



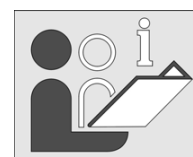
ALKO
Garten+Hobby

AC310714-38 AC310716-38

HR



451 590
a b c d e f
2006



www.al-ko.com

ALKO

1 Sigurnosne upute

1.1 Opće upute

Upute za uporabu potrebno je pažljivo pročitati. Upoznajte se sa pravilnim načinom korištenja uređaja.

Upute za uporabu sačuvajte za kasniju uporabu ili eventualne kasnije korisnike. Obratite pozornost i uvažavajte sigurnosne upute i upozorenja na uređaju.

1.1.1 Korisnik

Osobe mlađe od 16 godina, kao i osobe koje u potpunosti nisu upoznate sa načinom korištenja uređaja, ne smiju koristiti uređaj. Od ovoga su izuzete osobe iznad 16 godina starosti koje su upućene u način korištenja uređaja i koje se nalaze pod nadzorom starije osobe.

Osobe koje se nalaze pod utjecajem alkohola, droga ili različitih lijekova, kao i osobe koje nisu upoznate sa načinom korištenja uređaja, ne smiju koristiti ovaj uređaj.

1.1.2 Oprema za zaštitu korisnika

Da biste izbjegli ozljede glave, udova, kao i oštećenja sluha, potrebno je nositi propisnu odjeću i koristiti zaštitnu opremu.

Odjeća mora biti pogodna i ležati za tijelo i ne smije ometati. Osobe koje imaju dugu kosu, obavezno moraju koristiti mrežu za kosu.

Osobna zaštita sastoji se od sljedeće opreme:

- zaštitna kaciga
- zaštita sluha (npr. čepići za zaštitu sluha)
- zaštitne naočale ili zaštita za lice zaštitne kacige
- zaštitne hlače
- čvrste radne rukavice
- sigurnosne cipele sa stabilnim tabanom i zaštitnom kapom.

1.1.3 Radno područje

U radnom području pile ne smiju se nalaziti druge osobe. Obratiti pozornost na djecu i na životinje.

Korisnik uređaja je odgovoran za eventualne ozljede drugih osoba ili štete na njihovoj imovini.

Radno područje mora biti slobodno od reznih dijelova i drugih predmeta opasnost od spoticanja.

1.1.4 Radna vremena

Prilikom korištenja u stambenim dijelovima, pridržavati se mjesnih propisa dozvoljenog radnog vremena u skladu sa zaštitnim mjerama protiv buke.

Uređaj koristiti samo pri dnevnom svjetlu ili u slučaju dobre osvjetljenosti.

1.1.5 Rad uređaja

Uređaj staviti u pogon tek nakon što je montaža izvedena u potpunosti. Prije početka korištenja uređaja, potrebno je izvršiti optičku kontrolu uređaja. Uređaj se mora nalaziti u sigurnom i ispravnom stanju. Oštećene i istrošene dijelove potrebno je odmah zamijeniti.

Uređaj se smije koristiti samo u stanju kakvo propisuje proizvođač. Nikada nemojte izvan snage stavljati sigurnosne i zaštitne mehanizme uređaja. Uvijek osiguravati siguran razmak.

Prije početka rada uređajem provjeriti, da li u materijalu koji treba rezati postoje starna tijela, da bi se izbjegao eventualni povratni uređaj. Motornu pilu prilikom rada treba uvijek držati objema rukama desnu ruku staviti na zadnji rukohvat, lijevu ruku na prednji rukohvat.

Motornom pilom nikada nemojte raditi na visini većoj od visine ramena jer u tom slučaju ne postoji mogućnost sigurnoga rukovanja uređajem.

Rukohvati moraju biti čisti, suhi i ne smiju biti uprljani uljem i gorivom. Nikada nemojte transportirati i nositi motornu pilu za vrijeme dok je lanac u pokretu. Za vrijeme transporta i mijenjanja mjesta, isključiti motor uređaja i staviti zaštitu na lanac.

Motornu pilu nositi samo za prednji rukohvat, mač za lanac pri tome treba pokazivati prema nazad.

Prilikom svih radova na stavljanju uređaja u stanje uporabe, kao što je npr. mijenjanje lanca, potrebno je isključiti motor.

Na mač lanca pile koja se ne koristi, potrebno je uvijek staviti zaštitu za lanac.



Obaranje drveta, kao i uklanjanje stabala sa krošnjama, zahtijevaju veliko iskustvo - takvi radovi mogu se izvoditi samo pod vodstvom kompetentne i stručne osobe.

1.1.6 Pogonska goriva-gorivo/ulje za lanac

Gorivo i ulje za lanac smiju se transportirati i skladištiti samo u za to predviđenim i označenim posudama.



Benzin je visoko zapaljivo sredstvo

Usipati samo u slobodnom prostoru. Za vrijeme usipanja goriva, ne smije se pušiti!

Za vrijeme dok motor radi i dok je vruć, čep rezervoara ne smije biti otvoren i za to vrijeme se ne smije dosipati benzin.

Za dosipanje goriva potrebno je koristiti neki lijevak ili cijev za usipanje, da bi se izbjeglo izlijevanje goriva ili ulja za lanac na motor, kućište uređaja ili na teren oko uređaja.

U slučaju da je gorivo preliveno, ne smije se startati motor.

Očistiti uređaj i prestati sa bilo kakvim pokušajem paljenja uređaja, dok benzinske pare u potpunosti ne nestanu.

Za startanje motorne pile potrebno je promijeniti mjesto na kojemu se nalazite. (mora biti udaljeno najmanje 3m od mjesta usipanja).



Auspuh kao i područje oko auspuha, mogu postati veoma vrući-postoji opasnost od zapaljenja.

Motor za vrijeme sagorijevanja nikada nemojte pustiti da radi u zatvorenom prostoru-postoji opasnost od zatrovanja prostora.

Iz sigurnosnih razloga,benzinski rezervoar i čep za zatvaranje rezervoara prilikom oštećenja je potrebno zamijeniti.

