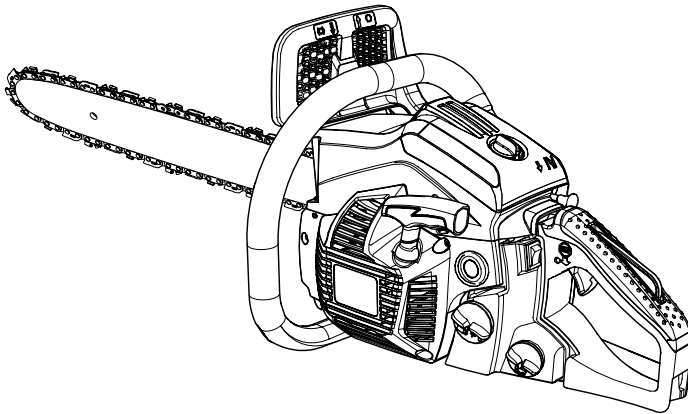


BETRIEBSANLEITUNG

BENZIN-KETTENSÄGE

6238
6240



DE

EN

NL

FR

IT

SL

HR

PL

CS

SK

HU

DA

SV

NO

FI

ET

LT

LV

RU

UK

TR



Inhaltsverzeichnis

D	Betriebsanleitung.....	3
EN	Translation of the original operating instructions.....	26
NL	Vertaling van de originele gebruikershandleiding.....	49
FR	Traduction du mode d'emploi original.....	72
IT	Traduzione delle istruzioni per l'uso originali.....	96
SL	Prevod izvirnika navodila za uporabo.....	120
HR	Prijevod originalnih uputa za uporabu.....	143
PL	Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi.....	166
CS	Překlad originálního návodu k použití.....	189
SK	Preklad originálneho návodu na použitie.....	212
HU	Az eredeti használati utasítás fordítása.....	235
DA	Oversættelse af original brugsanvisning.....	258
SV	Översättning av originalbruksanvisning.....	281
NO	Oversettelse av original bruksanvisning.....	304
FI	Alkuperäisen käyttöohjeen käänös.....	327
ET	Tõlge originaalkasutusjuhendist.....	350
LT	Originalios instrukcijos vertimas.....	373
LV	Orģinālās ekspluatācijas instrukcijas tulkojums.....	396
RU	Перевод оригинального руководства по эксплуатации.....	419
UK	Переклад ориģинального посібника з експлуатації.....	443
TR	İşletim talimatı.....	466

© 2016

AL-KO KOBER GROUP Kötz, Germany

This documentation or excerpts thereof may not be reproduced or disclosed to third parties without the express permission of the AL-KO KOBER GROUP.

ORIGINAL-BETRIEBSANLEITUNG

Inhaltsverzeichnis

Bestimmungsgemäßer / nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	4
Hinweise.....	4
Lage der Teile.....	5
Symbole auf der Maschine.....	6
Sicherheitshinweise für den Betrieb.....	8
Einbau von Führungsschiene und Sägekette.....	10
Kraftstoff und Kettenöl.....	11
Bedienung.....	13
Sägen.....	16
Wartung.....	18
Wartung von Sägekette und Führungsschiene.....	20
Lagerung.....	22
Abfallentsorgung und Umweltschutz.....	22
Anleitung für die Fehlersuche.....	23
Technische Daten.....	24
Garantie.....	25
EG-Konformitätserklärung.....	25



ACHTUNG!

Vor dem Gebrauch unserer Produkte lesen Sie dieses Handbuch bitte sorgfältig durch, um sich mit dem Gerät vertraut zu machen.

Halten Sie dieses Handbuch stets griffbereit.



ACHTUNG!

Die mit einem entsprechenden Symbol gekennzeichneten Warnhinweise in diesem Handbuch weisen auf kritische Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Verletzungsgefahr zu vermeiden; lesen Sie diese Anweisungen bitte sorgfältig durch und beachten Sie sie während des Gebrauchs.



ACHTUNG!

Dieses Symbol kennzeichnet Anweisungen, die befolgt werden müssen, um Unfälle, die zu Verletzungen oder Tod führen können, zu vermeiden.



ACHTUNG!

Dieses Symbol kennzeichnet Anweisungen, die befolgt werden müssen, um mechanische Störungen, Ausfälle oder Schäden zu vermeiden.



ACHTUNG!

Lesen Sie diese Hinweise aufmerksam durch, bevor Sie mit der Säge arbeiten, und bewahren Sie sie gut auf.

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Bedienungselementen vertraut, damit Sie das Gerät sicher bedienen können. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zusammen mit der Kettensäge auf.

**ACHTUNG!**

Gefahr von Gehörschäden!

Unter normalen Betriebsbedingungen kann der Bediener dieses Geräts einem Schallpegel von 80 dB(A) oder mehr ausgesetzt werden.

Die Kettensäge ist mit der rechten Hand am hinteren Griff und mit der linken Hand am vorderen Griff zu fassen.

**ACHTUNG!**

Lärmschutz!

Beim Arbeiten mit dem Gerät sind die örtlichen Vorschriften zu beachten.

BESTIMMUNGSGEMÄßER / NICHT BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH

Die Kettensäge ist zum Sägen von Baumstämmen, Kanthölzern und zum Sägen von Ästen je nach Schnittlänge bestimmt. Sie darf nur für die Arbeit mit Holz eingesetzt werden. Während des Gebrauchs ist eine ausreichende persönliche Schutzausrüstung (PSA) erforderlich. Alles weiteren Anwendungen wie z.B. professionelle Baumpflege innerhalb des Baumes werden ausdrücklich ausgeschlossen. Für Schäden oder Verletzungen, die durch Bedienungsfehler verursacht werden, haftet der Benutzer/Bediener, nicht der Hersteller. Es dürfen nur die in der Bedienungsanleitung angegebenen Sägeketten und Schwertkombinationen für dieses Gerät verwendet werden. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung der Sicherheitshinweise sowie der Bedienungshinweise im Benutzerhandbuch. Jede Person, die mit dem Gerät arbeitet, muss mit dem Gerät vertraut sein und sich möglicher Gefahren bewusst sein. Darüber hinaus sind die geltenden Unfallverhütungsvorschriften strengstens zu beachten. Auch die Vorschriften in Bezug auf Arbeitsmedizin und Arbeitsschutz müssen eingehalten werden. Bei Veränderungen des Geräts verfällt jegliche Haftung des Herstellers für daraus entstehende Schäden und die Herstellergarantie für das Gerät. Dieses Gerät ist für die private Gartenpflege bestimmt.

**WARNUNG!**

Bitte beachten Sie die nationalen Vorschriften für die Benutzung von Kettensägen! (Arbeitsschutz, Umwelt)

HINWEISE

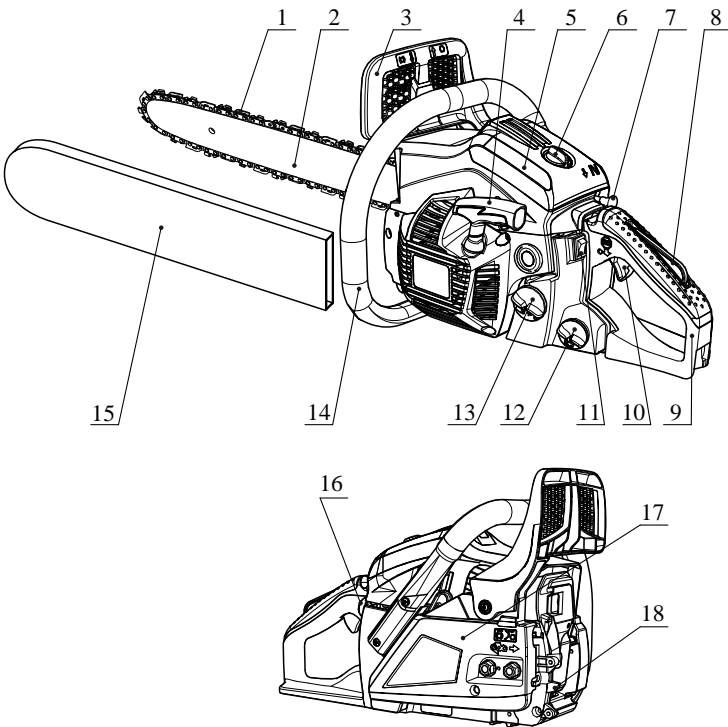
Auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch des Geräts kann ein Restrisiko verbleiben, das nicht ausgeschlossen werden kann. Durch Art und Konstruktion des Geräts sind die folgenden Gefahren nicht auszuschließen:

- Kontakt mit der ungeschützten Sägekette (Schnittverletzungen)
- Plötzliche ungewollte Bewegungen des Sägeschwerts (Schnittverletzungen)
- Gehörschäden bei Verzicht auf den vorgeschriebenen Gehörschutz
- Einatmen schädlicher Partikel und Abgase des Motors
- Hautkontakt mit Benzin
- Geräuscentwicklung. Ein bestimmter Geräuschpegel der Maschine ist nicht vermeidbar. Lärmbelastung in öffentlichen Bereichen muss genehmigt und ggf. auf bestimmte Zeiten beschränkt werden. Es sind Ruhezeiten einzuhalten und die Arbeitszeiten können möglicherweise eingeschränkt sein. Für den Schutz des Bedieners und von Personen, die in der Nähe arbeiten, ist ein geeigneter Gehörschutz zu tragen.

- **Vibrationen. Warnung:** Der tatsächliche Vibrationswert während des Betriebs der Kettensäge kann von den Angaben im Handbuch oder den Herstellerangaben abweichen. Grund dafür können die folgenden Faktoren sein, die vor und während des Gebrauchs berücksichtigt werden müssen:
 - Beachtung der Gebrauchshinweise der Kettensäge
 - Schnittverfahren und Verarbeitung des Schnittguts
 - Vorschriftsmäßiger Gebrauch und Zustand der Kettensäge
 - Schärfegrad und Zustand des Schneidwerkzeugs
 - Montage optionaler schwingungsfester Griffe und Befestigung der Griffe am Gehäuse der Kettensäge

Stellen Sie ein unnatürliches Gefühl oder eine Hautverfärbung an den Händen nach dem Gebrauch der Maschine fest, legen Sie eine angemessene Arbeitspause ein. Ohne Arbeitspausen kann es zu einem Hand-Arm-Vibrationssyndrom kommen.

LAGE DER TEILE




1	Sägekette	10	Gashebel
2	Führungsschiene (Schwert)	11	Motorschalter
3	Vorderer Handschutz	12	Öltank
4	Anlassergriff	13	Kraftstofftank
5	Luftfilterdeckel	14	Vorderer Griff

6	Feststellmutter	15	Schutzabdeckung der Führungsschiene
7	Luftklappenknopf	16	Pumpball
8	Gashebelverriegelung	17	Kupplungsabdeckung
9	Hinterer Griff	18	Baumanschlagkralle









SYMBOLE AUF DER MASCHINE

	Lesen und beachten Sie alle Warnhinweise.
	Warnung! Rückschlaggefahr. Hüten Sie sich vor dem Rückschlag der Kettensäge und vermeiden Sie den Kontakt mit der Schienenspitze.
	Arbeiten Sie nicht einhändig mit der Kettensäge.
	Bedienen Sie die Kettensäge immer mit zwei Händen.
	Es ist ein angemessener Gehör-, Augen- und Kopfschutz zu tragen.
	Vor der Arbeit mit diesem Gerät lesen Sie die Bedienungsanleitung durch.
	Während der Arbeit mit dem Gerät tragen Sie stets Sicherheits- und Vibrationsschutzhandschuhe.
	Beim Arbeiten mit der Kettensäge tragen Sie stets rutschfeste Arbeitstiefel.

Für den sicheren Betrieb und die sichere Wartung sind Symbole auf der Maschine eingestanzt. Achten Sie stets auf diese Hinweise.

	Anschluss zum Nachfüllen des Kraftstoffgemischs Lage: beim Tankdeckel
--	---

Symbole auf der Maschine

	<p>Anschluss zum Nachfüllen von Kettenöl Lage: beim Öltankdeckel</p>
	<p>Betätigen des Motorschalters Den Schalter auf "O" stellen, der Motor wird sofort abgeschaltet. Lage: links vom hinteren Griff</p>
	<p>Betätigen des Luftklappenknopfs Ziehen Sie den Knopf heraus, wird die Luftklappe geschlossen, drücken Sie den Knopf hinein, wird die Luftklappe geöffnet. Lage: Luftfilterdeckel</p>
	<p>Einstellen der Ölpumpe Drehen Sie die Stange mit einem Schraubendreher in Pfeilrichtung bis Stellung MAX für einen stärkeren Ölfluss bzw. in Stellung MIN für einen geringeren Ölfluss des Kettenöls. Lage: Unterseite der Antriebseinheit</p>
	<p>Die Schraube unter der Markierung "H" dient zur Einstellung des Gemischs bei hoher Drehzahl. Lage: oben links am hinteren Griff</p>
	<p>Die Schraube unter der Markierung "L" dient zur Einstellung des Gemischs bei niedriger Drehzahl. Lage: oben links am hinteren Griff</p>
	<p>Die Schraube über der Markierung "T" dient zur Einstellung der Leerlaufdrehzahl. Lage: oben links am hinteren Griff</p>
	<p>Zeigt an, in welcher Richtung die Kettenbremse gelöst (weißer Pfeil) bzw. betätigt (schwarzer Pfeil) wird. Lage: Vorderseite der Führungsschiene</p>
	<p>Zeigt an, in welcher Richtung die Kette montiert ist. Lage: Vorderseite der Führungsschiene</p>
	<p>Garantierter Schallpegel: – 112 dB für 6238 – 113 dB für 6240</p>
	<p>Manueller Motor-Start</p>

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN BETRIEB

- Vor der Arbeit mit dem Gerät
 - Vor dem Gebrauch unserer Produkte lesen Sie dieses Handbuch bitte sorgfältig durch, um sich mit dem Gerät vertraut zu machen.
 - Arbeiten Sie niemals mit einer Kettensäge, wenn Sie müde, krank, gestresst sind oder Medikamente eingenommen haben, die müde machen, oder wenn Sie Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
 - Achten Sie bei der Arbeit mit der Kettensäge auf einen gut belüfteten Arbeitsbereich. Starten oder bedienen Sie das Gerät nie in geschlossenen Räumen oder Gebäuden. Die Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid.
 - Die Kettensäge nicht bei starkem Wind, schlechtem Wetter, bei schlechter Sicht oder bei sehr hohen oder niedrigen Temperaturen verwenden. Den Baum stets auf abgestorbene Ästen untersuchen, die während des Fällens herabfallen können.
 - Rutschfeste Sicherheitsschuhe, eng anliegende Kleidung sowie Augen-, Gehör- und Kopfschutz verwenden. Vibrationsschutzhandschuhe tragen. Es wird angenommen, dass das so genannte Raynaud-Phänomen, das die Finger der betroffenen Personen betrifft, durch Vibration und Kälte verursacht werden kann. Blässe und Taubheit der Finger. Da nicht bekannt ist, ab welcher Mindestbelastung diese Beschwerden auftreten können, werden dringend die folgenden Vorkehrungen empfohlen. Halten Sie sich warm, vor allem Kopf, Hals, Füße, Knöchel, Hände und Handgelenke. Legen Sie häufiger eine Pause ein, achten Sie auf eine gute Durchblutung durch kraftvolle Übungen der Arme und meiden Sie das Rauchen. Die Kettensäge muss immer scharf sein und die Säge einschließlich des Vibrationsschutzsystems ist sorgfältig zu pflegen. Eine stumpfe Kette erhöht die Sägedauer und wenn eine solche Kette durch das Holz gedrückt wird, erhöht sich die Vibrationsbelastung der Hände. Eine Säge mit losen Bauteilen oder mit schadhafte oder abgenutzten Vibrationsdämpfern erzeugt höhere Vibrationen. Die Arbeitsdauer begrenzen. Auch bei Einhaltung all dieser Vorkehrungen ist nicht auszuschließen, dass Ihre Finger taub werden oder ein Karpaltunnelsyndrom entsteht. Bei regelmäßigem bzw. ständigem Gebrauch des Geräts sollte daher sorgfältig auf den Zustand von Händen und Fingern geachtet werden. Tritt eines der oben beschriebenen Symptome auf, suchen Sie unverzüglich ärztlichen Rat.
- Beim Umgang mit Kraftstoff ist vorsichtig vorzugehen. Verschütteten Kraftstoff aufwischen und vor dem Starten des Motors die Kettensäge mindestens 3 m von der Nachfüllstelle entfernen.
- In Bereichen, in denen Kraftstoff gemischt, um-/eingefüllt oder gelagert wird, sind sämtliche Quellen für Funken- oder Flammenbildung zu beseitigen. Beim Umgang mit Kraftstoff und beim Betrieb der Kettensäge nicht rauchen.
- Beim Starten des Motors und beim Sägen darauf achten, dass sich keine anderen Personen im Bereich der Kettensäge aufhalten. Im Arbeitsbereich dürfen sich keine Personen oder Tiere aufhalten. Beim Einschalten und beim Betrieb der Kettensäge müssen Kinder, Haustiere und Zuschauer einen Abstand von mindestens 10 m einhalten.
- Mit dem Sägen erst beginnen, wenn der Arbeitsbereich frei ist, wenn Sie einen festen Stand haben und dem fallenden Stamm sicher ausweichen können.
- Die Kettensäge immer fest mit beiden Händen halten, wenn der Motor läuft. Die Griffe der Kettensäge fest mit Daumen und Fingern umschließen.
- Wenn der Motor läuft, darauf achten, dass kein Körperteil mit der Säge in Kontakt gerät. Vor dem Starten des Motors prüfen, ob die Kette keine Gegenstände oder Personen berührt.
- Die Kettensäge nur mit abgeschaltetem Motor, mit Führungsschwert und Kette nach hinten und Schalldämpfer vom Körper entfernt tragen.
- Die Kettensäge vor jedem Gebrauch auf abgenutzte, lose oder ausgetauschte Teile prüfen. Eine schadhafte, falsch eingestellte oder unvollständig oder nicht fest zusammengebaute Kettensäge darf nicht benutzt werden. Darauf achten, dass die Kette anhält, wenn die Gasregelung losgelassen wird.

- Mit Ausnahme der im Benutzerhandbuch aufgeführten Punkte darf die Kettensäge nur durch qualifiziertes Fachpersonal gewartet werden (z. B. kann die Verwendung ungeeigneter Werkzeuge für den Ausbau des Schwungrads oder für das Gegenhalten des Schwungrads beim Ausbau der Kupplung zu strukturellen Schäden am Schwungrad führen, so dass dieses während des Betriebs ausfällt).
- Vor dem Ablegen der Kettensäge immer den Motor ausschalten.
- Beim Sägen kleiner Äste und Triebe ist besonders vorsichtig vorzugehen, weil sich kleine Teile in der Kette verfangen und auf den Bediener geschleudert werden können.
- Beim Sägen eines unter Spannung stehenden Astes achten Sie darauf, dass Sie nicht getroffen werden, wenn die Spannung gelöst wird und der Ast zurückspringt.
- Die Griffe müssen immer trocken, sauber und frei von Kraftstoff oder Kraftstoffgemisch sein.
- Hüten Sie sich vor dem Rückschlag der Säge. Der Rückschlag ist eine Aufwärtsbewegung der Führungsschiene, die auftritt, wenn die Sägekette an der Spitze der Führungsschiene auf einen Gegenstand trifft. Bei einem Rückschlag kann es zu gefährlichem Kontrollverlust über die Kettensäge kommen.
- Beim Transportieren der Kettensäge darauf achten, dass die Schutzabdeckung für die Führungsschiene angebracht ist. Das Geräts während des Transports sicher ablegen, um Kraftstoffaustritt, Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.
- Sicherheitsvorkehrungen gegen Rückschlag



WARNUNG!

Ein Rückschlag kann auftreten, wenn die Spitze der Führungsschiene auf einen Gegenstand trifft oder wenn die Sägekette im Schnitt verklemmt wird.



Die Berührung der Schwertschneide mit einem Gegenstand kann eine blitzschnelle Reaktion auslösen, bei der die Führungsschiene nach oben und zum Bediener zurückgeschleudert wird. Beim Einklemmen der Sägekette oben an der Führungsschiene kann das Schwert schnell zum Bediener zurückgestoßen werden. Jede dieser Reaktionen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über die Säge verlieren und schwere Verletzungen verursacht werden.

- Verlassen Sie sich nicht nur auf die eingebauten Sicherheitsvorrichtungen der Säge. Beim Gebrauch der Kettensäge sollten Sie bestimmte Maßnahmen beachten, um Unfälle oder Verletzungen während der Arbeit auszuschließen.



(1) Wenn Sie wissen, wie es zu einem Rückschlag kommt, können Sie das Überraschungsmoment verringern oder beseitigen. Überraschende Vorgänge beinhalten stets eine Unfallgefahr.



(2) Die Säge bei laufendem Motor mit beiden Händen sicher führen, die rechte Hand am hinteren Griff, die linke Hand am vorderen Griff. Die Griffe mit Daumen und Fingern fest und sicher umschließen. Durch den festen Griff wird die Rückschlaggefahr verringert und die Säge kann sicher geführt werden. Den Griff nicht lockern.



(3) Achten Sie darauf, dass der Arbeitsbereich frei von Hindernissen ist. Vermeiden Sie, dass die Spitze des Schwerts einen Baumstamm, Ast oder andere Hindernisse berührt, die während der Arbeit mit der Säge auftreten können.



(4) Mit hohen Motordrehzahlen sägen.

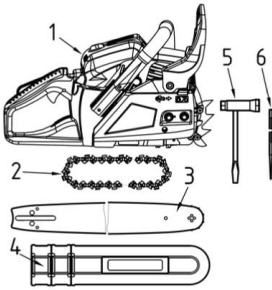
(5) Arbeiten Sie nicht höher als Schulterhöhe.



(6) Beachten Sie die Schärf- und Wartungsanweisungen des Herstellers der Kettensäge.

(7) Verwenden Sie nur die vom Hersteller angegebenen Austauschschwerter und -ketten oder gleichwertige Artikel.

EINBAU VON FÜHRUNGSSCHIENE UND SÄGEKETTE



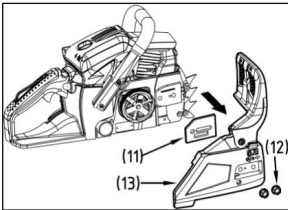
Standardmäßig umfasst die Lieferung der Kettensäge die folgenden Teile:

- (1) Antriebseinheit
- (2) Sägekette
- (3) Führungsschiene (Schwert)
- (4) Schutzabdeckung der Führungsschiene
- (5) Steckschlüssel
- (6) Feile

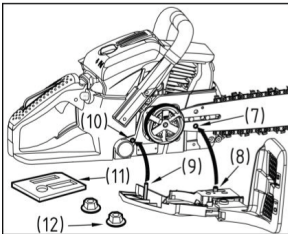
Die Verpackung öffnen und die Führungsschiene und Sägekette wie folgt an der Antriebseinheit montieren.

WARNUNG!

Die Sägekette hat sehr scharfe Kanten. Tragen Sie zur Sicherheit Schutzhandschuhe.



- 1 Den Schutz zum vorderen Griff ziehen, um sicherzustellen, dass die Kettenbremse nicht eingeschaltet ist.
- 2 Zwei Muttern (12) lösen, dann die Abdeckung der Kupplung (13) und das Distanzstück (11) entfernen.
- 3 Die Kette auf das Kettenrad auflegen, die Sägekette um die Führungsschiene legen und die Führungsschiene auf der Antriebseinheit montieren. Die Kettenspannmutter (8) in die untere Bohrung (7) der Führungsschiene einsetzen, die Kupplungsabdeckung montieren und die Sicherungsmutter handfest anziehen. Darauf achten, dass Stift (9) der Kupplungsabdeckung in die Bohrung (10) am Motorsockel eingreift.



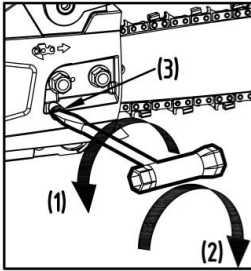
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| (7) Bohrung | (8) Kettenspannmutter |
| (9) Kupplungsabdeckung | (10) Bohrung |
| (11) Distanzstück | (12) Kupplungsabdeckung |
| (13) Muttern | |



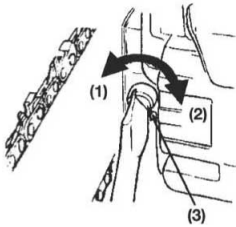
Auf die korrekte Laufrichtung der Sägekette achten.

- (1) Bewegungsrichtung





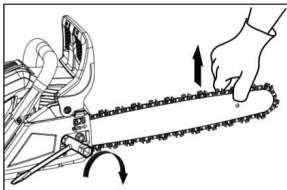
- 1 Die Führungsschiene montieren und die Kette auf Schiene und Kettenrad auflegen.
- 2 Die Kettenspannmutter in die untere Bohrung der Führungsschiene einsetzen, die Kettenabdeckung montieren und die Sicherungsmutter handfest anziehen.
- 3 Die Führungsschiene mit der Spitze nach oben halten und die Kettenspannung einstellen, indem die Spannschraube gedreht wird, bis die Spannbänder gerade die Unterseite der Schiene berühren.
- 4 Die Führungsschiene mit der Spitze nach oben halten und die Muttern festziehen (12-15 Nm). Dann die Kette von Hand bewegen und prüfen, ob sie sich ruckfrei bewegt und die richtige Spannung hat. Falls erforderlich die Kette bei gelöster Abdeckung nachstellen.
- 5 Die Spannschraube festziehen.
 - (1) Lösen
 - (2) Anziehen
 - (3) Kettenspannschraube



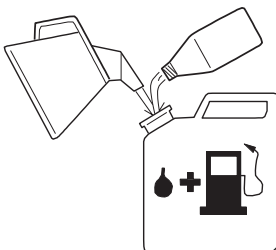
ACHTUNG!

Die richtige Kettenspannung ist äußerst wichtig. Eine fehlerhafte Spannung kann zu vorzeitiger Abnutzung der Führungsschiene oder zu häufigem Abspringen der Kette führen. Vor allem eine neue Kette ist mit Vorsicht zu behandeln, da sie sich beim erstmaligen Gebrauch noch dehnen kann.

Die Baumanschlagkralle gehört zur Kettensäge. Sie muss vor dem erstmaligen Gebrauch an die Kettensäge geschraubt werden. Die Kralle muss mit zwei Schrauben an der Vorderseite der Kettensäge befestigt werden.



KRAFTSTOFF UND KETTENÖL



■ **KRAFTSTOFF**

Die Motoren werden mit einem speziellen Öl für luftgekühlte 2-Takt-Benzinmotoren geschmiert. Ist ein solches Öl nicht verfügbar, so ist ein Öl mit Antioxydans-Zusatz für luftgekühlte 2-Takt-Motoren zu verwenden.

EMPFOHLENES GEMISCH BENZIN 40 : ÖL 1

(JASO FC oder ISO EGC für luftgekühlte Zweitaktmotoren). Diese Motoren sind für den Betrieb mit bleifreiem Benzin zertifiziert.

**WARNUNG!**

Der Kraftstoff ist leicht entzündlich. In der Nähe von Kraftstoff nicht rauchen und Flammen und Funken vermeiden.

**ACHTUNG!**

- 1 KRAFTSTOFF OHNE ÖL (ROHBENZIN) – Führt sehr schnell zu schweren Schäden der inneren Motorteile.
- 2 ÖL FÜR 4-TAKT-MOTOREN oder WASSERGEKÜHLTE 2-TAKT-MOTOREN – Kann zu Verschmutzung der Zündkerzen, Zusetzen der Auslassöffnungen oder Verkleben von Kolbenringen führen.

■ **HERSTELLEN DES KRAFTSTOFFGEMISCHS**

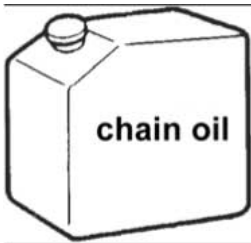
- 1 Die Benzin- und Ölmengen, die gemischt werden sollen, abmessen.
- 2 Etwas Benzin in einen sauberen, genehmigten Kraftstoffbehälter füllen.
- 3 Das gesamte Öl zugeben und gut umrühren.
- 4 Das restliche Benzin zugeben und mindestens eine Minute lang umrühren.
- 5 Den Behälter an der Außenseite eindeutig kennzeichnen, um Verwechslung mit Benzin- oder anderen Behältern zu vermeiden.

■ **KETTENÖL**

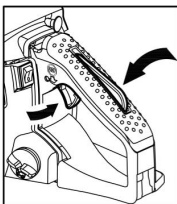
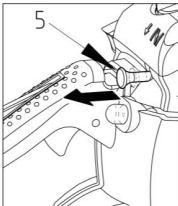
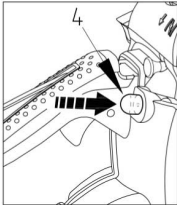
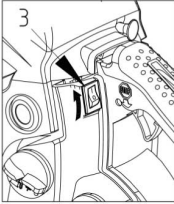
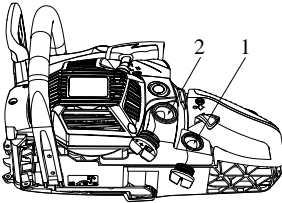
Es ist ganzjährig ein spezielles Kettenöl zu verwenden.



Kein Altöl oder aufbereitetes Öl verwenden, das die Ölpumpe schädigen kann.



BEDIENUNG



■ EINSCHALTEN DES MOTORS

- 1 Den Kraftstoff- und Öltankdeckel lösen und entfernen. Den Deckel an einem staubfreien Ort ablegen.
- 2 Das Gerät mit Kraftstoff auftanken und den Öltank bis zu einem Stand von 80% mit Kettenöl füllen.
- 3 Den Kraftstoff- und Öltankdeckel wieder festdrehen und evtl. verschütteten Kraftstoff aufwischen.
- 4 Den Schalter auf "I" drehen.
- 5 Den Pumpball stetig drücken, bis Kraftstoff in den Ball eintritt.
(1) Öl (4) Pumpball
(2) Kraftstoff (5) Luftklappenknopf
(3) Motorschalter
- 6 Den Luftklappenknopf herausziehen. Die Luftklappe wird geschlossen und der Gashebel steht in der Startposition.



Beim Neustart unmittelbar nach dem Abschalten des Motors. Die Luftklappe öffnen.



Nach dem Herausziehen des Luftklappenknopfs kehrt dieser nicht in die Betriebsstellung zurück, auch wenn der Gashebel gedrückt oder der Knopf mit dem Finger eingedrückt wird. Soll der Luftklappenknopf in die Betriebsstellung zurückkehren, ist stattdessen der Gashebel zu drücken.

- 1 Die Schutzabdeckung des vorderen Griffs nach vorne herunterdrücken, um die Kettenbremse zu betätigen.
- 1 Die Säge fest am Boden halten und kräftig am Anlasserseil ziehen.

- 1 Sobald die Zündung erfolgt, den Gashebel drücken, damit der Luftklappenknopf in die Betriebsstellung zurückkehrt, und mit dem Anlassergriff den Motor ansassen.
- 2 Die Schutzabdeckung des vorderen Griffs zum Griff hochziehen, um die Bremse zu lösen. Dann den Motor mit leicht herausgezogenem Gashebel warmlaufen lassen.

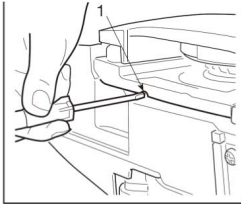
**WARNUNG!**

Vor dem Starten des Motors prüfen, ob die Kette keine Gegenstände oder Personen berührt. Vor jedem Einschalten darauf achten, dass die Kettenbremse betätigt ist.

**ÖLVERSORGUNG PRÜFEN**

Nach dem Starten des Motors die Kette mit mittlerer Geschwindigkeit laufen lassen und prüfen, ob Kettenöl wie in der Abbildung verspritzt wird.

Der Kettenölfluss kann mit Hilfe eines Schraubendrehers verändert werden, der in die Öffnung unten auf der Kupplungsseite einzuführen ist. Das Kettenöl entsprechend den Arbeitsbedingungen regulieren.

**(1) Einstellwelle für den Kettenölfluss**

Welle gegen den Uhrzeigersinn drehen - Ölfluss erhöhen

Welle im Uhrzeigersinn drehen - Ölfluss drosseln.

**ACHTUNG!**

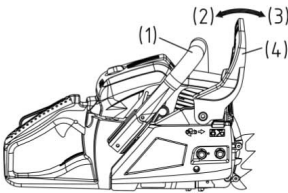
Wenn der Kraftstoff aufgebraucht ist, sollte der Öltank nahezu leer sein. Bei jedem Nachfüllen von Kraftstoff ist auch der Öltank mit aufzufüllen.

FUNKTIONSPRÜFUNG DER KUPPLUNG

Vor jedem Gebrauch ist zu prüfen, ob die Kette nicht bewegt, wenn die Kettensäge im Leerlauf läuft.

**WARNUNG!**

Während des Gebrauchs muss die Kettensäge fest mit beiden Händen gehalten werden, mit der linken Hand am vorderen und der rechten Hand am hinteren Griff, auch wenn der Bediener Linkshänder ist.

KETTENBREMSE

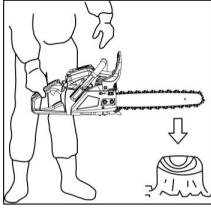
Die Kettenbremse hält die Kette sofort an, wenn die Kettensäge bei einem Rückschlag zurückprallt.

Normalerweise wird die Bremse automatisch durch Trägheit betätigt.

Sie kann auch manuell betätigt werden, indem der Bremshebel (vorderer Handgriffschutz) nach vorn heruntergedrückt wird. Wird die Bremse betätigt, tritt ein weißer Kegel aus der Basis des Bremshebels hervor.

(1) Vorderer Griff (2) Lösen (3) Bremse (4) Vorderer Handgriffschutz

Um die Bremse zu lösen, ist der vordere Handgriffschutz zum vorderen Griff hochzuziehen, bis ein Klickgeräusch ertönt.



WARNUNG!

Wenn die Bremse anspricht, den Gashebel loslassen, um die Motordrehzahl zu drosseln. Bei dauerndem Betrieb mit angezogener Bremse wird durch die Kupplung Hitze erzeugt, die zu Störungen führen kann.

Der einwandfreie Betrieb der Bremse ist täglich zu überprüfen.

Hierfür ist wie folgt vorzugehen:

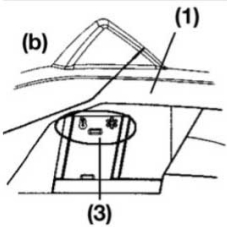
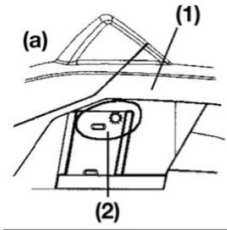
- 1) Den Motor abstellen.
- 2) Die Kettensäge waagrecht halten, den vorderen Griff loslassen, mit der Spitze der Führungsschiene einen Stumpf oder ein Holzstück berühren und kontrollieren, ob die Bremse anspricht. Die Bremsstärke hängt von der Größe des Schwerts ab. Spricht die Bremse nicht an, wenden Sie sich wegen des Kundendienstes an unseren Händler.

■ **VERGASER-FROSTSCHUTZ**

Wird die Kettensäge bei Temperaturen von 0 - 5 °C und hoher Luftfeuchtigkeit betrieben, kann sich im Vergaser Eis bilden; dadurch kann die Motorleistung oder der reibungslose Motorbetrieb beeinträchtigt werden.

(1) Zylinderabdeckung (2) Sonnenschein-Symbol (3) Schnee-Symbol (a) Normalbetrieb (b) Frostschutzbetrieb Dieses Produkt ist mit einer Lüftungsklappe rechts an der Zylinderabdeckung ausgestattet, über die dem Motor warme Luft zugeführt und ein Vereisen vermieden werden kann. Unter normalen Bedingungen ist die Säge im Normalbetrieb zu verwenden, d. h. der bei Lieferung eingestellten Betriebsart.

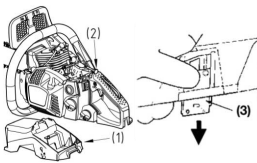
Besteht jedoch die Gefahr der Vereisung ist vor dem Gebrauch der Frostschutzbetrieb einzustellen. Wird die Säge weiter im Frostschutzbetrieb benutzt, obwohl die Temperaturen wieder auf normale Werte angestiegen sind, kann das Starten des Motors oder der Motorbetrieb mit normaler Drehzahl beeinträchtigt werden; daher ist die Kette stets wieder in den Normalbetrieb zu schalten, sobald keine Vereisungsgefahr mehr besteht.

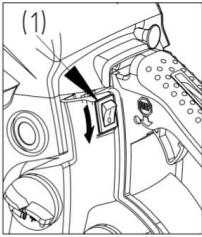


■ **UMSCHALTEN DER BETRIEBSART**

- (1) Zylinderabdeckung
- (2) Luftklappenknopf
- (3) Vereisungskappe

- 1 Den Motor mit dem Motorschalter abstellen.
- 2 Die Abdeckung des Luftfilters und den Luftfilter entfernen, dann den Luftklappenknopf von der Zylinderabdeckung abnehmen.
- 3 Die Halteschrauben der Zylinderabdeckung lösen (d. h. die drei Schrauben an der Innenseite und eine Schraube an der Außenseite der Abdeckung) und die Zylinderabdeckung abnehmen.
- 4 Die Vereisungskappe auf der rechten Seite der Zylinderabdeckung mit dem Finger niederdrücken und die Kappe entfernen.
- 5 Die Vereisungskappe so einstellen, dass das Schnee-Symbol nach oben zeigt, und die Kappe wieder in die Zylinderabdeckung einsetzen.
- 6 Die Zylinderabdeckung wieder einbauen und alle anderen Teile ebenfalls wieder in ihrer richtigen Position einsetzen.





■ MOTOR ABSTELLEN

- 1 Den Gashebel loslassen und den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- 2 Den Schalter auf "O" (STOP) stellen.

(1) Motorschalter

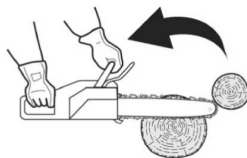
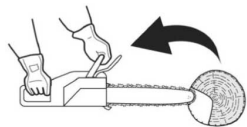
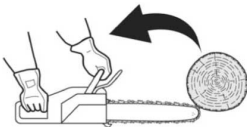
SÄGEN



WARNUNG!

Vor dem Beginn der Arbeit ist Kapitel "Sicherheitshinweise für den Betrieb" zu lesen; die Säge sollte zuerst an einfachen Stämmen getestet werden. Dabei können Sie sich leichter mit dem Gerät vertraut machen.

Beachten Sie stets die Sicherheitsvorschriften, die den Gebrauch der Kettensäge ggf. einschränken können.



Beachten Sie immer die Sicherheitsvorschriften. Die Kettensäge darf nur zum Sägen von Holz verwendet werden. Andere Werkstoffe dürfen damit nicht bearbeitet werden. Vibrationen und Rückschlaggefahr sind bei anderen Werkstoffen unterschiedlich und die Sicherheitsvorschriften könnten dann nicht mehr eingehalten werden. Verwenden Sie die Kettensäge nicht als Hebel zum Heben, Bewegen oder Trennen von Gegenständen. Bringen Sie sie nicht auf feststehenden Ständern an. Werkzeuge oder andere Geräte, die nicht den Herstellerangaben entsprechen, dürfen nicht an die Zapfwelle angeschlossen werden. Die Säge muss nicht mit Kraft in den Schnitt gedrückt werden. Beim Betrieb mit Vollgas ist für die Arbeit nur geringer Druck erforderlich. Die Säge sollte täglich vor jedem Gebrauch und nach jedem Herabfallen oder anderen Zwischenfällen auf Schäden überprüft werden. Wird der Motor hochgedreht, wenn die Kette in einem Schnitt festsitzt, kann dies die Kupplung beschädigen. Steckt die Sägekette im Schnitt fest, versuchen Sie nicht, sie mit Gewalt zu lösen, sondern verwenden Sie einen Keil oder Hebel, um den Schnitt zu öffnen.

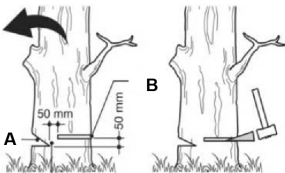
■ Schutz vor Rückschlag

Die Säge ist mit einer Kettenbremse ausgestattet, die die Kette bei ordnungsgemäßem Betrieb bei Rückschlag anhält. Die Funktion der Kettenbremse ist vor jedem Gebrauch zu kontrollieren; hierfür ist die Säge 1 oder 2 Sekunden lang mit Vollgas laufen zu lassen und der vordere Handschutz nach vorn zu drücken. Die Kette muss dann sofort anhalten und der Motor läuft mit voller Drehzahl weiter. Hält die Kette nur verzögert oder gar nicht an, so sind vor dem Gebrauch das Bremsband und die Kupplungstrommel auszutauschen.

Es ist äußerst wichtig, vor jedem Gebrauch der Säge die Kettenbremse auf ihren einwandfreien Betrieb und die Kette auf ausreichende Schärfe zu prüfen, um die Rückschlaggefahr unter Kontrolle zu halten. Das Entfernen von Sicherheitseinrichtungen, ungeeignete Wartung oder ein fehlerhafter Austausch von Schwert oder Kette können die Gefahr ernsthafter Verletzungen durch Rückschlag der Kettensäge erhöhen.

■ **Fällen**

- 1 Die Fällrichtung ist anhand der Windverhältnisse, der Neigung des Baums, der Lage der schweren Äste, der weiteren Arbeit nach dem Fällen und anderer Faktoren zu bestimmen.
- 2 Den Bereich um den Baum herum freimachen und auf festen Stand und einen sicheren Rückzugsweg achten.
- 3 Auf der Fällseite im Baumstamm einen Fallkerb auf einem Drittel seiner Stärke ausführen.
- 4 Auf der entgegengesetzten Seite des Fallkerbs etwas oberhalb der Grundlinie des Kerbs einen Fällschnitt anbringen.



WARNUNG!

Beim Fällen sind eventuell in der Nähe tätige Arbeiter vor der Gefahr zu warnen.

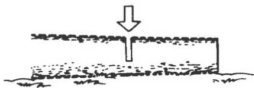
- (A) Fallkerb
- (B) Fällschnitt

■ **Zersägen und Entasten**



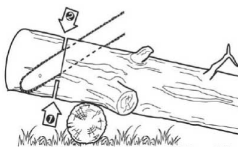
WARNUNG!

- 1 Achten Sie stets auf sicheren Stand und auf die Stabilität des Baums.
- 2 Rechnen Sie damit, dass ein gefällter Stamm wegrollen kann.
- 3 Lesen Sie die Anweisungen in Kapitel "Sicherheitshinweise für den Betrieb", um einen Rückschlag der Säge zu vermeiden. Vor dem Beginn der Arbeit prüfen Sie die Richtung der Biegekraft in dem Stamm, den Sie zersägen wollen. Beenden Sie das Sägen immer auf der der Biegerichtung entgegengesetzten Seite, damit die Führungsschiene nicht im Schnitt festgeklemmt wird.



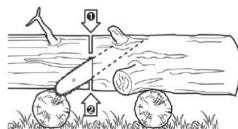
■ **Sägen eines nicht gelagerten Baumstamms**

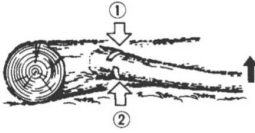
Den Stamm bis zur Hälfte durchsägen, dann herumrollen und von der anderen Seite den Schnitt beenden.



■ **Sägen eines gelagerten Baumstamms**

Sägen Sie in Bereich A in der Abbildung oben über ein Drittel der Stärke von unten nach oben und dann den Rest von oben nach unten. In Bereich B sägen Sie über ein Drittel der Stärke von oben nach unten und dann von unten nach oben.





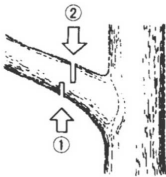
■ Entasten eines gefällten Stammes

Prüfen Sie zuerst die Biegerichtung des Astes. Dann einen flachen Schnitt in der komprimierten Seite ausführen, damit der Ast nicht zerrissen wird. Von der gespannten Seite aus durchsägen.



WARNUNG!

Bedenken, dass der durchgesägte Ast zurückschnellen kann.



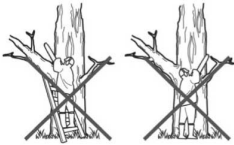
■ Kappen

Zuerst von unten nach oben schneiden, dann von der Spitze nach unten.



WARNUNG!

- 1 Achten Sie auf sicheren Stand oder verwenden Sie eine Leiter.
- 2 Arbeiten Sie nicht jenseits ihrer sicheren Reichweite.
- 3 Arbeiten Sie nicht höher als Schulterhöhe.
- 4 Fassen Sie die Säge immer mit beiden Händen an.

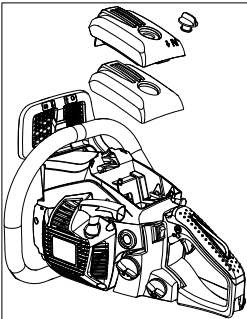


WARNUNG!

Bei der Arbeit an Stämmen ist immer die Baumannschlagkralle anzubringen. Die Baumannschlagkralle wird mit Hilfe des hinteren Griffs in den Stamm gedrückt. Dann den vorderen Griff in Richtung der Schnittlinie drücken. Die Kralle muss ggf. als Führung für die weitere Sägearbeit angesetzt bleiben. Die Verwendung der Baumannschlagkralle beim Sägen von Bäumen und dicken Ästen erhöht Ihre Sicherheit, erleichtert das Arbeiten und senkt die Vibrationsbelastung.

Bei Hindernissen zwischen Schnittgut und Kettensäge ist die Säge abzuschalten. Warten, bis sie vollständig ausgeschaltet ist. Sicherheitshandschuhe tragen und das Hindernis entfernen. Muss die Kette entfernt werden, so sind die Anweisungen im entsprechenden Kapitel zum Einbau der Kette zu beachten. Nach dem Reinigen und erneuten Einbau muss ein Testlauf erfolgen. Bei Vibrationen oder mechanischen Geräuschen arbeiten Sie nicht weiter mit der Kettensäge und wenden Sie sich an Ihren Händler.

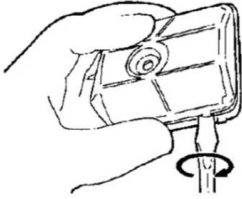
WARTUNG



WARNUNG!

Vor jeder Reinigung, Inspektion oder Reparatur des Geräts muss sichergestellt sein, dass der Motor abgeschaltet und abgekühlt ist. Um eine ungewollte Zündung zu vermeiden, klemmen Sie die Zündkerze ab.

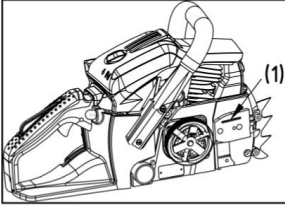
Beachten Sie die Anweisungen für die regelmäßige Wartung, Vorbereitungen vor dem Gebrauch und tägliche Wartungsroutinen. Unsachgemäße Wartung kann zu schweren Schäden am Gerät führen.



Pflege nach jedem Gebrauch

1. Luftfilter

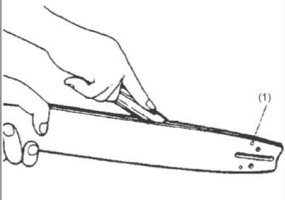
Staub auf der Filteroberfläche kann entfernt werden, indem der Filter auf einer harten Fläche ausgeklopft wird. Zum Säubern des Filtergewebes sind die zwei Filterhälften zu trennen und das Filtergewebe mit einer Bürste zu reinigen. Wird Druckluft verwendet, stets von innen nach außen blasen. Zum Zusammenfügen sind die Filterhälften am Rand bis zum hörbaren Einrasten zusammenzudrücken.



2. Ölschluss

Die Führungsschiene ausbauen und den Ölschluss auf Verschmutzungen kontrollieren.

(1) Ölschluss



3. Führungsschiene (Schwert)

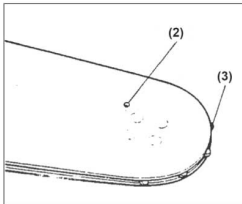
Bei ausgebauter Führungsschiene das Sägemehl aus der Nut und dem Ölschluss entfernen.

Das Kettenrad über den Schmierstoffanschluss an der Schienenspitze schmieren.

(1) Ölschluss

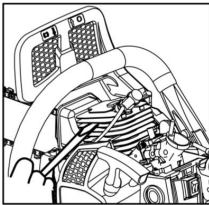
(2) Schmierstoffanschluss

(3) Kettenrad



4. Sonstiges

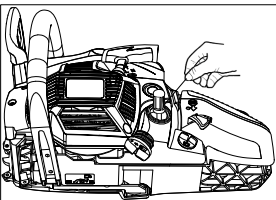
Das Gerät auf Kraftstoffaustritt und lose Befestigungen sowie Schäden an größeren Teilen, vor allem an den Griffdichtungen und der Halterung der Führungsschiene, kontrollieren. Schäden sind vor dem nächsten Gebrauch der Kettensäge zu beseitigen.



■ Regelmäßige Wartungsarbeiten

1. Zylinderrippen

Staubansammlungen zwischen den Zylinderrippen führen zum Überhitzen des Motors. Prüfen und reinigen Sie die Zylinderrippen regelmäßig; hierzu sind der Luftfilter und die Zylinderabdeckung zu entfernen. Beim Einbau der Zylinderabdeckung darauf achten, dass die Schalterdrähte und -hülsen richtig eingelegt werden.



2. Kraftstofffilter

(a) Mit einem Drahthaken den Filter aus dem Einfüllstutzen herausziehen.

(1) Kraftstofffilter

(b) Den Filter auseinandernehmen und abspülen bzw. austauschen.



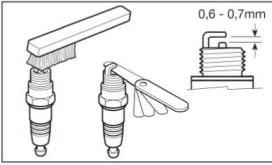
WARNUNG!

- Nach dem Ausbau des Filters das Ende des Saugrohrs mit einer Zange festhalten.
- Beim Einbau des Filters darauf achten, dass keine Filterfasern oder Staub in das Saugrohr gelangen.

3. Zündkerze

Die Elektroden mit einer Drahtbürste reinigen und den Spalt bei Bedarf wieder auf 0,65 mm einstellen.

Zündkerzentyp: NHSP LD L8RTF oder CHAMPION RCJ7Y oder NGK BPMR7A

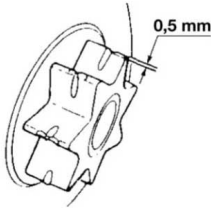


4. Kettenrad

Auf Risse und starken Verschleiß prüfen, der den Kettenantrieb behindern könnte. Bei starkem Verschleiß das Kettenrad austauschen. Niemals eine neue Kette auf ein abgenutztes Kettenrad oder eine abgenutzte Kette auf ein neues Kettenrad montieren.

5. Vordere und hintere Dämpfer

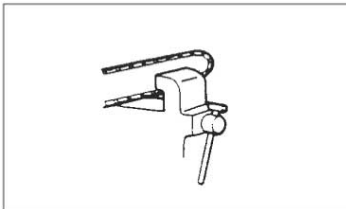
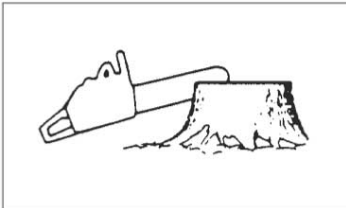
Austauschen, wenn das angeklebte Teil abgelöst ist oder das Gummiteil Risse aufweist. Austauschen, wenn der Anschlagbolzen auf die Innenseite des Metallteils des hinteren Dämpfers auftrifft und sich das Spiel des Metallteils erhöht hat.



WARNUNG!

Nur die in diesem Handbuch angegebenen Ersatzteile verwenden. Bei Verwendung anderer Teile kann es zu ernsthaften Verletzungen kommen.

WARTUNG VON SÄGEKETTE UND FÜHRUNGSSCHIENE



■ Sägekette



WARNUNG!

Für den reibungslosen, sicheren Betrieb müssen die Kettenglieder scharf sein.

Ein Nachschärfen ist erforderlich, wenn:

- das Sägemehl feinpudrig wird
- das Einführen der Säge erhöhten Kraftaufwand erfordert
- der Schnitt nicht gerade verläuft
- die Vibrationen stärker werden
- der Kraftstoffverbrauch erhöht ist.

Vorschriften für die Einstellung der Kettenglieder:



WARNUNG!

Sicherheitshandschuhe tragen.

Vor dem Feilen:

- Sicherstellen, dass die Sägekette gesichert ist.
- Sicherstellen, dass der Motor abgestellt ist.
- Eine Rundfeile von geeigneter Größe für Ihre Kette verwenden.

Wartung von Sägekette und Führungsschiene

Kettentyp:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

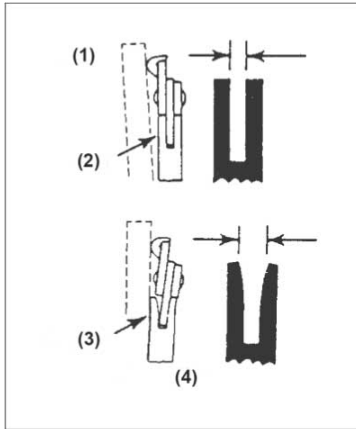
Feilengröße: 5/32" (4,0 mm) für 91P Die Feile auf das Kettenglied aufsetzen und gerade nach vorne drücken. Die Feile in der gezeigten Position halten.

Nach dem Schärfen jedes Kettenglieds das Tiefenmaß prüfen und wie in der Abbildung gezeigt auf das richtige Maß feilen.

⚠️ WARNUNG! Die Vorderkante muss sorgfältig gerundet werden, um die Gefahr von Rückschlag oder eines Bruchs des Spanngurts zu verringern.

Darauf achten, dass alle Kettenglieder die gleichen Längen und Kantenwinkel haben, wie in der Abbildung gezeigt.

	Feilendurchmesser	Kopfwinkel	Unterschnittwinkel	Kopfneigungswinkel (55°)	Tiefenmaß
Kettentyp					
		Drehwinkel des Werkzeugs	Neigungswinkel des Werkzeugs	Seitenwinkel	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Tiefenmaß					



Führungsschiene (Schwert)

- Die Führungsschiene ab und zu umdrehen, um eine gleichmäßige Abnutzung zu erreichen.
- Die Schwertschiene muss immer vierkantig sein. Die Schwertschiene auf Abnutzung prüfen. Ein Lineal an der Schiene und der Außenseite eines Kettenglieds anlegen. Wird ein Abstand zwischen den beiden Punkten festgestellt, ist die Schiene in Ordnung. Sonst ist die Schiene abgenutzt. Sie muss dann repariert oder ausgetauscht werden.

(1) Lineal (2) Abstand (3) Kein Abstand (4) Kette geneigt



WARNUNG!

Die Tabelle enthält eine Liste aller möglichen Kombinationen zwischen Führungsschiene und Kette mit Angabe der für jede Kettensäge jeweils geeigneten Kombinationen, die mit "*" markiert sind.

Teilung	Führungsschiene (Schwert)			Kette	Modell der Kettensäge	
	Länge in Zoll/cm	Nutbreite in Zoll/mm	Code		Code	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Bei einem Austausch dürfen nur die oben angegebenen Führungsschienen und Ketten verwendet werden. Bei unzulässigen Kombinationen besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und Schäden am Gerät.

LAGERUNG

- 1 Den Kraftstofftank leeren und den Motor laufen lassen, bis der Kraftstoff aufgebraucht ist.
- 2 Den Öltank leeren.
- 3 Die Kettensäge reinigen.
- 4 Das Gerät an einem trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.


ABFALLENTSORGUNG UND UMWELTSCHUTZ

Reste von Kettenschmieröl oder 2-Takt-Gemisch dürfen nie in das Abwassernetz, die Kanalisation oder in das Erdreich entsorgt werden; sie müssen vorschriftsmäßig und umweltgerecht, z. B. über eine Schadstoffsammelstelle oder Deponie entsorgt werden.

Wird Ihr Gerät irgendwann unbrauchbar oder benötigen Sie es nicht mehr, entsorgen Sie es nicht mit Ihrem Hausmüll, sondern entsprechend den geltenden Umweltvorschriften. Leeren Sie sorgfältig die Öl-/Schmierstoff- und Kraftstofftanks und entsorgen Sie eventuelle Restmengen über eine Schadstoffsammelstelle oder Deponie. Entsorgen Sie auch das Gerät selbst über eine entsprechende Sammel-/Recy-


clingstelle. Hierbei können Kunststoff- und Metallteile getrennt und recycelt werden. Informationen zur Entsorgung von Materialien und Geräten erhalten Sie bei Ihren lokalen Behörden.

ANLEITUNG FÜR DIE FEHLERSUCHE

PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
1) Probleme beim Anlassen  WARNUNG! Prüfen, ob der Ver- eisungsschutz nicht eingeschaltet ist.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Den Kraftstoff auf Wasser und ungeeignete Gemischbestandteile prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Durch einen geeigneten Kraftstoff ersetzen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Prüfen, ob der Motor nicht "abgesoffen" ist 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Die Zündkerze entfernen und trocknen ■ Dann den Anlasser ohne Luftklappe erneut ziehen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zündung prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zündkerze austauschen
2) Fehlende Leistung / mangelhafte Beschleunigung / rauher Leerlauf	<ul style="list-style-type: none"> ■ Den Kraftstoff auf Wasser und ungeeignete Gemischbestandteile prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Durch einen geeigneten Kraftstoff ersetzen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Luft- und Kraftstofffilter auf Verschmutzung prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reinigen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Die Vergasereinstellung prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nadeln neu einstellen
3) Es tritt kein Öl aus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ölqualität prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Austauschen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ölkanal und -anschlüsse auf Verschmutzung prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reinigen

Haben Sie den Eindruck, dass das Gerät andere Wartungseingriffe erfordert, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Kundendienst in Ihrem Gebiet.

TECHNISCHE DATEN

Typ	6238	6240
Art.-Nr.	127H 	127392
Hubraum	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Motorleistung max.	1,2 kW	1,5 kW
Länge Führungsschiene (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Nutzbare Schnittlänge	33 cm	37 cm
Sägekette (OREGON)	91P053X	91P057X
Messerdicke	1,27 mm	1,27 mm
Teilung- Kettenrad	3/8"	3/8"
Zähnezahl Antriebsstrang	6z/6T	6z/6T
Kettenbremse	ja	ja
Leerlaufdrehzahl	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Maximaldrehzahl (mit Schneidwerkzeug)	11000 r/min	11000 r/min
Max. Kettengeschwindigkeit	21 m/s	21 m/s
Kraftstofftankgröße	390 ml	390 ml
Größe Kettenöltank	210 ml	210 ml
Kraftstoffgemischverhältnis	40:1	40:1
Nettogewicht ohne Kette und Führungsschiene, mit leeren Tanks	4,6 kg	4,6 kg
Kraftstoffverbrauch bei maximaler Motorleistung	450 g/kWh	450 g/kWh
Schalleistung L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Schalldruckwert L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Max. Vibrationsbeschleunigung a _{vhw} (K=1,5)		
Vorderer Griff	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Hinterer Griff	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garantierte Schalleistung L _{WA} (2000/14/EG+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTIE

Etwaige Material- oder Herstellungsfehler am Gerät beseitigen wir während der gesetzlichen Verjährungsfrist für Mängelansprüche entsprechend unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Die Verjährungsfrist bestimmt sich jeweils nach dem Recht des Landes, in dem das Gerät gekauft wurde.

Unsere Garantiezusage gilt nur bei:

- beachten dieser Bedienungsanleitung
- sachgemäßer Behandlung
- verwenden von Original-Ersatzteilen

Die Garantie erlischt bei:

- eigenmächtigen Reparaturversuchen
- eigenmächtigen technischen Veränderungen
- nicht bestimmungsgemäßer Verwendung

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Lackschäden, die auf normale Abnutzung zurückzuführen sind
- Verschleißteile, die auf der Ersatzteilkarte mit Rahmen [xxx xxx (x)] gekennzeichnet sind
- Verbrennungsmotoren (hier gelten die Garantiebestimmungen der jeweiligen Motorenhersteller)

Die Garantiezeit beginnt mit dem Kauf durch den ersten Endabnehmer. Maßgebend ist das Datum auf dem Kaufbeleg. Wenden Sie sich bitte mit dieser Erklärung und dem Original-Kaufbeleg an Ihren Händler oder die nächste autorisierte Kundendienststelle. Die gesetzlichen Mängelansprüche des Käufers gegenüber dem Verkäufer bleiben durch diese Erklärung unberührt.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir erklären hiermit, dass dieses Produkt in der auf dem Markt vertriebenen Form die Anforderungen der harmonisierten EU-Richtlinien, der EU-Sicherheitsstandards und die produktspezifischen Standards erfüllt.

Produkt

Kettensäge

Seriennummer

G41114116

Hersteller

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Executive Officer

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Modell

6238

6240

EU-Richtlinien

2006/42/EG

2000/14/EG

2014/30/EU

Harmonisierte Normen

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Schalleistung

gemessen / garantiert

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Konformitätserklärung

2000/14/EG Anhang V

Baumusterprüfung nach GSPG

§4 BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01

6240:

16SHW1546-01

Benannte Stelle

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 08.07.2016



Wolfgang Hergeth
Geschäftsführender Direktor

TRANSLATION OF THE ORIGINAL OPERATING INSTRUCTIONS

Contents

Intended / not intended use.....	27
Remainder driven.....	27
Parts location.....	28
Symbols on the machine.....	29
For safe operation.....	31
Installing guide bar and saw chain.....	33
Fuel and chain oil.....	34
Operation.....	36
Sawing.....	39
Maintenance.....	41
Maintenance of Saw Chain and Guide Bar.....	43
Storage.....	45
Waste disposal and environmental protection.....	45
Troubleshooting guide.....	45
Specifications.....	47
Warranty.....	48
EC declaration of conformity.....	48



CAUTION!

Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.

Keep this manual handy.



CAUTION!

Instructions contained in warnings within this manual marked with a symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.



CAUTION!

This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.



CAUTION!

This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.



CAUTION!

Read these notes before you start working with the saw and keep them.

Read the instructions carefully. Familiarise with the control elements so that you are able to safely operate the device. Always keep these Operating Instructions together with the chain saw.



CAUTION!

Risk of hearing defects!

Under normal operating conditions, this device can expose the operator to a noise level of 80 dB(A) or more.

The chain-saw shall be held with the right hand on the rear handle and the left hand on the front handle.



CAUTION!

Noise protection !

Please observe the local regulations when operating your device.

INTENDED / NOT INTENDED USE

The chain saw serves trunks, square timbers and for cutting branches, according to the available cutting length. Only materials from wood may be worked on. Sufficient personal protection equipment (PPE) is required according to the operating instructions during the use. This product is not designed for use by a trained operator for pruning and dismantling standing tree crowns. For damage or injuries which resulting from misapplication are responsible by the user/operator and not the manufacturer. Suitable sawing chains, guide bars combinations may be used as mentioned in the operating instructions only for the machine. A component of the intended use is also the attention of the safety references, as well as the operating instructions in the operating instructions. Persons, who serve the machine, must make themselves trained and familiar with this product and think over all the possible dangers. Beyond that the valid rules for the prevention of accidents are to be kept in every detail. Other general rules within ranges according to industrial medicine and in terms of safety are to be considered. Changes in the machine completely exclude an support of the manufacturer and from it developing damage and lead to expiring the warranty. This equipment is designed for use in home garden.



WARNING!

Please observe the national regulations for the use of chain saws! (Work safety, environment)

REMAINDER DRIVEN

Also when appropriate using the tool always remains a certain residual risk, which cannot be excluded. From the kind and construction of the tool the following potential endangerments can be derived:

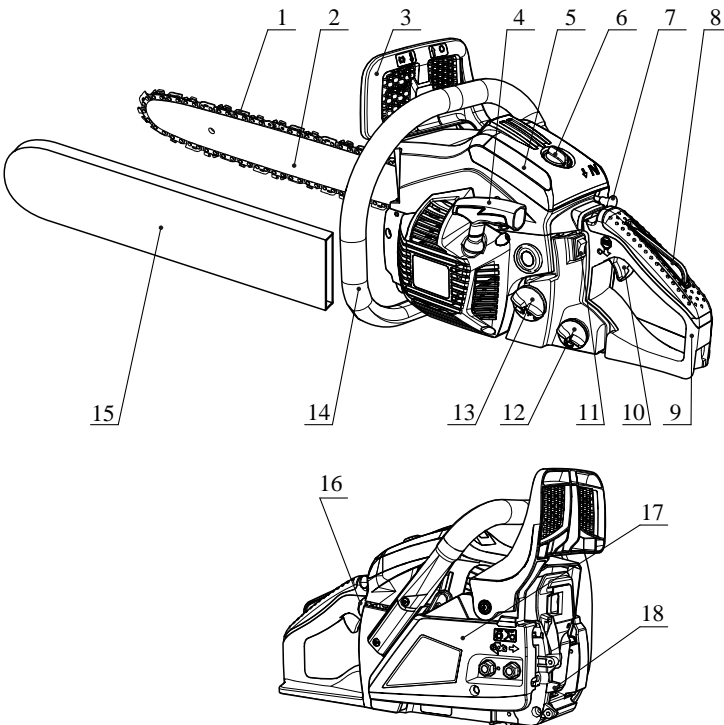
- Contact with the unprotected sawing chain (cuts)
- Unexpected, sudden movement of the sawing sword (cuts)
- Damage of the ears, if no prescribed protection of the ears is carried
- Inhale from poisonous particle, exhaust gases of the combustion engine
- Contact of gasoline on the skin
- Noise. A degree of noise from the machine is not avoidable. Route noisy work is to be licensed and limits for certain periods. Keep rest periods and they may need to restrict the working hours to a minimum. For their personal protection and protection of people working nearby, an appropriate hearing protection shall be worn

■ **Vibration. Warning:** The actual existing vibration emission value during use of the machine can deviate from the manual or the manufacturer specified. This can be caused by the following factors, before or during each of use should be considered:

- If the machine is used correctly
- If the method of cutting the material and how it is processed correctly
- The use of the machine state is in the regulatory
- Sharpness condition of cutting tool or cutting tool real
- The grab handles are mounted back to optional vibration handles and are they fixed to the machine body.

If you notice an unpleasant sensation or skin discoloration during use of the machine on your hands once you stop working. Place an adequate work breaks. In disregard of adequate work breaks, there may be a hand-arm vibration syndrome.

PARTS LOCATION











1	Saw chain	10	Throttle trigger
2	Guide bar	11	Engine switch
3	Front hand guard	12	Oil tank
4	Starter handle	13	Fuel tank
5	Air filter cover	14	Front handle

Symbols on the machine












6	Lock nut	15	Guide bar cover
7	Choke knob	16	Primer bulb
8	Throttle trigger lock lever	17	Clutch cover
9	Rear handle	18	Spiked bumper

SYMBOLS ON THE MACHINE

	Read, understand and follow all warnings.
	Warning! Danger of kickback. Beware of chain saw kickback and avoid contact with bar tip.
	Do not use chain saw one-handed.
	Always use chain saw two-handed.
	Appropriate ear, eye, and head protection must be worn
	Read operator's instruction book before operating this machine.
	Always wear safety and anti-vibration(AV) gloves when operating the device.
	Always wear safety and slip-resistant boots when operating the device.

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make any mistake.

	The port to refuel the "MIX GASOLINE" Position: near the fuel cap
--	---

	<p>The port to refuel the chain oil Position: near the oil cap</p>
	<p>Operate the engine switch Flipping the switch to the "O" position, immediately the engine stops. Position: rear at the left side of the rear handle</p>
	<p>Operate the choke knob Pull out the choke knob, close the choke; push in the choke knob, open the choke. Position: Air filter cover</p>
	<p>Adjust the oil pump If you turn the rod by screwdriver follow the arrow to the "MAX" position, the chain oil flow more, and if you turn to the "MIN" position, less. Position: Bottom of the power unit</p>
	<p>The screw under the "H" stamp is The High-speed mixture adjustment screw. Position: upper-left of the rear handle</p>
	<p>The screw under the "L" stamp is The Slow-speed mixture adjustment screw Position: upper-left of the rear handle</p>
	<p>The screw up the "T" stamp is the idle speed adjustment screw. Position: upper-left of the rear handle</p>
	<p>Shows the directions that the chain brake is released (white arrow) and activated (black arrow). Position: Front of the guide rail</p>
	<p>Shows the direction of the saw chain installation. Position: Front of the guide rail</p>
	<p>Guaranteed sound power level: – 112 dB for 6238 – 113 dB for 6240</p>
	<p>Engine manual start</p>

FOR SAFE OPERATION

- Before operate the product
 - Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.
 - Never operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.
 - Operate the chain saw only in well ventilated areas. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
 - Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or in very high or low temperatures. Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.
 - Use safety and slip-resistant footwear, snug fitting clothing and eye, hearing and head protection devices. Use the anti-vibration(AV) glove. It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown. Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking. Keep the saw chain sharp and the saw, including the AV system, well maintained. A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels. Limit the hours of operation. All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain white finger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.
 - Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least ten (10) feet three (3m) from the fueling point before starting the engine.
 - Eliminate all sources of sparks or flame (ie. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored. Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.
 - Do not allow other persons to be near the chain saw when starting the engine or cutting a wood. Keep bystanders and animals out of the work area. Children, pets, and bystanders should be a minimum of 30 feet (10m) away when you start or operate the chain saw.
 - Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and planned retreat path from the falling tree.
 - Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.
 - Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running. Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.
 - Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.
 - Always inspect the chain saw before each use for worn, loose, or changed parts. Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
 - All chain saw service, other than the items listed in the Operator's Manual, should be performed by competent chain saw service personnel. (e.g., if improper tools are used to remove the flywheel, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to disintegrate).
 - Always shut off the engine before setting it down.

- Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.
- Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
- Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.
- When transporting your chain saw, make sure the appropriate guide bar cover is in place. Securely place the machine during transport to prevent loss of fuel, damage or injury.
- Kickback Safety precautions for Chain Saw Users

**WARNING!**

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut.



Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.

- Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.



(1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.



(2) Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Don't let go.



(3) Make certain that the area in which you're cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.



(4) Cut at high engine speeds.

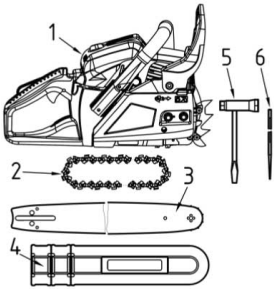
(5) Do not overreach or cut above shoulder height.

(6) Follow manufacturers sharpening and maintenance instructions for saw chain.

(7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.



INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN



A standard saw unit package contains the items as shown below:

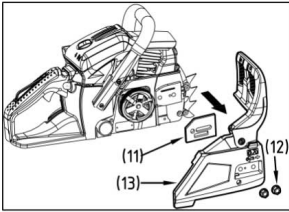
- (1) Power unit
- (2) Saw chain
- (3) Guide bar
- (4) Guide bar cover
- (5) Plug wrench
- (6) File

Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows.



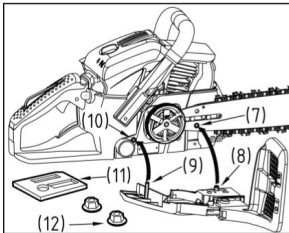
WARNING!

The saw chain has very sharp edges. Use protective gloves for safety.



- 1 Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not on.
- 2 Loosen two nuts (12), then remove the clutch cover (13) and the spacer (11).

- 3 Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Fit the chain tensioner nut (8) into the lower hole (7) of the guide bar, then install the clutch cover, and fasten the mounting nut to finger tightness. Make sure the pin (9) on the clutch cover has inserted in the hole (10) on the engine base.



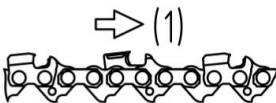
- (7) Hole
- (9) Clutch cover
- (11) Spacer
- (13) Nuts

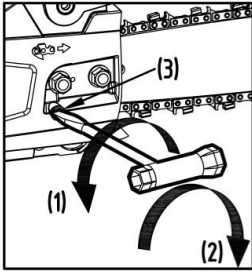
- (8) Chain tensioner nut
- (10) Hole
- (12) Clutch cover



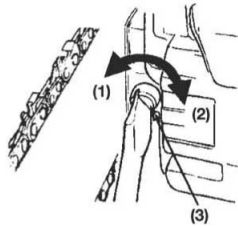
Pay attention to the correct direction of the saw chain.

- (1) Moving direction



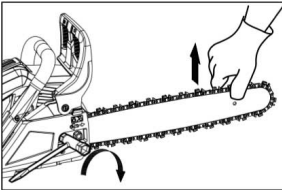
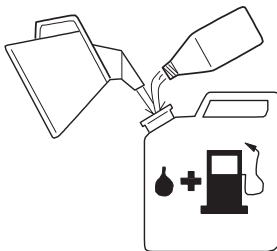


- 1 Mount the guide bar then fit the saw chain around the bar and sprocket.
- 2 Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness.
- 3 While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.
- 4 Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12 ~ 15 Nm). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.
- 5 Tighten the tensioner screw.
 - (1) Loosen
 - (2) Tighten
 - (3) Chain tension adjusting screw

**CAUTION!**

It is very important to maintain the proper chain tension. Rapid wear of the guide bar or the chain coming off easily can be caused by improper tension. Especially when using a new chain, take good care of it since it should expand when first used.

The Spiked bumper belongs to the chain saw. It must be screwed up on chain saw before the initial use. Please fix the spiked bumper with two screws on the forefront of the chain saw.

**FUEL AND CHAIN OIL****FUEL**

The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If oil is not available, use an antioxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use.

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 40 : OIL 1

(JASO FC or ISO EGC grade formulated for air-cooled, two-stroke engines). These engines are certified to operate on unleaded gasoline.



WARNING!

The fuel is highly flammable. Do not smoke or bring any flame or sparks near fuel.



CAUTION!

- 1 FUEL WITH NO OIL(RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the engine inner parts very quickly
- 2 OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE or WATER COOLED 2-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.

■ **HOW TO MIX FUEL**

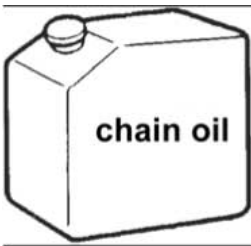
- 1 Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
- 2 Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
- 3 Pour in all of the oil and agitate well.
- 4 Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.
- 5 Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.

■ **CHAIN OIL**

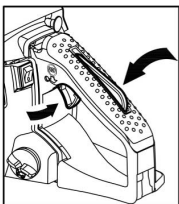
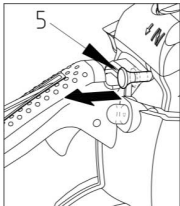
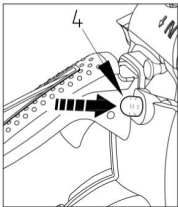
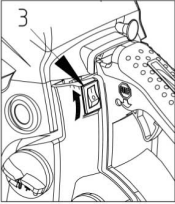
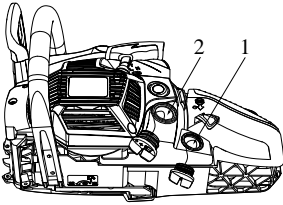
Use special chain saw oil all year round.



Do not use waste or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.



OPERATION



STARTING ENGINE

- 1 Untwist and remove the fuel cap and oil cap. Rest the cap on a dustless place.
- 2 Put fuel into the fuel tank and fill the chain oil into the oil tank to 80% of the full capacity.
- 3 Fasten the fuel cap and oil cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.
- 4 Put the switch to the "I" position.
- 5 Continuously push the primer bulb until fuel comes in the bulb

(1) Oil	(4) Primer bulb
(2) Fuel	(5) Choke knob
(3) Engine switch	
- 6 Pull out the choke knob. The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.



When restarting immediately after stopping the engine. Set choke in the open position.



Once the choke knob has been pulled out, it will not return to the running position even if you press the throttle trigger or press down on knob with your finger. When you wish to return the choke knob to the running position, press the throttle trigger instead.

- 1 Push the front handle guard down toward the front to activate the chain brake.
- 1 While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.
- 1 When firing occur, press the throttle trigger to allow the choke return to the running position and pull the starter handle again to start the engine.
- 2 Pull up the front handle guard toward the front handle to release brake. Then, allow the engine to warm up with the trigger pulled slightly.



WARNING!

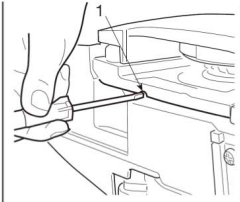
Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything. Make sure the chain brake always is activated before each starting.



■ **CHECKING OIL SUPPLY**

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.



(1) Chain oil flow adjusting shaft

Turn the shaft counter-clockwise – Flow rich,
Turn the shaft clockwise – Flow lean.



CAUTION!

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the saw.

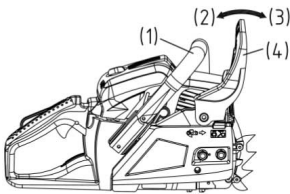
■ **CHECKING FUNCTIONAL OF THE CLUTCH**

Before each use, you shall confirm that there is no chain movement when the chain saw running at idling speed.



WARNING!

When running, the machine must always be firmly held in both hands, with the left hand on the front hand-grip and the right hand on the rear hand grip, even if the operator is left-handed.

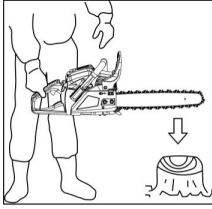


■ **CHAIN BRAKE**

The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback.

Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated manually by pushing the brake lever (Front handle guard) down toward the front. When the brake operates, a white cone pops up from the base of the brake lever. (1) Front handle guard (2) Release lever (3) Brake lever (4) Front handle guard

To release brake, pull up the front handle guard toward the front handle till “click” sound is heard.

**WARNING!**

When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble.

Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

How to confirm:

- 1) Turn off the engine.
- 2) Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size. In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing.

■ **CARBURETOR ANTI-FREEZE MECHANISM**

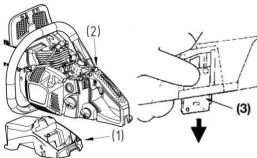
Operating chain saws in temperatures of 0 – 5°C at times of high humidity may result in ice forming within the carburetor, and this in turn may cause the output power of the engine to be reduced or for the engine to fail to operate smoothly.

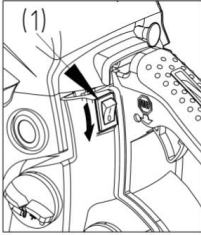
(1) Cylinder cover (2) "Sunshine" mark (3) "Snow" mark (a) Normal operating mode (b) Anti-freeze mode This product has accordingly been designed with a ventilation hatch on the right side of the surface of the cylinder cover to allow warm air to be supplied to the engine and to thereby prevent icing from occurring. Under normal circumstances the product should be used in the normal operating mode, i.e., in the mode which it is set at the time of shipment.

However when the possibility exists that icing may occur, the unit should be set to operate in the anti-freeze mode before use. Continuing to use the product in the anti-freeze mode even when temperatures have risen and returned to normal, may result in the engine failing to start properly or in the engine failing to operate at its normal speed, and for this reason you should always be sure to return the unit to the normal operating mode if there is no danger of icing occurring.

■ **HOW TO SWITCH BETWEEN OPERATING MODES**

- (1) Cylinder cover
 - (2) Choke knob
 - (3) Icing cap
- 1 Flip the engine switch to turn off the engine.
 - 2 Remove the cover to the air filter, remove the air filter, and then remove the choke knob from the cylinder cover.
 - 3 Loosen the screws holding the cylinder cover in place (i.e., the three screws on the inside and the one screw on the outside of the cover), and then remove the cylinder cover.
 - 4 Press with your finger down on the icing cap located on the right-hand side of the cylinder cover to remove the icing cap.
 - 5 Adjust the icing cap so that the "snow" mark faces upwards and then return it to its original position in the cylinder cover.
 - 6 Fix the cylinder cover back into its original position, and then fix all other parts back into their proper positions.





■ **STOPPING ENGINE**

- 1 Release the throttle trigger to allow the engine idling for a few minutes.
- 2 Set the switch to the "O" (STOP) position.

(1) Engine switch

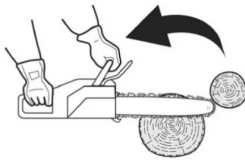
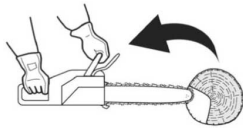
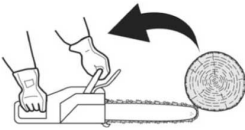
SAWING



WARNING!

Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section it is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.

Always follow all the safety regulations which can restrict the use of the machine.



Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.T.O. that are not specified by the manufacturer.

It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.

It is recommended that daily inspection before use and after dropping or other impacts to identify significant damage or defects.

Racing the engine with the chain seized in a cutaway can damage the clutch system. When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the cut.

■ **Guard against kickback**

This saw is also equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full throttle for 1 or 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop then replace the brake band and clutch drum before use.

It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

■ **Felling a tree**

- 1 Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling, and other factors.
- 2 While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
- 3 Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
- 4 Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

**WARNING!**

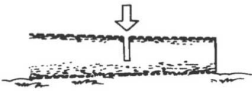
When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

- (A) Notch cut
- (B) Felling cut

■ Logging and limbing

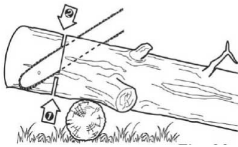
**WARNING!**

- 1 Always ensure your foothold as well as stability of the tree.
- 2 Be alert to the rolling over of a cut log.
- 3 Read the instructions in “For Safe Operation” to avoid kick-back of the saw. Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cutaway.



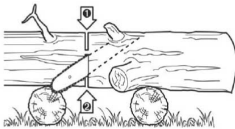
■ Cutting an unpillowed log

Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.



■ Cutting a pillowed log

In the area A in the picture right above, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In the area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

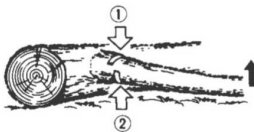


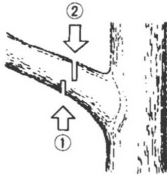
■ Limbing a felled tree

First check which way the limb is bent. Then make a shallow cut into the compressed side to prevent the limb from being torn. Cut through from the tensed side.

**WARNING!**

Be alert to the spring back of a cut limb.





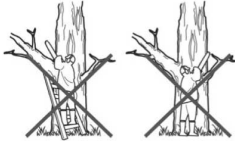
■ Pruning

Cut up from the bottom, finish down from the top.



WARNING!

- 1 Do not use an unstable foothold or a stepladder.
- 2 Do not overreach.
- 3 Do not cut above shoulder height.
- 4 Always use both hands to grip the saw.

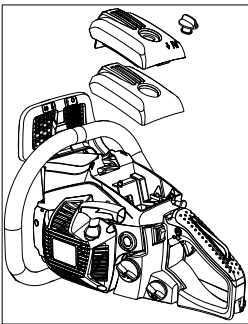


WARNING!

The Spiked bumper must always be put on while using the chain saw on tree trunk. Push the spiked bumper into the tree trunk by using the rear handle. Push the front handle in the direction of cutting line. The spiked bumper must be remaining set for further saw guiding if necessary. Use a spiked bumper when cutting trees and thick branches can ensure your safety and decrease the working strength and vibration level.

If there's barrier between the cutting material and chainsaw, turn off the machine. Wait until it stops completely. Wear the safety glove and remove the barrier. If the chain must be removed, please follow the instruction of relevant part like installation in manual. A trial run must be conducted after the cleaning and newly installation. If vibration or mechanical noise is discovered, please stop the use and contact your dealer.

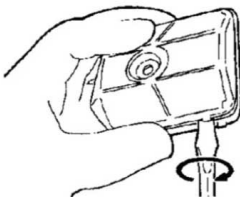
MAINTENANCE



WARNING!

Before cleaning, inspecting or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

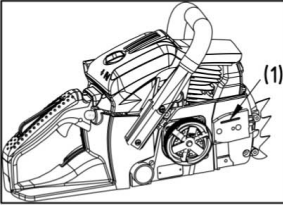
Follow the instructions to carry out regular maintenance, pre-operating procedures and daily maintenance routines. Improper maintenance may result in serious damage to the machine.



Maintenance after each use

1. Air filter

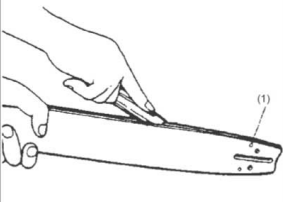
Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner into halves and brush. When using compressed air, blow from the inside. To assemble the cleaner halves, press the rim until it clicks.



2. Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.

(1) Oiling port



3. Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove sawdust in the bar groove and the oiling port.

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.

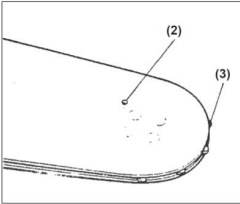
(1) Oiling port

(2) Grease port

(3) Sprocket

4. Others

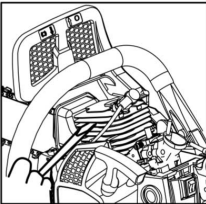
Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.