1.1.6.1 Ulje za lanac

Za podmazivanje lanca pile i vodilice,koristiti samo ulje neškodljivo za okolinu,biološki razgradljivo kvalitetno ulje za lanac,odnosno ulje za lanac pile na mineralnoj bazi (ISO VG 100).



Nemojte koristiti staro ulje!Staro ulje nema osobine koje su potrebne za podmazivanja lanca i osim toga takvo ulje je škodljivo za životnu okolinu.

Prilikom rada motornom pilom može doći do opasnoga povratnog udara.Ovaj povratni udar nastaje kada dođe do kontakta između vrha vodilice i drveta ili nekog drugog čvrstog predmeta.

U tom slučaju motorna pila nekontrolirano biva odbačena velikom brzinom u pravcu korisnika pile,što može izazvati teške ozljede korisnika uređaja.

1.1.6.2 Opasnost od povratnog udara (Kickback)



Opasnost od povratnog udara (Kickback).Povratni udar može izazvati ozljede sa smrtnim posljedicama.

Da bi se izbjegao povratni udar potrebno je obratiti pozornost na sljedeće:

- Motornu pilu treba čvrsto i sigurno držati sa obje ruke.
- Rezanje početi sa lancem koji je već u pogonu-pilati samo pod potpunim gasom.
- Ne smije se pilati vrhom vodilice mača.
- Vrh vodilice uvijek držati pod kontrolom.
- Motornu pilu ne smijete nikad koristiti prekrštenih ruku.
- Nikada nemojte pilati sa nekih ljestvi i nemojte pilati na visini višoj od visine ramena.
- Budite oprezni prilikom nastavljanja pilanja započelih rezova.
- Nemojte raditi previše daleko nageti.
- Nikada nemojte odjednom pilati više grana.
- Raditi samo dobro naoštrenim i zategnutim lancem.
- Motornu pilu izvlačiti iz rezanoga mjesta samo dok je lanac u pogonu.

1.2 Značenje simbola na motornoj pili



POZOR – osobit oprez



Pročitati upute za uporabu



Zaštitna kaciga
Nositi zaštitne naočale i zaštitu od buke



Nositi zaštitne rukavice



Ca. 20° kut povratnog udara, mjereno po ISO 9518.



Paziti na povratni udar.



Izbjegavati dodire vrhom vodilice.Povratni udar!



Motornu pilu ne držati jednom rukom.



Pravilno rukovanje:
Motornu pilu držati objema rukama.

2 Svrha uporabe

2.1 Korištenje u skladu sa pravilima

Ova motorna pila je predviđena za primjenu u kućnom području,vrtu i u hoby svrhe.Koristi se za opće radove kao što su:

- Krčenje
- Rezanje živice
- Rezanje drveta za loženje

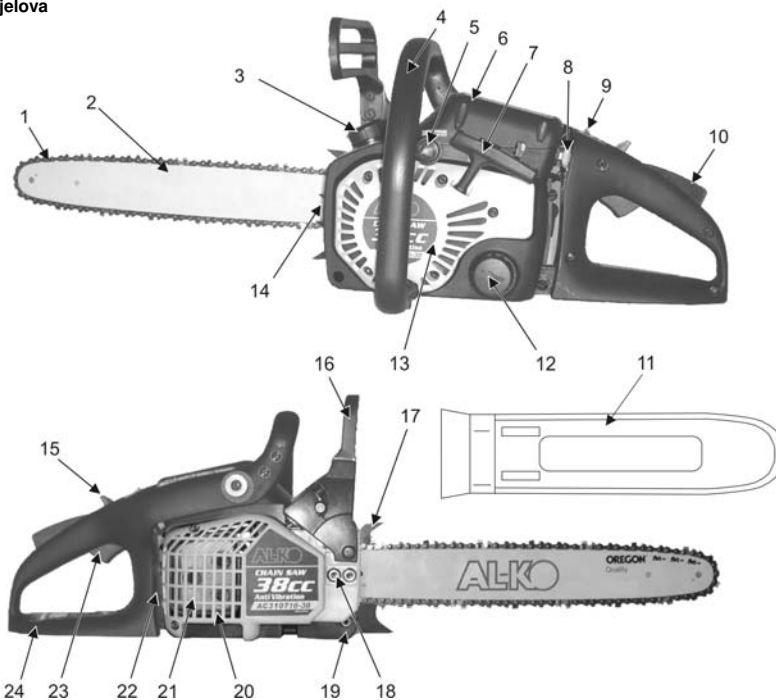
Ona nije predviđena za korištenje u profesionalne svrhe.

U slučaju duljega rada može usljed vibracija doći do smetnji krvnih sudova,nervnoga sustava,problema sa prstima,rukama ili ručnim zglobovima.Dijelovi tijela mogu utrnuti,mogu nastati bolovi kao i promjene na koži.Prilikom pojave odgovarajućih znakova koji upućuju na navedene probleme,mora se zatražiti medicinska pretraga.

2.2 Rezervni dijelovi i oprema

Potrebno je koristiti isključivo originalne rezervne dijelove kao i originalnu opremu.Za to pogledajte listu rezervnih dijelova

Oznake dijelova



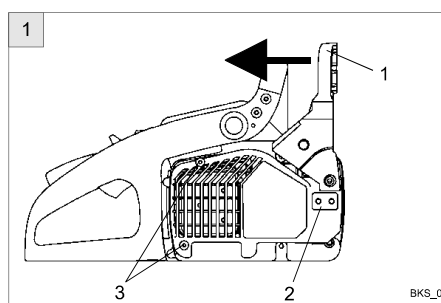
- 1 Lanac pile
- 2 Vodilica lanca (mač za lanac)
- 3 Rezervoar goriva
- 4 Prednji rukohvat
- 5 Dugme za ubrizgavanje goriva u rasplinjač (membrana pumpe za hladni start)
- 6 Zaštita-zračni filter
- 7 Starter
- 8 Saug
- 9 Stop sklopka (paljenje: EIN / AUS)
- 10 Blokada ručice gasa
- 11 Zaštita za lanac
- 12 Rezervoar za ulje za lanac
- 13 Zaštita-mehanizam za startanje
- 14 Vijak za zatezanje lanca
- 15 Blokada pogona
- 16 Zaštita za ruku (aktivator blokade lanca)
- 17 Zupci za opiranje
- 18 Matice za zatezanje-vodilica
- 19 Hvatač lanca
- 20 Ublaživač zvuka
- 21 Zaštita ublaživača zvuka
- 22 Svjećica
- 23 Ručica gasa
- 24 Zadnji rukohvat