■ Periodical service points

1. Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover. When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place.

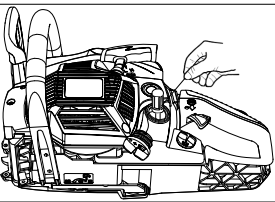


2. Fuel filter

(a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port.

(1) Fuel filter

(b) Disassemble the filter and wash, or replace with a new one if needed.



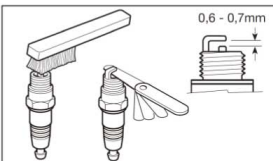
WARNING!

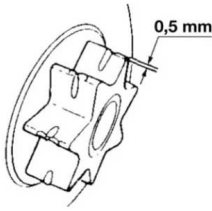
- After removing the filter, use a pinch to hold the end of the suction pipe.
- When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.

3. Spark plug

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65mm as necessary.

Spark plug type: NHSP LD L8RTF or CHAMPION RCJ7Y or NGK BPMR7A





4. Sprocket

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wear is considerable, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

5. Front and Rear dampers

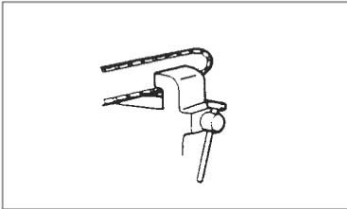
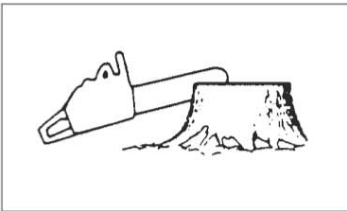
Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part. Replace if the inside of the rear damper metal has been beaten by the stopper bolt and the clearance of the metal increased.



WARNING!

Use only the spare parts which named in this manual. Use the other spare part can cause serious injury.

MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR



■ Saw chain



WARNING!

It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like
- You need extra force to saw in
- The cut way does not go straight
- Vibration increases
- Fuel consumption increases.

Cutter setting standards:



WARNING!

Be sure to wear safety gloves.

Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for your chain.

Chain type:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

File size: 5/32"(4.0mm) for 91P Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.

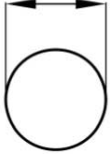
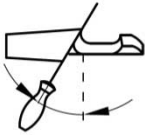

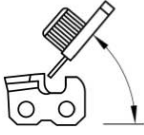

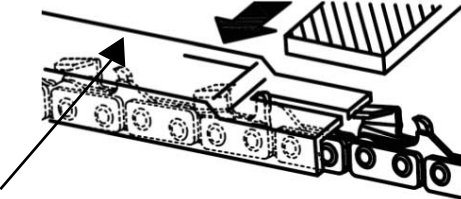
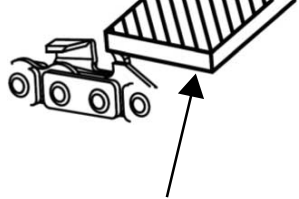
After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.

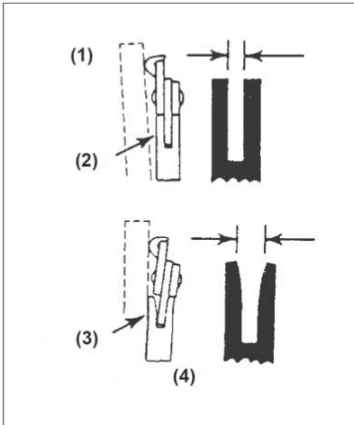


WARNING!

Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated.

Type of chain	File diameter	Top plate angle	Down angle	Head tilt angle (55°)	Depth gauge standard
					
		Vise rotate angle	Vise tilt angle	Side angle	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0.025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0.025"
					
Depth gauge				File	



Guide bar

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.

(1) Ruler (2) Gap (3) No gap (4) Chain tilts



WARNING!

The table contains a list of all possible combinations between bar and chain, indicating those which may be used on each machine, marked with the symbol “*”.

Pitch Zoll	Guide bar			Chain Code	Chain saw model	
	Length Inches/cm	Groove width Inches/mm	Code		Code	6238
3/8"	14"/35 cm	0.050"/1.3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0.050"/1.3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

For replacement use only above bars and chains. If you use non-approved combinations it may cause serious personal injury and damage to the machine.

STORAGE


- 1 Empty the fuel tank and run the engine out of fuel.
- 2 Empty the oil tank.
- 3 Clean the entire unit.
- 4 Store the unit in a dry place out of the reach of children.

WASTE DISPOSAL AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

Never pour remainders of chain lubricant or 2-stroke fuel mixture in the drain or sewerage system or soil, but dispose of it in a proper, environmentally friendly way, e.g., at a special collecting point or dump.

If your device should become useless somewhere in the future or you do not need it any longer, do not dispose of the device together with your domestic refuse, but dispose of it in an environmentally friendly manner. Thoroughly empty the oil/lubricant and fuel tanks and dispose of the remainders at a special collecting point or dump. Please also dispose of the device itself at an according collecting/recycling point. By doing so, plastic and metal parts can be separated and recycled. Information concerning the disposal of materials and devices are available from your local administration.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
1) Starting failure  WARNING! Make sure the icing prevention system is not working.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check fuel for water or sub-standard mixture 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Replace with proper fuel
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check for engine flooding 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Remove and dry the spark plug ■ then pull the starter again with no choke
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check spark ignition 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Replace with a new plug
2) Lack of power / Poor acceleration / Rough idling	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check fuel for water or sub-standard mixture 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Replace with proper fuel
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Check air filter and fuel filter for clogging 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Clean

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
	<ul style="list-style-type: none">■ Check carburetor for inadequate adjustment	<ul style="list-style-type: none">■ Readjust speed needles
3) Oil does not come out	<ul style="list-style-type: none">■ Check oil for substandard quality	<ul style="list-style-type: none">■ Replace
	<ul style="list-style-type: none">■ Check oil passage and ports for clogging	<ul style="list-style-type: none">■ Clean

If the unit seems to need further service, please consult with an authorized service shop in your area.

SPECIFICATIONS

Type	6238	6240
Art-no.	127387	127392
Displacement	37.2 cm ³	40.1 cm ³
Max engine power	1.2 kW	1.5 kW
Length guide bar (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Useable cutting length	33 cm	37 cm
Saw chain (OREGON)	91P053X	91P057X
Thickness of drive links gauge	1.27 mm	1.27 mm
Pitch - chain sprocket	3/8"	3/8"
Drive train tooth count	6z/6T	6z/6T
Chain brake	yes	yes
Idling rotational speed	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Max. rotational speed (with cutting attachment)	11000 r/min	11000 r/min
Max. chain speed	21 m/s	21 m/s
Fuel tank capacity	390 ml	390 ml
Chain oil tank capacity	210 ml	210 ml
Fuel mixture ratio	40:1	40:1
Net weight without chain and guide bar, empty tanks	4.6 kg	4.6 kg
Fuel consumption at maximum engine power	450 g/kWh	450 g/kWh
Sound power level L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108.4 dB(A)	110.1 dB(A)
Sound pressure value L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97.6 dB(A)	99.5 dB(A)
Max. vibration acceleration a _{vhw} (K=1.5)		
Front handle	6.2 m/s ²	8.5 m/s ²
Rear handle	11.3 m/s ²	9.0 m/s ²
Guaranteed sound power level L _{WA} (2000/14/EG+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

WARRANTY

We will address claims for any defects in materials and workmanship during the statutory period of limitation by means of repairs or replacements of our choice. The period of limitation is governed by the laws of the country in which the machine was purchased.

Our warranty applies only if:

- The machine has been properly handled
- The operating instructions have been adhered to
- Original replacement parts have been used

The warranty is no longer in effect if:

- Efforts have been made to repair the machine
- Technical modifications have been made to the machine
- The machine has not been used for its intended purpose

The warranty does not cover:

- Damage to paint work through normal use
- Parts subject to wear as indicated in the replacement parts list with a box [xxx xxx (x)]
- Internal combustion engines – separate warranty conditions of the respective engine manufacturer apply

The warranty period begins with the purchase by the first buyer. The warranty period begins on the date that appears on the original purchase receipt. In the event of a warranty claim, please your contact supplier or the nearest authorised customer service centre with this warranty declaration and the purchase receipt in hand. This warranty does not affect the legal warranty claims by the purchaser against the seller.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare that this product, in the form in which it is marketed, meets the requirements of the harmonised EU guidelines, EU safety standards, and the product-specific standards.

Produkt

Chain Saw

Serial number

G4114116

Manufacturer

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Executive Officer

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Model

6238

6240

EU directives

2006/42/EG

2000/14/EG

2014/30/EU

Harmonised standards

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Sound power level

measured / guaranteed

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Conformity evaluation

2000/14/EG Appendix V

Building sample examination to

GSPG §4 BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01

6240:

16SHW1546-01

Notified body

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 08.07.2016



Wolfgang Hergeth

Managing Director

VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Inhoudsopgave

Reglementair / niet-reglementair gebruik.....	50
Instructies.....	50
Locatie van de onderdelen.....	51
Symbolen op de machine.....	52
Veiligheidsinstructies voor het gebruik.....	54
Montage van zaagblad en zaagketting.....	56
Brandstof en kettingolie.....	57
Bediening.....	59
Zagen.....	62
Onderhoud.....	64
Onderhoud van zaagketting en zaagblad.....	66
Opslag.....	68
Afvalverwijdering en milieubescherming.....	68
Handleiding voor de foutopsporing.....	69
Technische gegevens.....	70
GARANTIE.....	71
EG-CONFORMITEITSVERKLARING.....	71



LET OP!

Lees dit handboek grondig vooraleer u onze producten gebruikt, zodat u vertrouwd geraakt met het gereedschap.

Houd dit handboek altijd binnen handbereik.



LET OP!

De waarschuwingeninstructies in dit handboek die met een symbool gemarkeerd zijn, verwijzen naar kritieke punten die in acht moeten worden genomen om het risico op letsels te vermijden; lees deze aanwijzingen aandachtig en neem ze in acht tijdens het gebruik.



LET OP!

Dit symbool verwijst naar aanwijzingen die moeten worden opgevolgd om ongevallen te vermijden die letsels of de dood als gevolg kunnen hebben.



LET OP!

Dit symbool verwijst naar aanwijzingen die moeten worden opgevolgd om mechanische storingen, uitvallen of schade te vermijden.



LET OP!

Lees deze instructies aandachtig vooraleer u met de zaag werkt en bewaar ze goed.

Lees de aanwijzingen aandachtig. Zorg dat u zich vertrouwd maakt met de bedieningselementen zodat u het gereedschap veilig kunt bedienen. Bewaar deze gebruikershandleiding samen met de kettingzaag.

**LET OP!**

Gevaar voor gehoorschade!

In normale bedrijfsomstandigheden kan de gebruiker van dit gereedschap worden blootgesteld aan een geluidsniveau van 80 dB(A) of meer.

De kettingzaag moet vastgehouden worden met de rechterhand aan de achterste handgreep en met de linkerhand aan de voorste handgreep.

**LET OP!**

Bescherming tegen geluidshinder

Tijdens het werken met het gereedschap moet de lokale regelgeving in acht worden genomen.

REGLEMENTAIR / NIET-REGLEMENTAIR GEBRUIK

De kettingzaag is bedoeld om boomstammen en balken te zagen en om takken volgens snijlengte te zagen. De zaag mag enkel worden gebruikt voor het zagen van hout. Tijdens het gebruik is voldoende persoonlijke beschermingsuitrusting vereist. Alle andere toepassingen zoals professionele boomverzorging van de binnenkant van de boom, worden uitdrukkelijk uitgesloten. Voor schade of letsels die veroorzaakt worden door bedieningsfouten, is de gebruiker/bediener verantwoordelijk, niet de fabrikant. Enkel de zaagkettingen en zwaardcombinaties die in de gebruikershandleiding voor dit gereedschap worden vermeld, mogen worden gebruikt. Tot het reglementaire gebruik behoren ook de naleving van de veiligheidsinstructies en de gebruiksaanwijzingen in het gebruikershandboek. Iedereen die met het gereedschap werkt, moet vertrouwd zijn met het gereedschap en moet zich bewust zijn van mogelijke gevaren. Daarbovenop moeten de geldende veiligheidsvoorschriften strikt worden nageleefd. Ook de voorschriften met betrekking tot arbeidsgeneeskunde en veiligheid op de werkvloer moeten worden nageleefd. Bij wijzigingen aan het gereedschap vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor schade die daarvan het gevolg is, net zoals de fabrieksgarantie voor het gereedschap. Dit gereedschap is bestemd voor privéuonderhoud.

**WAARSCHUWING!**

Neem de nationale voorschriften voor het gebruik van kettingzagen in acht! (arbeidsgeneeskunde, milieu)

INSTRUCTIES

Ook bij reglementair gebruik van het gereedschap kan sprake zijn van een restrisiko dat niet kan worden uitgesloten. Door het type en de constructie van het gereedschap kunnen volgende gevaren niet worden uitgesloten:

- contact met de niet-beveiligde kettingzaag (snijletsels)
- Plotselinge ongewenste bewegingen van het zaagzwaard (snijletsels)
- Gehoorschade wanneer de voorgeschreven gehoorbescherming niet wordt gedragen
- Inademen van schadelijke deeltjes en uitlaatgassen van de motor
- Huidcontact met benzine
- Lawaaiontwikkeling. Een bepaald geluidsniveau van de machine is onvermijdbaar. Geluidsoverlast op openbare plaatsen moet worden goedgekeurd en worden beperkt tot bepaalde tijdstippen. Rusttijden moeten worden gerespecteerd en de werktijden kunnen mogelijk worden beperkt. Ter bescherming moeten de bediener en de personen die in de omgeving werken een geschikte gehoorbescherming dragen.

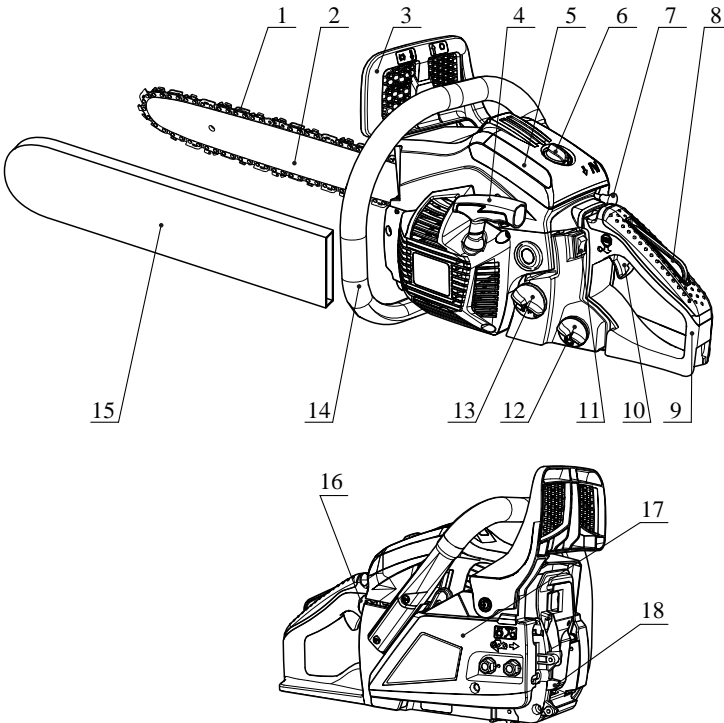
Locatie van de onderdelen

■ **Vibraties. Waarschuwing:** De werkelijke vibratiewaarde tijdens de werking van de kettingzaag kan afwijken van de gegevens in het handboek of van de gegevens van de fabrikant. De volgende factoren kunnen daarvan de oorzaak zijn. Deze moeten voor en tijdens het gebruik in acht worden genomen:

- Naleving van de gebruiksinstructies van de kettingzaag
- Snijmethode en verwerking van het hout dat gezaagd wordt
- Correct gebruik en staat van de kettingzaag
- Scherpheidsniveau en staat van het snijgereedschap
- Montage van optionele handgrepen die bestand zijn tegen vibraties en bevestiging van de handgrepen aan de behuizing van de kettingzaag

Wanneer u na het gebruik van de machine een onnatuurlijk gevoel of een verkleuring van de huid opmerkt, las dan een gepaste werkonderbreking in. Zonder werkonderbrekingen kan een hand-arm-vibratiesyndroom ontstaan.

LOCATIE VAN DE ONDERDELEN




1	Zaagketting	10	Gashendel
2	Zaagblad (zwaard)	11	Motorschakelaar
3	Voorste handbescherming	12	Oliereservoir
4	Handgreep startinrichting	13	Brandstoftank

5	Luchtfilterdeksel	14	Voorste handgreep
6	Vastzetmoer	15	Afdekpaneel van het zaagblad
7	Luchtklepknop	16	Pompbal
8	Gashendelvergrendeling	17	Afdekking koppeling
9	Achterste handgreep	18	Boomklauw



SYMBOLEN OP DE MACHINE

	Lees alle waarschuwingsinstructies en neem deze in acht.
	Waarschuwing! Terugslagrisico. Kijk uit voor de terugslag van de kettingzaag en vermijd contact met het zaagbladuiteinde.
	Werk nooit met alleen één hand met de kettingzaag.
	Bedien de kettingzaag altijd met beide handen.
	Aangepaste gehoor-, oog en hoofdbescherming moet worden gedragen.
	Lees de gebruikershandleiding helemaal vooraleer u met dit gereedschap werkt.
	Wanneer u met dit gereedschap werkt, dient u altijd veiligheidshandschoenen te dragen die beschermen tegen vibraties.
	Wanneer u met de kettingzaag werkt, dient u altijd antislip werklazzen te dragen.

Voor de veilige werking en het veilige onderhoud werden symbolen op de machine gedrukt. Neem deze instructies altijd in acht.

	Aansluiting om brandstofmengsel bij te vullen Locatie: naast het tankdeksel
--	---

Symbolen op de machine

	<p>Aansluiting om kettingolie bij te vullen Locatie: naast het oliereservoir</p>
	<p>De motorschakelaar bedienen De schakelaar op "O" zetten, de motor schakelt onmiddellijk uit. Locatie: links van de achterste handgreep</p>
	<p>De luchtklepknop bedienen Trekt u de knop naar buiten, sluit de luchtklep, duwt u de knop naar binnen, opent de luchtklep. Locatie: Luchtfilterdeksel</p>
	<p>De oliepompe instellen Draai de stang met een schroevendraaier in de richting van de pijl tot stand MAX voor een sterkere oliestroom resp. in stand MIN voor een zwakkere oliestroom van de kettingolie. Locatie: Onderkant van de aandrijfeenheid</p>
	<p>De schroef onder de markering "H" dient om het mengsel bij een hoger toerental in te stellen. Locatie: boven links bij de achterste handgreep</p>
	<p>De schroef onder de markering "L" dient om het mengsel bij een lager toerental in te stellen. Locatie: boven links bij de achterste handgreep</p>
	<p>De schroef boven de markering "T" dient om het stationair toerental in te stellen. Locatie: boven links bij de achterste handgreep</p>
	<p>Toont in welke richting de kettingrem wordt losgelaten (witte pijl) of ingedrukt (zwarte pijl). Locatie: Voorkant van gids per spoor</p>
	<p>Toont in welke richting de ketting gemonteerd is. Locatie: Voorkant van gids per spoor</p>
	<p>Gegarandeerd geluidsniveau: – 112 dB voor 6238 – 113 dB voor 6240</p>
	<p>Motor handmatig starten</p>

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK

- Vooraleer u met het gereedschap werkt
 - Lees dit handboek grondig vooraleer u onze producten gebruikt, zodat u vertrouwd geraakt met het gereedschap.
 - Werk nooit met een kettingzaag wanneer u moe, ziek of gestresseerd bent of wanneer u geneesmiddelen hebt ingenomen waardoor u moe wordt of wanneer u alcohol of drugs gebruikt hebt.
 - Zorg tijdens het werken met de kettingzaag voor een goed verlucht werkbereik. Start of bedien het gereedschap nooit in gesloten ruimtes of gebouwen. De uitlaatgassen bevatten gevaarlijk koolmonoxide.
 - Gebruik de kettingzaag niet wanneer het hard waait of bij slecht weer of slecht zicht of bij zeer hoge of lage temperaturen. Controleer de boom altijd op afgestorven takken die naar beneden kunnen vallen tijdens het omzagen.
 - Draag antislipveiligheidsschoenen, nauw aansluitende kledij en gehoor-, oog en hoofdbescherming. Draag handschoenen die beschermen tegen vibraties. Aangenomen wordt dat het zogenaamde fenomeen van Raynaud, dat de vingers van de persoon in kwestie treft, veroorzaakt kan worden door vibratie en koude. Bleekheid en gevoelloosheid van de vingers. Omdat niet bekend is vanaf welke minimale belasting deze klachten kunnen optreden, raden wij absoluut de volgende voorzorgsmaatregelen aan. Houd u warm, vooral hoofd, nek, voeten, enkels, handen en polsen. Las vaker een pauze in, let op een goede doorbloeding door krachtige oefeningen met de armen en rook niet. De kettingzaag moet altijd scherp zijn en de zaag moet samen met het beschermingsysteem tegen vibraties zorgvuldig worden onderhouden. Een botte ketting verhoogt de zaagtijd en wanneer een dergelijke ketting door het hout wordt gedrukt, verhoogt de vibratiebelasting op de handen. Een zaag met losse onderdelen of met beschadigde of versleten vibratiedempers produceert hogere vibraties. De werkduur beperken. Ook wanneer al deze voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen, kan niet worden uitgesloten dat uw vingers gevoelloos worden of dat een carpaletunnelsyndroom ontstaat. Daarom moet bij regelmatig of permanent gebruik van het gereedschap zorgvuldig de staat van handen en vingers in de gaten worden gehouden. Wanneer een van de boven beschreven symptomen zich voordoet, vraag dan onmiddellijk advies aan de arts.
 - Men dient voorzichtig te zijn bij het hanteren van brandstof. Veeg brandstof die gemorst werd weg en verwijder de kettingzaag minstens 3 m van de tankplaats alvorens de motor te starten.
 - Op plaatsen waar brandstof wordt vermengd, gedecanteerd/bijgevuld of opgeslagen, moeten alle bronnen die vonken of vlammen kunnen veroorzaken, worden verwijderd. Rook niet tijdens het hanteren van brandstof of tijdens het werken met de kettingzaag.
 - Let er bij het starten van de motor en tijdens het zagen op dat er geen andere personen in de buurt van de kettingzaag zijn. Er mogen zich geen personen of dieren in het werkbereik bevinden. Bij het inschakelen en de werking van de kettingzaag moeten kinderen, huisdieren of toeschouwers een afstand van minimaal 10 m respecteren.
 - Begin pas te zagen wanneer het werkbereik vrij is, wanneer u stabiel staat en de vallende stam zeker kunt ontwijken.
 - Houd de kettingzaag altijd met beide handen vast, wanneer de motor draait. Omsluit de handgrepen van de kettingzaag stevig met duimen en vingers.
 - Let er bij het draaien van de motor op dat geen enkel lichaamsdeel in contact komt met de zaag. Controleer voordat u de motor start of de ketting geen voorwerpen of personen raakt.
 - De kettingzaag moet met uitgeschakelde motor, met zaagzwaard en ketting naar achter en geluidsdemper van het lichaam verwijderd worden gedragen.
 - Controleer de kettingzaag voor elk gebruik op versleten, losse of vervangen onderdelen. Een beschadigde, foutief ingestelde of onvolledig of niet vast gemonteerde kettingzaag mag niet worden gebruikt. Let erop dat de ketting stopt, wanneer het gas gelost wordt.

- Met uitzondering van de punten die in het gebruikershandboek worden vermeld, mag de kettingzaag enkel worden onderhouden door gekwalificeerd vakpersoneel (bijv. het gebruik van ongeschikte gereedschappen om het vliegwiel te demonteren of om het vliegwiel tegen te houden bij de demonstaging van de koppeling kan tot structurele schade aan het vliegwiel leiden, zodat dit uitvalt tijdens de werking).
- Schakel de motor altijd uit voordat u de kettingzaag weglegt.
- U dient uitermate voorzichtig te zijn wanneer u kleine takken en scheuten zaagt, omdat kleine deeltjes in de ketting kunnen verstrikt geraken en tegen de bediener kunnen worden geslingerd.
- Wanneer u een tak zaagt die onder spanning staat, dient u erop te letten dat u niet geraakt wordt, wanneer de spanning opgeheven wordt en de tak terugspringt.
- De handgrepen moeten altijd droog, schoon en vrij van brandstof of brandstofmengsel zijn.
- Kijk uit voor de terugslag van de zaag. De terugslag is een opwaartse beweging van het zaagblad die zich voordoet wanneer de zaagketting aan het uiteinde van het zaagblad een voorwerp raakt. Een terugslag kan tot gevaarlijk controleverlies over de kettingzaag leiden.
- Let er bij het transporteren van de kettingzaag op dat de beschermende afdekking voor het zaagblad is aangebracht. Leg het gereedschap veilig weg tijdens het transport om schade en letsels te vermijden en om te vermijden dat brandstof uitloopt.
- Veiligheidsmaatregelen tegen terugslag



WAARSCHUWING!

Een terugslag kan optreden wanneer het uiteinde van het zaagblad een voorwerp raakt of wanneer de zaagketting geklemd geraakt tijdens het zagen.



Het aanraken van het uiteinde van het zwaard met een voorwerp kan een bliksemsnelle reactie veroorzaken waarbij het zaagblad naar boven en naar de bediener wordt teruggeslingerd. Bij het inklemmen van de zaagketting boven aan het zaagblad, kan het zwaard snel naar de bediener teruggeduwd worden. Elk van deze reacties kan ertoe leiden dat u de controle over de zaag verliest en dat zware letsels worden veroorzaakt.

- Vertrouw niet alleen op de ingebouwde veiligheidsvoorzieningen van de zaag. Neem bij het gebruik van de kettingzaag bepaalde maatregelen in acht om ongevallen of letsels tijdens de werkzaamheden uit te sluiten.



(1) Wanneer u weet hoe een terugslag veroorzaakt wordt, kunt u het verrassingsmoment verkleinen of uitsluiten. Verrassende gebeurtenissen houden altijd een ongevalrisico in.



(2) Hanteer de zaag met beide handen op een veilige manier wanneer de motor draait, de rechterhand op de achterste handgreep, de linkerhand op de voorste handgreep. Omsluit de handgrepen stevig met duimen en vingers. Door de stevige grip wordt het risico op terugslag verkleind en kan de zaag veilig gehanteerd worden. Versoepel de grip niet.



(3) Zorg ervoor dat er zich geen hindernissen in het werkbereik bevinden. Vermijd dat het uiteinde van het zwaard in aanraking komt met een boomstam, tak of andere hindernissen die tijdens het werken met de zaag kunnen voorkomen.



(4) Zagen met hogere motortoerentallen.

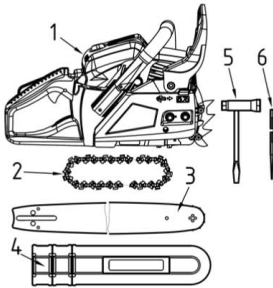
(5) Werk niet hoger dan op schouderhoogte.



(6) Neem de slijp- en onderhoudsinstructies van de fabrikant in acht.

(7) Gebruik enkel de vervangzwaarden en -kettingen die de fabrikant vermeldt of gelijkwaardige artikelen.

MONTAGE VAN ZAAGBLAD EN ZAAGKetting



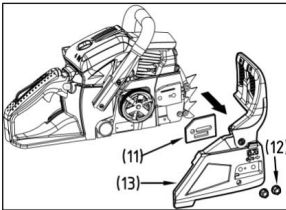
Bij de levering van de kettingzaag zijn standaard volgende onderdelen inbegrepen:

- (1) Aandrijfeenheid
- (2) Zaagketting
- (3) Zaagblad (zwaard)
- (4) Afdekpaneel van het zaagblad
- (5) Steeksleutel
- (6) Vijl

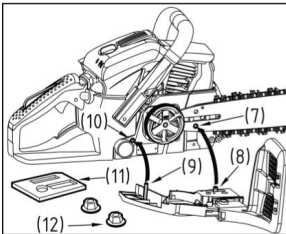
Open de verpakking en monteer het zaagblad en de zaagketting als volgt.

**WAARSCHUWING!**

De randen van de zaagketting zijn zeer scherp. Draag voor de veiligheid beschermende handschoenen.



- 1 Trek de bescherming naar de voorste handgreep om ervoor te zorgen dat de kettingrem niet ingeschakeld is.
- 2 Maak twee moeren (12) los en verwijder vervolgens de afdekking van de koppeling (13) en de afstandhouder.
- 3 Leg de ketting op het kettingwiel, leg de zaagketting rond het zaagblad en monteer het zaagblad op de aandrijfeenheid. Plaats de kettingspanmoer (8) in het onderste boorgat (7) van het zaagblad, monteer de afdekking van de koppeling en span de beveiligingsmoeren handvast aan. Let erop dat de stift (9) van de afdekking van de koppeling in het boorgat (10) op de motorbasis.

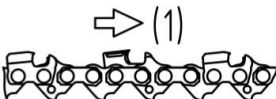


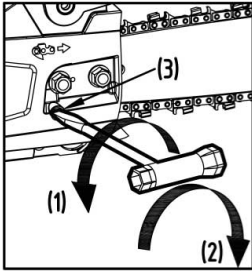
- (7) Boorgat
- (8) Kettingspanmoer
- (9) Afdekking koppeling
- (10) Boorgat
- (11) Afstandhouder
- (12) Afdekking koppeling
- (13) Moeren



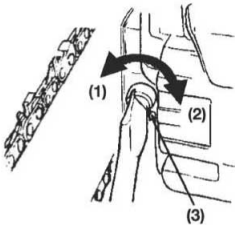
Let op de correcte looprichting van de zaagketting.

- (1) Bewegingsrichting



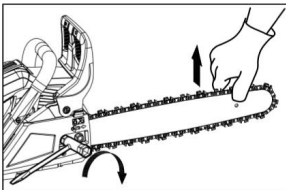


- 1 Monteer het zaagblad en leg de ketting op het blad en het kettingwiel.
- 2 Plaats de kettingspanmoer in het onderste boorgat van het zaagblad, monteer de afdekking van de ketting en span de beveiligingsmoeren handvast aan.
- 3 Houd het zaagblad met het uiteinde naar boven en stel de kettingspanning in door de spanschroef te draaien tot de spanriemen de onderkant van het blad net aanraken.
- 4 Houd het zaagblad met het uiteinde naar boven en draai de moeren vast (12-15 Nm). Beweeg vervolgens de ketting met de hand en controleer of deze zonder schokken of stoten beweegt en de juiste spanning heeft. Pas de spanning van de ketting aan indien nodig. De afdekking moet weggenomen zijn.
- 5 Draai de spanschroef vast.
 - (1) Losmaken
 - (2) Aanspannen
 - (3) Kettingspannschroef

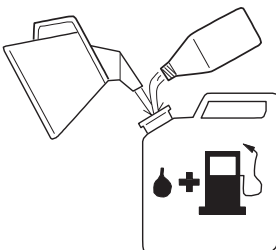


LET OP!

De juiste kettingspanning is uiterst belangrijk. De verkeerde spanning kan vroegtijdige slijtage van het zaagblad veroorzaken of ertoe leiden dat de ketting vaak loskomt. Vooral met een nieuwe ketting moet voorzichtig worden omgesprongen, omdat deze nog kan rekken wanneer ze voor het eerst wordt gebruikt. De boomklauw hoort bij de kettingzaag. Voor het eerste gebruik moet deze aan de kettingzaag worden geschroefd. De klauw moet met twee schroeven aan de voorkant van de kettingzaag worden bevestigd.



BRANDSTOF EN KETTINGOLIE



■ **BRANDSTOF**

De motoren worden gesmeerd met een speciale olie voor gekoelde 2-takt benzinemotoren. Wanneer dergelijke olie niet verkrijgbaar is, dan moet olie met antioxidant-toevoeging voor gekoelde 2-takt motoren worden gebruikt.

AANBEVOLEN MENGSEL BENZINE 40 : OLIE 1

(JASO FC of ISO EGC voor gekoelde tweetaktmotoren). Deze motoren zijn gecertificeerd voor werking met loodvrije benzine.

**WAARSCHUWING!**

De brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet in de buurt van brandstof en vermijd vlammen en vonken.

**LET OP!**

- 1 **BRANDSTOF ZONDER OLIE (RUWE BENZINE)** – Leidt heel snel tot zware beschadiging van de interne motoronderdelen.
- 2 **OLIE VOOR 4-TAKT MOTOREN of WATERGEKOELDE 2-TAKT MOTOREN** – Kan leiden tot vervuiling van de bougies, sluiten van de uitlaatopeningen of vastkleven van zuigervieren.

■ **HET BRANDSTOFMENGSEL SAMENSTELLEN**

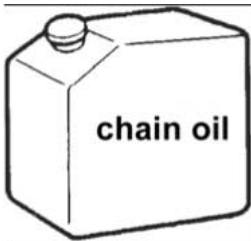
- 1 Meet de hoeveelheden benzine en olie af die moeten worden vermengd.
- 2 Doe een beetje benzine in een schone, goedgekeurde brandstoftank.
- 3 Giet de olie er volledig bij en roer goed.
- 4 Voeg de overige benzine toe en roer minimaal een minuut.
- 5 Breng een eenduidige markering op de buitenkant van de tank aan om verwisseling met benzine- of andere tanks te vermijden.

■ **KETTINGOLIE**

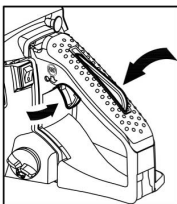
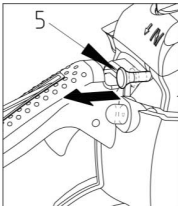
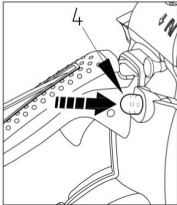
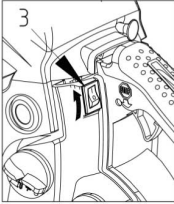
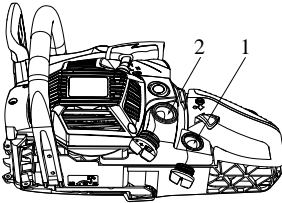
Gebruik een speciale olie die heel het jaar door gebruikt kan worden.



Gebruik geen oude olie of gezuiverde olie die de oliepomp kunnen beschadigen.



BEDIENING



■ DE MOTOR INSCHAKELEN

- 1 Maak het brandstof- en oliereservoirdeksel los en verwijder het. Leg het deksel op een stofvrije plaats.
- 2 Vul de tank van het gereedschap met brandstof en vul de olietank tot een stand van 80% met kettingolie.
- 3 Draai het brandstof- en oliereservoirdeksel weer vast en veeg evt. gemorste brandstof weg.
- 4 Draai de schakelaar op "I".
- 5 Druk constant op de pompbal tot brandstof in de bal komt.
(1) Olie (4) Pompbal
(2) Brandstof (5) Luchtklepknop
(3) Motorschakelaar
- 6 Trek de luchtklepknop naar buiten. De luchtklep wordt gesloten en de gashendel staat in de startpositie.



Bij opnieuw starten onmiddellijk na het uitschakelen van de motor. De luchtklep openen.



Nadat de luchtklepknop naar buiten werd getrokken, keert deze niet meer terug in de bedrijfsstand, ook wanneer de gashendel of de knop met de vinger ingedrukt wordt. Wanneer de luchtklepknop terug in de bedrijfsstand zou keren, moet in plaats daarvan de gashendel worden ingedrukt.

- 1 Het afdekpaneel van de voorste handgreep naar voor en naar beneden duwen om de kettingrem te bedienen.

- 1 Houd de zaag vast tegen de grond en trek stevig aan het starttouw.

- 1 Druk de gashendel in zodra de ontsteking plaatsvindt, zodat de luchtklepknop terugkeert in de bedrijfsstand en start de motor met de handgreep van de startinrichting.

- 2 Trek het afdekpaneel van de voorste handgreep naar de handgreep toe omhoog om de rem los te laten. Laat vervolgens de motor met lichtjes uitgetrokken gashendel warmlopen.

**WAARSCHUWING!**

Controleer voordat u de motor start of de ketting geen voorwerpen of personen raakt. Let er telkens wanneer u inschakelt op dat de kettingrem ingedrukt is.

**OLIETOEVOER CONTROLEREN**

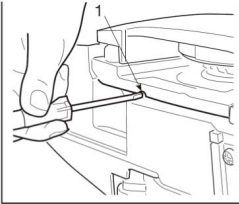
Laat na het starten van de motor, de ketting met een gemiddelde snelheid lopen en controleer of kettingolie verneveld wordt zoals op de afbeelding.

De kettingoliestroom kan worden gewijzigd met behulp van een schroevendraaier die in de opening onder op de koppelingzijde moet worden ingevoerd. Pas de kettingolie aan conform de werkomstandigheden.

(1) Verstelschroef voor de kettingoliestroom

Draai de verstelschroef tegenwijzerzin - verhoog de oliestroom

Draai de verstelschroef wijzerzin - beperk de oliestroom.

**LET OP!**

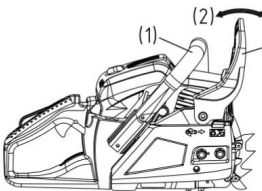
Wanneer de brandstof op is, moet het oliereservoir vrijwel leeg zijn. Telkens wanneer brandstof wordt bijgevuld, moet ook het oliereservoir worden bijgevuld.

DE WERKING VAN DE KOPPELING CONTROLEREN

Vóór elk gebruik moet worden gecontroleerd of de ketting niet beweegt wanneer de kettingzaag stationair draait.

**WAARSCHUWING!**

Tijdens het gebruik moet de kettingzaag met beide handen worden vastgehouden, met de linkerhand op de voorste en de rechterhand op de achterste handgreep, ook wanneer de bediener linkshandig is.

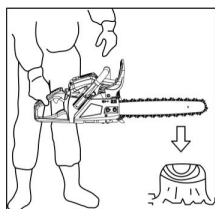
KETTINGREM

De kettingrem stopt de ketting onmiddellijk wanneer de kettingzaag bij een terugslag terugkaatst.

Normaal gezien wordt de rem automatisch bediend door inertie. Deze kan ook handmatig worden bediend, wanneer de remhendel (voorste handgreepbescherming) naar voor en naar beneden wordt gedruwd.

Wanneer de rem wordt bediend, komt een witte kegel uit de basis van de remhendel tevoorschijn. (1) Voorste handgreep (2) Loslaten (3) Rem (4) Voorste handgreepbescherming

Om de rem los te laten, dient de voorste handgreepbescherming naar de voorste handgreep omhoog te worden getrokken tot een klikgeluid klinkt.



WAARSCHUWING!

Wanneer de rem reageert, de gashendel loslaten om het motor-toerental te beperken. Bij continue werking met aangetrokken rem produceert de koppeling warmte die storingen kan veroorzaken.

De storingsvrije werking van de rem moet dagelijks worden gecontroleerd.

Dit dient men als volgt te doen:

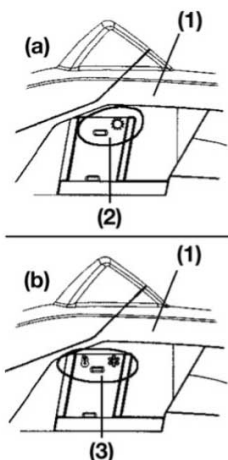
- 1) Schakel de motor uit.
- 2) Houd de kettingzaag horizontaal, laat de voorste handgreep los, raak met het uiteinde van het zaagblad een stronk of een stuk hout aan en controleer of de rem reageert. De remkracht hangt af van de grootte van het zwaard. Wanneer de rem niet reageert, contacteert u de klantendienst van onze dealers.

■ CARBURATEUR-VRIESBESCHERMING

Wanneer de kettingzaag wordt gebruikt bij temperaturen van 0 - 5 °C en hoge luchtvochtigheid, kan ijs ontstaan in de carburateur; dit kan een invloed hebben op het motorvermogen of op de perfecte werking van de motor.

(1) Cilinderdeksel (2) Zonnestraal-symbool (3) Sneeuw-symbool (a) Normaalbedrijf (b) Vriesbeschermingmodus Dit product is uitgerust met een verluchtungsklep rechts aan het cilinderdeksel, langs waar warme lucht naar de motor wordt gevoerd en ijsvorming vermeden kan worden. Onder normale omstandigheden moet de zaag in normaalbedrijf worden gebruikt, d.w.z. de ingestelde bedrijfsmodus bij de levering.

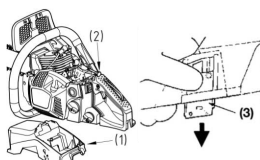
Wanneer er echter gevaar van ijsvorming is, moet voor het gebruik de vriesbeschermingmodus worden ingeschakeld. Wanneer de zaag verder wordt gebruikt in de vriesbeschermingmodus, hoewel de temperaturen weer tot de normale waarden zijn gestegen, kan dit een invloed hebben op het starten of de werking van de motor; daarom moet de ketting steeds weer in normaalbedrijf worden geschakeld van zodra het ijsvormingsgevaar is geweken.

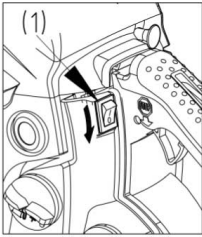


■ DE BEDRIJFSMODUS WIJZIGEN

- (1) Cilinderdeksel
- (2) Luchtklepknop
- (3) Ijsvormingskap

- 1 Schakel de motor uit met de motorschakelaar.
- 2 Verwijder het deksel van het luchtfilter en het luchtfilter, neem vervolgens de bevestigingsknoop van het cilinderdeksel.
- 3 Maak de bevestigingsschroeven van het cilinderdeksel los (dit zijn de drie schroeven aan de binnenkant en een schroef aan de buitenkant van het deksel) en verwijder het cilinderdeksel.
- 4 Druk de ijsvormingskap op de rechterkant van het cilinderdeksel naar beneden met de vinger en verwijder de kap.
- 5 Stel de ijsvormingskap zo in dat het sneeuw-symbool naar boven wijst en plaats de kap weer in het cilinderdeksel.
- 6 Monteer het cilinderdeksel weer en plaats alle andere onderdelen ook weer in hun juiste positie.





■ DE MOTOR AFSTELLEN

- 1 Laat de gashendel los en laat de motor enkele minuten stationair draaien.
- 2 Zet de schakelaar op "O" (STOP).