3 Montaža

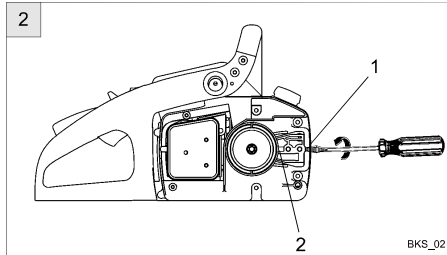


Materijal u kojem je uređaj upakiran, proizveden je od materijala koji je sposoban za recikliranje i potrebno ga je propisno zbrinjavati.

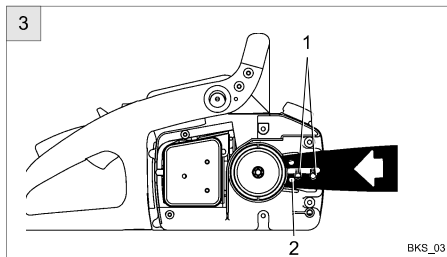
3.1 Montaža vodilice



1. Opustiti kočnicu lanca. Zaštitu za ruku (1/1), povući u pravcu strelice ka prednjem rukohvatu.
2. Matice za zatezanje (1/2) i vijke (1/3) zaštite ublaživača zvuka odviti i skinuti zaštitu.



1. Vijak za zatezanje lanca (2/1) okrenuti prema lijevo do kraja. Zatezna kuka (2/2) sada se nalazi na kraju u pravcu zupčanika.



1. Vodicu staviti na oba klina vodilice (3/1) i gurati u pravcu zupčanika za lanac tako dugo dok zatezna kuka (2/2) ne bude odgovarala rupi na vodilici uređaja (3/2).

3.2 Montaža lanca za pilu



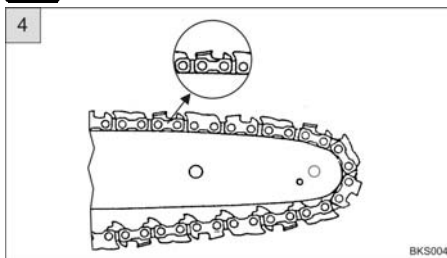
Prije svih radova na vodilici i lancu pile uraditi sljedeće:



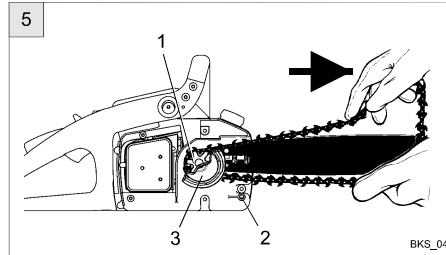
- Isključiti motor
- Skinuti kapu svjećice
- Nositi zaštitne rukavice



Obratiti pozornost na pravac kretanja lanca pile.



Oštrice zubaca na gornjoj strani vodilice uređaja, pokazuju prema naprijed ka vrhu mača.



1. Lanac za pilu poleći na zupčanik lanca (5/1) (iza kvačila (5/3) i žlijeb vodilice.
2. Lanac za pilu voditi preko vrha mača pile. Pri tome je potrebno lanac za pilu lagano vući u pravcu strelice.
3. Lanac za pilu je potrebno voditi preko hvatača lanca (5/2). Lanac za pilu je malo opušten na donjoj strani vodilice uređaja.
4. Vijak za zatezanje lanca (2/1), potrebno je malo naviti (okretati prema desno), dok lanac pile ne bude nalegao na donju stranu vodilice.



Za vrijeme zavijanja vijka za zatezanje lanca, potrebno je obratiti pozornost na to, da zatezna kuka (2/2) ne izlazi iz otvora (3/2) vodilice.

5. Montirati zaštitu ublaživača zvuka. Vijke (1/3) i matice (1/2) čvrsto zaviti samo rukom.

3.3 Zatezanje lanca za pilu

1. Za kontrolu lanca pile rukom lagano povući, da bi on pravilno ležao na zupčaniku lanca i na vodilici lanca.
2. Vodicu je potrebno podići na vrhu mača i nakon toga vijak za zatezanje lanca okrenuti prema desno, dok lanac za pilu ne bude nalegao na donju stranu šine.
3. Matice za zatezanje (1/2) čvrsto stegnuti.

Lanac za pilu je pravilno zategnut, ako se on na sredini vodilice može podići 3-4 mm i ako se može lagano povlačiti rukom.

3.4 Kontrola zategnutosti lanca

Zategnutost lanca treba često provjeravati, jer se novi lanci za pilu rastežu.

U hladnom stanju lanac za pilu mora poleći na donju stranu vodilice. I pri tom se mora moći lagano povlačiti rukom.

Pri radnoj temperaturi lanac za pilu se produžuje i opušta.



Pogonski članci lanca za pilu ne smiju izaći iz žlijeba na donjoj strani vodilice. U protivnom može se dogoditi da lanac za pilu iskoči. Lanac za pilu je potrebno dodatno zategnuti.

Vodilica: Da bi se spriječilo jednostrano trošenje vodilice, potrebno ju je okrenuti kod svakoga mijenjanja lanca.

3.5 Blokada lanca

Motorna pila ima ručnu blokadu lanca, koja se automatski aktivira u slučaju povratnog udara (Kickback) preko ručne zaštite uređaja. Prilikom aktiviranja blokade lanca, lanac se trenutno zaustavlja.