(1) Motorschakelaar

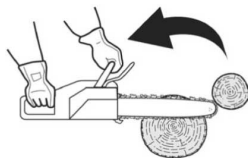
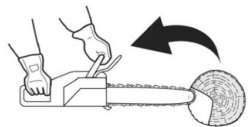
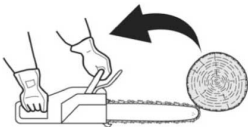
ZAGEN



WAARSCHUWING!

Vooraleer u met de werkzaamheden begint, moet u het hoofdstuk "Veiligheidsinstructies voor het gebruik" lezen; de zaag moet eerst op eenvoudige stammen worden getest. Zo kunt u gemakkelijker vertrouwd geraken met de zaag.

Neem altijd de veiligheidsvoorschriften in acht die het gebruik van de kettingzaag eventueel kunnen beperken.



Neem steeds de veiligheidsvoorschriften in acht. De kettingzaag mag enkel worden gebruikt om hout te zagen. Deze mag niet worden gebruikt om andere materialen te bewerken. Vibraties en risico op terugslag zijn bij andere materialen verschillend en de veiligheidsvoorschriften worden dan misschien niet meer nageleefd. Gebruik de kettingzaag niet als hefboom om voorwerpen op te tillen, te bewegen of te scheiden. Breng deze niet aan op vaststaande staanders. Gereedschappen of andere toestellen die niet overeenstemmen met de gegevens van de fabrikant, mogen niet op de aftakas worden aangesloten.

De zaag mag niet met kracht in de snede worden geduwd. Bij bedrijf met volgas is slechts weinig druk vereist voor het werk.

De zaag moet dagelijks voor elk gebruik en na elke val of andere incidenten worden gecontroleerd op schade.

Wanneer de motor op hoge toeren wordt gedraaid wanneer de ketting klem zit in een snede, kan dit de koppeling beschadigen. Wanneer de zaagketting klem zit in de snede, probeer deze dan niet met geweld los te krijgen, maar gebruik een wig of een hefboom om de snede te openen.

■ Bescherming tegen terugslag

De zaag is uitgerust met een kettingrem die de ketting bij correct gebruik bij terugslag uitschakelt. De werking van de kettingrem moet voor elk gebruik worden gecontroleerd; hiervoor moet de zaag gedurende 1 of 2 seconden met volgas lopen en moet de voorste handbescherming naar voor worden geduwd. De ketting moet dan onmiddellijk stoppen en de motor draait op volle toeren verder. Wanneer de ketting enkel met vertraging of helemaal niet stopt, moeten voor het gebruik de remband en de koppelingstrommel worden vervangen.

Het is uiterst belangrijk om voor elk gebruik van de zaag de kettingrem te controleren op perfecte werking en de ketting op voldoende scherppte, om het risico op terugslag onder controle te houden. Veiligheidsvoorzieningen verwijderen, ongeschikt onderhoud of een foutieve vervanging van zwaard of ketting kunnen het risico op ernstige letsels door terugslag van de kettingzaag verhogen.

■ **Vallen**

- 1 De valrichting moet worden bepaald aan de hand van de windverhoudingen, de helling van de boom, de locatie van de zware takken, het verdere werk na het kappen en andere factoren.
- 2 Maak het bereik rond de boom vrij en let op een stabiele positie en een veilige weg om te ontsnappen.
- 3 Voer op de velzijde in de boomstam een valkerf met een derde van zijn kracht uit.
- 4 Breng aan de tegenovergestelde kant van de valkerf, iets boven de basislijn van de kerf, een velsnede aan.



WAARSCHUWING!

Arbeiders die in de buurt werken, moeten eventueel gewaarschuwd worden voor het gevaar tijdens het kappen.

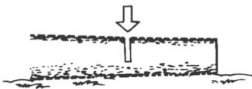
- (A) Valkerf
- (B) Velsnede

■ **Omzagen en snoeien**



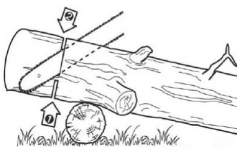
WAARSCHUWING!

- 1 Zorg er altijd voor dat u veilig staat en let op de stabiliteit van de boom.
- 2 Houd er rekening mee dat een omgezaagde stam kan wegrollen.
- 3 Lees de aanwijzingen in het hoofdstuk "Veiligheidsinstructies voor het gebruik" om een terugslag van de zaag te vermijden. Controleer voor de aanvang van het werk de richting van de buigkracht in de stam die u wilt omzagen. Stop met zagen telkens in de tegenovergestelde richting van de buigrichting zodat het zaagblad niet vastgeklemd geraakt in de snede.



■ **Een niet gedragen boomstam zagen**

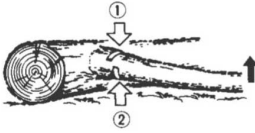
Zaag de stam tot in de helft door, draai de zaag om en beëindig de snede langs de andere kant.



■ **Een gedragen boomstam zagen**

Zaag in bereik A op de afbeelding hierboven met een derde van de kracht van onder naar boven en vervolgens de rest van boven naar onder. In bereik B zaagt u met een derde van de kracht van boven naar beneden en vervolgens van beneden naar boven.





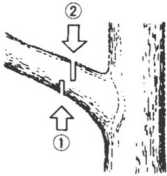
■ Een geveld stam snoeien

Controleer eerst de buigrichting van de tak. Maak vervolgens een vlakke snede in de gecompriëerde snede opdat de tak niet scheurt. Zaag door vanuit de gespannen kant.



WAARSCHUWING!

Houd er rekening mee dat de doorgezaagde tak kan terugspringen.



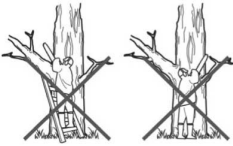
■ Kappen

Eerst van onder naar boven snijden, vervolgens van het uiteinde naar beneden.



WAARSCHUWING!

- 1 Zorg dat u veilig staat of gebruik een ladder.
- 2 Werk niet buiten uw veilige reikwijdte.
- 3 Werk niet hoger dan op schouderhoogte.
- 4 Houd de zaag altijd met beide handen vast.

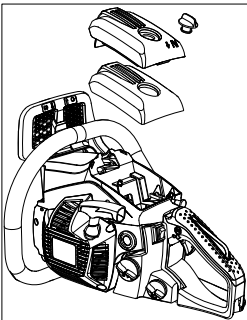


WAARSCHUWING!

Bij het werken aan stammen moet de boomklauw altijd worden aangebracht. De boomklauw wordt met behulp van de achterste handgreep in de stam gedrukt. Duw vervolgens de voorste handgreep in de richting van de snijlengte. De klauw moet evt. als leiding voor de verdere zaagwerkzaamheden in de positie blijven. Bij het zagen van bomen en dikke takken verhoogt het gebruik van de boomklauw uw veiligheid. Deze vergemakkelijkt ook het werk en verlaagt de vibratiebelasting.

Bij hindernissen tussen het te zagen materiaal en de kettingzaag, moet de zaag worden uitgeschakeld. Wacht tot deze volledig uitgeschakeld is. Draag veiligheidshandschoenen en verwijder de hindernis. Neem de aanwijzingen in het bijbehorende hoofdstuk voor de montage van de ketting in acht, wanneer de ketting moet worden verwijderd. Na de reiniging en een nieuwe montage moet een testrun volgen. Bij vibraties of mechanische geluiden, werkt u niet verder met de kettingzaag en neemt u contact op met uw dealer.

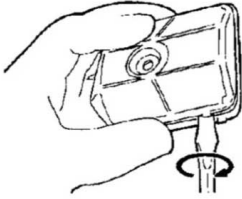
ONDERHOUD



WAARSCHUWING!

Vóór elke reiniging, inspectie of reparatie van het gereedschap moet ervoor worden gezorgd dat de motor uitgeschakeld en afgekoeld is. Klem de bougie af om een ongewenste ontsteking te vermijden.

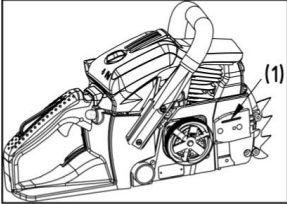
Neem de aanwijzingen in acht voor regelmatig onderhoud, voorbereidingen voor het gebruik en dagelijkse onderhoudsroutine. Ondeskundig onderhoud kan het gereedschap zware schade berokkenen.



Verzorging na elk gebruik.

1. Luchtfilter

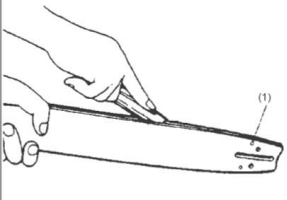
Stof op het filteroppervlak kan worden verwijderd door het filter op een hard vlak uit te kloppen. Om het filterweefsel schoon te maken, moeten de twee filterhelften worden gescheiden en het filterweefsel met een borstel worden gereinigd. Bij het gebruik van perslucht moet u altijd van binnen naar buiten blazen. Om deze samen te voegen, moeten de filterhelften aan de rand worden samengedrukt tot ze hoorbaar vastklikken.



2. Olieaansluiting

Demonteer het zaagblad en controleer de olieaansluiting op vuil.

(1) Olieaansluiting



3. Zaagblad (zwaard)

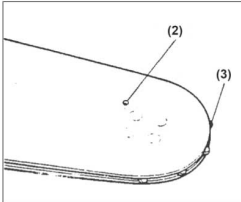
Verwijder bij gedemonteerd zaagblad het zaagsel uit de groef/sleuf en de olieaansluiting.

Smeer het kettingwiel langs de smeerstofaansluiting aan het zaagblauiteinde.

(1) Olieaansluiting

(2) Smeerstofaansluiting

(3) Kettingwiel



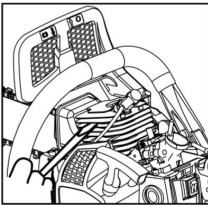
4. Overige

Controleer het gereedschap op verlies van brandstof en losse bevestigingen, alsook op schade aan de grotere onderdelen, vooral aan de dichtingen van de handgrepen en de houder van het zaagblad. Schade moet worden verholpen vooraleer u de kettingzaag een volgende keer gebruikt.

■ Regelmatige onderhoudswerkzaamheden

1. Cilinderribben

Stofophopingen tussen de cilinderribben leiden tot oververhitting van de motor. Controleer en reinig de cilinderribben regelmatig; hiervoor moeten het luchtfilter en het cilinderdeksel worden verwijderd. Let er bij de montage van het cilinderdeksel op of de draden en hulzen van de schakelaar juist gelegd zijn.

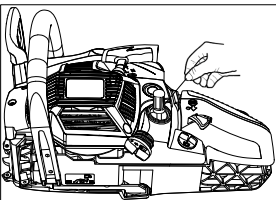


2. Brandstoffilter

(a) Trek het filter met een draadhaak uit de vulopeningen.

(1) Brandstoffilter

(b) Ontmantel het filter en spoel hem af of vervang hem.



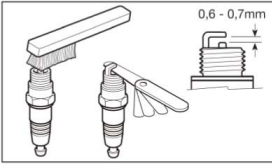
WAARSCHUWING!

- Na het ontmantelen van het filter, houdt u het einde van de zuigbuis met een tang vast.
- Let er bij het monteren van het filter op dat er geen filtervezels of stof in de zuigbuis geraken.

3. Bougie

Reinig de elektroden met een staalborstel en stel de spleet indien nodig weer op 0,65 mm in.

Bougietype: NHSP LD L8RTF of CHAMPION RCJ7Y of NGK BPMR7A

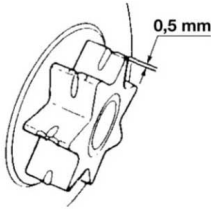


4. Kettingwiel

Controleer op scheuren en zware beschadiging die de kettingaandrijving kunnen verstoren. Vervang het kettingwiel bij hevige slijtage. Monteer nooit een nieuwe ketting op een versleten kettingwiel of een versleten ketting op een nieuw kettingwiel.

5. Schokdempers voor en achter

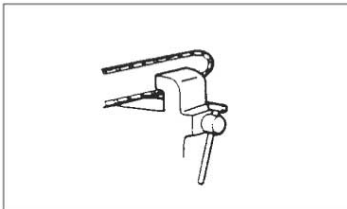
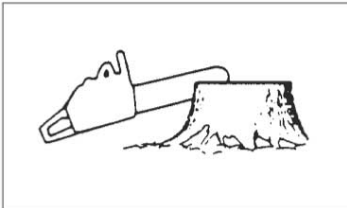
Vervangen wanneer het vastgekleefde deel losgekomen is of het rubberen deel scheuren vertoont. Vervangen wanneer de stopbouten op de binnenkant van het metalen onderdeel van de achterste schokdemper verschijnen en de speling van het metalen onderdeel verhoogd is.



WAARSCHUWING!

Gebruik enkel vervangonderdelen die in dit handboek vermeld worden. Het gebruik van andere onderdelen kan ernstige letsels veroorzaken.

ONDERHOUD VAN ZAAGKETING EN ZAAGBLAD



■ Zaagketting



WAARSCHUWING!

Voor een onberispelijke en veilige werking moeten de kettingschakels scherp zijn.

Naslijpen is vereist wanneer:

- het zaagsel fijn poeder wordt
- het inbrengen van de zaag meer kracht vereist dan normaal
- de snede niet recht loopt
- de vibraties sterker worden
- het brandstofverbruik verhoogd is

Voorschriften voor de instelling van de kettingschakels:



WAARSCHUWING!

draag veiligheidsschoenen.

Voor het vijlen:

- Controleren of de zaagketting beveiligd is.
- Controleren of de motor is uitgeschakeld.
- Gebruik een ronde vijl met de geschikte grootte voor uw ketting.

Onderhoud van zaagketting en zaagblad

Kettingtype:

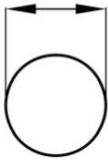

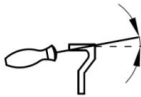

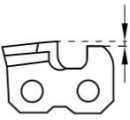
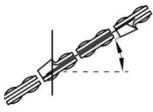


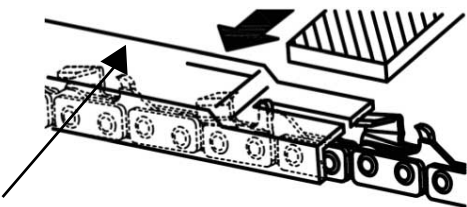
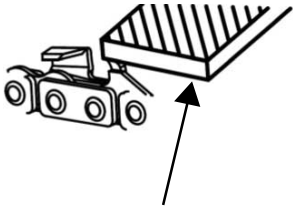
- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

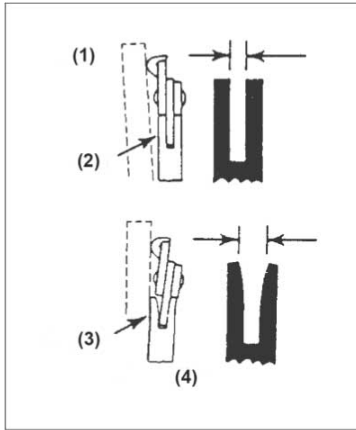
Vijlgrootte: 5/32" (4,0 mm) voor 91P Plaats de vijl op de kettingschakel en druk deze recht naar voor. Houd de vijl in de getoonde positie.

Controleer na het slijpen de dieptemaat van elke kettingschakel en vijl op de juiste maat zoals op de afbeelding.

WAARSCHUWING! De voorkant moet zorgvuldig afgerond zijn om het risico op een terugslag of een breuk van de spanriem te verminderen.

Let erop dat alle kettingschakels dezelfde lengtes en snijhoeken hebben, zoals op de afbeelding.

Kettingtype	Vijldiameter	Kophoek	Undersnijhoek	Kophellingshoek (55°)	Dieptemaat
					
		Draaihoek van het gereedschap	Hellingshoek van het gereedschap	Zijwaartse hoek	
					
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
					
Dieptemaat				Vijl	



Zaagblad (zwaard)

- Draai het zaagblad af en toe om, voor een gelijkmatige slijtage.
- Het zwaardblad moet altijd vierkantig zijn. Controleer het zwaardblad op slijtage. Leg een liniaal tegen het blad en de buitenkant van een kettingschakel. Wanneer er zich een afstand bevindt tussen de beide punten, is het blad in orde. Anders is het blad versleten. Dit moet dan worden gerepareerd of vervangen.

(1) Liniaal (2) Afstand (3) Geen af- (4) Ketting
stand helt



WAARSCHUWING!

De tabel bevat een lijst van alle mogelijke combinaties tussen zaagblad en ketting met vermelding van de combinaties die voor de kettingzaag in kwestie geschikt zijn en die gemarkeerd zijn met "*".

Verdeling		Zaagblad (zwaard)		Zaagketting	Model kettingzaag	
Inch	Lengte in inch/cm	Groefbreedte in inch/cm	Code	Code	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Bij een vervanging mogen enkel de bovenvermelde zaagbladen en kettingen worden gebruikt. Bij verboden combinaties bestaat het risico van ernstige letsels en beschadiging van het gereedschap.

OPSLAG

- 1 Maak het brandstofreservoir leeg en laat de motor draaien tot de brandstof op is.
- 2 Maak het oliereservoir leeg.
- 3 Reinig de kettingzaag.
- 4 Bewaar het gereedschap op een droge locatie, buiten het bereik van kinderen.


AFVALVERWIJDERING EN MILIEUBESCHERMING

Restanten van kettingsmeerolie of 2-takt mengsel mogen nooit in de riolering, de afvoerkanalen of in de bodem terechtkomen; deze moeten volgens de voorschriften en milieuvriendelijk worden verwijderd, bijv. naar een inzamelpunt van schadelijke stoffen of een stortplaats worden gebracht.

Wanneer uw gereedschap op een bepaald ogenblik onbruikbaar wordt of u het niet meer nodig hebt, gooi het dan niet bij het huishoudelijk afval, maar verwijder het volgens de geldende milieuvorschriften. Maak de olie-/smeerstof- en brandstofreservoirs zorgvuldig leeg en breng eventuele restanten naar een inzamelpunt voor schadelijke stoffen of een stortplaats. Gooi ook het gereedschap zelf weg via een geschikt inzamel-/recyclingpunt. Hierbij kunnen kunststof en metalen onderdelen worden gescheiden en

gerecycleerd. Informatie over het weggooiën van materialen en gereedschappen krijgt u bij uw lokale overheid.

HANDLEIDING VOOR DE FOUTOPSPORING

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
1) Startproblemen  WAARSCHUWING! Controleer of de ijsbestrijding niet is ingeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer de brandstof op water en geschikte mengselbestanddelen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vervang door de geschikte brandstof
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer of de motor niet "verzopen" is 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verwijder de bougie en laat deze drogen ■ Trek dan opnieuw aan de startinrichting zonder luchtklep
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer de ontsteking 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vervang de bougie
2) Defect / ontoereikende acceleratie / onregelmatig stationair draaien	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer de brandstof op water en geschikte mengselbestanddelen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vervang door de geschikte brandstof
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer het lucht- en brandstoffilter op vervuiling 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reinigen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer de instelling van de carburateur 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stel de naalden opnieuw in
3) Er komt geen olie uit	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer de oliekwaliteit 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vervangen
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controleer het oliekanal en de -aansluitingen op vervuiling 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reinigen

Hebt u de indruk dat het gereedschap andere onderhoudsingrepen nodig heeft, neem dan contact op met een erkende klantendienst in uw regio.

TECHNISCHE GEGEVENS

Type	6238	6240
Art.-nr.	127387	127392
Cilinderinhoud	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Max. motorvermogen	1,2 kW	1,5 kW
Lengte Zaagblad (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Bruikbare snijlengte	33 cm	37 cm
Zaagketting (OREGON)	91P053X	91P057X
Mesdikte	1,27 mm	1,27 mm
Steek- kettingwiel	3/8"	3/8"
Aantal tanden aandrijfset	6z/6T	6z/6T
Kettingrem	ja	ja
Onbelast toerental	3100 ± 300 omw/min	3100 ± 300 omw/min
Maximaal toerental (met snijmecha- nisme)	11000 omw/min	11000 omw/min
Maximale kettingsnelheid	21 m/s	21 m/s
Grootte brandstoftank	390 ml	390 ml
Grootte kettingolietank	210 ml	210ml
Brandstofmengselverhouding	40:1	40:1
Nettogewicht zonder ketting en zaagb- lad, met lege reservoirs	4,6 kg	4,6 kg
Brandstofverbruik bij maximaal motor- vermogen	450 g/kWh	450 g/kWh
Geluidsvermogeniveau L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Geluidsdruk niveau L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Max. vibratieacceleratie a _{vhw} (K=1,5)		
Voorste handgreep	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Achterste handgreep	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Gegarandeerd geluidsvermogeniveau L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTIE

Eventuele materiaal- of fabricagefouten aan het apparaat verhelpen we gedurende de wettelijke termijn voor garantieaanspraken naar onze keuze door reparatie of een vervangende levering. Deze garantie-termijn wordt bepaald door de wetgeving in het land, waar het apparaat is gekocht.

Onze garantietoezegging geldt enkel bij:

- correcte behandeling van het apparaat
- inachtneming van de bedieningshandleiding
- gebruik van originele reserveonderdelen

De garantie vervalt bij:

- pogingen tot reparatie van het apparaat
- technische wijzigingen aan het apparaat
- gebruik dat niet in overeenstemming is met de bestemming

Uitgesloten van de garantie zijn:

- lakschade die is veroorzaakt door normale slijtage
- slijtageonderdelen, die op de kaart met reserveonderdelen zijn gekenmerkt met de omkadering [xxx xxx (x)]
- verbrandingsmotoren (hiervoor gelden de aparte garantiebepalingen van de betreffende motorfabrikant)

De garantieperiode begint op de aankoop door de eerste eindgebruiker. Bepalend is de datum van het ontvangstbewijs. Bij garantieaanspraken kunt u zich met deze garantieverklaring en het aankoopbewijs wenden tot de distributeur of de bevoegde klantenservice bij u in de buurt. Met deze garantietoezegging blijven de wettelijke aanspraken bij gebreken van de koper tegenover de verkoper onverkort van kracht.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Hiermee verklaren wij, dat dit product, in de door ons in het verkeer gebrachte uitvoering, voldoet aan de eisen van de geharmoniseerde EU-richtlijnen, EU-veiligheidsnormen en de productspecifieke normen.

<p>Product Kettingzaag</p> <p>Geharmoniseerde normen G41141116</p> <p>Type 6238 6240</p> <p>Geluidsniveau gemeten / gegarandeerd 6238 - 108/112 dB(A) 6240 - 110/113 dB(A)</p>	<p>Fabrikant AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz</p> <p>EU-richtlijnen 2006/42/EC 2000/14/EC 2014/30/EU</p> <p>Conformiteitsbeoordeling 2000/14/EC Appendix V</p> <p>Aangemelde instantie Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden-Echterdingen</p>	<p>Gevolmachtigde Andreas Hedrich Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz</p> <p>Harmonisierte Normen EN ISO 11681-1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 22868:2011</p> <p>Kötz, 03.05.2016</p> <p></p> <p>Wolfgang Hergeth Managing Director</p>
<p>Typeonderzoek volgens GSPG §4 BM 1027 MSR 6238: 16SHW1532-01 (CE) 6240: 16SHW1546-01 (CE)</p>		

TRADUCTION DU MODE D'EMPLOI ORIGINAL

Table des matières

Usages conformes et non conformes de l'appareil.....	73
Indications.....	73
Position des éléments.....	74
Symboles sur la machine.....	75
Consignes de sécurité pour l'utilisation.....	77
Mise en place de rail de guidage et de chaîne de sciage.....	79
Carburant et huile de chaîne.....	80
Utilisation.....	82
Sciage.....	85
Entretien.....	87
Maintenance de la chaîne de scie et du rail de guidage.....	89
Entreposage.....	92
Élimination des résidus et protection de l'environnement.....	92
Instruction pour la recherche d'erreur.....	92
Caractéristiques techniques.....	94
Garantie.....	95
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE.....	95



ATTENTION!

Avant d'utiliser nos produits, veuillez lire soigneusement le présent manuel pour vous familiariser avec l'appareil.

Conservez toujours ce manuel à portée de main.



ATTENTION!

Les mises en garde marquées par les symboles correspondants de ce manuel indiquent des points critiques à prendre en considération afin d'éviter tout risque de blessure ; veuillez lire les présentes instructions soigneusement et tenez en compte pendant l'utilisation.



ATTENTION!

Ce symbole caractérise des instructions à suivre afin d'éviter des accidents pouvant entraîner des blessures ou la mort.



ATTENTION!

Ce symbole caractérise des instructions à suivre afin d'éviter des dysfonctionnements mécaniques, des accidents ou des dommages.



ATTENTION!

Lisez attentivement ces instructions avant de commencer à travailler avec la scie et conservez-les soigneusement.

Veuillez lire attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les éléments de commande afin de pouvoir utiliser l'appareil en toute sécurité. Conservez la présente instruction d'utilisation avec la tronçonneuse.



ATTENTION!

Risque de lésions de l'ouïe !

Dans des conditions de fonctionnement normales, l'utilisateur de l'appareil peut être soumis à un niveau sonore de 80 dB(A) ou plus.

La tronçonneuse est à saisir de la main droite au niveau de la poignée arrière et de la main gauche au niveau de la poignée avant.



ATTENTION!

Protection contre le bruit !

Lors de l'utilisation de l'appareil, les consignes locales sont à respecter.

USAGES CONFORMES ET NON CONFORMES DE L'APPAREIL.

La tronçonneuse est prévue pour scier des troncs d'arbres, des palettes, et pour scier des branches selon la longueur de coupe. Elle ne doit être employée que pour le travail du bois. Pendant son utilisation, une protection individuelle (PSA) suffisante est nécessaire. Tout autre utilisation comme par ex. le soin professionnel à l'intérieur des arbres est expressément exclue. Pour les dommages ou les blessures causées par une erreur de manipulation, la responsabilité incombe à l'utilisateur / l'utilisateur et pas au fabricant. Seules les chaînes de tronçonnage et les combinaisons de guides-chaîne citées dans la notice d'utilisation, doivent être utilisées. Pour un usage conforme, il est nécessaire de respecter les consignes de sécurité ainsi que les indications d'utilisation du mode d'emploi. Toute personne utilisant l'appareil doit être familiarisée avec celui-ci et être consciente du risque encouru. En outre, les prescriptions de prévention des accidents sont à prendre impérativement en considération. Les consignes en matière de médecine et de sécurité du travail sont également à respecter. En cas de modifications de l'appareil toute responsabilité du fabricant est annulée pour les dommages pouvant en découler ainsi que la garantie de l'appareil. Cet appareil est destiné à un usage privé dans le domaine du jardinage.



AVERTISSEMENT!

Veuillez vous conformer SVP aux consignes nationales pour l'usage des tronçonneuses ! (protection au travail, environnement)

INDICATIONS

Même lors d'un usage conforme de l'appareil, il n'est pas possible d'exclure un risque résiduel. Le type et la construction de l'appareil font que les risques suivants ne peuvent être écartés :

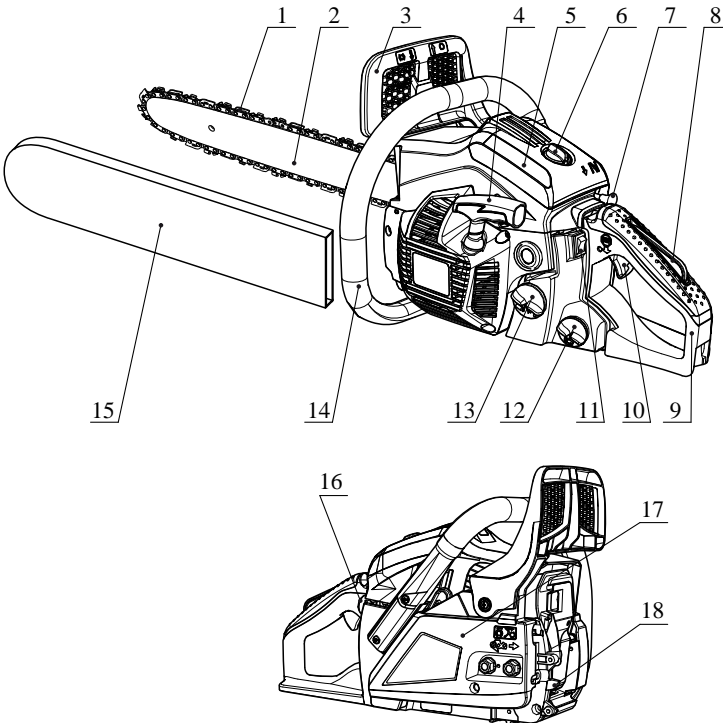
- contact avec la partie non protégée de la chaîne de coupe (coupures)
- mouvements soudains et inattendus du guide-chaîne (coupures)
- pertes d'audition suite au refus de porter la protection auditive prescrite
- inhalation de particules nocives et de gaz d'échappement
- contact de la peau avec l'essence
- nuisance due au bruit. Un certain niveau de bruit de la machine ne peut être évité. La nuisance sonore, dans le domaine public, doit avoir fait l'objet d'une autorisation et être limitée dans le temps. Les pauses doivent être respectées et le temps de travail peut faire l'objet de restrictions. Une protection auditive adaptée doit être portée par l'opérateur et les personnes travaillant à proximité.

■ Vibrations. **Mise en garde:** le niveau réel de vibration pendant le fonctionnement de la tronçonneuse peut être différent de l'information contenue dans le manuel ou les instructions du fabricant. La raison de cela peut être l'un des facteurs suivants qui doivent être pris en compte avant et pendant l'utilisation :

- respect des instructions d'utilisation de la tronçonneuse
- opération de coupe et traitement des débris de coupe
- usage conforme et état de la tronçonneuse
- niveau d'affûtage et état de l'outil de coupe
- montage en option de poignées résistantes aux vibrations et fixation de ces poignées sur le boîtier de la tronçonneuse

si, après usage de la machine, vous avez une sensation anormale ou constatez une coloration de la peau des mains, accordez-vous une pause adaptée. Sans pauses, un syndrome des vibrations mains-bras peut apparaître.

POSITION DES ÉLÉMENTS



1	Type de chaîne	10	Manette des gaz
2	Rail de guidage (guide-chaîne)	11	Commutateur moteur
3	Protège-main avant	12	Réservoir à huile
4	Poignée de démarreur	13	Réservoir à carburant


Symboles sur la machine












5	Couvercle de filtre à air	14	Poignée avant
6	Contre-écrou	15	Cache de protection du rail de guidage
7	Bouton de clapet d'aération	16	Poire d'amorçage
8	Verrouillage de la manette des gaz	17	Carter d'embrayage
9	Poignée arrière	18	Griffe de butée d'arbre

SYMBOLES SUR LA MACHINE

	Lisez et respectez les indications de mise en garde.
	Mise en garde ! Risque de rebond. Méfiez-vous du rebond de la tronçonneuse et évitez tout contact avec l'extrémité du rail.
	Ne travaillez pas d'une seule main avec la tronçonneuse.
	Tenez toujours la tronçonneuse à deux mains.
	Porter des protections adaptées de l'ouïe, des yeux et de la tête.
	Avant de travailler avec l'appareil lisez bien la notice d'utilisation.
	Pendant le travail avec l'appareil portez toujours des gants de protection y compris contre les vibrations.
	Pour le travail avec la tronçonneuse portez toujours des bottes de sécurité antidérapantes.

Des symboles sont apposés sur la machine pour un usage et une maintenance plus sûre. Faites-toujours attention à ces instructions.

	Raccordement pour le remplissage du mélange de carburant Position :sur le couvercle du réservoir
--	--

	<p>Raccordement pour le remplissage de l'huile de chaine Position :sur le couvercle du réservoir à huile</p>
	<p>Actionnement du commutateur moteur, sur la position "O", le moteur s'arrête immédiatement. Position : sur la gauche de la poignée arrière</p>
	<p>Actionnement du bouton de clapet d'aération, en tirant sur le bouton le clapet d'aération est fermé, en repoussant le bouton le clapet d'aération est ouvert. Position : Couvercle de filtre à air</p>
	<p>Réglage de la pompe à huile, en tournant la barre à l'aide d'un tournevis dans le sens de la flèche jusqu'à la position MAX pour un débit d'huile important ou la position MIN pour un débit faible d'huile de chaine. Position : face inférieure de l'unité d'entraînement</p>
	<p>La vis située sous le marquage "H" sert à régler le mélange pour les régimes élevés. Position : en haut à gauche de la poignée arrière</p>
	<p>La vis située sous le marquage "L" sert à régler le mélange pour les régimes peu élevés. Position : en haut à gauche de la poignée arrière</p>
	<p>La vis située au dessus du marquage "T" sert à régler le régime de ralenti. Position : en haut à gauche de la poignée arrière</p>
	<p>Indication du sens dans lequel le frein de chaine est desserré (flèche blanche) ou actionné (flèche noire). Position : Face du rail de guidage</p>
	<p>Indication du sens de montage de la chaine. Position : Face du rail de guidage</p>
	<p>Niveau sonore garanti : – 112 dB pour 6238 – 113 dB pour 6240</p>
	<p>Démarrage manuel du moteur</p>

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION

- Avant le travail avec l'appareil
 - Avant d'utiliser nos produits, veuillez lire soigneusement le présent manuel pour vous familiariser avec l'appareil.
 - Ne travaillez jamais avec la tronçonneuse lorsque vous êtes fatigué, malade, stressé ou que vous avez pris des médicaments qui ont tendance à endormir ou encore si vous avez consommé de l'alcool ou des drogues.
 - Pour le travail avec la tronçonneuse, veillez à ce qu'il y ait une bonne aération du domaine de travail. Ne mettez pas l'appareil en marche ou ne l'utilisez jamais dans des locaux fermés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone très nocif.
 - Ne pas utiliser la tronçonneuse en cas de vent violent, mauvais temps ou des températures extrêmes (élevées ou basses). Examiner régulièrement l'arbre concernant les branches mortes qui peuvent tomber lors de l'abattage.
 - Utiliser des chaussures de sécurité antidérapantes, des habits serrés ainsi que des protections des yeux, de l'ouïe et de la tête. Porter des gants de protection anti-vibrations. Il est généralement admis que le phénomène de Raynaud, concernant les doigts des personnes touchées, peut être provoqué par les vibrations et le froid. Pâleur et engourdissement des doigts. Comme il n'est connu à partir de quand cette gêne peut être ressentie, les mesures suivantes sont recommandées dans l'urgence. Maintenez-vous au chaud, surtout la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets. Faites une pause plus souvent, veillez à une bonne circulation sanguine grâce à des mouvements puissants des bras et évitez de fumer. La tronçonneuse doit toujours être affûtée et la scie, avec le système de protection des vibrations, doivent être soigneusement entretenus. Une chaîne émoussée augmente la durée de sciage et, lorsqu'elle est appliquée sur le bois, elle augmente également la charge de vibration des mains. Une scie avec des éléments desserrés ou des amortisseurs de vibrations endommagés ou usés génère des vibrations plus importantes. Limiter la durée du travail. Même en appliquant ces précautions, il n'est pas impossible que vos doigts s'engourdissent ou que survienne un syndrome du canal carpien. C'est la raison pour laquelle il convient de veiller précieusement à l'état des mains et des doigts lorsque l'on utilise très souvent l'appareil. En cas d'apparition de l'un des symptômes décrits ci-dessus, demandez rapidement l'avis d'un médecin.
 - Manipuler le carburant avec précautions. Avant la mise en marche du moteur, le carburant répandu doit être essuyé et la tronçonneuse éloignée de plus de 3 m du point de ravitaillement en carburant.
 - Il convient d'éloigner toutes les sources d'étincelles ou de flamme des secteurs où le mélange de carburant est transvasé ou stocké. Ne pas fumer en manipulant le carburant ainsi qu'en utilisant la tronçonneuse.
 - Veiller à ce que personne ne se trouve aux environs de la tronçonneuse lors de la mise en marche du moteur ou de la coupe. Aucune personne ou animal ne doit se trouver dans le secteur de travail. Les enfants, les animaux domestiques et les autres personnes doivent se trouver à une distance de plus de 10 m de la tronçonneuse lors de sa mise en marche et de son utilisation.
 - Ne commencer à scier que lorsque le secteur de travail est dégagé, que vous avez une bonne position et que le chemin de repli, par rapport à la chute de l'arbre, est disponible en toute sécurité.
 - Lorsque le moteur tourne, toujours maintenir la tronçonneuse à deux mains. Maintenir les poignées de la tronçonneuse fermement en les entourant entre le pouce et les autres doigts.
 - Lorsque le moteur tourne, veiller à ce qu'aucune partie du corps ne puisse entrer en contact avec la scie. Avant de procéder à la mise en marche du moteur, vérifier que la chaîne ne puisse entrer en contact avec un objet ou une personne.
 - Ne transporter la tronçonneuse que lorsque le moteur est à l'arrêt et que le guide-chaîne, la chaîne et l'échappement sont éloignés du corps.

- Avant chaque utilisation, vérifier la tronçonneuse à la recherche de pièces usées, desserrées ou ayant été remplacées. Une tronçonneuse défectueuse, mal réglée, incomplète ou pas bien assemblée, ne doit pas être utilisée. Veiller à ce que la chaîne s'arrête bien lorsque la manette de gaz est relâchée.
- A l'exception des points évoqués dans le mode d'emploi, la tronçonneuse ne doit être entretenue que par un personnel spécialisé qualifié (par ex. l'usage d'outillage non adapté pour le démontage du volant moteur ou pour son maintien lors du démontage de l'embrayage peut provoquer des dommages structurels au niveau du volant moteur et une panne pendant l'utilisation).
- Toujours arrêter le moteur avant d'enlever la chaîne.
- Lors du sciage de petites branches et de pousses, rester particulièrement vigilant car de petits débris happés par la chaîne peuvent être projetés sur l'utilisateur.
- Lors du sciage de branche sous tension méfiez-vous du rebond éventuel de la branche lorsque la tension est supprimée.
- Les poignées doivent toujours être sèches, propres et exemptes de résidus de carburant / mélange.
- Protégez-vous contre un rebond éventuel de la scie. Le rebond est un mouvement ascendant du rail de guidage survenant lorsque l'extrémité du rail entre en contact avec un objet / obstacle. Lors d'un tel rebond, une perte de contrôle dangereuse de la tronçonneuse peut survenir.
- Lors du transport de la tronçonneuse, veiller à ce que le cache du rail de guidage soit toujours en place. Lors du transport, toujours déposer l'appareil en toute sécurité afin d'éviter une fuite de carburant, des dommages ou des blessures.
- Mesures de sécurité contre le rebond



AVERTISSEMENT!

Un rebond peut se produire lorsque l'extrémité du rail entre en contact avec un objet / obstacle ou lorsque la chaîne se retrouve bloquée lors de la coupe.



Le contact de l'extrémité du guide-chaîne avec un objet peut déclencher une réaction instantanée qui projette le rail de guidage vers le haut et vers l'arrière en direction de l'utilisateur. Le blocage de la chaîne sur la partie supérieure du rail de guidage peut projeter rapidement le guide-chaîne vers l'utilisateur. Chacune de ces réactions peut être à l'origine d'une perte de contrôle de la scie, et provoquer de graves blessures.

- Ne faites pas confiance uniquement aux systèmes de sécurité installés sur la scie. Lors de l'utilisation de la tronçonneuse vous devriez respecter certaines mesures afin d'éviter les accidents et les blessures pendant le travail.



(1) Si vous savez comment se produit un rebond, vous êtes en mesure de minimiser ou d'éliminer l'effet de surprise qui s'en suit. Des événements imprévus représentent toujours un risque d'accident.



(2) Lorsque le moteur tourne, manipuler la scie en toute sécurité, des deux mains, la droite sur la poignée arrière et la gauche sur la poignée avant. Bien enserrer les poignées avec les pouces et les autres doigts. Grâce au maintien serré, le risque de rebond est réduit et la scie peut être conduite de manière sûre. Ne pas desserrer la poignée.



(3) Veillez à ce que l'espace de travail soit libéré de toute entrave. Évitez que l'extrémité du guide-chaîne ne touche un tronc d'arbre, une branche, ou autres obstacles qui peuvent être rencontrés par la scie au cours du travail.



(4) Scier avec un régime moteur élevé.



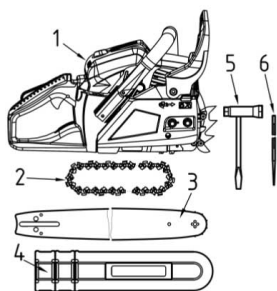
(5) Ne travaillez pas plus haut que la hauteur des épaules.



(6) Respectez les indications d'aiguïsement et de maintenance données par le fabricant de la tronçonneuse.

(7) Utilisez uniquement les lames et chaînes préconisées par le fabricant ou des articles de même qualité.

MISE EN PLACE DE RAIL DE GUIDAGE ET DE CHAÎNE DE SCIAGE.



La livraison de la tronçonneuse comprend, en standard, les éléments suivants :

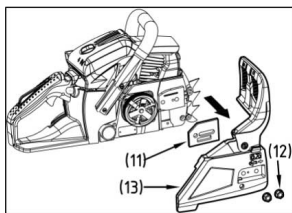
- (1) Unité d'entraînement
- (2) Chaîne de scie
- (3) Rail de guidage (guide-chaîne)
- (4) Cache de protection du rail de guidage
- (5) Clé à douille
- (6) Lime

Ouvrir l'emballage et monter le rail de guidage et la chaîne de sciage sur l'unité d'entraînement, de la manière suivante.

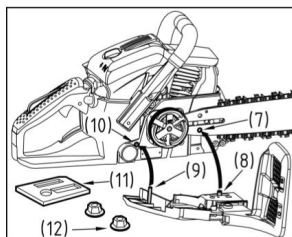
AVERTISSEMENT!



La chaîne de scie a des arêtes très coupantes. Pour la sécurité, portez des gants de protection.



- 1 Tirer sur la protection de la poignée avant afin de s'assurer que le frein de chaîne n'est pas branché.
- 2 Desserrer deux écrous (12) puis enlever le carter de l'embrayage (13) et l'entretoise (11).
- 3 Placer la chaîne sur le pignon, ensuite sur le rail de guidage et monter le rail de guidage sur l'unité d'entraînement. Placer l'écrou de tension de chaîne (8) dans l'alésage inférieur (7) de la chaîne de guidage, et serrer à la main l'écrou de sécurité. S'assurer que la cheville (9) du carter d'embrayage accroche correctement dans l'alésage (10) du socle moteur.



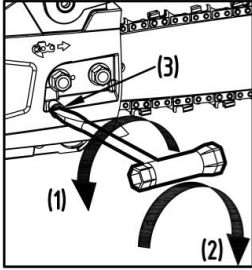
- (7) Alésage
- (8) Écrou de tension de chaîne
- (9) Carter d'embrayage
- (10) Alésage
- (11) Entretoise
- (12) Carter d'embrayage
- (13) Écrous



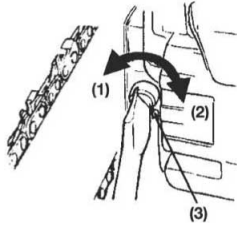
Veiller au bon sens de déplacement de la chaîne de sciage.