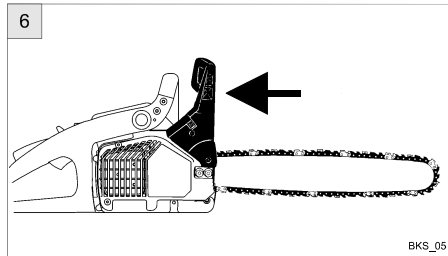


Blokada lanca ima ulogu, spriječiti ozljede u slučaju povratnog udara ili ih ublažiti. Ona ipak ne može predstavljati potpunu zaštitu u slučaju neodgovornoga i nepropisnoga korištenja uređaja.

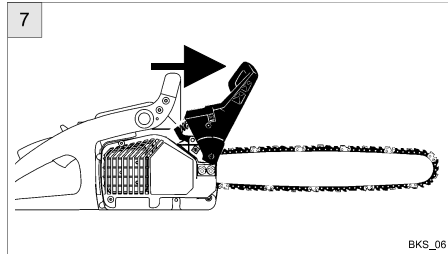


Prije svakoga početka korištenja motorne pile, potrebno je preispitati funkcioniranje uređaja.

3.5.1 Testiranje funkcioniranja blokade lanca u slučaju kada je motor isključen



1. Zaštitu za ruku povući u pravcu strelice ka prednjem rukohvatu. Blokada lanca je isključena. Lanac pile može se tada rukom vući.



2. Zaštitu za ruku pritiskati u pravcu strelice prema naprijed. Blokada lanca je tada uključena. Lanac za pilu ne smije se tada moći povlačiti rukom

3.5.2 Testiranje funkcioniranja blokade lanca kada je motor uključen

Prije svakog početka rada uređajem, potrebno je uraditi provjeru funkcioniranja za vrijeme dok je motor upaljen.

1. Zaštitu za ruku pritisnuti prema naprijed (lanac pile je blokiran).
2. Motor startati i kratkotrajno (maksimalno 3 sekunde), dodati puni gas. Lanac pile ne smije se kretati.



Motorna pila ne smije se stavljati u pogon dok je blokada lanca pile aktivirana, jer to u najkraćem roku može dovesti do velikih šteta.

3.6 Pogonske materije

3.6.1 Smjesa pogonskih materija

Motorna pila opremljena je dvotaktnim motorom i ona je predviđena za korištenje mješavine goriva i dvotaktnoga motornog ulja. Omjer prilikom mješanja je 40:1.

Benzin: bezolovni normalni benzin (min. 90 ROZ)

Motorno ulje za dvotaktne motore kvalitetno motorno ulje za dvotaktne motore

Tabela mješanja goriva

Benzin	Motorno ulje za dvotaktne motore omjer 40 : 1
1 Litar (1000 cm ³)	0,025 l (25 cm ³)
3 Litra (3000 cm ³)	0,075 l (75 cm ³)
5 Litara (5000 cm ³)	0,125 l (125 cm ³)

3.6.2 Pravljenje mješavine goriva



Benzin i ulje za dvotaktne motore mješati samo u nekoj, za to predviđenoj posudi.

1. Cjelokupnu predviđenu količinu ulja prethodno pomiješati sa pola količine benzina.
2. Nakon toga dodati ostatak predviđene količine benzina i sve to dobro promiješati.



Prije usipanja mješavine u motornu pilu potrebno ju je prethodno dobro protresti.

3.6.3 Skladištenje goriva

Goriva su samo ograničeno pogodna za skladištenje. Goriva i mješavine goriva vremenom gube vrijednost. Starija mješavina goriva može voditi problemima sa startanjem. Skladištiti samo toliku količinu goriva koja se može potrošiti u roku od 4 tjedna.

3.6.4 Ulje za lanac za pilu

Da bi se lanac za pilu dovoljno podmazivao, mora u rezervoaru uvijek biti dovoljno ulja za lanac za pilu.



Prilikom svakoga dosipanja mješavine goriva u rezervoar, potrebno je dopuniti i ulje za lanac pile.

Za podmazivanje lanca pile i vodilice, potrebno je koristiti samo kvalitetno, biološki razgradljivo ulje za lanac pile koje je neškodljivo za životnu sredinu, odnosno ulje za lanac pile na mineralnoj bazi (ISO VG 100).



Ulja za lanac pile prilikom duljega perioda u kojemu se nije koristilo, gube na kvaliteti. Mogu stoga nastati štete na uljnoj pumpi ili na sastavnim dijelovima koji vode ulje.

Pomoć:

1. Isprazniti ulje lanca iz rezervoara za ulje motorne pile.
2. Usuti malo motornoga ulja.
3. Takvu motornu pilu pustiti neko vrijeme da radi, da bi se isprali vodovi za ulje i uljna pumpa.

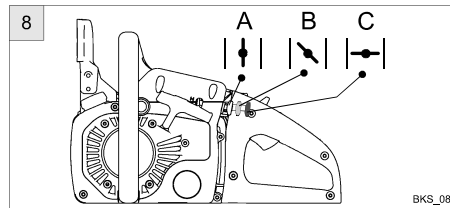
Za ponovno puštanje motorne pile u pogon, potrebno je ponovo usuti ulje lanca pile.

4 Stavljanje u pogon

4.1 Startanje motora



Prije svakoga startanja motorne pile, potrebno je uvijek osloboditi blokadu lanca. Zaštitu za ruku povući ka prednjem rukohvatu.