- (1) Direction du mouvement





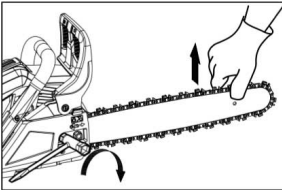
- 1 Monter le rail de guidage et poser la chaîne sur le rail et sur le pignon de chaîne.
- 2 Placer l'écrou de tension de chaîne dans l'alésage inférieur de la chaîne de guidage, monter le carter de chaîne et serrer à la main l'écrou de sécurité.
- 3 Tenir le rail de guidage avec l'extrémité vers le haut et régler la tension de la chaîne en tournant la vis de tension jusqu'à ce que les sangles de serrage viennent toucher la partie inférieure du rail.
- 4 Tenir le rail de guidage avec l'extrémité vers le haut et serrer les écrous (12-15 Nm). Déplacer ensuite la chaîne à la main en vérifiant que cela se fasse sans accroc et que la tension soit correcte. Si besoin, régler la chaîne avec le carter desserré.
- 5 Serrer la vis de tension.
 - (1) Desserrage
 - (2) Serrage
 - (3) Vis de tension de chaîne



ATTENTION!

La tension correcte de la chaîne est très importante. Une tension incorrecte peut provoquer une usure rapide du rail de guidage ou faire sauter fréquemment la chaîne du rail. Une nouvelle chaîne doit être manipulée avec précaution car elle peut se détendre lors de la première utilisation.

La griffe de butée d'arbre fait partie de la tronçonneuse. Elle doit être fixée à la tronçonneuse avant la première utilisation. La griffe doit être fixée par deux vis sur la partie avant de la tronçonneuse.



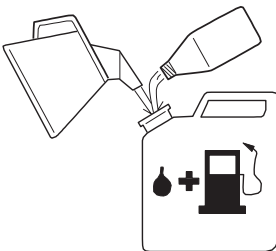
CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE

■ CARBURANT

Les moteurs sont lubrifiés avec une huile spéciale pour moteurs 2 temps à essence refroidis par air. Si ce type d'huile n'est pas disponible, utiliser une huile avec additif anti-oxydant pour moteurs 2 temps refroidis par air.

MELANGE RECOMMANDE ESSENCE 40 ÖL 1

(JASO FC ou ISO EGC pour moteurs 2 temps refroidis par air). Ces moteurs sont homologués pour un usage avec l'essence sans plomb.





AVERTISSEMENT!

Ce carburant est facilement inflammable. Ne pas fumer à proximité du carburant, éviter les flammes et les étincelles.



ATTENTION!

- 1 LE CARBURANT SANS HUILE (ESSENCE BRUTE) provoque rapidement des dégâts importants à l'intérieur du moteur.
- 2 L'HUILE POUR MOTEURS 4 TEMPS ou pour MOTEURS 2 TEMPS REFROIDIS PAR EAU peut provoquer un encrassement des bougies d'allumage, l'obstruction des ouvertures de sortie ou le collage des segments de pistons.

■ **FABRICATION DU MELANGE DE CARBURANT**

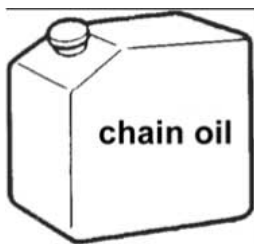
- 1 Mesurer les quantités d'essence et d'huile devant être mélangées.
- 2 Verser un peu d'essence dans un récipient à carburant propre.
- 3 Ajouter la totalité de l'huile et bien mélanger.
- 4 Ajouter le reste d'essence et mélanger pendant une minute au moins.
- 5 Bien marquer le récipient de manière visible afin d'éviter la confusion avec l'essence ou d'autres récipients.

■ **HUILE POUR CHAINES**

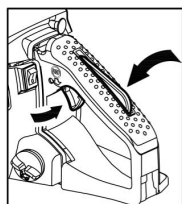
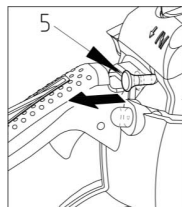
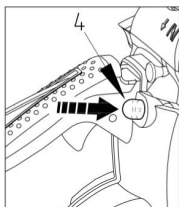
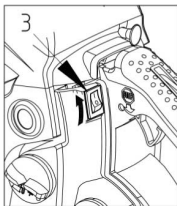
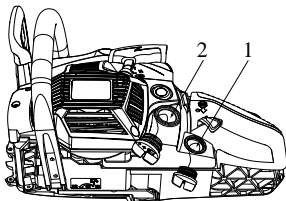
C'est une huile pour chaînes spéciale qui doit être employée, tout au long de l'année.



Ne pas utiliser d'huile usagée ou recyclée pouvant endommager la pompe à huile.



UTILISATION



■ MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

- 1 Desserrer et enlever les bouchons des réservoirs à essence et à huile. Poser les bouchons à un endroit sans poussière.
- 2 Faire le plein de l'appareil en essence et compléter à 80 % le niveau d'huile pour chaînes.
- 3 Revisser les bouchons de réservoirs et, si nécessaire, essuyer le carburant répandu.
- 4 Tourner le commutateur sur la position "I".
- 5 Presser la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive dans la poire.

(1) Huile	(4) Poire d'amorçage
(2) Carburant	(5) Bouton de clapet d'aération
(3) Commutateur moteur	
- 6 Tirer sur le bouton de clapet d'aération. Le clapet d'aération est fermé et la manette des gaz est en position de démarrage.



Pour un redémarrage peu de temps après l'arrêt moteur. Ouvrir le clapet d'aération.



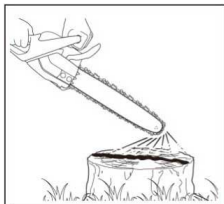
Après avoir sorti le clapet d'aération, le bouton ne revient pas en position de fonctionnement même en appuyant à la main sur le bouton. C'est sur la manette des gaz qu'il faut appuyer pour que le bouton de clapet d'aération revienne en position de fonctionnement

- 1 Appuyer vers l'avant sur le cache de protection de la poignée avant, afin d'actionner le frein de chaîne.
- 1 Maintenir fermement la scie au sol puis tirer vigoureusement le câble de démarrage.
- 1 Dès que l'allumage se produit, appuyer sur la manette des gaz de manière à ce que le bouton de clapet d'aération revienne à sa position et que la poignée de démarrage puisse agir.
- 2 Tirer vers le haut sur le cache de protection de la poignée avant, afin de desserrer le frein de chaîne. Laisser ensuite le moteur tourner au ralenti avec la manette des gaz légèrement tirée.



AVERTISSEMENT!

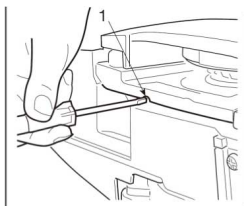
Avant de procéder à la mise en marche du moteur, vérifier que la chaîne ne puisse entrer en contact avec un objet ou une personne. Avant chaque connexion, veiller à ce que le frein de chaîne soit bien activé.



■ **VERIFIER L'ALIMENTATION EN HUILE**

Après le démarrage du moteur, laisser tourner la chaîne à vitesse moyenne et vérifier si l'huile pour chaîne gicle comme sur l'illustration.

Le débit d'huile peut être modifié en introduisant un tournevis dans l'orifice situé dessous, coté embrayage. Régler le débit d'huile en fonction des conditions de travail.



(1) Tige de réglage pour le flux d'huile

Tourner la tige dans le sens anti horaire pour augmenter le flux

Tourner la tige dans le sens horaire pour réduire le flux.



ATTENTION!

Lorsque le carburant est épuisé, le réservoir à huile devrait être presque vide. A chaque remplissage de carburant remplir également le réservoir à huile.

■ **VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE**

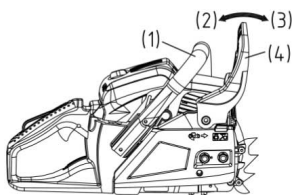
Avant chaque utilisation vérifier que la chaîne ne se déplace pas lorsque la tronçonneuse tourne au ralenti.



AVERTISSEMENT!

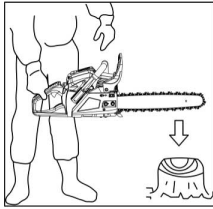
Pendant l'utilisation, la tronçonneuse doit être tenue fermement à deux mains, la main gauche sur la poignée avant et la droite sur la poignée arrière, même si l'utilisateur est gaucher.

■ **FREIN DE CHAÎNE**



Le frein de chaîne stoppe immédiatement la chaîne lorsque la tronçonneuse est projetée en arrière par un rebond.

Normalement, le frein est actionné automatiquement par l'inertie. Il peut également être actionné manuellement par appui vers l'avant sur le levier de frein (poignée de protection avant). Lorsque le frein est actionné, un cône blanc sort de l'embase du levier de frein. (1) Poignée avant (2) desserrage (3) frein (4) protection de poignée avant
Pour desserrer le frein, la protection de poignée avant doit être tirée vers le haut de la poignée à clic.



AVERTISSEMENT!

Lorsque le frein réagit, relâcher la manette des gaz afin de réduire le régime moteur. Lors d'un service prolongé avec le frein serré, l'embrayage chauffe et cela peut provoquer des dysfonctionnements.

Le bon fonctionnement du frein doit être vérifié chaque jour.

Pour cela la procédure est la suivante :

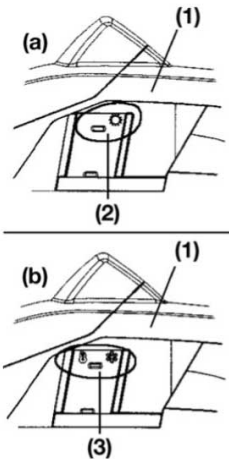
- 1) arrêter le moteur
- 2) maintenir la tronçonneuse horizontale, lâcher la poignée avant, toucher avec l'extrémité du rail de guidage une souche ou une branche et vérifier si le frein réagit. La puissance du freinage dépend de la taille du guide-chaîne. Si le frein ne réagit pas, adressez-vous au service client de notre vendeur.

■ PROTECTION ANTIGEL DU CARBURATEUR

Si la tronçonneuse est utilisée à des températures de 0 - 5 °C et une forte humidité, il peut y avoir formation de glace dans le carburateur, et les performances ainsi que le bon fonctionnement du moteur peuvent être altérés.

(1) cache-cylindre (2) symbole de soleil (3) symbole de neige (a) service normal (b) service avec antigel, ce produit est équipé d'un clapet d'aération sur le côté droit du cache-cylindre par l'intermédiaire duquel l'air chaud alimente le moteur et le givrage est évité. Dans des conditions normales la scie doit être utilisée en position service normal c'est à dire le réglage à la livraison.

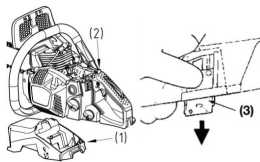
Si néanmoins un risque de givrage persiste, avant l'utilisation, régler le service avec antigel. Au cas où la scie continue à être utilisée en service avec antigel alors que la température est remontée, le démarrage du moteur ou l'utilisation au régime normal peuvent être influencés, c'est pourquoi la tronçonneuse doit toujours être commutée sur service normal lorsqu'il n'y a aucun risque de givrage.

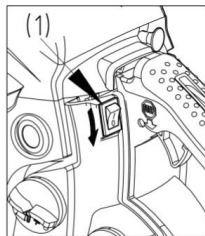


■ COMMUTATION DU MODE DE SERVICE

- (1) Cache cylindre
- (2) Bouton de clapet d'aération
- (3) Capuchon de givrage

- 1 Arrêter le moteur à l'aide du commutateur.
- 2 Enlever le cache ainsi que le filtre à air, enlever ensuite le bouton de clapet d'aération du cache cylindre.
- 3 Desserrer les vis de fixation du cache cylindre (c'est à dire trois vis sur la face intérieure et une sur la face extérieure du cache) puis enlever le cache cylindre.
- 4 Enfoncer avec le doigt le capuchon de givrage sur le côté droit du cache cylindre et enlever le capuchon.
- 5 Régler le capuchon de givrage de manière à ce que le symbole de neige soit sur le haut puis remettre le capuchon sur le cache cylindre.
- 6 Remettre le cache cylindre en place puis replacer les autres éléments dans la bonne position.





■ ARRÊTER LE MOTEUR

- 1 Relâcher la manette des gaz et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes.
- 2 Placer le commutateur sur la position "O" (STOP).

(1) Commutateur moteur

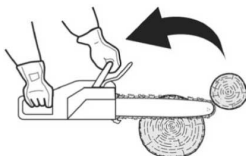
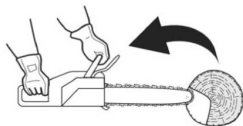
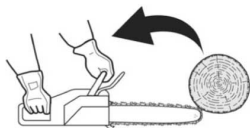
SCIAGE



AVERTISSEMENT!

Avant le début du travail, lire le chapitre "consignes de sécurité pour l'utilisation" la scie devrait être testée sur de simples troncs. Ce faisant, vous pouvez vous familiariser plus facilement avec l'appareil.

Respectez en permanence les consignes de sécurité qui peuvent éventuellement limiter l'usage de la tronçonneuse.



Respectez toujours les consignes de sécurité. L'usage de la tronçonneuse doit se limiter au sciage du bois. Le travail d'autres matériaux ne doit pas se faire à l'aide de la tronçonneuse. Les vibrations et les risques de rebond sont différents avec les autres matériaux et les consignes de sécurité ne peuvent alors pas être respectées. N'utilisez pas la tronçonneuse comme levier pour lever, déplacer ou sectionner des objets. Ne la fixez pas sur un support fixe. Les outils ou autres appareils ne correspondant pas aux données du fabricant ne doivent pas être raccordés à la prise de force.

La scie ne doit pas être enfoncée de force dans la coupure. Pour le travail à plein régime, une force d'appui modérée suffit.

La scie devrait être vérifiée chaque jour, avant toute utilisation, après une chute ou autre incident afin de détecter les dommages.

Si le régime est accéléré alors que la chaîne est coincée dans une coupure, l'embrayage peut être endommagé. Si la chaîne est coincée, n'essayez pas de la forcer en force, utilisez plutôt un coin ou un levier pour ouvrir la coupure.

■ Protection contre le rebond

La scie est équipée d'un frein de chaîne qui arrête la chaîne en cas de rebond se produisant lors de l'utilisation conforme. Le fonctionnement du frein de chaîne doit être contrôlé avant chaque utilisation, pour cela la scie doit-êtré lancée à plein régime pendant 1 ou 2 secondes puis le gant de l'avant doit être appuyé vers l'avant. La chaîne doit alors stopper immédiatement alors que le moteur continue à tourner à plein régime. Si la chaîne s'arrête difficilement ou pas du tout, la bande de freinage et le tambour d'embrayage doivent être remplacés.

Il est très important de vérifier, avant chaque utilisation de la scie, le fonctionnement correct du frein de chaîne ainsi que l'affutage de la chaîne afin de garder sous contrôle le risque de rebond. L'enlèvement de systèmes de sécurité, une maintenance inadaptée ou un mauvais remplacement du guide-chaîne ou de la chaîne peuvent augmenter le risque de blessures sérieuses par rebond de la tronçonneuse.

■ Abattage

- 1 Le sens d'abattage est à déterminer à l'aide des conditions de vent, de l'inclinaison de l'arbre, de la position des branches lourdes, des travaux après abattage et autres facteurs.
- 2 Libérer la zone autour de l'arbre et veiller à avoir une bonne assise et un chemin de replis sécurisé.
- 3 Réaliser une entaille d'abattage sur le tronc, côté chute, et sur un tiers de son diamètre.
- 4 Effectuer une coupe d'abattage du côté opposé à l'entaille légèrement au dessus de la base de celle-ci.



AVERTISSEMENT!

Lors de la coupe, les ouvriers présents dans les environs doivent être avertis du danger.

(A) Entaille d'abattage

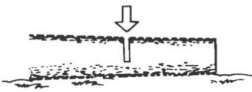
(B) Coupe d'abattage

■ Sciage et élagage



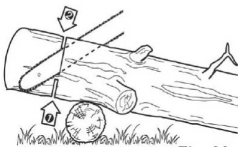
AVERTISSEMENT!

- 1 Veillez à avoir en permanence une bonne assise et surveillez la stabilité de l'arbre.
- 2 Prenez en compte le fait qu'un tronc abattu peut rouler.
- 3 Lisez les indications du chapitre "consignes de sécurité pour l'utilisation", afin d'éviter un rebond de la scie. Avant le début du travail, vérifiez la direction de la force de flexion du tronc que vous allez scier. Terminez toujours le sciage sur le côté opposé à la direction de la force de flexion afin que le rail de guidage ne soit pas coincé dans la coupure.



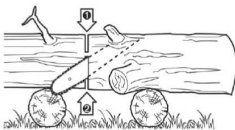
■ Sciage d'un tronc d'arbre non posé

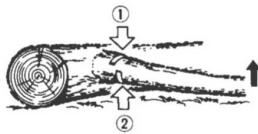
Scier le tronc d'arbre jusqu'à la moitié, faire ensuite le tour et terminer la coupe de l'autre côté.



■ Sciage d'un tronc d'arbre posé

Scier, dans la zone A en haut sur l'illustration, un tiers de l'épaisseur en partant du bas vers le haut, puis le reste du haut vers le bas. Dans la zone B, scier un tiers de l'épaisseur du haut vers le bas et ensuite du bas vers le haut.





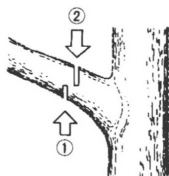
■ Ébranchage d'un tronc tombé

Vérifiez d'abord la direction de flexion des branches. Exécutez ensuite une coupe plate du côté comprimé afin que la branche ne se rompe pas. Sciez du côté sous contrainte.



AVERTISSEMENT!

Ayez à l'esprit que la branche coupée peut retourner brutalement.



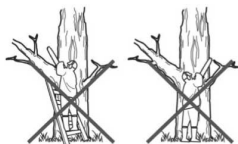
■ Écimage

Couper d'abord du bas vers le haut, ensuite du sommet vers le bas.



AVERTISSEMENT!

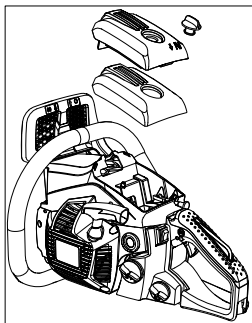
- 1 Veillez à avoir une stabilité suffisante ou utilisez une échelle.
- 2 Ne travaillez pas au-delà de votre portée de sécurité.
- 3 Ne travaillez pas plus haut que la hauteur des épaules.
- 4 Saisissez-vous de la scie toujours à deux mains.



AVERTISSEMENT!

Lors du travail sur des troncs, installer systématiquement les griffes. La griffe est enfoncée dans le tronc à l'aide de la poignée arrière. Ensuite, pousser la poignée avant dans le sens de la ligne de coupe. La griffe doit rester éventuellement en place pour servir de guide pour la poursuite du travail de sciage. L'utilisation de la griffe lors du sciage des arbres et des grosses branches augmente votre sécurité, facilite le travail et réduit les vibrations. La scie est à mettre hors service en cas d'obstacles se trouvant entre les débris de coupe et la tronçonneuse. Attendre que celle-ci soit entièrement arrêtée. portez des gants de sécurité et retirez l'obstacle. S'il est nécessaire de retirer la chaîne, alors se conformer aux instructions du chapitre correspondant concernant le montage de la chaîne. Après le nettoyage et le remontage, un test de fonctionnement doit être effectué. En cas de vibrations ou de bruits mécaniques, stoppez le travail avec la tronçonneuse et adressez-vous à votre revendeur.

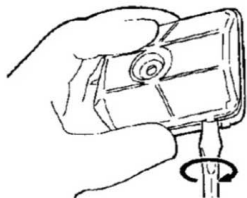
ENTRETIEN



AVERTISSEMENT!

Avant chaque nettoyage, inspection ou réparation de l'appareil, s'assurer que le moteur est bien arrêté et a refroidi. Pour éviter un allumage involontaire, débranchez la bougie.

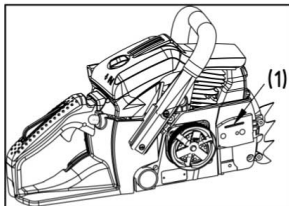
Respectez les instructions concernant l'entretien régulier, les préparations avant utilisation ainsi que la maintenance régulière quotidienne. Un entretien inadéquat peut entraîner des dommages importants sur l'appareil.



Entretien après chaque utilisation

1. Filtre à air

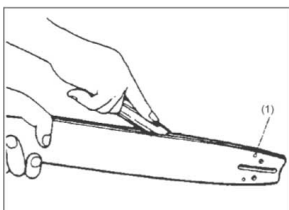
La poussière à la surface du filtre peut être retirée en tapotant le filtre sur une surface dure. Pour nettoyer le tissu du filtre, il convient de séparer les deux moitiés de filtre et de nettoyer le tissu avec une brosse. En cas d'utilisation d'air comprimé, souffler systématiquement de l'intérieur vers l'extérieur. Pour l'assemblage du filtre, presser les deux moitiés de filtre au niveau du bord jusqu'à entendre l'encliquetage.



2. Raccord d'huile

Démonter le rail de guidage et contrôler l'encrassement du raccord d'huile.

(1) Raccord d'huile



3. Rail de guidage (guide-chaîne)

Lorsque le rail de guidage est déposé, retirer la sciure de la rainure et du raccord d'huile.

Graisser le pignon de chaîne via le raccord de graissage situé à l'extrémité du rail.

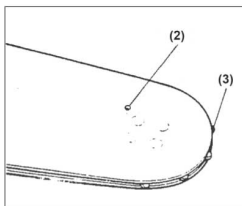
(1) Raccord d'huile

(2) Raccord de graissage

(3) Pignon de chaîne

4. Divers

Contrôler l'appareil à la recherche de fuite de carburant et de fixations desserrées ainsi que de dommages au niveau des grosses pièces, en particulier sur les joints de poignée et le support du rail de guidage. Les dommages doivent être éliminés avant la prochaine utilisation de la tronçonneuse.

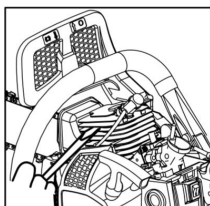


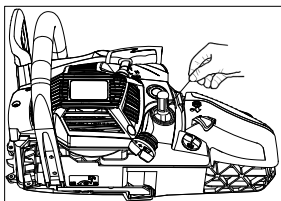
■ Travaux de maintenance réguliers

1. Nervures de cylindre

L'accumulation de poussière entre les nervures du cylindre entraînent une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez régulièrement les nervures de cylindre ; pour ce faire retirez le filtre à air et le cache-cylindre.

Lors du montage du cache-cylindre, veillez à ce que les fils et douilles de commutateur soient correctement positionnés.





2. Filtre à carburant

(a) Extraire le filtre de la tubulure de remplissage à l'aide d'un crochet métallique.

(1) Filtre à carburant

(b) Démonter le filtre et rincer ou remplacer.



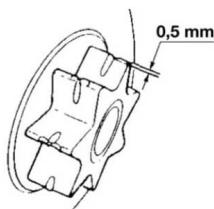
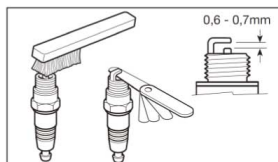
AVERTISSEMENT!

- Après la dépose du filtre, maintenir l'extrémité du tuyau d'aspiration avec une pince.
- Au remontage du filtre faire attention à ce qu'il n'y ait pas de fibres de filtre ou de poussière qui tombent dans le tuyau d'aspiration.

3. Bougie d'allumage

Nettoyer les électrodes avec une brosse métallique et régler l'écartement au besoin à 0,65 mm.

Type de bougie : NHSP LD L8RTF ou CHAMPION RCJ7Y ou NGK BPMR7A



4. Pignon de chaîne

Vérifier les fissures et l'usure excessive pouvant entraver l'entraînement de la chaîne. En cas d'usure importante, remplacer le pignon de chaîne. Ne jamais monter une chaîne neuve sur un pignon de chaîne usé ou une chaîne usée sur un nouveau pignon.

5. Amortisseurs avant et arrière

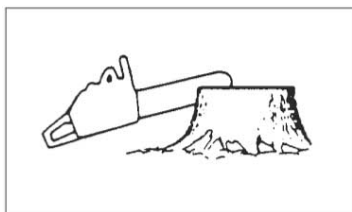
A remplacer lors la partie collée se décolle ou qu'ils présentent des fissures au niveau de la partie en caoutchouc. Remplacer lors l'axe de butée ressort à l'intérieur de la partie métallique de l'amortisseur arrière et que le jeu de la partie métallique a augmenté.



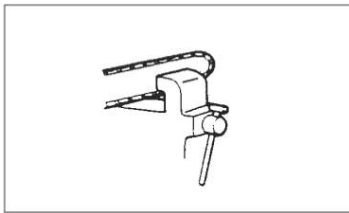
AVERTISSEMENT!

N'utiliser que les pièces de rechange indiquées dans le présent manuel. L'utilisation de pièces différentes peut être la cause de blessures sérieuses.

MAINTENANCE DE LA CHAÎNE DE SCIE ET DU RAIL DE GUIDAGE



- Type de chaîne

**AVERTISSEMENT!**

Pour une utilisation sans heurt et un fonctionnement sécurisé, les maillons de chaîne doivent être affûtés.

Un ré-affûtage est nécessaire quand :

- la sciure prend la forme d'une poudre fine
- L'introduction de la scie requiert un effort supérieur
- la coupe n'est pas droite
- les vibrations sont plus fortes
- la consommation de carburant est supérieure

Directives pour le réglage des maillons de chaîne :**AVERTISSEMENT!**

porter des gants de sécurité.

Avant l'affûtage :

- S'assurer que la chaîne de scie est bloquée.
- S'assurer que le moteur est arrêté.
- Utiliser une lime ronde de taille appropriée pour votre chaîne.

Type de chaîne :

- 6238 : Oregon 91P
- 6240 : Oregon 91P

Taille de lime : 5/32" (4,0 mm) pour 91P. Positionner la lime sur le maillon de la chaîne et pousser tout droit vers l'avant. Maintenir la lime dans la position indiquée.

Après avoir affûté chaque maillon de chaîne, contrôler la cote de profondeur et limer à la cote correcte comme indiqué sur l'illustration.

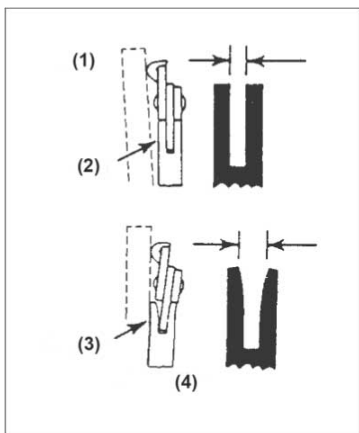
**AVERTISSEMENT!**

Le bord avant doit être soigneusement arrondi afin de réduire les risques de rebond ou de rupture de la courroie de serrage.

Faire attention à ce que tous les maillons de la chaîne aient une longueur et un angle d'affûtage identiques, tel que montré sur l'illustration.

	Diamètre de lime	Angle de tête	Angle d'entaille	Angle d'inclinaison de tête (55°)	Cote de profondeur
Type de chaîne					
		Angle de rotation de l'outil	Angle d'inclinaison de l'outil	Angle latéral	

91P	5/32"	30 °	0 °	80 °	0,025"
95VPX	3/16"	30 °	10 °	80 °	0,025"
Cote de profondeur				Lime	



Rail de guidage (guide-chaîne)

- Retourner de temps en temps le rail de guidage afin d'obtenir une usure uniforme.
- Le rail de guide doit toujours être quadrangulaire. Contrôler l'usure du rail de guide. Placer une règle sur le rail et la face extérieure d'un maillon. Si un écart est constaté entre les deux points, le rail est en ordre. Dans le cas contraire le rail est usé. Il doit alors être réparé ou remplacé.

(1) Règle (2) Écart (3) Pas d'écart (4) Chaîne inclinée



AVERTISSEMENT!

Le tableau contient une liste de toutes les combinaisons possibles entre le rail de guidage et la chaîne, avec indication des combinaisons adaptées pour chaque tronçonneuse respective marquée avec "★".

Pas	Rail de guidage (guide-chaîne)			Chaîne	Modèle de tronçonneuse	
Pouces	Longueur en pouces/ en cm	Largeur de rainure en pouces/en mm	Code	Code	6238	6240

3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

En cas de remplacement, seuls les rails de guidage et chaînes susmentionnés peuvent être utilisés. En cas de combinaisons non autorisée, il y a un risque de blessures sérieuses et dommages sur l'appareil.

ENTREPOSAGE


- 1 Vider le réservoir à carburant et laisser tourner le moteur jusqu'à épuisement du carburant.
- 2 Vider le réservoir d'huile
- 3 Nettoyer la tronçonneuse.
- 4 Conservez l'appareil dans un endroit sec et fermé, hors de portée des enfants.

ÉLIMINATION DES RÉSIDUS ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

Les résidus d'huile de chaîne ou du mélange 2 temps ne doivent en aucun cas être versés dans le réseau des eaux usées, les canalisations ou le sol ; ceux-ci doivent être éliminés conformément aux prescriptions et de façon écologique, par exemple auprès d'un point de collecte des matières polluantes ou dans une décharge.

Lorsque votre appareil devient un jour inutilisable ou que nous n'en avez plus besoin, ne le jeter pas avec les ordures ménagères mais conformément aux directives environnementales en vigueur. Vider soigneusement les réservoirs de graisses, d'huile et de carburant et éliminer les quantités restantes éventuelles auprès d'un point de collecte des matières polluantes ou dans une décharge. Vous pouvez mettre également votre appareil au rebut vous-même auprès d'un point de récupération ou de recyclage. Les pièces métalliques et plastiques pourront alors y être triées et recyclées. Des informations concernant l'élimination des matériaux et des appareils sont disponibles auprès de vos autorités locales.

INSTRUCTION POUR LA RECHERCHE D'ERREUR

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
1) Problèmes au démarrage  AVERTISSEMENT! Vérifier si la protection anti-givre n'est pas branchée.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôler la présence d'eau dans le carburant ou de composants de mélange non adaptés. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Remplacer par du carburant approprié
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifier si le moteur est "noyé" 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Enlever la bougie et la sécher. ■ Tirer à nouveau sur le démarreur sans volet d'air
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifier l'allumage 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Remplacer la bougie
2) Manque de puissance / accélération insuffisante / ralentissement irrégulier	<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôler la présence d'eau dans le carburant ou de composants de mélange non adaptés. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Remplacer par du carburant approprié
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôler l'encrassement des filtres à air et à carburant 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nettoyer
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifier le réglage du carburateur 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Réajuster l'aiguille

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
3) L'huile ne coule pas	■ Vérifier la qualité de l'huile	■ Remplacer
	■ Contrôler l'encrassement du passage et des raccords d'huile	■ Nettoyer

Si vous avez l'impression que l'appareil nécessite une intervention de maintenance supplémentaire, alors adressez-vous à un SAV agréé de votre secteur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	6238	6240
Code article	127387	127392
Cylindrée	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Puissance du moteur max.	1,2 kW	1,5 kW
Longueur Rail de guidage (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Longueur de coupe utile	33 cm	37 cm
Chaîne de coupe (OREGON)	91P053X	91P057X
Épaisseur de la lame	1,27 mm	1,27 mm
Pas - pignon de chaîne	3/8"	3/8"
Nombre de dents du jeu d'entraînement	6z/6T	6z/6T
Frein de chaîne	oui	oui
Régime à vide	3100 ± 300 tr/min	3100 ± 300 tr/min
Régime max. (avec outil de coupe)	11000 tr/min	11000 tr/min
Vitesse max. de chaîne	21 m/s	21 m/s
Contenance du réservoir à carburant	390 ml	390 ml
Contenance du réservoir d'huile de chaîne	210 ml	210 ml
Rapport de mélange carburant	40:1	40:1
Poids net sans graisse ni rail de guidage, réservoir vide	4,6 kg	4,6 kg
Consommation de carburant à puissance maximale	450 g/kWh	450 g/kWh
Puissance sonore L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Valeur de pression sonore L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Vibrations max. à l'accélération a _{vhw} (K=1,5)		
Poignée avant	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Poignée arrière	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Puissance sonore garantie L _{WA} (2000/14/CE+2005/88/CE)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTIE

Nous remédierons à tout défaut de matériel et de fabrication sur l'appareil dans le délai de prescription légal pour les réclamations concernant des vices de construction selon la méthode de notre choix, sous forme soit de réparation, soit de livraison de remplacement. Le délai de prescription est déterminé en fonction de la loi du pays dans lequel l'appareil a été acheté.

La garantie que nous accordons ne s'applique que- La garantie expire dans les cas suivants : dans les cas suivants :

- Manipulation conforme de l'appareil
- Respect des instructions d'utilisation
- Utilisation de pièces de remplacement d'origine
- Tentatives de réparation sur l'appareil
- Modifications techniques de l'appareil
- Utilisation non conforme (p. ex. utilisation dans un contexte professionnel ou public)

Sont exclus de la garantie :

- Les dommages sur la peinture dus à une usure normale
- Les pièces d'usure signalées sur la carte de commande de pièces de remplacement par un encadrement : [xxx xxx (x)]
- Moteurs à combustion – Les conditions de garantie propres au fabricant de moteurs s'appliquent

La durée de garantie commence à la date d'achat du premier propriétaire. C'est la date apposée sur la facture originale qui fait foi. En cas de dommage couvert par la garantie, veuillez présenter cette déclaration de garantie et votre preuve d'achat à votre revendeur ou le service après-vente le plus proche. Cet accord de garantie n'affecte pas les droits de réclamation pour vices de l'acheteur envers le vendeur.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nous déclarons par la présente de la produit, dans la version mise en circulation par nos soins, es conforme aux exigences des Normes UE harmonisées, des normes de sécurité UE et aux normes spécifiques au produit

Produit	Fabricant	Représentant autorisé
Tronçonneuse	AL-KO Geräte GmbH	Andreas Hedrich
Numéro de série	Ichenhauser Str. 14	Ichenhauser Str. 14
G4114116	D-89359 Kötz	D-89359 Kötz
Type	Directives UE	Normes harmonisées
6238	2006/42/EC	EN ISO 11681-1:2011
6240	2000/14/EC	EN ISO 14982:2009
	2014/30/EU	EN ISO 22868:2011
Niveau de puissance	Evaluation de conformité	
sonoremesuré / garanti	2000/14/EC Appendice V	
6238 - 108/112 dB(A)	Organisme notifié	Kötz, 03.05.2016
6240 - 110/113 dB(A)		
Examen de type conformément à	Organisme notifié	
GSPG §4 BM 1027 MSR		
6238:	Intertek Deutschland GmbH	
16SHW1532-01 (CE)	Stangenstr. 1	
6240:	70771 Leinfelden-Echterdingen	
16SHW1546-01 (CE)		



Wolfgang Hergeth
Managing Director

TRADUZIONE DELLE ISTRUZIONI PER L'USO ORIGINALI**Indice**

Usò previsto/uso non previsto.....	97
Rischi residui.....	97
Legenda parti.....	98
Simboli sulla macchina.....	99
Per un utilizzo sicuro.....	101
Installazione di barra di guida e catena.....	103
Carburante e olio catena.....	104
Funzionamento.....	106
Segare.....	109
Manutenzione.....	112
Manutenzione della catena e della barra.....	114
Rimessaggio.....	116
Smaltimento rifiuti e protezione ambientale.....	116
Guida alla risoluzione di problemi.....	116
Specifiche.....	118
Garanzia.....	119
Dichiarazione di conformità CE.....	119

**ATTENZIONE!**

Prima di utilizzare i nostri prodotti leggere attentamente il presente manuale per capire l'uso corretto della macchina.

Tenere il manuale a portata di mano.

**ATTENZIONE!**

Le istruzioni contenute nelle avvertenze all'interno di questo manuale e contrassegnate con un simbolo riguardano punti critici che devono essere presi in considerazione al fine di prevenire possibili infortuni gravi. Per questa ragione si richiede di leggere attentamente tutte le avvertenze di cui sopra e di seguirle senza eccezioni.

**ATTENZIONE!**

Questo simbolo indica istruzioni che devono essere seguite per prevenire incidenti che potrebbero comportare gravi infortuni o addirittura la morte.

**ATTENZIONE!**

Questo simbolo indica istruzioni che devono essere seguite per prevenire il verificarsi guasti meccanici, avarie o danni.

**ATTENZIONE!**

Prima di iniziare a lavorare con la motosega leggere le presenti note e conservarle. Leggere attentamente le istruzioni. Imparare a conoscere gli elementi di controllo per poter utilizzare la macchina in sicurezza. Conservare il manuale d'uso sempre insieme alla motosega a catena.



ATTENZIONE!

Rischio di danni all'udito!

A normali condizioni operative questa macchina può esporre l'operatore a un livello di rumorosità di 80 dB(A) o superiore.

La motosega a catena deve essere impugnata con la mano destra sull'impugnatura posteriore e la sinistra sull'impugnatura anteriore.



ATTENZIONE!

Protezione dal rumore!

Per l'utilizzo della macchina attenersi alle regolamentazioni locali.

USO PREVISTO/USO NON PREVISTO

La motosega a catena serve per tagliare tronchi, ceppi squadrati e rami in base alla lunghezza di taglio disponibile. È consentito lavorare solo su materiale ligneo. In conformità alle istruzioni operative, durante l'uso è necessario indossare equipaggiamento di protezione personale (DPI) idoneo. Tutte le altre applicazioni ci. Per esempio cura professionale all'interno dell'albero sono specificamente esclusi. L'utente/operatore, e non il costruttore, risponderà di eventuali danni e infortuni che si verifichino a causa di un uso improprio. Come specificato nelle istruzioni d'uso, per la macchina possono essere utilizzate solo combinazioni di catene e barre di guida adatte. Oltre alle istruzioni contenute nel manuale, costituisce parte integrante dell'uso previsto anche il rispetto delle indicazioni di sicurezza. Le persone che utilizzano la macchina devono essere formate e conoscere bene il prodotto, tenendo anche in considerazione i pericoli che in generale possono derivarne. Oltre a ciò, occorre osservare nei minimi dettagli anche le regole valide per la prevenzione di incidenti. Inoltre, si devono tenere anche in considerazione altre regole generali dettate dalla medicina del lavoro e relative alla sicurezza. Modifiche della macchina escludono completamente l'eventuale supporto del costruttore, i danni che dovessero conseguirne, e comportano la nullità della garanzia. Questa attrezzatura è studiata per l'utilizzo in giardini domestici.



AVVISO!

Si prega di osservare le norme nazionali per l'utilizzo di seghe a catena! (Sicurezza lavoro, ambiente)

RISCHI RESIDUI

Anche in presenza di un utilizzo corretto dell'attrezzo rimane sempre un determinato rischio residuo che non può essere escluso. Dal tipo e dalla struttura dell'attrezzo possono derivare i seguenti pericoli potenziali:

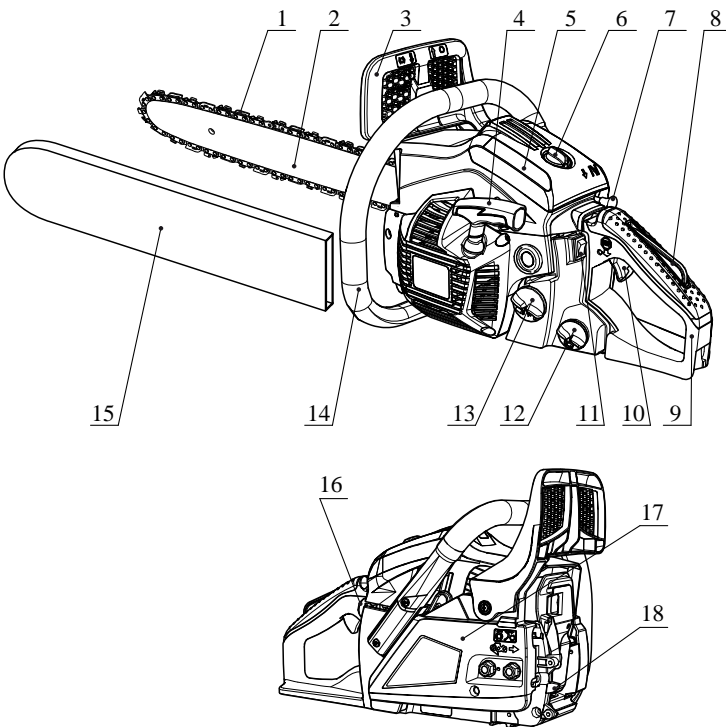
- contatto con la catena non protetta (tagli);
- improvviso movimento inatteso della barra (tagli);
- danni all'udito qualora non venga indossata la protezione prescritta;
- inalazione di particelle pericolose, gas di scarico del motore di combustione;
- contatto della benzina con la pelle;
- rumore. È inevitabile che la macchina emetta un determinato livello di rumore. Il lavoro rumoroso all'aperto deve essere autorizzato ed è limitato a determinati orari. Rispettare i periodi di pausa. L'orario di lavoro potrebbe dover essere ridotto al minimo indispensabile. Per salvaguardare se stessi e le persone che lavorano nelle vicinanze è necessario indossare una protezione per l'udito adeguata.

■ **Vibrazioni Attenzione:** Il valore effettivo di emissione di vibrazioni durante l'uso della macchina può discostarsi da quanto specificato nel manuale o dal costruttore. Questo può essere dovuto ai fattori esposti sotto, che devono essere presi in considerazione prima o durante ogni utilizzo:

- uso corretto della macchina;
- metodo di taglio del materiale e sua corretta applicazione;
- conformità dello stato della macchina a quanto previsto;
- filo dell'attrezzo di taglio;
- montaggio di maniglie antivibrazione opzionali e corretto fissaggio al corpo della macchina.

Se si avverte una sensazione spiacevole o si nota un impallidimento della pelle delle mani mentre si utilizza la macchina, sospendere subito il lavoro. Introdurre pause adeguate. Se non si effettuano pause di lavoro adeguate braccia e mani potrebbero essere oggetto della sindrome da vibrazione.