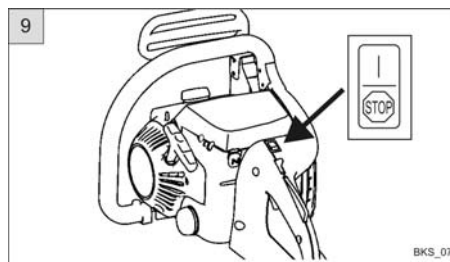


A = pogon

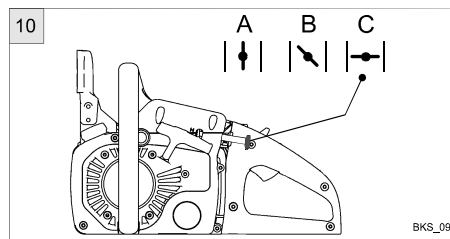
Saug - položaji B = topli start (HALB)

C = hladni start (CHOKE)

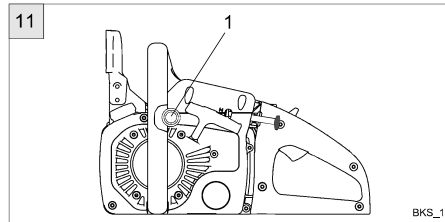
4.1.1 Hladni start



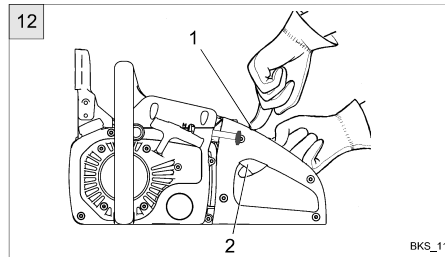
1. Crvenu Stopp sklopku staviti u položaj „I“.



2. CHOKE staviti u hladni start položaj.



3. Dugme (11/1) za ubrizgavanje goriva u rasplinjač pritisnuti 10 puta, u vremenskim intervalima od 2 sekunde.

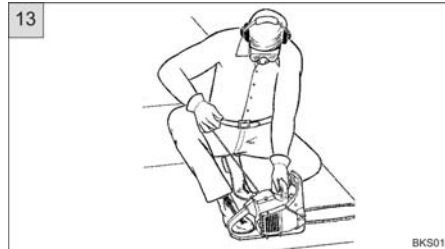


4. Blokadu ručice gasa (12/1) pritisnuti i držati pritisnutom.

5. Ručicu gasa (12/2) pritisnuti i držati pritisnutom.

6. Blokadu ručice gasa (12/1) potpuno pritisnuti.

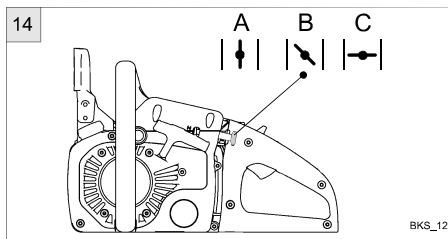
7. Najprije opustiti ručicu gasa (12/2) i nakon toga blokadu ručice gasa (12/1). Ručica gasa i blokada ručice gasa su završene.



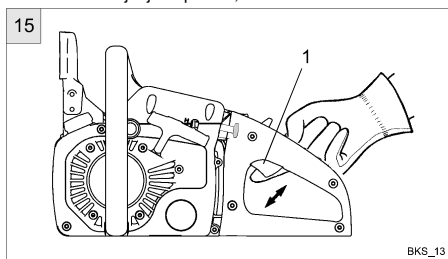
8. Zauzeti siguran položaj i motornu pilu tako postaviti na pod, da mač sa lancem bude slobodan.

9. Desni vrh stopala staviti unutar zadnjeg rukohvata pile.

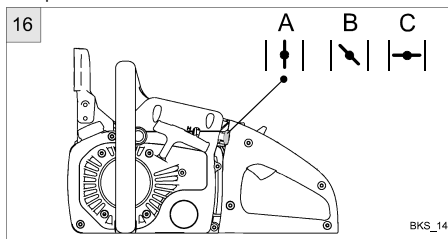
10. Saju za startanje četiri puta jako povući. Obratiti pozornost na lanac koji se kreće velikom brzinom.



11. CHOKE staviti na "HALB"
12. Startnu sajlju jako povući, dok motor ne starta.



13. Motor oko 10 sekundi pustiti da radi, nakon toga ručicu gasa (15/1) pritisnuti i pustiti. Motor će raditi u praznom hodu.



14. CHOKE staviti na "Betrieb"

4.1.2 Topli start

1. Crvenu stop sklopku staviti na „I“.
2. CHOKE staviti na "HALB" .
3. Dugme za ubrizgavanje goriva u rasplinjač (11/1) pritisnuti 10 puta, u vremenskim intervalima od 2 sekunde.
4. Blokadu ručice gasa (12/1) pritisnuti i držati pritisnutom.
5. Ručicu gasa (12/2) pritisnuti i držati pritisnutom.
6. Blokadu ručice gasa (12/1), sada potpuno pritisnuti.
7. Najprije pritisnuti ručicu gasa (12/2) i nakon toga pustiti blokadu ručice gasa (12/1). Ručica gasa i blokada ručice gasa su završene.
8. Zauzeti siguran položaj i motornu pilu tako postaviti na pod, da mač sa lancem bude slobodan.

9. Desni vrh stopala staviti unutar zadnjeg rukohvata pile.
10. Sajlju za startanje jako povući dok motor ne starta.
11. CHOKE staviti u položaj "Betrieb"
12. Ručicu gasa (15/1) pritisnuti i pustiti. Motor radi u praznom hodu.

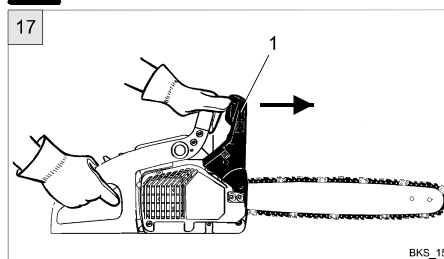
4.1.3 Isključivanje motora

1. Crvenu stop sklopku staviti u položaj "STOP".

4.1.4 Ispitivanje blokade lanca



Prije početka svakoga rada, potrebno je provjeriti funkcioniranje blokade lanca pile.



1. Motornu pilu staviti na pod i startati.
2. Motornu pilu sigurno i čvrsto držati za prednji i zadnji rukohvat.
3. Motor pustiti da radi sa srednjim brojem obrtaja.
4. Lednim dijelom šake zaštitu za ruku (17/1) gurnuti prema naprijed. U tom slučaju mora doći do trenutnoga zaustavljanja lanca.
5. Motor odmah dovesti do praznoga hoda i pustiti blokadu lanca.



Ako se motorna pila ne zaustavi trenutno, ona se ne smije koristiti. U tom slučaju je potrebno uređaj preispitati u ovlaštenoj servisnoj radionici.