LEGENDA PARTI



1	Catena	10	Grilletto acceleratore
2	Barra	11	Interruttore motore
3	Paramano frontale	12	Serbatoio dell'olio
4	Impugnatura di avviamento	13	Serbatoio del carburante
5	Coperchio filtro dell'aria	14	Impugnatura frontale


Simboli sulla macchina












6	Dado di bloccaggio	15	Fodero barra
7	Manopola dell'aria	16	Bulbo del primer
8	Fermo acceleratore	17	Carter frizione
9	Impugnatura posteriore	18	Rampone

SIMBOLI SULLA MACCHINA

	Leggere, capire e attenersi a tutte le avvertenze.
	Attenzione! Pericolo di contraccolpo. Attenzione al contraccolpo della catena, evitare il contatto con la punta della barra.
	Non utilizzare la motosega a catena con una mano sola.
	Utilizzare sempre la motosega a catena con due mani.
	Indossare sempre una protezione adeguata per udito, vista e capo.
	Prima di utilizzare la macchina, leggere il manuale d'uso.
	Quando si utilizza la macchina indossare sempre guanti protettivi ed antivibrazione.
	Mentre si utilizza la macchina indossare sempre calzature antinfortunistiche e antiscivolo.

I simboli relativi all'utilizzo sicuro e alla manutenzione sono riportati in rilievo sulla macchina. Accertarsi di non commettere errori e attenersi a queste indicazioni.

	Bocchettone di rifornimento "MISCELA" Posizione: vicino al tappo del serbatoio del carburante
--	---

	Bocchettone di rifornimento olio catena Posizione: vicino al tappo dell'olio
	Azionare l'interruttore del motore portandolo in posizione "O", il motore si ferma immediatamente. Posizione: dietro, a sinistra dell'impugnatura posteriore
	Azionare la manopola dell'aria Tirare la manopola verso l'esterno: chiudere l'aria Spingere la manopola verso l'interno: aprire l'aria. Posizione: Coperchio filtro dell'aria
	Regolare la pompa dell'olio ruotando il perno con un cacciavite. Per aumentare il flusso ruotare verso "MAX", per ridurre il flusso ruotare verso "MIN". Posizione: Fondo del gruppo di alimentazione
	La vite sotto la "H" regola la miscela alta velocità. Posizione: in alto, a sinistra dell'impugnatura posteriore
	La vite sotto la "L" regola la miscela bassa velocità Posizione: in alto, a sinistra dell'impugnatura posteriore
	La vite sopra alla "T" regola il minimo. Posizione: in alto, a sinistra dell'impugnatura posteriore
	Mostra le direzioni in cui il freno catena viene rilasciato (freccia bianca) e attivato (freccia nera). Posizione: Anteriore della rotaia di guida
	Mostra il senso d'installazione della catena. Posizione: Anteriore della rotaia di guida
	Livello di rumorosità garantito: – 112 dB per 6238 – 113 dB per 6240
	Avvio manuale motore

PER UN UTILIZZO SICURO

- Prima di utilizzare il prodotto
 - Prima di utilizzare i nostri prodotti leggere attentamente il presente manuale per capire l'uso corretto della macchina.
 - Non utilizzare mai una motosega a catena quando si è affaticati, malati o psicologicamente provati, oppure sotto l'influsso di medicinali che possono causare vertigini o dopo aver assunto alcol o droghe.
 - Utilizzare la motosega a catena solo in aree ben ventilate. Non avviare o mettere in funzione il motore all'interno di una stanza o di un edificio chiusi. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso.
 - Non svolgere operazioni di taglio con vento forte, maltempo, con scarsa visibilità o temperature estreme. Controllare sempre che l'albero non presenti rami morti che possono cadere durante le operazioni di taglio.
 - Utilizzare calzature antinfortunistiche e antiscivolo, abiti aderenti e dispositivi di protezione per occhi, udito e testa. Utilizzare guanti antivibrazione. Si ritiene che una condizione definita sindrome di Raynaud, che colpisce le dita di determinati individui, possa essere indotta dall'esposizione a vibrazioni e freddo. Perdita di colore e intorpidimento delle dita. Si raccomanda fortemente di adottare le seguenti precauzioni, in quanto non si conosce la soglia minima di esposizione che fa scattare il disturbo. Mantenere il corpo al caldo, specialmente testa, collo, piedi, caviglie, mani e polsi. Mantenere una buona circolazione sanguigna svolgendo vigorosi esercizi con le braccia durante frequenti pause ed evitando di fumare. Mantenere la catena della motosega affilata e sottoporre la macchina, incluso il sistema anti-vibrazione, a regolare manutenzione. Se non affilata, la catena allunga i tempi di taglio e la pressione attraverso il legno potenzia le vibrazioni trasmesse alle mani. Una motosega con componenti allentati o con respingenti anti-vibrazione danneggiati o usurati tenderà a presentare anche livelli di vibrazione superiori. Limitare le ore di utilizzo. Tutte le precauzioni menzionate sopra non garantiscono l'esclusione della malattia di Raynaud o della sindrome del tunnel carpale. Pertanto, utilizzatori continuativi o frequenti dovrebbero monitorare da vicino la condizione delle dita delle proprie mani. Se compare uno qualsiasi dei suddetti sintomi, consultare immediatamente un medico.
 - Prestare sempre la massima attenzione nel manipolare carburante. Asciugare il carburante eventualmente versato e quindi, prima di avviare il motore, spostare la motosega a catena di almeno 3 m dal punto di rifornimento.
 - Eliminare tutte le fonti di scintille o fiamma (sigarette accese, fiamme vive oppure lavoro che può causare scintille) dalle aree in cui viene miscelato, versato o stoccato il carburante. Non fumare mentre si maneggia carburante oppure mentre si utilizza la motosega a catena.
 - Non consentire ad altre persone di trattarsi vicino alla motosega quando viene avviato il motore oppure durante le operazioni di taglio del legno. Mantenere passanti e animali al di fuori dell'area di lavoro. Bambini, animali e passanti devono mantenere una distanza minima di 10 m quando si avvia oppure si utilizza la motosega.
 - Iniziare il taglio solo una volta che l'area di lavoro è sgombra, si è raggiunta una stabilità sicura e si è identificata una via di ritirata dall'albero in caduta.
 - Quando il motore è in funzione impugnare sempre saldamente la motosega con entrambe le mani. Adottare una presa salda con pollice e dita attorno alle impugnature della motosega.
 - Mantenere tutte le parti del corpo lontane dalla motosega quando il motore è in funzione. Prima di avviare il motore, assicurarsi che la motosega non si trovi a contatto con nulla.
 - Trasportare sempre la motosega a motore fermo, con barra e catena all'indietro e con la marmitta lontano dal corpo.
 - Ispezionare la motosega prima di ogni utilizzo accertandosi che non presenti parti usurate, allentate o cambiate. Non mettere in funzione la motosega se danneggiata, regolata male o non assemblata in modo completo e sicuro. Assicurarsi che la catena si fermi quando il grilletto di controllo dell'acceleratore viene rilasciato.

- Tutti gli interventi di manutenzione sulla motosega diversi dalle voci elencate nel Manuale d'uso devono essere svolti da personale di assistenza competente (es., se per rimuovere il volano vengono utilizzati strumenti inadatti oppure se viene utilizzato un attrezzo sbagliato per trattenerne il volano al fine di rimuovere la frizione, potrebbero verificarsi danni strutturali con la conseguenza di un'avaria completa del volano stesso).
- Prima di deporre la macchina spegnere sempre il motore.
- Utilizzare estrema attenzione quando si tagliano macchia e sterpi di piccole dimensioni perché il materiale sottile può catturare la catena e causare un effetto "frusta" sull'operatore oppure fargli perdere l'equilibrio.
- Nel tagliare un ramo sotto tensione attenzione a eventuali contraccolpi e a non essere colpiti quando la tensione nelle fibre di legno viene rilasciata.
- Mantenere le impugnature asciutte, pulite ed esenti da olio o miscela di carburante.
- Protezione da contraccolpo. Il contraccolpo è un movimento verso l'alto della barra che si verifica quando la catena entra in contatto con un oggetto in corrispondenza della punta della barra. Il contraccolpo può causare una pericolosa perdita di controllo della motosega.
- Nel trasportare la motosega a catena assicurarsi di posizionare una guaina adeguata sulla barra. Durante il trasporto posizionare in sicurezza la macchina per prevenire la perdita di carburante, danni oppure infortuni.
- Precauzioni di sicurezza da contraccolpo per gli utenti della motosega a catena

**AVVISO!**

Può verificarsi un contraccolpo quando l'estremità o la punta della barra toccano un oggetto oppure quando il legno si chiude e pinza la catena della motosega dentro al taglio.



Il contatto con la punta in alcuni casi può provocare una reazione contraria fulminea, spingendo la barra verso l'alto e indietro verso l'operatore. Se la catena della sega viene pinzata lungo la sommità della barra può spingerla rapidamente indietro verso l'operatore. Queste reazioni possono causare la perdita del controllo della sega, con la conseguenza di gravi infortuni personali.

- Non fare affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella motosega. L'utente di una motosega a catena deve intraprendere tutti i passi necessari per impedire che durante i lavori di taglio si verifichino incidenti e infortuni.



(1) Con una comprensione basilare del contraccolpo è possibile ridurre o eliminare l'elemento di sorpresa. Eventi improvvisi contribuiscono al verificarsi di infortuni.



(2) Mantenere una buona presa sulla sega con entrambe le mani: quanto il motore è in funzione la mano destra va sull'impugnatura posteriore e la sinistra sull'impugnatura anteriore. Utilizzare una presa salda con pollice e dita attorno alle maniglie della motosega. Una presa salda aiuta a ridurre il contraccolpo e a mantenere il controllo della sega. Non lasciare andare.



(3) Assicurarsi che l'area in cui si sta svolgendo l'operazione di taglio sia esente da ostruzioni. Non lasciare che la punta della barra di guida entri in contatto con ceppi, rami o altre ostruzioni che potrebbe colpire mentre si sta utilizzando la macchina.



(4) Svolgere le operazioni di taglio ad alti regimi del motore.



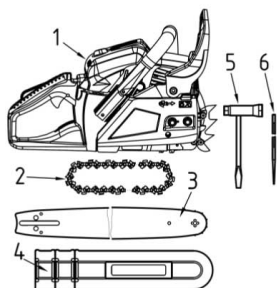
(5) Non protendere troppo le braccia o effettuare operazioni di taglio al di sopra dell'altezza delle spalle.



(6) Seguire le istruzioni di affilatura e manutenzione del costruttore per la catena della sega.

(7) Utilizzare solo la barra e le catene di ricambio specificate dal costruttore o equivalenti.

INSTALLAZIONE DI BARRA DI GUIDA E CATENA



Un pacchetto standard dell'unità sega contiene le parti specificate sotto:

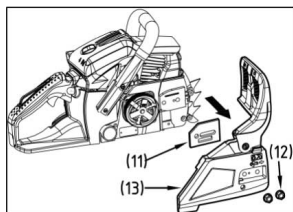
- (1) Unità di alimentazione
- (2) Catena
- (3) Barra
- (4) Fodero barra
- (5) Chiave a tubo
- (6) Lima

Aprire la scatola e installare la barra e la catena sull'unità di alimentazione come segue.



AVVISO!

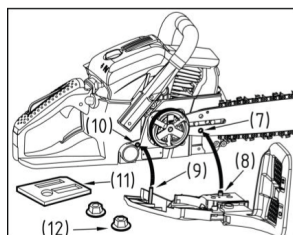
La catena presenta profili molto taglienti. Utilizzare guanti protettivi di sicurezza.



1 Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia attivo.

2 Allentare due ghieri (12), quindi rimuovere il carter frizione (13) e il distanziale (11).

3 Ingranare la catena sul pignone e, mentre si installa la catena attorno alla barra, montare la barra sull'unità di alimentazione. Montare la ghiera tendicatena (8) nel foro inferiore (7) della barra, quindi installare il carter frizione e stringere a mano la ghiera di montaggio. Assicurarsi che il perno (9) sul carter frizione si sia inserito nel foro (10) del basamento motore.



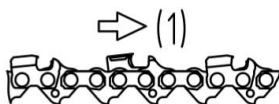
- (7) Foro
- (9) Carter frizione
- (11) Distanziale
- (13) Ghieri

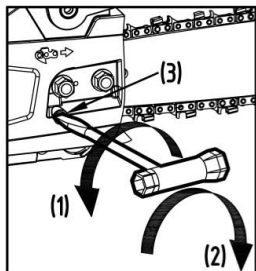
- (8) Ghiera tendicatena
- (10) Foro
- (12) Carter frizione



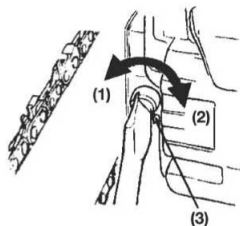
Prestare attenzione alla giusta direzione della catena.

(1) Senso del movimento



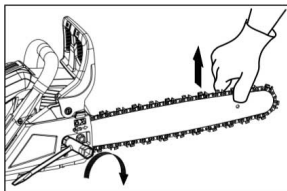


- 1 Montare la barra quindi installare la catena attorno alla barra e al pignone.
- 2 Montare la ghiera tendicatena nel foro inferiore della barra, quindi installare il carter catena e stringere a mano la ghiera di montaggio.
- 3 Tenendo alta la punta della barra, regolare la tensione della catena ruotando il tendicatena fino a che le fascette di fissaggio toccano il fondo della guida della barra.
- 4 Stringere bene le ghiera mantenendo la punta della barra verso l'alto (12 ~ 15 Nm). Quindi controllare che la catena ruoti in modo fluido e che la tensione sia corretta muovendola manualmente. Se necessario, registrare con la copertura della catena allentata.
- 5 Stringere la vite tendicatena.
 - (1) Allentare
 - (2) Stringere
 - (3) Vite di regolazione della tensione catena

**ATTENZIONE!**

È molto importante mantenere una corretta tensione della catena. Una tensione scorretta può causare una rapida usura della barra o l'uscita della catena dalle guide. Specialmente se si utilizza una catena nuova è opportuno prendersene buona cura dal momento che all'inizio potrebbe essere soggetta ad asssettamento.

Il rampone è parte integrante della motosega. Deve essere avvitato sulla motosega prima del primo utilizzo. Fissare il rampone con due viti sul lato frontale della motosega a catena.

**CARBURANTE E OLIO CATENA****■ CARBURANTE**

I motori sono lubrificati da un olio formulato specificamente per l'uso con motori a scoppio a 2 tempi raffreddati ad aria. Se non è disponibile olio, utilizzare un olio di qualità con antiossidante aggiunto espressamente destinato all'uso per motori a due tempi raffreddati ad aria.

RAPPORTO DI MISCELAZIONE CONSIGLIATO BENZINA 40: OLIO

1
(qualità JASO FC oppure ISO EGC formulata per motori a due tempi raffreddati ad aria). Questi motori sono certificati per funzionare con benzina senza piombo.



AVVISO!

Il carburante è altamente infiammabile. Non fumare o avvicinare fiamme o scintille al carburante.



ATTENZIONE!

- 1 CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA) – Causa molto rapidamente gravi danni ai componenti interni del motore
- 2 OLIO DA UTILIZZARE PER MOTORI A 4 TEMPI oppure MOTORI A 2 TEMPI RAFFREDDATI AD ACQUA – Può causare l'adulterazione della candela, il blocco della porta di scarico oppure il grippaggio dell'anello del pistone.

■ **COME MISCELARE IL CARBURANTE**

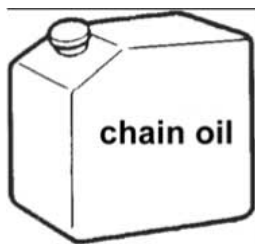
- 1 Misurare le quantità di benzina e olio da miscelare.
- 2 Mettere della benzina in un apposito contenitore approvato pulito.
- 3 Versare dentro tutto l'olio e agitare bene.
- 4 Versare il resto della benzina e agitare bene per almeno un minuto.
- 5 Applicare un'indicazione chiara sull'esterno del contenitore per evitare di mescolare con benzina o altri contenitori.

■ **OLIO PER CATENA**

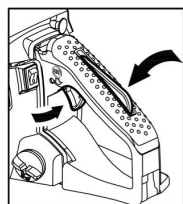
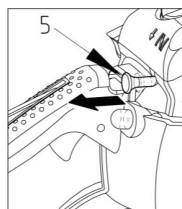
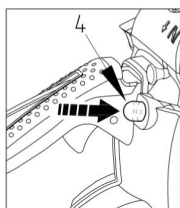
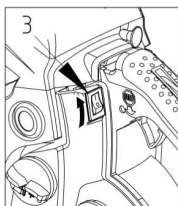
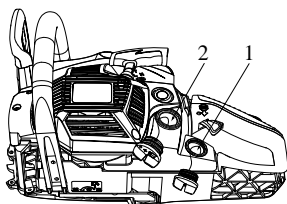
Utilizzare l'olio specifico per catena tutto l'anno.



Non utilizzare olio esausto o rigenerato che può causare danni alla pompa.



FUNZIONAMENTO



■ AVVIAMENTO MOTORE

- 1 Svitare e rimuovere il tappo della benzina e il tappo dell'olio. Appoggiare il tappo in un luogo esente da polvere.
- 2 Mettere il carburante nel serbatoio e versare l'olio per catena nel serbatoio fino all'80% della capacità.
- 3 Stringere il tappo del carburante e il tappo dell'olio in modo sicuro e asciugare l'eventuale carburante versato attorno all'unità.
- 4 Portare l'interruttore in posizione "I".
- 5 Spingere il bulbo del primer fino a che vi entra del carburante

(1) Olio	(4) Bulbo del primer
(2) Carburante	(5) Manopola dell'aria
(3) Interruttore motore	
- 6 Tirare verso l'esterno la manopola dell'aria. L'aria si chiude e il grilletto dell'acceleratore viene quindi portato nella posizione di partenza.



Quando si riavvia subito dopo aver fermato il motore, portare la manopola dell'aria in posizione di apertura.



Dopo essere stata estratta, la manopola dell'aria non torna nella posizione di funzionamento neppure se si preme il grilletto dell'acceleratore oppure se si spinge verso il basso la manopola con le dita. Quando si desidera riportare la manopola in posizione di esercizio, premere il grilletto dell'acceleratore.

- 1 Per attivare il freno catena premere il paramano anteriore dell'impugnatura in basso, verso il lato anteriore.

- 1 Trattenendo saldamente l'unità della motosega al suolo, tirare con forza la fune dell'avviamento.

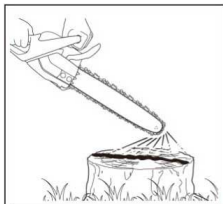
- 1 Quando si verifica l'accensione, premere il grilletto dell'acceleratore per consentire alla manopola dell'aria di tornare in posizione d'esercizio e tirare ancora l'impugnatura di avviamento per far partire il motore.

- 2 Per rilasciare il freno tirare in alto il paramano frontale verso l'impugnatura anteriore. Quindi consentire al motore di riscaldarsi con la leva leggermente tirata.



AVVISO!

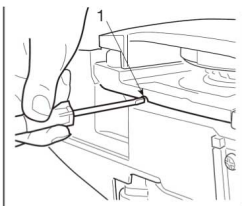
Prima di avviare il motore, assicurarsi che la motosega non si trovi in contatto con nulla. Prima di ogni avviamento assicurarsi che il freno della catena sia sempre attivato.



■ **CONTROLLARE L'ALIMENTAZIONE OLIO**

Dopo aver avviato il motore, far funzionare la catena a velocità media e controllare se viene sparso olio come illustrato in figura.

Il flusso dell'olio per catena può essere modificato inserendo un cacciavite nel foro sul fondo del lato frizione. Regolare in base alle proprie condizioni di lavoro.



(1) Albero di regolazione flusso dell'olio per catena

Rotazione albero in senso antiorario – flusso ricco;
rotazione albero in senso orario – flusso magro.



ATTENZIONE!

Il serbatoio dell'olio deve svuotarsi progressivamente mano a mano che viene utilizzato il carburante. Assicurarsi di riempire nuovamente il serbatoio dell'olio ogni volta che si fa rifornimento alla motosega.

■ **CONTROLLO FUNZIONALE DELLA FRIZIONE**

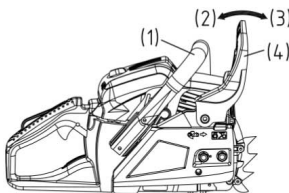
Prima di ogni utilizzo è necessario confermare che non ci sono movimenti della catena quando la motosega funziona al minimo.



AVVISO!

Quando è in funzione, la macchina deve sempre essere trattata saldamente con entrambe le mani, la sinistra sull'impugnatura anteriore e la destra sull'impugnatura posteriore, anche se l'operatore è mancino.

■ **FRENO CATENA**



Il freno catena è un dispositivo che arresta la catena istantaneamente qualora la motosega rinculi a causa del contraccolpo.

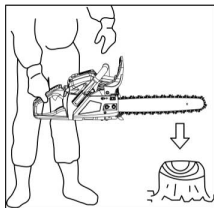
Normalmente il freno viene attivato in automatico dalla forza inerziale.

Può essere attivato anche manualmente spingendo la leva del freno (paramano anteriore) in basso, verso il lato frontale.

Quando il freno è in funzione, un cono bianco sporge dalla base della leva del freno. (1)

Impugnatura frontale (2) Sblocco (3) Freno (4) Paramano frontale

Per sbloccare il freno, tirare in su il paramano verso l'impugnatura frontale fino a sentire uno scatto.

**AVVISO!**

Quando il freno è in funzione, rilasciare la leva dell'acceleratore per rallentare la velocità del motore. Il funzionamento continuo con il freno innestato genera calore dalla frizione e può causare problemi.

Assicurarsi di confermare il funzionamento dei freni mediante un'ispezione giornaliera.

Come confermare:

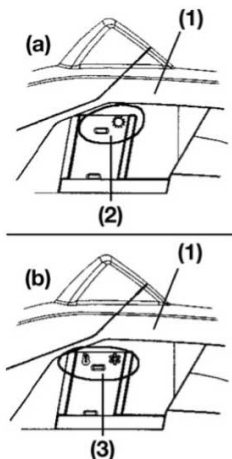
- 1) spegnere il motore.
- 2) Tenendo la motosega a catena orizzontale, togliere la mano dalla impugnatura anteriore, battere la punta della barra su un ceppo oppure un pezzo di legno e confermare il funzionamento del freno. Il livello di funzionamento varia in base alla dimensione della barra. In caso il freno non sia efficace, chiedere al proprio rivenditore di svolgere un'ispezione e una riparazione.

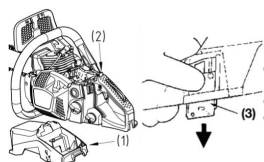
MECCANISMO ANTICONGELAMENTO DEL CARBURATORE

Utilizzare le motoseghe a catena a temperature di 0–5 °C in periodi di forte umidità può dare luogo alla formazione di ghiaccio all'interno del carburatore e questo a sua volta può causare una riduzione della potenza in uscita del motore o impedire al motore di funzionare in modo fluido.

(1) Carter cilindro (2) simbolo "Sole" (3) simbolo "Neve" (a) Modalità operativa normale (b) Modalità antigelo. Questo prodotto è stato progettato appositamente con una fenditura di ventilazione sul lato destro della superficie del carter cilindro per consentire di fornire aria calda al motore e in questo modo prevenire la formazione di ghiaccio. In circostanze normali il prodotto dovrebbe essere utilizzato nella normale modalità operativa, ossia nella modalità impostata al momento della spedizione.

Tuttavia, quando esiste la possibilità che si formi del ghiaccio, l'unità dovrebbe essere impostata per funzionare in modalità antigelo prima dell'uso. Continuare a utilizzare il prodotto nella modalità antigelo anche quando le temperature sono salite e tornate normali può dare luogo ad un avviamento errato del motore oppure a un'incapacità del motore di funzionare alla normale velocità e per questo motivo, se non c'è il rischio che si formi del ghiaccio, si deve sempre essere sicuri di tornare alla normale modalità operativa.



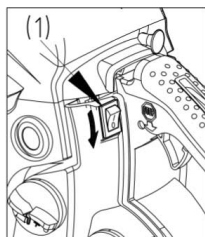


■ **COME PASSARE DA UNA MODALITÀ OPERATIVA A UN'ALTRA**

- (1) Carter cilindro
 - (2) Manopola dell'aria
 - (3) Tappo antighiaccio
- 1 Azionare l'apposito interruttore per spegnere il motore.
 - 2 Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria, rimuovere il filtro dell'aria e quindi rimuovere la manopola dell'aria dal carter cilindro.
 - 3 Allentare le viti che trattengono il carter cilindro al suo posto (ossia le tre viti all'interno e la vite all'esterno del carter), quindi rimuovere il carter cilindro.
 - 4 Con le dita premere il tappo antighiaccio disposto sul lato destro del carter cilindro per rimuovere il tappo antighiaccio.
 - 5 Regolare il tappo antighiaccio in modo che il simbolo "neve" sia rivolto verso l'alto e quindi riportarlo nella posizione originale del carter cilindro.
 - 6 Fissare il carter cilindro nella sua posizione originale e quindi fissare tutte le altre parti nelle loro rispettive posizioni.

■ **ARRESTO DEL MOTORE**

- 1 Rilasciare l'interruttore dell'acceleratore per consentire al motore di girare al minimo per alcuni minuti.
 - 2 Portare l'interruttore nella posizione "O" (STOP).
- (1) Interruttore motore



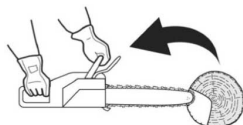
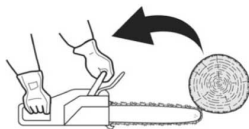
SEGARE



AVVISO!

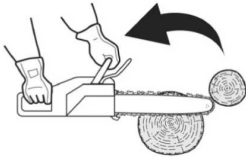
Prima di procedere con il lavoro, si raccomanda di leggere la sezione "Per un utilizzo sicuro", dove si raccomanda di fare prima pratica con tronchi semplici. Questo aiuta anche ad abituarti alla macchina.

Seguire sempre tutte le regolamentazioni di sicurezza che possono limitare l'uso della macchina.



Attenersi sempre a tutte le norme di sicurezza. La motosega a catena deve essere utilizzata solo per tagliare legno. È proibito tagliare altri tipi di materiale. Vibrazioni e contraccolpo variano a seconda dei diversi materiali e nel caso in cui i requisiti delle norme di sicurezza non vengano rispettati. Non utilizzare la motosega a catena come leva per sollevare, muovere o spaccare oggetti. Non bloccarla su supporti fissi. È proibito collegare alla presa di forza utensili o applicazioni non specificati dal produttore.

Non è necessario forzare la sega dentro al taglio. Applicare solo una leggera pressione mentre il motore funziona a pieno regime. Si raccomanda un'ispezione quotidiana prima dell'uso e dopo cadute o altri impatti per identificare eventuali danni o guasti significativi.



Far funzionare il motore con la catena catturata in un taglio può danneggiare il sistema della frizione. Quando la catena della sega è presa nel taglio, non cercare di estrarla con la forza, ma utilizzare un cuneo o una leva per aprire il taglio.

■ Protezione dal contraccolpo

Questa motosega è dotata anche di un freno che, se utilizzato correttamente, in caso di contraccolpo arresta la catena. Prima di ogni utilizzo controllare il funzionamento del freno catena facendo funzionare la sega a pieno regime per 1 o 2 secondi e spingendo in avanti il parmano anteriore. La catena deve arrestarsi immediatamente con il motore a piena velocità. Se la catena è lenta a fermarsi o non si ferma, sostituire il nastro del freno e il tamburo della frizione prima dell'uso.



Per mantenere il corretto livello di sicurezza da contraccolpo di questa sega è di estrema importanza controllare il funzionamento del freno catena prima di ogni utilizzo e che la catena sia affilata. Rimozione dei dispositivi di sicurezza, manutenzione inadeguata o sostituzione scorretta della barra o della catena possono incrementare il rischio di gravi infortuni dovuti a contraccolpo.

■ Abbattimento di un albero

- 1 Decidere la direzione di caduta prendendo in considerazione vento, inclinazione dell'albero, posizione di rami pesanti, agevolezza del lavoro dopo l'abbattimento ed altri fattori.
- 2 Nello sgomberare l'area attorno all'albero, assicurarsi di ottenere una buona stabilità e di avere una via di ritirata.
- 3 Realizzare un taglio a cuneo a un terzo dell'altezza nell'albero sul lato da cui cadrà.
- 4 Realizzare un taglio di abbattimento sul lato opposto a quello del cuneo.



AVVISO!

Quando si abbatte un albero, assicurarsi di avvisare del pericolo gli operai nelle vicinanze.

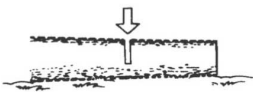
- (A) Taglio a cuneo
- (B) Taglio di abbattimento

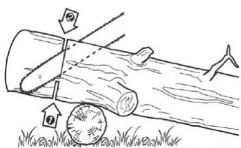
■ Taglio di tronchi e rami



AVVISO!

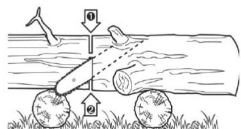
- 1 Assicurarsi sempre di mantenere la massima stabilità sulle gambe e dell'albero.
- 2 Attenzione al possibile rotolamento del tronco tagliato.
- 3 Per evitare il contraccolpo della motosega leggere le istruzioni nella sezione "Per un utilizzo sicuro". Prima di iniziare il lavoro, controllare la direzione della freccia di flessione all'interno del tronco che si intende tagliare. Per impedire che la barra di guida rimanga catturata nel taglio terminare sempre di tagliare dal lato opposto della direzione di flessione.





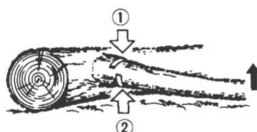
■ Taglio di un tronco non appoggiato su supporti

Segare fino a metà, quindi far rotolare il tronco e tagliare sul lato opposto.



■ Taglio di un tronco appoggiato su supporti

Nell'area A della figura in alto a destra, segare dal fondo verso l'alto fino a un terzo e terminare l'operazione segando dalla sommità verso il basso. Nell'area B, segare dalla sommità verso il basso per un terzo e finire segando dall'alto verso il fondo.



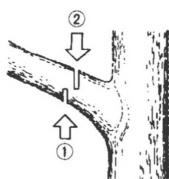
■ Sramatura di un albero abbattuto

Per prima cosa controllare com'è piegato il ramo. Quindi realizzare un taglio superficiale sul lato in tensione per impedire che il ramo si strappi. Tagliare attraverso il lato in tensione.



AVVISO!

Ricordare che un ramo tagliato può dare un colpo di frusta all'indietro.



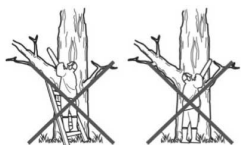
■ Potatura

Tagliare dal fondo verso l'alto, finire dal basso verso la sommità.



AVVISO!

- 1 Non utilizzare un appoggio instabile o una scala.
- 2 Non sporgersi eccessivamente.
- 3 Non effettuare operazioni di taglio sopra l'altezza delle spalle.
- 4 Utilizzare sempre entrambe le mani per tenere la sega.

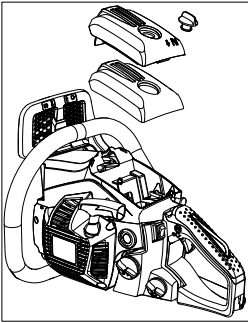


AVVISO!

Quando si utilizza la motosega a catena su un tronco il rampone deve sempre essere installato. Spingere il rampone nel tronco utilizzando l'impugnatura posteriore. Spingere l'impugnatura anteriore nella direzione della linea di taglio. Il rampone deve rimanere impostato per guidare ulteriormente la sega, se necessario. Utilizzare il rampone quando si tagliano alberi e rami grossi può garantire la sicurezza e inoltre ridurre non solo la forza impiegata per svolgere il lavoro ma anche il livello di vibrazioni.

Se c'è barriera tra il materiale di taglio e la motosega a catena, spegnere la macchina. Attendere fino a che si ferma completamente. Indossare i guanti protettivi e rimuovere la barriera. Se è necessario rimuovere la catena, seguire le istruzioni d'installazione specifiche del manuale. Dopo la pulizia e la nuova installazione è necessario svolgere una prova. Se si rilevano vibrazioni o rumore meccanico, sospendere l'uso e contattare il proprio rivenditore.

MANUTENZIONE



AVVISO!

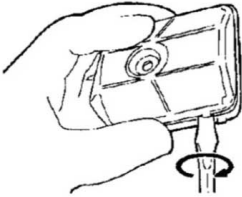
Prima di pulire, ispezionare o riparare l'unità, assicurarsi che il motore si sia fermato e sia freddo. Per prevenire un avviamento accidentale, scollegare la candela.

Per svolgere la regolare manutenzione, le procedure precedenti il funzionamento e le routine di manutenzione quotidiane seguire le istruzioni specifiche. Una manutenzione scorretta può dare luogo a seri danni alla macchina.

Manutenzione dopo ogni utilizzo

1. Filtro dell'aria

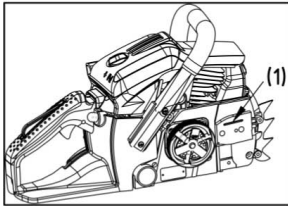
Per togliere la polvere sulla superficie del filtro basta battere un angolo contro una superficie dura. Per rimuovere la sporcizia tra le maglie, dividere il filtro a metà e spazzolare. Se si utilizza aria compressa, soffiare dall'interno. Per riassemblare le metà del filtro, premere il bordino fino a che scatta.



2. Porta lubrificazione

Smontare la guida e controllare che la porta lubrificazione non sia intasata.

(1) Porta lubrificazione



3. Barra

Una volta smontata la barra, rimuovere la polvere di segatura nella scanalatura e dalla porta lubrificazione.

Ingrassare il pignone anteriore dalla porta di alimentazione sulla punta della barra.

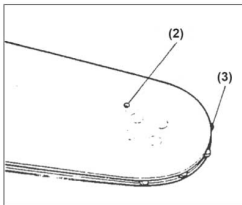
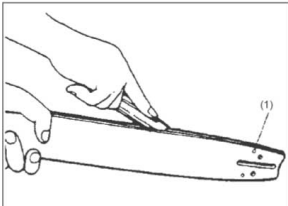
(1) Porta lubrificazione

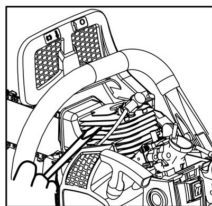
(2) Porta per il grasso

(3) Pignone

4. Altro

Controllare che non ci siano perdite di carburante, fissaggi allentati e danni a parti importanti, specialmente ai giunti delle impugnature e al sistema di montaggio della barra. Se si riscontrano dei guasti, prima di utilizzare ancora la macchina assicurarsi di ripararli.

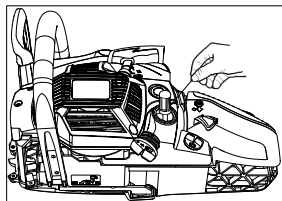




■ Punti di assistenza periodica

1. Alette del cilindro

Le incrostazioni di polvere tra le alette dei cilindri causano il surriscaldamento del motore. Dopo aver rimosso il filtro dell'aria e il carter cilindro controllare e pulire periodicamente le alette del cilindro. Nell'installare il carter cilindro, assicurarsi che i cavi dell'interruttore e gli anelli di tenuta siano posizionati correttamente al proprio posto.



2. Filtro del carburante

(a) Estrarre il filtro dalla porta di riempimento utilizzando un uncino di filo metallico.

(1) Filtro del carburante

(b) Smontare il filtro e lavarlo o, se necessario, sostituirlo con uno nuovo.



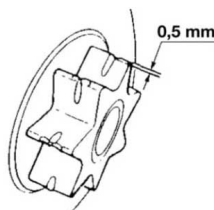
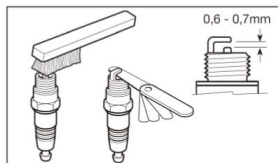
AVVISO!

- Dopo aver rimosso il filtro, per trattenerne l'estremità del tubo di aspirazione utilizzare un estrattore.
- Nell'assemblare il filtro, assicurarsi di non consentire alle fibre del filtro o a polvere di penetrare all'interno del tubo di aspirazione.

3. Candela

Pulire gli elettrodi con una spazzola metallica e, se necessario, ripristinare la luce a 0,65 mm.

Tipo di candela: NHSP LD L8RTF, CHAMPION RCJ7Y oppure NGK BPMR7A



4. Pignone

Controllare la presenza di cricche e usura eccessiva che interferiscono con l'azionamento della catena. Se l'usura è considerevole, sostituire con un pezzo nuovo. Mai installare una catena nuova su un pignone usurato, oppure una catena usurata su un pignone nuovo.

5. Ammortizzatori anteriore e posteriore

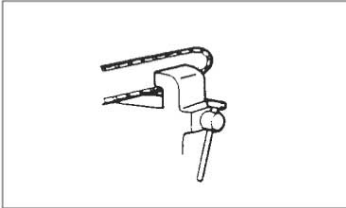
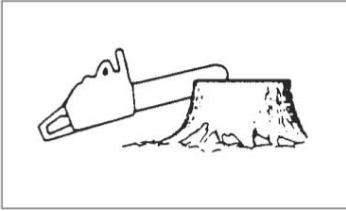
Se la parte adesiva è staccata oppure se si osservano crepe sulla parte in gomma, sostituire. Se l'interno dell'ammortizzatore posteriore è stato colpito dal bullone del dispositivo di arresto e la luce è aumentata, sostituire.



AVVISO!

Utilizzare solo i ricambi specificati nel presente manuale. Utilizzare ricambi differenti può causare gravi infortuni.

MANUTENZIONE DELLA CATENA E DELLA BARRA



■ Catena



AVVISO!

Per un funzionamento fluido e sicuro è molto importante mantenere i taglienti sempre affilati.

I taglienti richiedono di essere affilati se:

- la segatura diventa simile a polvere
- per affondare la motosega serve più forza
- il taglio non entra dritto
- le vibrazioni aumentano
- il consumo di carburante aumenta.

Parametri di impostazione taglienti:



AVVISO!

assicurarsi di indossare guanti antinfortunistici.

Prima dell'affilatura:

- Assicurarsi che la catena venga trattenuta saldamente.
- Assicurarsi che il motore si sia fermato.
- Utilizzare una lima sferica della dimensione giusta per la catena.

Tipo di catena:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Dimensione lima: 5/32" (4,0 mm) per 91P. Collocare la lima sul tagliente e spingere dritto in avanti. Mantenere la posizione della lima come illustrato.

Dopo aver registrato ciascun tagliente, controllare il calibro di profondità e limarlo al livello corretto, come illustrato.



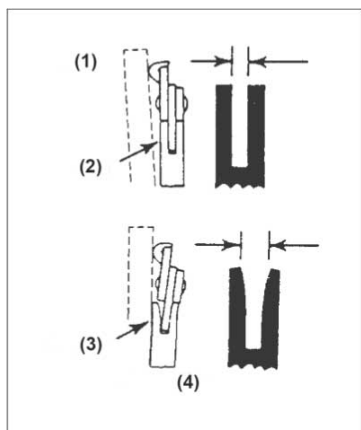
AVVISO!

Assicurarsi di arrotondare il bordo anteriore per ridurre la possibilità di contraccolpo o di rottura delle fascette.

Assicurarsi che ogni tagliente presenti la lunghezza e l'angolo di attacco illustrati.

Tipo di catena	Diametro lima	Angolo piastra superiore	Angolo inferiore	Angolo di attacco testa (55°)	Standard profondimetro

	Angolo di rotazione morsa	Angolo di inclinazione morsa	Angolo di attacco laterale	
91P	5/32"	30°	0°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	0,025"
Profondimetro				Lima



Barra

- Se necessario rovesciare la barra per prevenire l'usura parziale.
- La guida della barra deve sempre essere un quadrato. Controllare il grado di usura della guida della barra. Applicare un regolo alla barra e all'esterno di un tagliente. Se si osserva uno spazio tra di loro, la guida è normale. Diversamente, la guida della barra è usurata. In questo caso la barra richiede una correzione o una sostituzione.

- (1) Regolo (2) Spazio (3) Spazio assente (4) Meccanismi di inclinazione catena

**AVVISO!**

La tabella contiene un elenco di tutte le possibili combinazioni tra barra e catena, indicando quelle che possono essere utilizzate su ciascuna macchina, contraddistinte con il simbolo “*”.

Passo	Barra			Catena	Modello di moto-sega a catena	
Pollici	Lunghezza pollici/cm	Larghezza gola pollici/mm	Codice	Codice	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Per la sostituzione utilizzare esclusivamente le barre e le catene specificate sopra. Se si utilizzano combinazioni non approvate possono verificarsi gravi infortuni o danni alla macchina.

RIMESSAGGIO


- 1 Svuotare il serbatoio del carburante e far funzionare il motore fino a esaurimento del carburante.
- 2 Svuotare il serbatoio dell'olio.
- 3 Pulire l'intera unità.
- 4 Stoccare l'unità in un luogo asciutto fuori dalla portata dei bambini.

SMALTIMENTO RIFIUTI E PROTEZIONE AMBIENTALE

Non smaltire mai residui di lubrificante per la catena o miscela per motore a due tempi negli scarichi domestici né disperderli a terra. Smaltirli in modo corretto ed ecologico, ossia presso un punto di raccolta specifico o una discarica.

Se in futuro la macchina dovesse divenire inservibile oppure non ce ne fosse più bisogno, non smaltire il dispositivo insieme ai rifiuti domestici, ma in modo compatibile con le normative ambientali. Svotare accuratamente i serbatoi dell'olio/lubrificante e del carburante, quindi smaltire i residui presso un punto di raccolta specifico o una discarica. Si prega anche di smaltire il dispositivo stesso presso un punto di raccolta/riciclaggio specifico. Così facendo, le parti di plastica e metallo possono essere separate e riciclate. Informazioni relative allo smaltimento di materiali e dispositivi sono disponibili presso l'amministrazione locale.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
1) Mancato avviamento  AVVISO! Assicurarsi che il sistema antighiaccio non sia in funzione.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare che il carburante non contenga acqua oppure che la miscela non sia sotto lo standard ■ Controllare che la candela non si sia inumidita 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sostituire con carburante adeguato ■ Rimuovere e asciugare la candela, ■ quindi tirare nuovamente l'impugnatura di avviamento senza aria

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare l'iniezione 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sostituire con una candela nuova
2) Mancanza di potenza / accelerazione scarsa / minimo irregolare	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare che il carburante non contenga acqua oppure che la miscela non sia sotto lo standard 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sostituire con carburante adeguato
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare che il filtro dell'aria e il filtro del carburante non siano intasati 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pulire
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare che il carburatore non sia regolato male 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Regolare nuovamente le spine dello spruzzatore
3) L'olio non esce	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare che la qualità dell'olio non sia sotto standard 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sostituire
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controllare il passaggio dell'olio e che le porte non siano intasate 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pulire

Se l'unità sembra richiedere ulteriore assistenza, consultare un centro di assistenza autorizzato nella propria area.