5 Njega i održavanje



Prilikom svih radova na održavanju motorne pile potrebno je uraditi sljedeće:

- Motor isključiti i pustiti ga da se ohladi.
- Skinuti kapu svjećice.
- Nositi zaštitne rukavice.



5.1 Oštrenje lanca pile



Za neiskusne korisnike motorne pile preporučuje se da oštrenje lanca pile prepuste stručnoj osobi odgovarajućega servisa.

Nemojte raditi sa tupim ili oštrenim lancem za pilu. rezultat rada takvim uređajem je veliki tjelesni zahtjevi, slqbi rezultati rezanja, i visoko trošenje lanca.

Za oštrenje lanca pile, smije se koristiti samo pogodan alat za oštrenje.

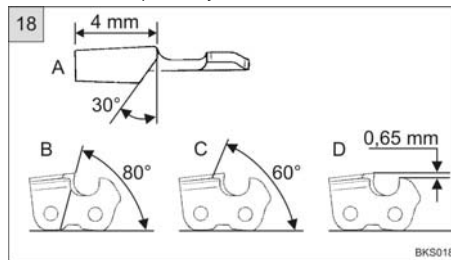
- Turpiju za lanac $\varnothing = 4,0$ mm
- Vodilicu turpije
- Sprave za mjerenje lanca

Ovi alati mogu se nabaviti u specijaliziranim radnjama.

i Oštar lanac stvara fino formirani otpad. Ako lanac stvara brašnasti otpad, potrebno je naoštiti lanac pile.



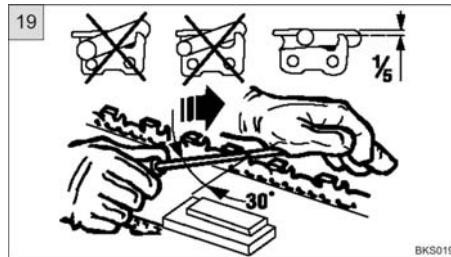
Svi zupci za rezanje na lancu moraju biti iste duljine. Nejednake duljine zubaca na lancu, uzrokuju takvo kretanje lanca koje može dovesti do prekidanja lanca.



Najmanja duljina zubaca za rezanje mora biti 4 mm. Nakon toga je potrebno mijenjati lanac pile.

Kutevi na zupcima za rezanje moraju biti zadržani.

i Prilikom korištenja propisanoga alata za oštrenje i prilikom pravilnoga rukovanja, propisane vrijednosti kuteva A i B (slika 18) bivaju automatski dostignute.



Za jednostavno oštrenje dovoljna su 2 do 3 poteza turpijom od unutrašnjosti prema vani, u skladu sa slikom 19.



U slučaju kada lanac pile nije dobro naoštren opasnost od povratnoga udara se povećava.



Nakon trećega ili četvrtoga oštrenja zubaca za rezanje, lanac pile na oštrenje dati u stručnu radionicu. Pri tome se naoštiri također i graničnik dubine, da bi se dostiglo rastojanje D (slika 18).

5.2 Čišćenje kotača lanca-unutarnjega prostora

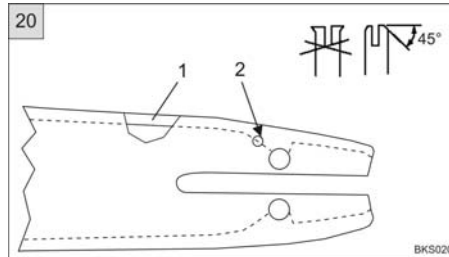
Nakon svakoga korištenja, motornu pilu je potrebno temeljito očistiti.

1. Odviti zaštitu za ublažavanje zvuka (slika 1).
2. Unutarnji prostor očistiti nekom četkom.
3. Vijak za zatezanje lanca (2/1), zaviti prema lijevo do kraja.
4. Skinuti lanac pile i izvaditi vodilicu.
5. Žlijeb šine i rupu za ulazak ulja držati čistim.

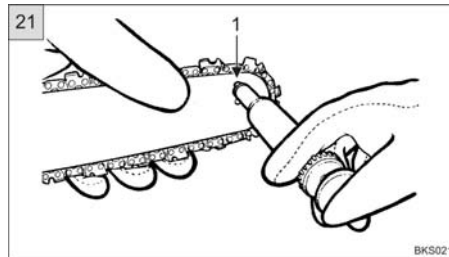
5.3 Vodilica

Da bi se izbjeglo jednostrano trošenje, potrebno je nakon svakoga oštrenja i nakon svakoga mjenjanja lanca okrenuti vodilicu.

Vodilica se mora redovito kontrolirati da bi se utvrdila eventualna oštećenja. Odstraniti eventualne ivice koje strše (slika 20).



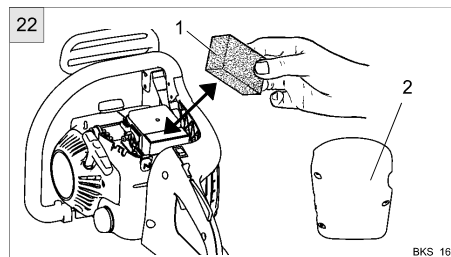
1. Žlijeb šine (20/1) i otvor za ulaganje ulja (20/2) potrebno je temeljito očistiti.



2. Otvor za podmazivanje (21/1) na vrhu mača (s obje strane), potrebno je temeljito očistiti.
3. Presom za mast sa obje strane, jednu za drugom, unijeti toliko masti dok mast na vrhovima zvjezdastoga kotača ne bude izlazila ravnomjerno. Zvjezdasti kotač tom prilikom treba i dalje okretati.

5.4 Zračni filter

Zračni filter treba redovito čistiti.



1. Odviti zaštitnu platu (22/2).
2. Filter od spužvastoga materijala (22/1) izvući prema gore i isprati ga u toploj vodi sa sapunom. Filter vratiti na svoje mjesto samo kada je potpuno suh.