SPECIFICHE

Tipo	6238	6240
N. art.	127387	127392
Cilindrata	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Max. potenza motore	1,2 kW	1,5 kW
Lunghezza barra (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Lunghezza di taglio utile	33 cm	37 cm
Catena (OREGON)	91P053X	91P057X
Spessore di azionamento collega calibro	1,27 mm	1,27 mm
Passo - pignone catena	3/8"	3/8"
Numero denti trasmissione	6z/6T	6z/6T
Freno catena	sì	sì
Velocità di rotazione al minimo	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Max. velocità di rotazione (con accessorio di taglio)	11000 r/min	11000 r/min
Max. Velocità catena	21 m/s	21 m/s
Capacità serbatoio del carburante	390 ml	390 ml
Capacità serbatoio dell'olio catena	210 ml	210 ml
Rapporto miscela	40:1	40:1
Peso netto senza catena e barra, serbatoi vuoti	4,6 kg	4,6 kg
Consumo di carburante alla massima potenza motore	450 g/kWh	450 g/kWh
Livello di potenza sonora L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Valore pressione sonora L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Max. accelerazione di vibrazione a _{vhw} (K=1,5)		
Impugnatura frontale	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Impugnatura posteriore	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Livello di rumorosità garantito L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANZIA

A nostra discrezione eliminiamo - tramite riparazione o sostituzione- eventuali difetti nei materiali o vizi di produzione presenti nell'apparecchio nel termine legale di prescrizione dei relativi diritti di reclamo. Il termine di prescrizione è determinato in base alla legge vigente nel paese in cui l'apparecchio è stato acquistato.

Il nostro impegno di garanzia è valido esclusiva- La garanzia perde validità in caso di:

- | | |
|---|---|
| mentese si verificano le seguenti condizioni: | ■ tentativi di riparazione dell'apparecchio |
| ■ uso corretto dell'apparecchio | ■ modifiche tecniche dell'apparecchio |
| ■ rispetto delle istruzioni per l'uso | ■ utilizzo non conforme (es. utilizzo commerciale o comunale) |
| ■ utilizzo di pezzi di ricambio originali | |

Sono esclusi dalla garanzia:

- danni alla verniciatura imputabili alla normale usura
- Parti soggette a usura contrassegnate nella scheda dei pezzi di ricambio con un riquadro [xxx xxx (x)]
- Motori a combustione, per i quali si applicano le condizioni di garanzia separate del produttore in questione

La garanzia comincia con l'acquisto da parte del primo utente finale. Farà fede la data sullo scontrino originale. Per usufruire della garanzia in caso di necessità rivolgersi al proprio rivenditore o al centro assistenza clienti autorizzato più vicino presentando questa dichiarazione di garanzia e la prova d'acquisto. Il presente impegno di garanzia non modifica i diritti legali di reclamo per vizi dell'acquirente nei confronti del venditore.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

A questo mezzo dichiariamo che questo prodotto, nella forma in cui viene commercializzato, soddisfa i requisiti delle direttive UE armonizzate, le norme di sicurezza UE e gli standard specifici del prodotto.

Prodotto Motosega a catena	Costruttore AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Direttore generale Andreas Hedrich Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz
Numero di serie G4114116		
Modello 6238 6240	Direttive UE 2006/42/CE 2000/14/CE 2014/30/EU	Norme armonizzate EN ISO 11681-1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 22868:2011
Livello di potenza sonora misurato/garantito 6238 - 108/112 dB(A) 6240 - 110/113 dB(A)		
	Valutazione di conformità 2000/14/CE Appendice V	
Esame campione costruttivo sec. GSPG art. 4 BM 1027 MSR 6238: 16SHW1532-01 (CE) 6240: 16SHW1546-01 (CE)	Organo competente Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden-Echterdingen	Kötz, 03.05.2016 

Wolfgang Hergeth
Managing Director

PREVOD IZVIRNIKA NAVODILA ZA UPORABO

Kazalo vsebine

Pravilna/nepravilna uporaba.....	121
Napotki.....	121
Položaj delov.....	122
Simboli na stroju.....	122
Varnostni napotki za uporabo.....	125
Vgradnja vodila in verige žage.....	127
Gorivo in verižno olje.....	128
Uporaba.....	130
Žaganje.....	133
Vzdrževanje.....	135
Vzdrževanje verige žage in vodila.....	137
Skladiščenje.....	139
Odstranjevanje odpadkov in okoljevarstvo.....	139
Navodila za iskanje napak.....	139
Tehnični podatki.....	141
Garancija.....	142
IZJAVA ES O SKLADNOSTI.....	142



POZOR!

Pred uporabo naših izdelkov pozorno preberite ta priročnik, da se seznanite z napravo. Priročnik imejte vedno na dosegu roke.



POZOR!

Opozorilni napotki v tem priročniku, označeni z ustreznim simbolom, opozarjajo na kritične točke, ki jih je treba upoštevati, da preprečite nevarnost telesnih poškodb; pozorno preberite ta navodila in jih med uporabo upoštevajte.



POZOR!

Ta simbol označuje navodila, ki jih je treba upoštevati, da preprečite nesreče, ki lahko privedejo do telesnih poškodb ali smrti.



POZOR!

Ta simbol označuje navodila, ki jih je treba upoštevati, da preprečite mehanske motnje, izpade ali škode.



POZOR!

Pozorno preberite te napotke, preden začnete uporabljati žago, in jih dobro shranite. Pozorno preberite navodila. Seznanite se z upravljalnimi elementi, da boste lahko varno uporabljali napravo. Ta navodila za uporabo shranite skupaj z verižno žago.



POZOR!

Nevarnost poškodb sluha!

Pri običajnih delovnih pogojih lahko je uporabnik te naprave izpostavljen nivoju hrupa 80 dB(A) ali več.

Verižno žago morate prijeti z desno roko za zadnji ročaj in z levo roko za sprednji ročaj.



POZOR!

Zaščita pred hrupom!

Pri delu z napravo je treba upoštevati krajevne predpise.

PRAVILNA/NEPRAVILNA UPORABA

Verižna žaga je namenjena žaganju drevesnih debel, gradbenega lesa in vej glede na dolžino reza. Dovoljeno je le delo z lesom. Med uporabo je obvezna zadostna osebna zaščitna oprema (PSA). Vsakršna drugačna uporaba, npr. za profesionalno nego dreves znotraj drevesa, je izrecno prepovedana. Za škode ali telesne poškodbe, do katerih pride zaradi napak med uporabo, je odgovoren uporabnik/upravljavalec in ne proizvajalec. Pri tej napravi je dovoljena le uporaba kombinacij verig in mečev, ki so navedene v navodilih za uporabo. K pravilni uporabi spada tudi upoštevanje varnostnih napotkov in napotkov za uporabo v uporabniškem priročniku. Vsaka oseba, ki dela z napravo, mora biti z njo seznanjena in se zavedati morebitnih nevarnosti. Poleg tega je treba najstrožje upoštevati veljavne predpise za preprečevanje nesreč. Treba je upoštevati tudi predpise v zvezi z zdravjem in varnostjo pri delu. Če napravo spremenite, proizvajalec ni več odgovoren za posledične škode, prav tako pa neha veljati proizvajalčeva garancija za napravo. Ta naprava je namenjena za zasebno nego vrta.



OPOZORILO!

Upoštevajte nacionalne predpise glede uporabe verižnih žag! (zaščita pri delu, okoljevarstvo)

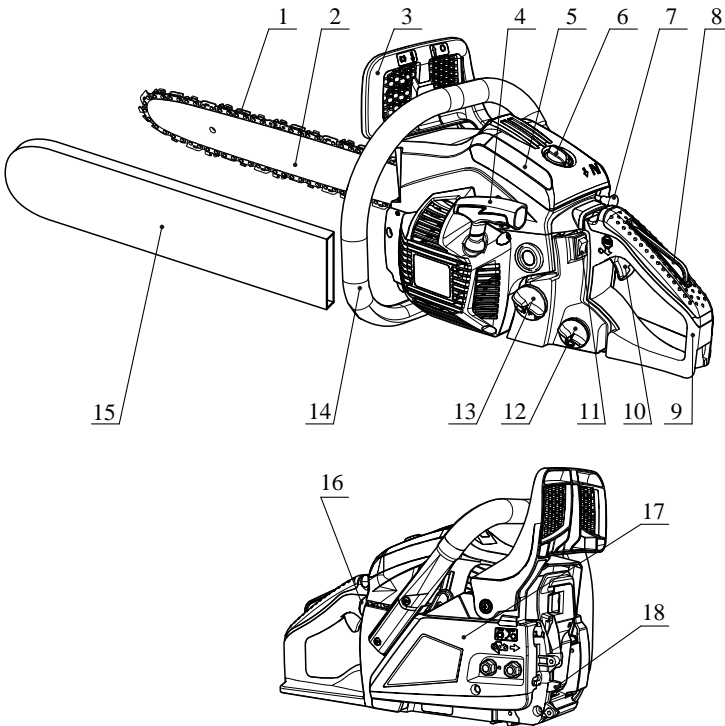
NAPOTKI

Tudi če napravo uporabljate pravilno, lahko pride do tveganj, ki jih ni mogoče izključiti. Zaradi vrste in zgradbe naprave naslednjih nevarnosti ni mogoče izključiti:

- stika z nezaščiteno verigo žage (ureznine),
- nenadnih in neželenih premikov meča (ureznine),
- poškodb sluha, če ne uporabljate predpisane zaščite za sluh,
- vdihavanja škodljivih delcev in izpušnih plinov motorja,
- stika kože z bencinom,
- nastanka hrupa. Določenega nivoja hrupa stroja ni mogoče preprečiti. Obremenitev s hrupom na javnih površinah mora biti odobrena in eventualno omejena na določene čase. Upoštevati morate čas počitka, delovni čas pa je lahko eventualno omejen. Za zaščito upravljavca in oseb, ki delajo v bližini, je treba nositi ustrezno zaščito za sluh.
- Vibracije. **Opozorilo:** Dejanska vrednost vibracij med obratovanjem verižne žage lahko odstopa od podatkov v priročniku ali proizvajalčevih podatkov. Razlog za to so lahko naslednji dejavniki, ki jih je treba upoštevati pred in med uporabo:
 - upoštevanje navodil za uporabo verižne žage,
 - postopek rezanja in obdelava materiala,
 - uporaba v skladu s predpisi in stanje verižne žage,
 - naostrenost in stanje rezalnega orodja,
 - montaža izbirnih ročajev, odpornih na vibracije, in pritrditev ročajev na ohišje verižne žage.

Če imate nenaraven občutek ali če je po uporabi stroja koža na rokah obarvana, naredite ustrezen odmor. Brez odmorov lahko pride do sindroma vibracij v roki in dlani.

POLOŽAJ DELOV










1	Veriga žage	10	Ročica za plin
2	Vodilo (meč)	11	Stikalo motorja
3	Sprednja zaščita za roko	12	Rezervoar za olje
4	Ročaj zaganjalnika	13	Rezervoar za gorivo
5	Pokrov filtra za zrak	14	Sprednji ročaj
6	Nastavitvena matica	15	Zaščitni pokrov vodila
7	Gumb lopute za zrak	16	Sesalna kroglica
8	Zapah ročice za plin	17	Pokrivalo sklopke
9	Zadnji ročaj	18	Ostroga






SIMBOLI NA STROJU










Preberite in upoštevajte vsa opozorila.

	Opozorilo! Nevarnost povratnega udarca. Pazite se povratnega udarca verižne žage in se izogibajte stika s konico vodila.
	Z verižno žago ne delajte z eno roko.
	Verižno žago vedno uporabljajte z obema rokama.
	Nositi morate ustrezno zaščito za sluh, oči in glavo.
	Pred delom z napravo pozorno preberite navodila za uporabo.
	Med delom z napravo vedno nosite zaščitne rokavice, odporne na vibracije.
	Pri delu z verižno žago vedno nosite nedrseče delovne škornje.

Za varno uporabo in vzdrževanje so na stroju natisnjeni simboli. Vedno upoštevajte te napotke.

	Priključek za dolivanje mešanice goriva Položaj: pri pokrovu rezervoarja za gorivo
	Priključek za dolivanje verižnega olja Položaj: pri pokrovu rezervoarja za olje
	Uporaba stikala motorja: Stikalo prestavite na »O«, motor takoj ugasne. Položaj: levo od zadnjega ročaja
	Uporaba gumba lopute za zrak: Če gumb izvlečete, se loputa za zrak zapre, če ga pritisnete noter, se loputa za zrak odpre. Položaj: Pokrov filtra za zrak
	Nastavljanje oljne črpalke: Zavrtite palico z izvijačem v smeri puščice do položaja MAX, če želite večji dotok olja, oz. do položaja MIN za manjši dotok verižnega olja. Položaj: Spodnja stran pogonske enote

	<p>Vijak pod oznako »H« je namenjen nastavljanju mešanice pri visokem številu vrtljajev. Položaj: zgoraj levo na zadnjem ročaju</p>
	<p>Vijak pod oznako »L« je namenjen nastavljanju mešanice pri nizkem številu vrtljajev. Položaj: zgoraj levo na zadnjem ročaju</p>
	<p>Vijak nad oznako »T« je namenjen nastavljanju števila vrtljajev v prostem teku. Položaj: zgoraj levo na zadnjem ročaju</p>
	<p>Prikazuje, v katero smer je zavora verige sproščena (bela puščica) oz. uporabljena (črna puščica). Položaj: Spredaj vodnik železnici</p>
	<p>Prikazuje, v katero smer je nameščena veriga. Položaj: Spredaj vodnik železnici</p>
	<p>Zagotovljen nivo zvoka: – 112 dB za 6238 – 113 dB za 6240</p>
	<p>Ročni zagon motorja</p>

VARNOSTNI NAPOTKI ZA UPORABO

- Pred delom z napravo
 - Pred uporabo naših izdelkov pozorno preberite ta priročnik, da se seznanite z napravo.
 - Nikoli ne delajte z verižno žago, če ste utrujeni, bolni, v stresu ali vzeli zdravila, ki utrujajo, ali če ste uživali alkohol ali droge.
 - Pri delu z verižno žago mora bit delovno območje dobro prezračeno. Naprave ne zaganjajte ali uporabljajte v zaprtih prostorih ali zgradbah. Izpušni plini vsebujejo nevaren ogljikov monoksid.
 - Verižne žage ne uporabljajte pri močnem vetru, v slabem vremenu, slabi vidljivosti ali pri zelo visokih ali nizkih temperaturah. Vedno preglejte, ali so na drevesu odmrle veje, ki bi lahko med podiranjem padle.
 - Uporabljajte nedrseče zaščitne čevlje, tesno prilegajoča oblačila in zaščito za oči, sluh in glavo. Nosite rokavice, odporne na vibracije. Domnevamo, da tako imenovani Raynaudov fenomen, ki prizadene prste osebe, nastane zaradi vibracij in mraza. Prsti so obledeli in odreveneli. Ker ni znano, pri kakšni minimalni obremenitvi lahko do teh težav pride, priporočamo takojšnjo uvedbo naslednjih ukrepov. Ohranite telesno toploto, zlasti zaščitite glavo, vrat, stopala, členke, dlani in zapestja. Pogosteje naredite odmor, pazite na dobro prekrvavitev z energičnimi vajami za roke in se izogibajte kajenju. Verižna žaga mora biti vedno ostra, žago in sistem za zaščito pred vibracijami pa je treba skrbno negovati. Topa veriga podaljša čas žaganja in če takšno verigo pritiskate v les, se poveča obremenitev dlani zaradi vibracij. Žaga z ohlapnimi sestavnimi deli ali poškodovanimi ali obrabljenimi blažilniki vibracij povzroča več vibracij. Omejite trajanje dela. Tudi če upoštevate vse te ukrepe, ni mogoče izključiti, da bodo prsti odreveneli ali da bo prišlo do sindroma karpalnega kanala. Pri redni oz. stalni uporabi naprave je treba zato skrbno paziti na stanje dlani in prstov. Če pride do katerega izmed zgoraj opisanih simptomov, takoj poiščite zdravniško pomoč.
 - Pri delu z gorivom bodite previdni. Razlito gorivo obrišite in se pred zagonom motorja verižne žage premaknite najmanj 3 m od mesta dolivanja.
 - Iz območja, v katerem se meša gorivo za namene prelivanja/dolivanja ali skladiščenja, je treba odstraniti vse vire isker ali plamenov. Med rokovanjem z gorivom in uporabo verižne žage ne kadite.
 - Ob zagonu motorja in med žaganjem pazite, da se v območju verižne žage morda ne nahajajo osebe. V delovnem območju se ne smejo zadrževati osebe ali živali. Ob zagonu in med delovanjem verižne žage morajo biti otroci, domače živali in opazovalci oddaljeni najmanj 10 m.
 - Z žaganjem začnite šele, ko je delovno območje prosto, ko trdno stojite, da se lahko varno izognete padajočemu deblu.
 - Kadar motor deluje, vedno trdno držite verižno žago z obema rokama. Ročaja verižne žage trdno primate s palcem in ostalimi prsti.
 - Med delovanjem motorja pazite, da noben del telesa ne pride v stik z žago. Pred zagonom motorja preverite, ali se veriga morda ne dotika kakšnega predmeta ali osebe.
 - Verižno žago prenašajte le, kadar je motor ugasnjen, meč in veriga morata biti obrnjena nazaj, dušilnik zvoka pa se ne sme dotikati telesa.
 - Verižno žago po vsaki uporabi preverite glede obrabljenih, ohlapnih ali zamenjanih delov. Poškodovane, napačno nastavljene ali nepopolno in slabo sestavljene verižne žage ni dovoljeno uporabljati. Preverite, ali se veriga ustavi, če spustite regulator plina.
- Razen točk, ki so navedene v uporabniškem priročniku, sme verižno žago vzdrževati le kvalificiran strokovnjak (npr. uporaba neustreznih orodij za demontažo vztrajnika ali za pritrdila vztrajnika pri demontaži sklopke lahko povzroči strukturne poškodbe vztrajnika, tako da med uporabo pride do izpada).
- Preden verižno žago odložite, vedno ugasnite motor.
- Pri žaganju majhnih vej in poganjkov morate biti izjemno pazljivi, ker se majhni delci zataknejo v verigo in jih lahko vrže v uporabnika.
- Pri žaganju napete veje pazite, da vas ne zadene, ko napetost popusti in veja skoči nazaj.

- Ročaji morajo biti vedno suhi, čisti in na njih ne sme biti goriva ali mešanice goriva.
- Pazite se povratnega udarca žage. Povratni udarec je premik vodila navzgor, do katerega pride, kadar verižna žaga s konico vodila zadene kakšen predmet. Pri povratnem udarcu lahko pride do nevarne izgube nadzora nad verižno žago.
- Med prenašanjem verižne žage pazite, da je zaščitno pokrivalo vodila nameščeno. Napravo med transportom varno odložite, da preprečite razlitje goriva, škodo ali telesne poškodbe.
- Varnostni ukrepi za preprečevanje povratnega udarca

**OPOZORILO!**

Do povratnega udarca lahko pride, kadar konica vodila zadene ob predmet ali kadar se verižna žaga med žaganjem zatakne.



Stik konice meča s predmetom lahko sproži bliskovito hitro reakcijo, pri kateri vodilo odbije navzgor in proti uporabniku. Če se verižna žaga zatakne pri vrhu vodila, lahko meč hitro odbije proti uporabniku. Vsaka izmed teh reakcij lahko povzroči izgubo nadzora nad žago in hude telesne poškodbe.

- Ne zanašajte se le na vgrajene zaščitne naprave žage. Pri uporabi verižne žage morate upoštevati določene ukrepe, da preprečite nesreče ali telesne poškodbe med delom.



(1) Če veste, kako pride do povratnega udarca, lahko zmanjšate ali odpravite trenutek presenečenja. Nepredvidljivi pojavi vedno pomenijo nevarnost nesreče.



(2) Žago z delujočim motorjem varno vodite z obema rokama, z desno roko na zadnjem in levo na sprednjem ročaju. Trdno in varno objemite ročaja z vsemi prsti. S trdnim prijemom zmanjšate nevarnost povratnega udarca in žago lahko varno vodite. Ne zrahljajte prijema.



(3) Pazite, da v delovnem območju ni ovir. Preprečite, da bi se konica meča dotaknila debla, veje ali druge ovire, kar se lahko zgodi med delom z žago.



(4) Žagajte pri visokem številu vrtljajev.



(5) Ne delajte višje kot v višini ramen.

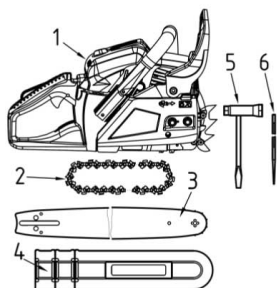


(6) Upoštevajte proizvajalčeva navodila glede ostrenja in vzdrževanja verižne žage.

(7) Uporabljajte le nadomestne meče in verige, ki jih navaja proizvajalec, ali enakovredne izdelke.



VGRADNJA VODILA IN VERIGE ŽAGE



Standardno so dobavi verižne žage priloženi naslednji deli:

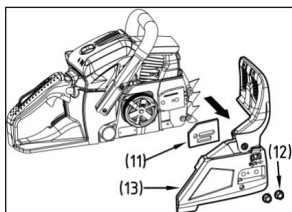
- (1) Pogonska enota
- (2) Veriga žage
- (3) Vodilo (meč)
- (4) Zaščitni pokrov vodila
- (5) Nasadni ključ
- (6) Pila

Odprite embalažo in namestite vodilo ter verigo žage na pogonsko enoto po naslednjem postopku.

OPOZORILO!



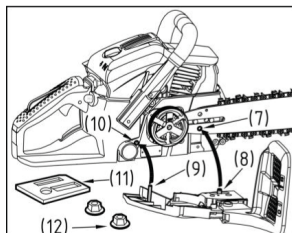
Veriga žage ima zelo ostre robove. Zaradi varnosti nosite zaščitne rokavice.



- 1 Zaščito povlecite proti sprednjemu ročaju, da se prepričate, ali ni morda vključena zavora verige.

- 2 Odvijte dve matice (12), nato pa odstranite pokrov sklopke (13) in distančnik (11).

- 3 Verigo položite na verižnik, verigo žage namestite na vodilo, vodilo pa namestite na pogonsko enoto. Vstavite matico za napenjanje verige (8) v spodnjo izvrtino (7) vodila, namestite pokrov sklopke in z roko zategnite varnostno matico. Pazite, da se zatič (9) pokrova sklopke zatakne v izvrtino (10) na podstavku motorja.



- (7) Izvrtina
- (9) Pokrivalo sklopke
- (11) Distančnik
- (13) Matice

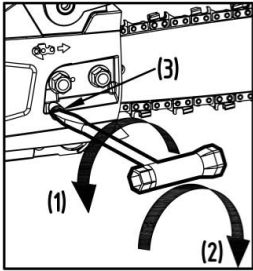
- (8) Matica za napenjanje verige
- (10) Izvrtina
- (12) Pokrivalo sklopke



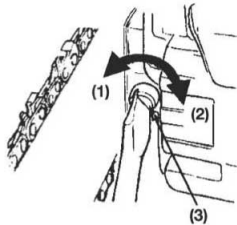
Pazite na pravilno smer delovanja verige žage.

- (1) Smer premikanja



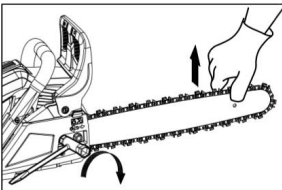


- 1 Namestite vodilo, verigo namestite na meč ter nasadite verižnik.
- 2 Vstavite matico za napenjanje verige v spodnjo izvrtino vodila, namestite pokrivalo verige in z roko zategnite varnostno matico.
- 3 Vodilo držite s konico obrnjeno navzgor in nastavite napetost verige, tako da vrtite napenjalni vijak, dokler se napenjalni trakovi ne dotikajo spodnje strani vodila.
- 4 Vodilo držite s konico obrnjeno navzgor in zategnite matice (12-15 Nm). Nato z roko premaknite verigo in preverite, ali se gladko premika in je pravilno napeta. Po potrebi naknadno nastavite verigo, ko je pokrov odvit.
- 5 Zategnite napenjalni vijak.
 - (1) Odvijanje
 - (2) Privijanje
 - (3) Vijak za napenjanje verige

**POZOR!**

Pravilna napetost verige je izjemno pomembna. Napačna napetost lahko privede do predčasne obrabe vodila ali pogostega snetja verige. Z novo verigo je treba ravnati zlasti previdno, saj se lahko med prvo uporabo še malo raztegne.

Ostroga je sestavni del verižne žage. Pred prvo uporabo jo je treba priviti na verižno žago. Ostroga morate pritrditi z dvema vijakoma na sprednjo stran verižne žage.

**GORIVO IN VERIŽNO OLJE****GORIVO**

Motorje maže posebno olje za zračno hlajene dvotaktne bencinske motorje. Če takšno olje ni na voljo, morate uporabljati olje z dodatkom antioksidanta za zračno hlajene dvotaktne motorje.

PRIPOROČENA MEŠANICA BENCIN 40 : OLJE 1

(JASO FC ali ISO EGC za zračno hlajene dvotaktne motorje). Ti motorji so certificirani za obratovanje z neosvinčenim bencinom.



OPOZORILO!

Gorivo je lahko vnetljivo. V bližini goriva ne kadite in preprečite plamene ter iskre.



POZOR!

- 1 GORIVO BREZ OLJA (SUROVI BENCIN) – Hitro povzroči hude poškodbe notranjih delov motorja.
- 2 OLJE ZA ŠTIRITAKTNE MOTORJE ali VODNO HLAJENE DVOTAKTNE MOTORJE – lahko povzroči onesnaženje vžigalnih svečk, zamašitev izpustnih odprtin ali zlepljenje batnih obročkov.

■ **PRIPRAVA MEŠANICE GORIVA**

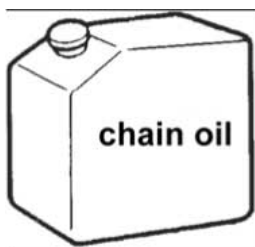
- 1 Odmerite količine bencina in olja, ki jih boste mešali.
- 2 Vlijte nekaj bencina v čisto, odobreno plastično posodo.
- 3 Vlijte vse olje in dobro premešajte.
- 4 Dodajte preostali bencin in mešajte najmanj eno minuto.
- 5 Na zunanji strani posode jasno označite, da preprečite zamenjavo s posodo za bencin oziroma z drugimi posodami.

■ **VERIŽNO OLJE**

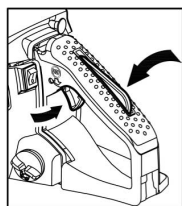
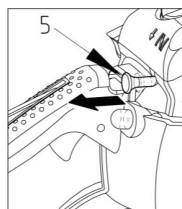
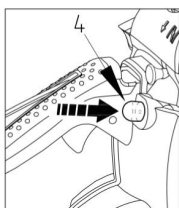
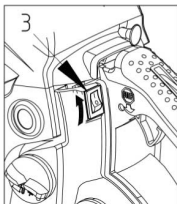
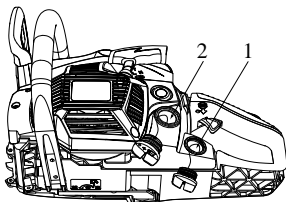
Celo leto morate uporabljati posebno verižno olje.



Ne uporabljajte odpadnega ali pripravljenega olja, ki lahko škodi oljni črpalki.



UPORABA



■ ZAGON MOTORJA

- 1 Odvijte in odstranite pokrovčka za dolivanje goriva in olja. Pokrov odložite na mesto, kjer ni prahu.
- 2 Napolnite napravo z gorivom, rezervoar za olje pa približno 80-odstotno napolnite z verižnim oljem.
- 3 Znova privijte pokrovčka rezervoarjev za gorivo in olje in obrišite morebitno razlito gorivo.
- 4 Stikalo zavrtite na »I«.
- 5 Sesalno kroglico pritiskajte, dokler gorivo ne pride v kroglico.

(1) Olje	(4) Sesalna kroglica
(2) Gorivo	(5) Gumb lopute za zrak
(3) Stikalo motorja	
- 6 Izvlecite gumb lopute za zrak. Loputa za zrak se zapre in ročica za plin je v položaju za zagon.



Pri prvičnem zagonu takoj po ugasnitvi motorja. Odprite loputo za zrak.



Ko izvlečete gumb lopute za zrak, se ta ne vrne v delovni položaj, tudi če je ročica za plin pritisnjena ali če pritisnete gumb s prstom. Če se gumb lopute za zrak vrne v delovni položaj, morate namesto tega pritisniti ročico za plin.

- 1 Zaščitni pokrov sprednjega ročaja pritisnite naprej in navzdol, da lahko uporabite zavoro verige.

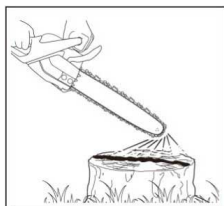
- 1 Žago trdno držite pritisnjeno ob tla in močno povlecite vrv zaganjalnika.

- 1 Ko se žaga vklopi, pritisnite ročico za plin, s tem se gumb lopute za zrak vrne v delovni položaj, z ročajem zaganjalnika pa se vklopi motor.
- 2 Zaščitni pokrov sprednjega ročaja povlecite do ročaja, da sprostite zavoro. Nato pustite, da se motor ogreje z rahlo izvlečeno ročico za plin.



OPOZORILO!

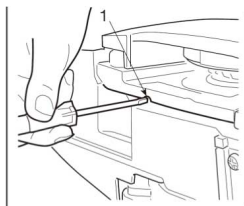
Pred zagonom motorja preverite, ali se veriga morda ne dotika kakšnega predmeta ali osebe. Pred vsakim vklopom pazite, da je zavora verige zategnjena.



PREVERITE DOVOD OLJA

Po zagonu motorja pustite, da veriga deluje s srednjo hitrostjo, in preverite, ali verižno olje brizga, kot je prikazano na sliki.

Tok verižnega olja lahko spremenite z izvijačem, ki ga vstavite od spodaj v odprtino na strani sklopke. Verižno olje uravnajte glede na delovne pogoje.



(1) Nastavljalna gred za pretok verižnega olja

Gred zavrtite v nasprotni smeri urinih kazalcev - povečanje pretoka olja
Gred zavrtite v smeri urinih kazalcev - zmanjšanje pretoka olja.



POZOR!

Ko je gorivo porabljeno, bi moral biti rezervoar za olje skoraj prazen. Pri vsakem dolivanju goriva dolijte tudi olje v rezervoar za olje.

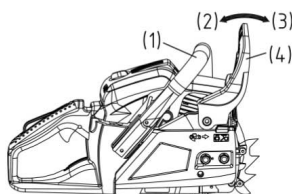
PREVERJANJE DELOVANJA SKLOPKE

Pred vsako uporabo je treba preveriti, ali se veriga morda ne premika, ko je verižna žaga v prostem teku.



OPOZORILO!

Med uporabo morate verižno žago trdno držati z obema rokama. Leva roka na sprednjem in desna na zadnjem ročaju, tudi če je uporabnik levičar.

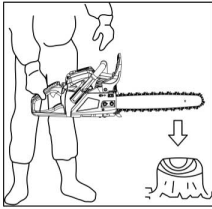


ZAVORA VERIGE

Zavora verige takoj ustavi verigo, če se v primeru povratnega udarca odbije nazaj.

Običajno se zavora samodejno vklopi zaradi inercije. Vključite jo lahko tudi ročno, tako da ročico zavore (ščitnik sprednjega ročaja) pritisnete naprej in navzdol. Ob uporabi zavore izstopi bel stožec iz podnožja zavore. (1) Sprednji ročaj (2) Sproščanje (3) Zavora (4) Ščitnik sprednjega ročaja

Za sprostitve zavore morate ščitnik sprednjega ročaja povleči navzgor do ročaja, da zaslišite klik.

**OPOZORILO!**

Ko se zavora sproži, izpusite ročico za plin, da zmanjšate število vrtljajev. Pri trajnem obratovanju z vklopljeno zavoro se prek sklopke proizvaja toplota, ki lahko povzroči motnje.

Vsak dan morate preverjati brezhibno delovanje zavore.

Postopajte na naslednji način:

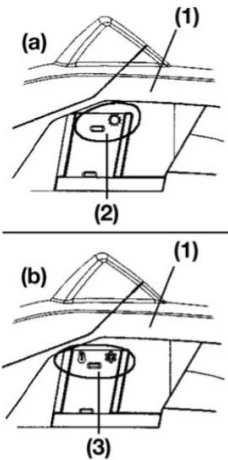
- 1) Ugasnite motor.
- 2) Verižno žago držite vodoravno, spustite sprednji ročaj, s konico vodila se dotaknite štora ali kosa lesa in preverite, ali se zavora sproži. Moč zavore je odvisna od velikosti meča. Če se zavora ne sproži, se obrnite na trgovca glede popravila.

■ ZAŠČITA PRED ZMRZALJO UPLINJAČA

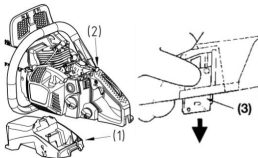
Če verižno žago uporabljate pri temperaturah 0 - 5 °C in povečani vlažnosti zraka, se lahko v uplinjaču tvori led; to lahko negativno vpliva na moč motorja ali gladko delovanje motorja.

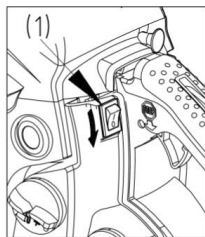
(1) Pokrov cilindra (2) Simbol sonca (3) Simbol snežinke (a) Običajno obratovanje (b) Obratovanje z zaščito pred zmrzaljo Ta izdelek je opremljen z loputo za prezračevanje na desni strani pokrova cilindra, prek katere se do motorja dovaja topel zrak, ki preprečuje zaledenitev. V običajnih okoliščinah uporabljajte žago kot običajno, to pomeni v načinu, kot je nastavljeno ob dobavi.

Če obstaja nevarnost zaledenitve, je treba pred uporabo nastaviti obratovanje z zaščito pred zmrzaljo. Če žago še naprej uporabljate v načinu z zaščito pred zmrzaljo, čeprav je temperatura narasla na običajno vrednost, lahko to vpliva na zagon motorja ali delovanje motorja pri običajnem številu vrtljajev; zato je treba verigo znova prekloniti v običajno obratovanje, ko ni več nevarnosti zaledenitve.

**■ PREKLON NAČINA OBRATOVANJA**

- (1) Pokrov cilindra
- (2) Gumb lopute za zrak
- (3) Kapica proti zaledenitvi
 - 1 Motor ustavite s stikalom za motor.
 - 2 Odstranite pokrov filtra za zrak in filter za zrak, nato snemite gumb lopute za zrak s pokrova cilindra.
 - 3 Odvijte pritrdilne vijake s pokrova cilindra (torej tri vijake na notranji strani in en vijak na zunanji strani pokrova) in snemite pokrov cilindra.
 - 4 Kapico proti zaledenitvi na desni strani pokrova cilindra pritisnite s prsti navzdol in snemite kapico.
 - 5 Kapico proti zaledenitvi nastavite tako, da je simbol snežinke obrnjen navzgor in kapico znova vstavite v pokrov cilindra.
 - 6 Znova namestite pokrov cilindra in vse druge dele v ustrezen položaj.





■ UGAŠANJE MOTORJA

- 1 Spustite ročico za plin in pustite, da motor nekaj minut deluje v prostem teku.
- 2 Stikalo preklpite na »O« (ustavitev).

(1) Stikalo motorja

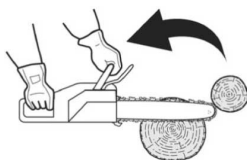
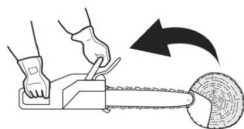
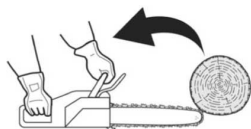
ŽAGANJE



OPOZORILO!

Pred začetkom dela morate prebrati poglavje »Varnostni napotki za uporabo«; žago najprej preizkusite na preprostih deblih. Tako se boste hitreje seznanili z napravo.

Vedno upoštevajte varnostne predpise, ki bi lahko omejevali uporabo verižne žage.



Vedno upoštevajte varnostne predpise. Verižno žago smete uporabljati le za žaganje lesa. Drugih materialov ne smete obdelovati. Vibracije in nevarnosti povratnih udarcev so pri drugih materialih različne in zaradi tega ne morete več upoštevati varnostnih predpisov. Verižne žage ne uporabljajte kot vzvod za dvigovanje, premikanje ali ločevanje predmetov. Ne nameščajte je na stojala. Orodja ali drugih naprav, ki ne ustrezajo navedbam proizvajalca, ni dovoljeno priključiti na kardansko gred. Žage ni treba močno pritiskati v zarezo. Pri obratovanju s polnim plinom je za delo potrebno le rahlo pritiskanje.

Žago je treba dnevno pred vsako uporabo in po vsakem morebitnem padcu ali drugih dogodkih pregledati, ali je poškodovana.

Če povečate moč motorja, kadar je veriga zataknjena v zarezi, lahko s tem poškodujete sklopko. Če je veriga zataknjena v zarezi, je ne poskušajte odstraniti na silo, ampak za odpiranje zareze uporabite zagozdo ali vzvod.

■ Zaščita pred povratnim udarcem

Žaga je opremljena z zavoro verige, ki v primeru povratnega udarca ustavi verigo pri pravilni uporabi. Pred vsako uporabo morate preveriti delovanje zavore verige; pri tem mora žaga 1 ali 2 sekundi delovati s polnim plinom, nato pa morate potisniti sprednji ščitnik za roko naprej. Veriga se mora takoj ustaviti, motor pa deluje s polnim številom vrtljajev. Če se veriga le počasi ali sploh ne ustavi, potem je treba pred uporabo zamenjati zavorni trak in boben sklopke.

Izjemno pomembno je, da pred vsako uporabo žage preverite zavoro verige glede brezhibnega delovanja in zadostne ostrosti, da boste ohranili nadzor nad povratnimi udarci. Odstranitev varnostnih naprav, neprimerno vzdrževanje ali pomanjkljiva zamenjava meča ali verige lahko poveča nevarnost hudih telesnih poškodb zaradi povratnega udarca verige žage.

■ Podiranje

- 1 Smer podiranja je treba določiti na osnovi vetrovnih razmer, nagiba drevesa, položaja večjih vej, nadaljnjega dela po podiranju in drugih dejavnikov.
- 2 Očistite območje okoli drevesa in pazite na trdno stojišče ter pot za varen umik.
- 3 Na strani, na katero bo padlo deblo, naredite v deblo zarezo v izmeri tretjine debeline debela.
- 4 Na nasprotni strani zareze in malo nad osnovno linijo zareze izvedite rez za podiranje.

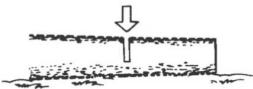


OPOZORILO!

Pri podiranju je treba delavce, ki se morda nahajajo v bližini, opozoriti na nevarnost.

- (A) Zareza
(B) Rez za podiranje

■ Razžaganje in odstranjevanje vej

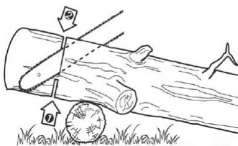


OPOZORILO!

- 1 Vedno pazite na trdno stojišče in stabilnost drevesa.
- 2 Računajte na to, da se lahko podrto gladko deblo odkotali.
- 3 Preberite navodila v poglavju »Varnostni napotki za uporabo«, da boste preprečili povratni udarec žage. Pred začetkom dela preverite smer upogibne sile debela, ki ga želite razžagati. Žaganje vedno zaključite na nasprotni strani upogibanja, da se vodilo ne more zatakni v zarezo.

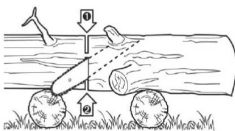
■ Žaganje neuležajenega debela

Deblo razžagajte do polovice, nato ga prekotalite in dokončajte rez na drugi strani.



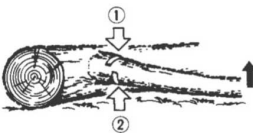
■ Žaganje uležajenega debela

V območju A na zgornji sliki prežagajte tretjino debeline od spodaj navzgor in nato preostanek od zgoraj navzdol. V območju B prežagajte tretjino debeline od zgoraj navzdol in nato od spodaj navzgor.



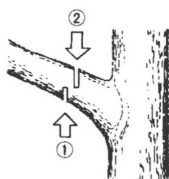
■ Odstranjevanje vej s podrtega debela

Najprej preverite smer upogiba veje. Nato izvedite raven rez na stisnjeni strani, da se veja ne razcepi. Prežagajte z napete strani.



OPOZORILO!

Upoštevajte, da lahko prežagana veja odskoči nazaj.



■ Prirezovanje

Najprej žagajte od spodaj navzgor, nato pa od konice navzdol.



OPOZORILO!

- 1 Pazite na varno stojišče ali uporabite lestev.
- 2 Ne delajte izven varnega dosega.
- 3 Ne delajte višje kot v višini ramen.
- 4 Žago vedno držite z obema rokama.

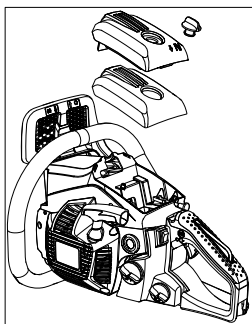


OPOZORILO!

Pri delu na debelih vedno uporabljajte ostrogo. Ostrogo s pomočjo zadnjega ročaja pritisnete v deblo. Nato pritisnete sprednji ročaj v smeri žaganja. Ostroga mora po potrebi ostati nameščena kot vodilo za nadaljnje žaganje. Uporaba ostroge pri žaganju drevs in debelih vej poveča vašo varnost, olajša delo in zmanjša obremenitev zaradi vibracij.

Če se med žaganim predmetom in verigo žage nahajajo ovire, je treba žago izključiti. Počakajte, da se popolnoma izklopi. Nadenite si zaščitne rokavice in odstranite ovire. Če je treba odstraniti verigo, morate upoštevati navodila v ustreznem poglavju za vgradnjo verige. Po čiščenju in ponovni vgradnji je treba izvesti preizkus. V primeru vibracij ali mehanskega hrupa prekinite z delom in se obrnite na trgovca.

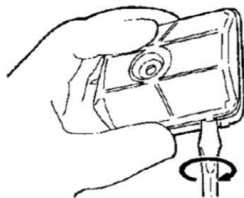
VZDRŽEVANJE



OPOZORILO!