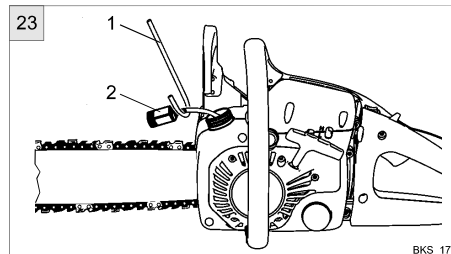
Filter od spužvastoga materijala nikada ne ispirati u benzinu. Oštećeni filter potrebno je zamijeniti.

5.5 Filter za gorivo

Nakon otprilike 20 sati rada, potrebno je zamijeniti filter za gorivo.

U rezervoaru se nalaze dvije cijevi:

- 1 kraća cijev za dugme za ubrizgavanje goriva u rasplinjač (bez filtera)
- 1 dulja cijev za rasplinjač (sa filterom).



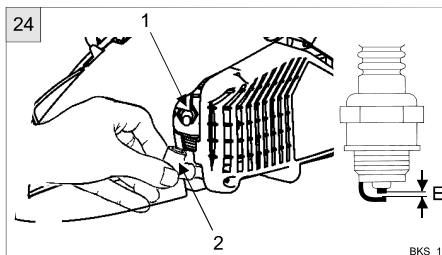
1. Odviti poklopac za pogonsko gorivo i skinuti sa osiguračem protiv ispadanja.
2. Filter za gorivo (23/2) nekom kukom od žice (23/1) pažljivo izvući kroz otvor za usipanje i zamijeniti ga.

5.6 Zamjena svjeće za paljenje

Neispravne i izgorjene svjeće treba zamijeniti. Pri tome treba koristiti samo originalne svjeće.

Moguća alternativa:

CHAMPION RDJ 6Y



1. Skinuti kapu svjeće (24/2).
2. Svjećicu za paljenje (24/1) izviti pomoću kombi alata.
3. Preispitati rastojanje elektoda (24/E) **E=0,635 mm** je pravilno rastojanje.

5.7 Ublažavanje zvuka

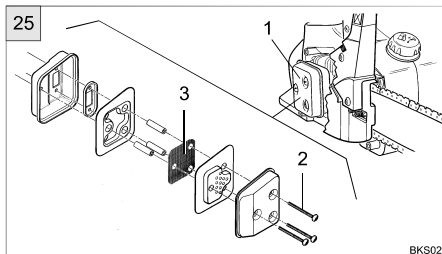
Ublaživač zvuka opremljen je specijalnom rešetkom za zaštitu. Ona se mora redovito čistiti.



Zaprljana rešetka za zaštitu umanjuje efektivnost rada motora pile.



Vrući plinovi nastali radom motora mogu sadržavati iskre, koje u slučaju oštećenosti zaštitne rešetke, mogu izazvati požar, npr. može doći do zapaljenja suhe trave. Stoga je potrebno zamijeniti oštećenu zaštitnu rešetku.



1. Odviti zaštitu ublaživača zvuka (slika 1).
2. Odviti ublaživač zvuka (25/1). Za to izviti tri vijka (25/2) i kompletan ublaživač zvuka skinuti.
3. Ublaživač zvuka razvući i nakon toga očistiti zaštitnu rešetku za iskre (25/3), u slučaju oštećenosti zamijeniti.

Ugradnja se radi obrnutim redoslijedom.

5.8 Rasplinjač

Rasplinjač je još u proizvodnji podešen na optimalnu učinkovitost motora.

Eventualna podešavanja rasplinjača smiju se raditi isključivo u ovlaštenim radionicama.



Lanac pile ne smije se kretati u praznom hodu.

5.9 Skladištenje motorne pile

Nakon svake upotrebe motorne pile, potrebno ju je temeljito očistiti.

U slučaju pauze u radu pilom, veće od 30 dana, potrebno je uraditi sljedeće:

1. Ulje lanca pile izvaditi iz rezervoara za ulje motorne pile.
2. Usuti manju količinu motornoga ulja.
3. Motornu pilu pustiti da radi neko vrijeme, da bi se na taj način isprali vodovi ulja i uljna pumpa.
4. Isprazniti rezervoar goriva.
5. Startati motor i pustiti ga da radi, dok ne prestane raditi usljed nedostatka goriva.
6. Skinuti lanac pile i vodilicu, očistiti i poprskati uljem za zaštitu od rđe.
7. Motornu pilu temeljito očistiti i ostaviti je uskladištenu u neki suhi prostor.

6 Postupanje pri radu i tehnika rada



Obaranje stabala zahtjeva dosta iskustva u tom radu. Obaranje stabala i rezanje grana, smiju raditi samo za takav posao osposobljene i izježbane osobe.



Tečajevi za rad motornom pilom kao i tečajevi iz obaranja stabala nude se od strane poljoprivrednih udruženja.

6.1 Tehnika obaranja stabala

U području padanja reznih stabala, ne smiju se nalaziti druge osobe ili životinje.

Sigurnosni razmak kod padanja stabla mora biti najmanje 2,5 duljina stabla.

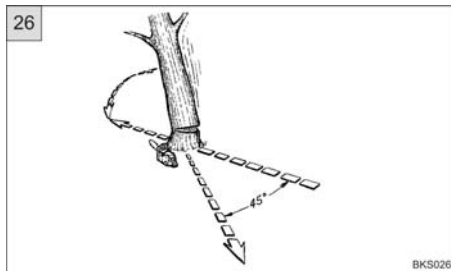


Nemojte pilati vrhom vodilice. Pri tome postoji opasnost od povratnoga udara.

Kod većih stabala, mora se primjenjivati tehnika urezivanja, na taj način se određuje gdje će pasti stablo.



Sa radom obaranja stabla smije se započeti tek nakon što je osigurana mogućnost povlačenja od padajućega stabla bez prepreka.



Put povlačenja od padajućega stabla treba biti oko 45° koso, u odnosu na pravac koji je suprotan pravcu padanja stabla.

Pravac u kojemu će stablo pasti zavisi od:

- Prirodnoga nagiba stabla
- Visine stabla
- Jačine grana u krošnji
- Da li je teren ravan ili nakošen.
- Asimetričnoga rasta, oštećenja drveta
- Pravca vjetrova, brzine vjetrova
- Opterećenosti snijegom

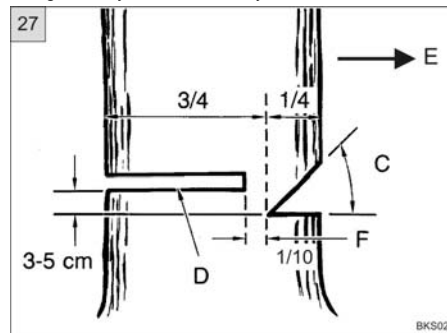


Kada je vrijeme vjetrovito, ne izvoditi radove na obaranju stabla.

6.2 Obaranje

Obaranje stabla izvodi se sa tri reza pilom; urezi i rez za izazivanje pada stabla.

Kod radova obaranja i rezanja, zupci za opiranje moraju se sigurno smjestiti na stablo koje se želi rezati.



Urez (27/C) izvesti u željenom pravcu pada (27/E), što bliže podlozi.

1. Urez (27/C) uraditi najprije koso odozgo, nakon toga rezati horizontalno.
2. Rez za izazivanje pada (27/D) treba izvesti suprotno od ureza, rezati potpuno vodoravno. Visina ovoga reza treba biti najmanje 3-5 cm veća od horizontalnoga reza u urezu na suprotnoj strani.



Između ureza i reza mora ostati jedan dio (27/D) čija veličina iznosi 1/10 promjera stabla.

U slučaju da se stablo počne obarati za vrijeme pilanja, potrebno je motornu pilu odmah izvući iz stabla i povući se u pravcu predviđenom za povlačenje. Potrebno je obratiti pozornost na padajuće grane i grančice.

Ako stablo ostane neoboreno, pad se treba izvesti uguranjem klinova koji se stave u rez za padanje. Obratiti pozornost na padajuće grane i grančice.

6.3 Rezanje grana

Prilikom rezanja grana potrebno je motornu pilu podupirati.



Ne pilati vrhom mača.

Postoji opasnost od povratnoga udara.

Obratiti pozornost na grane koje su zategnute.

Grane koje vise slobodno ne pilati odozdo.

Ne izvoditi radove rezanja grana, stojeći ne stablu.

Razne uzdužne rezove i ureze smiju raditi samo iskusne i osposobljene osobe.

6.4 Skraćivanje drveta

Uvijek raditi sa sigurno složenim drvima.

Drvo nikada nemojte držati stopalom i ne dopustite da ga drži druga osoba.

Okrugla drva osigurajte od okretanja.

Motornom pilom raditi tako, da se nijedan dio tijela ne nađe u produženom području kretanja pile.

7 Tehnički podaci

Tip	AC310714-38	AC310716-38
Zapremina motora	38 cm ³	38 cm ³
Max. snaga	1,4 kW (1,9 PS)	1,4 kW (1,9 PS)
Duljina mača (OREGON)	35 cm	40 cm
Korištena duljina pile	33 cm	37 cm
Lanac za pilu (OREGON)	3/8" / 91 VG 49	3/8" / 91 VG 54
Širina korjena zupca	1,27 mm	1,27 mm
Podjela lančanika	3/8"	3/8"
Broj zubaca	6 z	6 z
Blokada lanca	da	ja
Broj obrtaja praznoga hoda	2.800–3.300 min ⁻¹	2.800–3.300 min ⁻¹
Maksimalni broj obrtaja (sa šinom i lancem)	11.500 min ⁻¹	11.500 min ⁻¹
Brzina lanca	12 m/s	12 m/s
Volumen rezervoara za gorivo	0,295 l	0,295 l
Volumen rezervoara ulja za lanac	0,180 l	0,180 l
Omjer mješavine goriva	40 : 1	40 : 1
Težina	6,3 kg (Bruto) 5,8 kg (Neto)	6,4 kg (Bruto) 5,9 kg (Neto)
Potrošnja goriva	ca. 1.250 g/kWh	ca. 1.250 g/kWh
Jačina zvučnog tlaka L _{PA}	101 dB(A)	101 dB(A)
Jačina buke L _{WA}	113 dB(A)	113 dB(A)
Vibraciono ubrzanje v _{hw}	9,68 m/s ²	9,68 m/s ²

8 Smetnje,uzroci,otklanjanje



Prije početka svih radova na održavanju i čišćenju uređaja, potrebno je skinuti kapu svjećice.

Smetnja	Mogući uzrok	Otklanjanje
Motor ne pali	Nema goriva	Benzin nasuti
	Pogrešan start	Pridržavati se uputa za startanje
	Začadana svjećica	Preispitati/zamjeniti svjećicu
	Zaprljan zračni filter	Očistiti zračni filter
	Zaprljan filter goriva	Preispitati/zamjeniti filter goriva
Nedovoljno efikasan učinak motora, neodgovarajući rad motora	Pogrešan položaj sauga	Saug staviti u pravilan položaj
	Zaprljan zračni filter	Očistiti zračni filter
	Rešetka za iskre zaprljana	Preispitati/zamjeniti rešetku za iskre
	Pogrešna podešenost rasplinjača	Preispitati podešenost rasplinjača Vergasereinstellung → Ovlaštena servisna radionica
Pretjeran ravitak dima	Začadana/neispravna svjećica	Preispitati/zamjeniti svjećice
	Pogrešna mješavina goriva	Isuti gorivo i usuti pravu mješavinu goriva
Nema podmazivanja lanca	Pogrešna podešenost rasplinjača	Preispitati podešenost rasplinjača → ovlaštena servisna radionica
	Rezervoar za ulje prazan	Preispitati rezervoar ulja/usuti ulje za lanac pile
	Zaprljana vodilica	Očistiti otvor/dovod za ulazanje ulja/žlijeb za vođenje ulja

Smetnje koje se ne mogu otkloniti ni zu pomoć ove tabele, smiju se otklanjati samo od strane stručne i za to ovlaštene ustanove (ovlaštenu servis).