Pred vsakim čiščenjem, pregledom ali popravilom naprave je treba zagotoviti, da je motor ugasnjen in ohlajen. Da boste preprečili nezaželen vžig, odklopite vžigalno svečko.

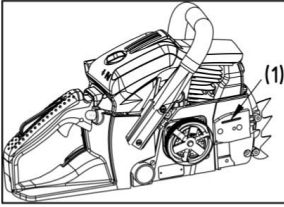
Upoštevajte navodila za redno vzdrževanje, priprave pred uporabo in dnevne rutine vzdrževanja. Nestrokovno vzdrževanje lahko povzroči hude poškodbe naprave.



Nega po vsaki uporabi

1. Filter za zrak

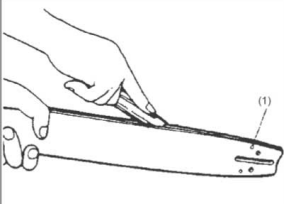
Prah na površini filtra lahko odstranite tako, da s filtrom rahlo udarjate ob trdo površino. Za čiščenje filtrirne tkanine je treba ločiti obe polovici filtra in filtrirno tkanino očistiti s krtačo. Če uporabljate stisnjen zrak, vedno pihajte z notranje strani navzven. Za sestavljanje morate stisniti obe polovici filtra pri robu, da se slišno zaskočita.



2. Priključek za olje

Demontirajte vodilo in preverite priključek za olje, ali je umazan.

(1) Priključek za olje



3. Vodilo (meč)

Ko je vodilo demontirano, odstranite žagovino iz utora in priključka za olje.

Namažite verižnik prek mazalnega priključka na konci vodila.

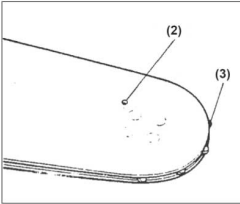
(1) Priključek za olje

(2) Mazalni priključek

(3) Verižnik

4. Drugo

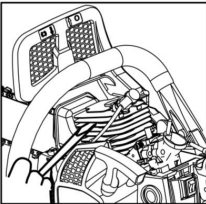
Preverite napravo glede izstopanja goriva in ohlapnih pritrdilnih elementov ter poškodb večjih delov, zlasti na tesnilih ročaja in držalu vodila. Poškodbe morate pred naslednjo uporabo verižne žage odpraviti.



■ Redna vzdrževalna dela

1. Rebra cilindra

Nakopičen prah med rebri cilindra povzroči pregrevanje motorja. Redno preverjajte in čistite rebra cilindra; za to morate odstraniti filter za zrak in pokrov cilindra. Pri vgradnji pokrova cilindra pazite, da pravilno vstavite žice in tulce stikala.

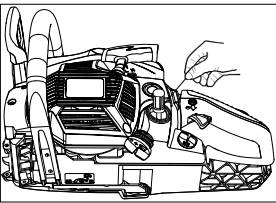


2. Filter za gorivo

(a) S kavljem iz žice izvlecite filter iz polnilnega nastavka.

(1) Filter za gorivo

(b) Razstavite filter in ga sperite oz. zamenjajte.



OPOZORILO!

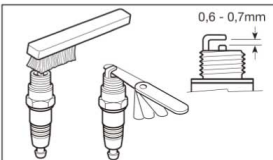
■ Po demontaži filtra s kleščami trdno pritrite konec sesalne cevi.

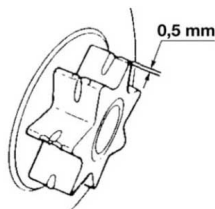
■ Pri vgradnji filtra pazite, da v sesalno cev ne pridejo vlakna filtra ali prah.

3. Vžigalna svečka

Elektrode očistite z žičnato krtačo in po potrebi znova nastavite režo na 0,65 mm.

Vrsta vžigalne svečke: NHSP LD L8RTF ali CHAMPION RCJ7Y ali NGK BPMR7A





4. Verižnik

Preverite praske in močno obrabljenost, kar bi lahko preprečevalo delovanje verige. V primeru močne obrabljenosti zamenjajte verižnik. Nikoli ne nameščajte nove verige na obrabljen verižnik ali obrabljene verige na nov verižnik.

5. Sprednji in zadnji blažilniki

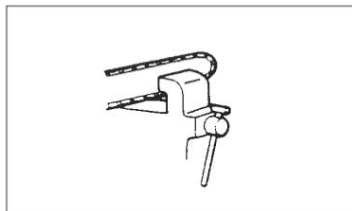
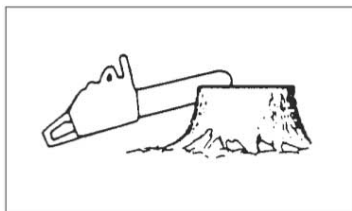
Zamenjajte, če se je zalepljeni del odlepil ali če so na gumijastem delu razpoke. Zamenjajte, če je ustavljalni vijak na notranji strani kovinskega dela zadnjega blažilnika izstopil in se je hod kovinskega dela povečal.



OPOZORILO!

Uporabljajte le nadomestne dele, navedene v tem priročniku. Pri uporabi drugih delov lahko pride do hudih telesnih poškodb.

VZDRŽEVANJE VERIGE ŽAGE IN VODILA



■ Veriga žage



OPOZORILO!

Za gladko in varno delovanje morajo biti členi verige naostrjeni.

Naknadno ostrenje je potrebno, če:

- postane žagovina podobna prahu,
- je potrebna večja uporaba sile pri uvažanju žage,
- žaganje ni ravno,
- se povečajo vibracij,
- se poveča poraba goriva.

Predpisi za nastavev členov verige:



OPOZORILO!

Nosite zaščitne čevlje.

Pred piljenjem:

- Zagotovite, da je veriga žage pritrjena.
- Zagotovite, da je motor ugasnjen.
- Uporabljajte okroglo pilo ustrezne velikosti.

Vrsta verige:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Velikost pile: 5/32" (4,0 mm) za 91P Pilo nastavev na člen verige in pritisnite naravnost naprej. Pilo držite v prikazanem položaju.

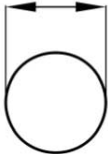


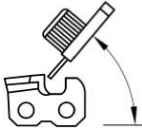

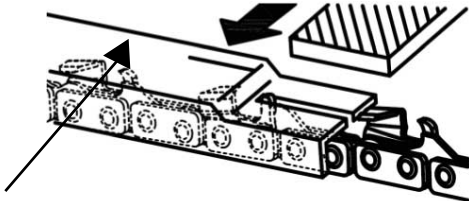
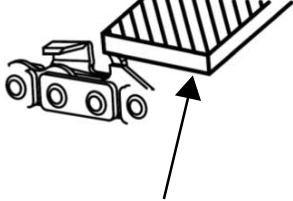
Po ostrenju vsakega člena verige preverite globino in spilite na ustrezno globino, kot je prikazano na sliki.

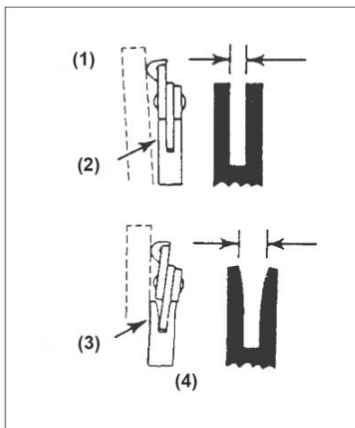


OPOZORILO!

Sprednji rob mora biti skrbno zaobljen, da boste zmanjšali nevarnost povratnega udarca ali zloma napenjalnega pasu.

Pazite, da so vsi členi verige enake dolžine in imajo enak kot, kot je prikazano na sliki.

Vrsta verige	Premer pile	Čelni kot	Izpodrezni kot	Čelni nagib (55 °)	Globina
					
		Vrtilni kot orodja	Nagibni kot orodja	Stranski kot	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
					
Globina				Pila	



Vodilo (meč)

- Vodilo občasno obrnite, da boste zagotovili enakomerno obrabo.
- Tirnica meča mora biti vedno štirirobna. Preverite obrabljenost tirnice meča. Na tirnico in zunanjo stran člena verige nastavite ravnilo. Če je med obema točkama razmik, je tirnica v redu. Sicer je tirnica obrabljena. V tem primeru jo je treba popraviti ali zamenjati.

- (1) Ravnilo (2) Razmik (3) Ni razmika (4) Veriga nagnjena



OPOZORILO!

Tabela vsebuje seznam vseh možnih kombinacij med vodilom in verigo z navedbo ustrezne kombinacije za vsako verigo žage, kar je označeno z "***".

Razdelitev	Vodilo (meč)			Veriga	Model verige žage	
Palcev	Dolžina v palcih/cm	Širina utora v palcih/mm	Koda	Koda	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Pri zamenjavi smete uporabiti le zgoraj navedena vodila in verige. Pri nedovoljenih kombinacijah obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb in poškodb naprave.

SKLADIŠČENJE


- 1 Izpraznite rezervoar za gorivo in pustite motor delovati, dokler ni vse gorivo porabljeno.
- 2 Izpraznite rezervoar za olje.
- 3 Očistite verižno žago.
- 4 Napravo shranite na suhem mestu izven dosega otrok.

ODSTRANJEVANJE ODPADKOV IN OKOLJEVARSTVO

Ostankov olja za mazanje verige ali mešanice goriva za dvotaktne motorje nikoli ne smete izliti v greznico, kanalizacijo ali v zemljo; odstraniti jih morate v skladu s predpisi in okolju prijazno, npr. oddajte jih na zbirnem mestu ali deponiji.

Če postane vaša naprava neuporabna ali je ne potrebujete več, je ne odvrzite med gospodinjne odpadke, ampak v skladu z veljavnimi predpisi za varovanje okolja. Skrbno izpraznite rezervoarja za olje/mazivo in gorivo ter oddajte morebitne ostanke na zbirnem mestu ali deponiji. Tudi samo napravo oddajte na ustreznem zbirnem/reciklirnem mestu. Tukaj bodo lahko ločili in reciklirali plastične in kovinske dele. Informacije o odstranjevanju materialov in naprav poiščite pri lokalnih oblasteh.

NAVODILA ZA ISKANJE NAPAK

TEŽAVA	VZROK	POMOČ
1) Težave ob zagonu  OPOZORILO! Preverite, ali zaščita pred zmrzaljo morda ni vklopljena.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Preverite prisotnost vode in neprimernih sestavin mešanice v gorivu 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamenjajte z ustreznim gorivom
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Preverite, ali motor morda ni »zalit« 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Odstranite vžigalno svečko in jo posušite ■ Nato znova povlecite zaganjalnik brez lopute za zrak
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Preverite vžig 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamenjajte vžigalno svečko
2) Manjkajoča moč/pomanjkljivo pospeševanje/nemiren prosti tek	<ul style="list-style-type: none"> ■ Preverite prisotnost vode in neprimernih sestavin mešanice v gorivu 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamenjajte z ustreznim gorivom

TEŽAVA	VZROK	POMOČ
	■ Preverite umazanost filtrov za zrak in gorivo	■ Očistite
	■ Preverite nastavitev uplinjača	■ Ponastavite igle
3) Olje ne izstopa	■ Preverite kakovost olja	■ Zamenjajte
	■ Preverite umazanost kanala in priključkov za olje	■ Očistite

Če imate vtis, da so na napravi potrebni dodatni vzdrževalni ukrepi, se obrnite na pooblaščen servisno službo v vaši regiji.

TEHNIČNI PODATKI

Tip	6238	6240
Št. izd.	127387	127392
Gibna prostornina	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maks. moč motorja	1,2 kW	1,5 kW
Dolžina Vodilo (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Uporabna dolžina reza	33 cm	37 cm
Veriga žage (OREGON)	91P053X	91P057X
Debelina noža	1,27 mm	1,27 mm
Razdelitev - verižnik	3/8"	3/8"
Število zobcev pogonskega sklopa	6z/6T	6z/6T
Zavora verige	da	da
Število vrtljajev v prostem teku	3100 ± 300 vrt./min.	3100 ± 300 vrt./min.
Največje število vrtljajev (z rezalnim orodjem)	11000 vrt./min.	11000 vrt./min.
Maks. hitrost verige	21 m/s	21 m/s
Velikost rezervoarja za gorivo	390 ml	390 ml
Velikost rezervoarja za verižno olje	210 ml	210 ml
Razmerje mešanice goriva	40:1	40:1
Neto teža brez verige in vodila ter s praznimi rezervoarji	4,6 kg	4,6 kg
Poraba goriva pri največji moči motorja	450 g/kWh	450 g/kWh
Raven moči zvoka L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Raven zvočnega tlaka L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. pospešek nihanja a _{vhw} (K=1,5)		
Sprednji ročaj	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Zadnji ročaj	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Zagotovljena moč zvoka L _{WA} (2000/14/ES+2005/88/ES)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANCIJA

Morebitne napake v materialu ali izdelavi pri kosilnici bomo odpravili med zakonitim rokom zastaranja za reklamacije glede pomanjkljivosti v skladu z našo izbiri ali s popravilom ali nadomestno dobavo. Zastaralni rok se določa po pravu države, v kateri je bil kupljen izdelek

Naš garancijski pristanek velja le pri:

- pravilni uporabi izdelka
- upoštevanju navodil za uporabo
- uporabi originalnih nadomestnih delov

Garancija ugasne pri:

- poskusih popravila izdelka
- tehničnih spremembah pri izdelku
- nenamenski uporabi (npr. obrtna ali komunalna uporaba)

Iz garancije so izvzete:

- poškodbe laka, ki izhajajo iz normalne obrabe
- obrabni deli, ki so na kartici z nadomestnih delov v okviru označeni z [xxx xxx (x)]
- Motorji z notranjim zgorevanjem - za te veljajo ločeni garancijski pogoji ustreznega proizvajalca motorja.

Garancijski rok začne teči z dnevom, ko je prvi kupec kupil izdelek. Merodajen je datum na originalnem računu. V garancijskem primeru se s to garancijsko izjavo in računom obrnite na prodajalca ali najbližjem pooblaščenem servisu. S to garancijsko izjavo ostanejo zakonske pravice za reklamiranje kupca do prodajalca nedotaknjene.

IZJAVA ES O SKLADNOSTI

S to izjavo potrjujemo, da je ta izdelek v predstavljeni izvedbi, skladen z usklajenimi direktivami EU, varnostnimi standardi EU in upoštevni standardi za tovrstne izdelke.

Izdelek

Verige žage

Serijska številka

G4114116

Proizvajalec

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Pooblaščen zastopnik

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Tipi

6238

6240

Direktive EU

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

Usklajene norme

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Raven zvočne moči

izmerjena / zagotovljena

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Ugotavljanje

2000/14/EC Dodatek V

Priglašeni organ

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 03.05.2016

Tipski preskus v skladu s GSPG

§4 BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)



Wolfgang Hergeth
Upravljanje Direktor

PRIJEVOD ORIGINALNIH UPUTA ZA UPORABU

Sadržaj

Namjenska / nenamjenska upotreba.....	144
Upute.....	144
Položaj dijelova.....	145
Simboli na stroju.....	145
Sigurnosne upute za rad.....	148
Montaža vodilice i lanca.....	150
Gorivo i ulje za lanac.....	151
Rukovanje.....	153
Piljenje.....	156
Održavanje.....	158
Održavanje lanca i vodilice.....	160
Skladištenje.....	162
Zbrinjavanje otpada i zaštita okoliša.....	162
Uputa za traženje pogrešaka.....	163
Tehnički podaci.....	164
Jamstvo.....	165
EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI.....	165



POZOR!

Prije upotrebe naših proizvoda pažljivo pročitajte ovaj priručnik kako biste se upoznali s uređajem.

Ovaj priručnik uvijek držite na dohvata ruke.



POZOR!

Upozorenja u ovom priručniku označena odgovarajućim simbolom ukazuju na kritične točke koje treba poštivati radi izbjegavanja opasnosti od ozljeđivanja; pažljivo pročitajte te upute i poštujte ih za vrijeme upotrebe.



POZOR!

Ovaj simbol označava upute koje treba poštivati da bi se spriječile nezgode koje mogu dovesti do ozljeđa ili smrti.



POZOR!

Ovaj simbol označava upute koje treba poštivati da bi se spriječile mehaničke smetnje, kvarovi ili oštećenja.



POZOR!

Prije rada pilom pažljivo pročitajte upute i dobro ih pospremite.

Pažljivo pročitajte upute. Upoznajte se s elementima za rukovanje kako biste mogli sigurno rukovati uređajem. Sačuvajte ovu uputu za rukovanje zajedno s lančanom pilom.

**POZOR!**

Opasnost od oštećenja sluha!

U normalnim uvjetima za rad korisnik ovog uređaja može biti izložen buci od 80 dB(A) ili više. Lančanu pilu treba desnom rukom uhvatiti za stražnji rukohvat, a lijevom za prednji rukohvat.

**POZOR!**

Zaštita od buke!

Prilikom rada uređajem treba poštivati lokalne propise.

NAMJENSKA / NENAMJENSKA UPOTREBA

Lančana pila namijenjena je za piljenje debla, bridnog drva i za piljenje grana ovisno o dužini reza. Koristiti se smije samo za radove s drvom. Za vrijeme upotrebe potrebna je dostatna osobna zaštitna oprema. Sve druge primjene kao što su npr. profesionalna njega drva unutar stabla izričito su isključene. Za štete ili ozljede uzrokovane pogreškama u rukovanju, odgovoran je korisnik/rukovatelj, a ne proizvođač. Koristiti se smiju samo lanci i kombinacije mačeva za ovaj uređaj navedeni u uputi za rukovanje. U namjensku upotrebu spada i poštivanje sigurnosnih uputa i uputa o rukovanju u korisničkom priručniku. Svatko tko radi uređajem mora se upoznati s uređajem te mora biti svjestan mogućih opasnosti. Uz to treba strogo poštivati propise o sprečavanju nezgoda. Poštivati treba i propise koji se odnose na medicinu rada i zaštitu na radu. U slučaju izmjena na uređaju prestaje svaka odgovornost proizvođača za time nastala oštećenja i jamstvo proizvođača za uređaj. Ovaj uređaj je namijenjen za privatno održavanje vrta.

**UPOZORENJE!**

Poštujte nacionalne propise o korištenju lančanih pila! (zaštita na radu, okoliš)

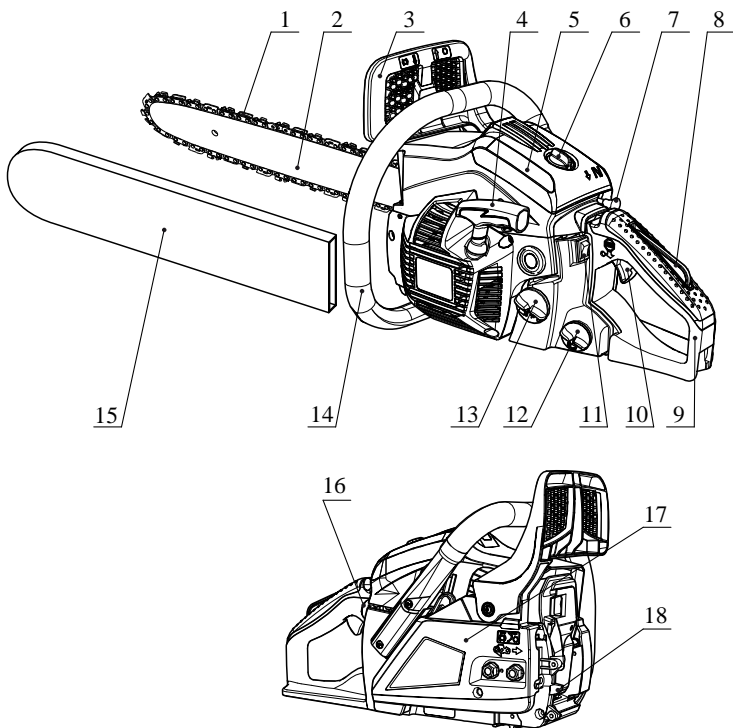
UPUTE

I u slučaju namjenske uporabe uređaja preostaje opasnost koja se ne može isključiti. Zbog vrste i konstrukcije uređaja ne mogu se isključiti sljedeće opasnosti:

- Kontakt s nezaštićenim lancem (porezotine)
- Iznenaadni neželjeni pokreti mača (porezotine)
- Oštećenja sluha ako nema propisane zaštite za uši
- Udisanje štetnih čestica i ispušnih plinova motora
- Kontakt kože s benzinom
- Nastanak buke. Odgovarajuća razina buke koju stroj proizvodi ne može se izbjeći. Opterećenje bukom u javnim područjima mora biti odobreno i event. ograničeno na određeno vrijeme. Vrijeme odmora treba poštivati, a vrijeme rada se po potrebi može skratiti. Rukovatelj i osobe koje rade u blizini trebaju nositi prikladnu zaštitu za uši.
- Vibracije. **Upozorenje:** Stvarna vrijednost vibracija za vrijeme rada lančane pile može se razlikovati od podataka u priručniku ili od podataka proizvođača. Razlog za to mogu biti sljedeći čimbenici koje treba uzeti u obzir prije i za vrijeme upotrebe:
 - Poštivanje uputa za upotrebu lančane pile
 - Rezanje i obrada materijala
 - Propisna upotreba i stanje lančane pile
 - Oštrina i stanje reznog alata
 - Montaža opcionalnih rukohvata otpornih na vibracije i učvršćivanje rukohvata na kućište lančane pile

Ako nakon upotrebe stroja utvrdite neprirodan osjećaj ili obojenje kože na rukama, napravite primjerenu pauzu u radu. Bez pauzi u radu može doći do vibracijskog sindroma šake i ruke.

POLOŽAJ DIJELOVA










1	Lanac pile	10	Poluga za gas
2	Vodilica (mač)	11	Prekidač motora
3	Prednji štitnik za ruke	12	Spremnik ulja
4	Ručica pokretača	13	Spremnik goriva
5	Poklopac filtra za zrak	14	Prednji rukohvat
6	Pričvrsna matica	15	Zaštitni pokrov vodilice
7	Tipka zračne zaklopke	16	Loptica za pumpanje
8	Blokada poluge gasa	17	Poklopac spojke
9	Stražnji rukohvat	18	Kandža za stablo






SIMBOLI NA STROJU










Pročitajte i poštujujte upozorenja.

	Upozorenje! Opasnost od povratnog udara. Čuvajte se od povratnog udara lančane pile i izbjegavajte kontakt s vrhom vodilice.
	Lančanom pilom ne radite jednom rukom.
	Lančanom pilom uvijek rukujte dvjema rukama.
	Treba nositi prikladnu zaštitu za uši, oči i glavu.
	Prije rada ovim uređajem pročitajte uputu za rukovanje.
	Za vrijeme rada uređajem uvijek nosite zaštitne i rukavice za zaštitu od vibracija.
	Za vrijeme rada lančanom pilom uvijek nosite radne čizme otporne na klizanje.

Za siguran rad i sigurno održavanje na stroj su urezani simboli. Uvijek poštujujte te upute.

	Spajanje radi ulijevanja mješavine goriva Položaj: kod poklopca spremnika
	Spajanje radi ulijevanja ulja za lanac Položaj: kod poklopca spremnika ulja
	Aktiviranje prekidača motora Prekidač postavite na "O", motor se odmah isključuje. Položaj: lijevo od stražnjeg rukohvata
	Aktiviranje tipke zračne zaklopke Ako izvučete tipku, zračna zaklopka će se zatvoriti, a ako pritisnete tipku, zračna zaklopka će se otvoriti. Položaj: Poklopac filtra za zrak
	Podešavanje pumpe za ulje Šipku pomoću odvijača okrenite u smjeru strelice do položaja MAX za veći protok ulja odn. u položaj MIN za manji prorok ulja za lanac. Položaj: Donja strana pogonske jedinice

	<p>Vijak ispod oznake "H" služi za podešavanje mješavine pri velikom broju okretaja. Položaj: gore lijevo na stražnjem rukohvatu</p>
	<p>Vijak ispod oznake "L" služi za podešavanje mješavine pri malom broju okretaja. Položaj: gore lijevo na stražnjem rukohvatu</p>
	<p>Vijak iznad oznake "T" služi za podešavanje broja okretaja praznog hoda. Položaj: gore lijevo na stražnjem rukohvatu</p>
	<p>Prikazuje u kojem smjeru se kočnica lanca otpušta (bijela strelica) odn. aktivira (crna strelica). Položaj: Ispred vodilice</p>
	<p>Prikazuje u kojem smjeru je montiran lanac. Položaj: Ispred vodilice</p>
	<p>Zajamčena razina buke: – 112 dB za 6238 – 113 dB za 6240</p>
	<p>Ručno pokretanje motora</p>

SIGURNOSNE UPUTE ZA RAD

- Prije rada uređajem
 - Prije upotrebe naših proizvoda pažljivo pročitajte ovaj priručnik kako biste se upoznali s uređajem.
 - Lančanom pilom nikada ne radite dok ste umorni, bolesni, ili pod stresom ili nakon što ste uzeli lijekove koji umaraju ili nakon konzumacije alkohola ili droga.
 - Za vrijeme rada lančanom pilom pazite da područje rada bude dobro prozračeno. Uređaj nikada ne pokrećite niti njime rukujte u zatvorenim prostorijama ili građevinama. Ispušni plinovi sadrže opasni ugljični monoksid.
 - Lančanu pilu ne koristite na jakom vjetru, lošem vremenu, pri slaboj vidljivosti ili na vrlo visokim ili niskim temperaturama. Uvijek provjerite odumrle grane na stablu koje bi tijekom rušenja mogle pasti.
 - Koristite zaštitnu obuću otpornu na klizanje, tijesnu odjeću te zaštitu za oči, uši i glavu. Nosite antivibracijske rukavice. Uzima se da takozvana Raynaudova bolest koja pogađa prste oboljelih može biti uzrokovana vibracijama i hladnoćom. Bljedilo i obamrlost prstiju. Budući da se ne zna od kojeg minimalnog opterećenja te tegobe mogu nastati, svakako se preporučaju sljedeće mjere opreza. Utoplite se, prije svega glavu, vrat, stopala, gležnjeve, ruke i ručne zglobove. Češće napravite pauzu, pazite na dobru prokrvljenost jakim vježbama za ruke i izbjegavajte pušenje. Lančana pila mora uvijek biti oštra i treba ju pažljivo njegovati uključujući i antivibracijski sustav. Tupi lanac produljuje trajanje piljenja, a ako takav lanac stisne drvo, povećavaju se vibracije na rukama. Pila sa slobodnim dijelovima ili oštećenim ili istrošenim antivibracijskim amortizerima stvara pojačane vibracije. Ograničite trajanje rada. Čak i u slučaju poštivanja svih ovih mjera opreza ne mogu se isključiti obamrlost prstiju ili sindrom karpalnog tunela. U slučaju redovite odn. stalne upotrebe uređaja stoga treba paziti na stanje ruku i prstiju. Ako nastupi neki od opisanih simptoma, odmah potražite liječničku pomoć.
 - Prilikom rukovanja gorivom treba postupati oprezno. Proliveno gorivo obrišite, a lančanu pilu prije pokretanja motora udaljite najmanje 3 m od mjesta ulijevanja goriva.
 - Iz područja u kojima se miješa, prelijeva/ulijeva ili skladišti gorivo, treba ukloniti sve izvore iskrenja ili vatre. U rukovanju gorivom te za vrijeme rada lančane pile ne pušite.
 - Prilikom pokretanja motora te za vrijeme piljenja pazite da u području lančane pile nema drugih osoba. U području rada ne smiju se zadržavati ljudi niti životinje. Prilikom uključivanja i za vrijeme rada lančanom pilom djeca, kućni ljubimci i promatrači moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 10 m.
 - Piliti počinite tek kada je područje rada prazno, kada stabilno stojite i kada se sigurno možete izmaknuti deblu kad bude padalo.
 - Dok motor radi, lančanu pilu uvijek čvrsto držite dvjema rukama. Rukohvate lančane pile čvrsto obuhvatite palcima i prstima.
 - Ako motor radi, pazite na to da niti jedan dio tijela ne dođe u kontakt s pilom. Prije pokretanja motora provjerite da li pila dodiruje predmete ili ljude.
 - Lančanu pilu nosite samo kad je motor isključen, kad su mač vodilice i lanac okrenuti unatrag i kad su amortizeri udaljeni od tijela.
 - Prije svake upotrebe provjerite istrošene, labave ili zamijenjene dijelove lančane pile. Manjkava, pogrešno podešena ili nepotpuno ili labavo sastavljena lančana pila ne smije se koristiti. Pazite da se lanac zaustavi kad pustite regulaciju gasa.
- Osim točaka navedenih u priručniku za korisnike lančanu pilu smije održavati samo kvalificirano stručno osoblje (npr. upotreba neprimjerenih alata za demontažu zamašnjaka ili za držanje zamašnjaka prilikom demontaže spojke može dovesti do strukturalnih oštećenja na zamašnjaku, pa on za vrijeme rada može ispasti).
- Prije odlaganja lančane pile uvijek isključite motor.
- Kad piliti manje grane i izdanke, postupajte posebno oprezno jer se mali dijelovi mogu zaplesti u lanac te mogu biti izbačeni na rukovatelja.

- Kad pilite napregnutu granu, pazite da Vas ne pogodi kad napon popusti i grana se vrati u prvotni položaj.
- Rukohvati moraju uvijek biti suhi, čisti i bez goriva ili mješavine goriva.
- Čuvajte se povratnog udara grana. Povratni udar je pokret vodilice prema gore, do kojeg dolazi kada lanac na vrhu vodilice pogodni neki predmet. Kod povratnog udara može doći do opasnog gubitka kontrole nad lančanom pilom.
- Prilikom transporta lančane pile pazite da je na vodilicu stavljen zaštitni pokrov. Uređaj za vrijeme transporta odložite na sigurno mjesto kako biste spriječili curenje goriva, oštećenja ili ozljede.
- Mjere sigurnosti protiv povratnog udara



UPOZORENJE!

Do povratnog udara može doći kada vrh vodilice pogodi neki predmet ili kada se lanac zaglavi u rezu.



Kontakt vrha mača s nekim predmetom može uzrokovati munjevitu reakciju kod koje će vodilica biti izbačena prema gore i unatrag prema rukovatelju. U slučaju zaglavlivanja lanca gore na vodilici mač može biti brzo izbačen prema rukovatelju. Svaka od ovih reakcija može dovesti do gubitka kontrole nad pilom i do teških ozljeda.

- Ne oslanjajte se samo na ugrađene sigurnosne naprave u pili. Za vrijeme upotrebe lančane pile trebali biste poštivati određene mjere kako biste spriječili nezgode ili ozljede u radu.



(1) Ako znate kako dolazi do povratnog udara, možete umanjiti ili isključiti čimbenik iznenadenja. Iznenadni postupci uvijek sa sobom nose opasnost od nezgode.



(2) Dok je motor uključen pili sigurno vodite dvjema rukama, tako da je desna ruka na stražnjem rukohvatu, a lijeva na prednjem rukohvatu. Rukohvate čvrsto i sigurno obuhvatite palcem i prstima. Čvrstim držanjem smanjuje se opasnost od povratnog udara i pila se može sigurno voditi. Rukohvat ne otpuštajte.



(3) Pazite na to da u području rada ne bude prepreka. Izbjegavajte situacije u kojima dolazi do kontakta vrha mača i debla, grane ili druge prepreke što bi se moglo dok radite pilom.



(4) Piliti s velikim brojevima okretaja motora.

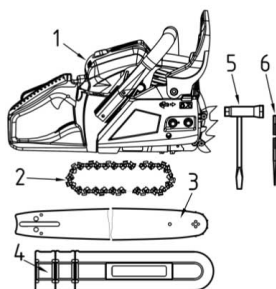
(5) Ne radite na visini višoj od visine ramena.

(6) Poštujte upute za oštrenje i održavanje proizvođača lančane pile.

(7) Koristite samo zamjenske mačeve i lance koje je naveo proizvođač ili ekvivalentne proizvode.



MONTAŽA VODILICE I LANCA



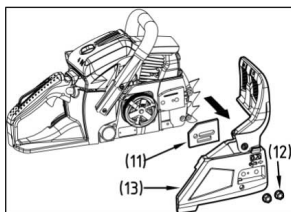
Isporučka lančane pile standardno obuhvaća sljedeće dijelove:

- (1) Pogonska jedinica
- (2) Lanac pile
- (3) Vodilica (mač)
- (4) Zaštitni pokrov vodilice
- (5) Utični ključ
- (6) Turbija

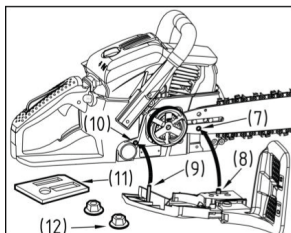
Otvorite pakiranje te vodilicu i lanac kao u nastavku montirajte na pogonsku jedinicu.

UPOZORENJE!

Lanac ima vrlo oštre bridove. Radi sigurnosti nosite zaštitne rukavice.



- 1 Povucite štitnik prema prednjem rukohvatu kako biste se uvjerali da kočnica lanca nije uključena.
- 2 Otpustite dvije matice (12), zatim uklonite pokrov spojke (13) i distantni element (11).
- 3 Lanac stavite na lančanik, lanac postavite oko vodilice i vodilicu montirajte na pogonsku jedinicu. Maticu za zatezanje lanca (8) umetnite u donji provrt (7) vodilice, montirajte pokrov spojke i rukom čvrsto zategnite sigurnosnu maticu. Pazite da zatik (9) pokrova spojke zahvati u provrt (10) na donjem dijelu motora.

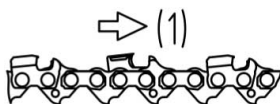


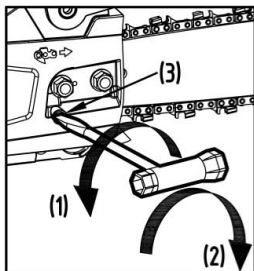
- (7) Provrt
- (8) Matica za zatezanje lanca
- (9) Poklopac spojke
- (10) Provrt
- (11) Distantni element
- (12) Maticice



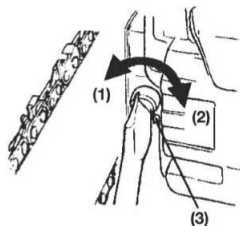
Pazite na ispravan smjer kretanja lanca.

- (1) Smjer kretanja





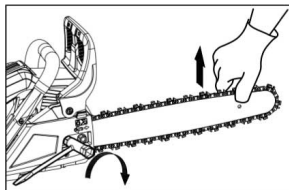
- 1 Montirajte vodilicu i lanac stavite na vodilicu i lančanik.
- 2 Maticu za zatezanje lanca umetnite u donji provrt vodilice, montirajte pokrov lanca i rukom čvrsto zategnite sigurnosnu maticu.
- 3 Vodilicu držite vrhom prema gore i zategnutost lanca podesite okretanjem vijka za zatezanje sve dok stezne trake upravo dodirnu donji dio vodilice.
- 4 Vodilicu držite vrhom prema gore i zategnite matice (12-15 Nm). Zatim lanac pomaknite rukom i provjerite može li se pomicati bez trzanja te je li ispravno zategnut. Po potrebi podesite lanac dok je pokrov otpušten.
- 5 Zategnite stezni vijak.
 - (1) Otpuštanje
 - (2) Zatezanje
 - (3) Vijak za stezanje lanca



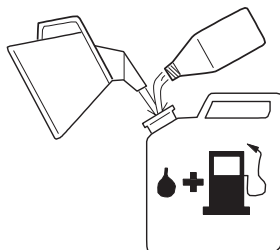
POZOR!

Ispravna zategnutost lanca je vrlo važna. Pogrešna zategnutost može dovesti do prerane istrošenosti vodilice ili do čestog iskanja lanca. Osobito s novim lancem treba postupati oprezno budući da se prilikom prve upotrebe još može izdužiti.

Kandže za stablo su dio lančane pile. Prije prve upotrebe ih treba zavrtnuti na lančanu pilu. Kandže moraju uvijek na prednjoj strani biti učvršćene pomoću dva vijaka.



GORIVO I ULJE ZA LANAC



■ GORIVO

Motori se podmazuju specijalnim uljem za 2-taktne zrakom hlađene benzinske motore. Ako takvo ulje nije raspoloživo, treba koristiti ulje s antioksidacijskim dodatkom za 2-taktne zrakom hlađene motore.

PREPORUČENA MJEŠAVINA BENZIN 40 : ULJE 1

(JASO FC ili ISO EGC za zrakom hlađene dvotaktne motore). Ti motori su certificirani za rad s bezolovnim benzinom.

**UPOZORENJE!**

Gorivo je lako zapaljivo. U blizini goriva ne pušite i izbjegavajte plamen i iskre.

**POZOR!**

- 1 GORIVO BEZ ULJA (SIROVI BENZIN) – Vrlo brzo dovodi do teških oštećenja unutarnjih dijelova motora.
- 2 ULJE ZA 4-TAKTNE MOTORE ili VODOM HLAĐENE 2-TAKTNE MOTORE – Može dovesti do onečišćenja svječića, začepljivanja izlaznih otvora ili lijepljenja klipnih prstenova.

■ **IZRADA MJEŠAVINE GORIVA**

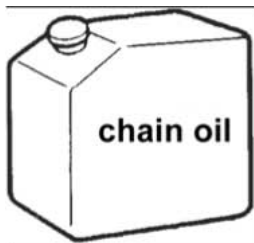
- 1 Izmjerite količine benzina i ulja koje treba pomiješati.
- 2 Malo benzina ulijte u čistu, odobrenu posudu za gorivo.
- 3 Dodajte svo ulje i dobro promiješajte.
- 4 Dodajte ostatak benzina i miješajte najmanje jednu minutu.
- 5 Posudu jasno označite s vanjske strane kako biste spriječili zamjenu posude za benzin s drugim posudama.

■ **ULJE ZA LANAC**

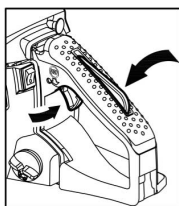
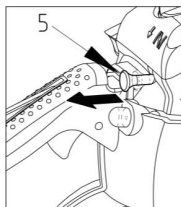
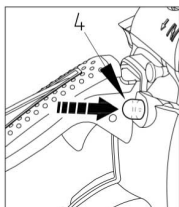
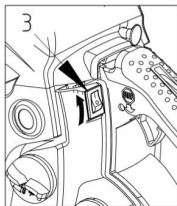
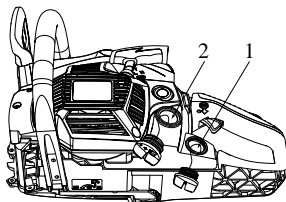
Tijekom cijele godine treba koristiti specijalno ulje za lance.



Ne koristite staro ulje ili obrađeno ulje koje može oštetiti uljnu pumpu.



RUKOVANJE



■ UKLJUČIVANJE MOTORA

- 1 Oslobodite i uklonite poklopac spremnika goriva i ulja. Poklopac odložite na mjesto na kojem nema prašine.
- 2 U uređaj ulijte gorivo i spremnik ulja napunite uljem za lanac do razine od 80%.
- 3 Poklopac spremnika za gorivo i ulje opet zavrnite i event. obrišite proliveno gorivo.
- 4 Prekidač okrenite na "I".
- 5 Lopticu za pumpanje stalno pritišćite dok u lopticu ne uđe gorivo.

(1) Ulje	(4) Loptica za pumpanje
(2) Gorivo	(5) Tipka zračne zaklopke
(3) Prekidač motora	
- 6 Izvucite tipku zračne zaklopke. Zračna zaklopka se zatvara, a poluga gasa je u početnom položaju.



Prilikom ponovnog pokretanja neposredno nakon isključivanja motora. Otvorite zračnu zaklopku.



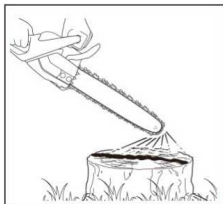
Nakon izvlačenja tipke zračne zaklopke ona se ne vraća u radni položaj, čak niti ako se pritisne poluga gasa ili se tipka pritisne prstom. Ako tipku zračne zaklopke treba vratiti u radni položaj, umjesto toga treba pritisnuti polugu gasa.

- 1 Zaštitni pokrov prednjeg rukohvata pritisnite unaprijed prema dolje radi aktiviranja kočnice lanca.
- 1 Pilu čvrsto držite na tlu i snažno povucite užu pokretača.

- 1 Čim dođe do paljenja, pritisnite polugu gasa da bi se tipka zračne zaklopke vratila u radni položaj te ručicom pokretača pokrenite motor.
- 2 Zaštitni pokrov prednjeg rukohvata povucite prema gore prema rukohvatu kako biste otpustili kočnicu. Zatim motor pustite da se zagrije s lagano izvučenom polugom gasa.

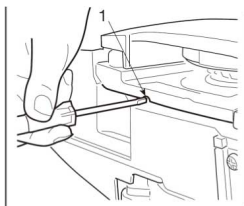
**UPOZORENJE!**

Prije pokretanja motora provjerite da li pila dodiruje predmete ili ljude. Prije svakog pokretanja pazite je li kočnica lanca aktivirana.

**■ PROVJERA OPSKRBE ULJEM**

Nakon pokretanja motora lanac pustite da radi srednjom brzinom i provjerite brizga li se ulje kao na slici.

Protok ulja za lanac može se promijeniti pomoću odvijača koji treba uvesti u donji otvor na strani spojke. Ulje za lanac regulirajte u skladu s uvjetima za rad.

**(1) Vratilo za podešavanje protoka ulja**

Vratilo okrenite u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu - povećavanje protoka ulja

Vratilo okrenite u smjeru kazaljke na satu - smanjivanje protoka ulja.

**POZOR!**

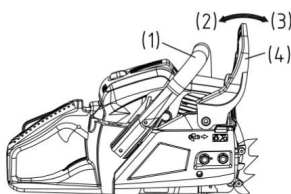
Kad se gorivo potroši, spremnik bi trebao biti gotovo prazan. Pri likom svakog dolijevanja goriva treba dopuniti i spremnik ulja.

■ PROVJERA FUNKCIJE SPOJKE

Prije svako upotrebe treba provjeriti pomiče li se lanac kad lančana pila radi u praznom hodu.

**UPOZORENJE!**

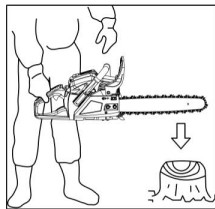
Za vrijeme upotrebe lančanu pilu treba čvrsto držati objema rukama, lijevom rukom za prednji, a desnom za stražnji rukohvat, čak i ako je rukovatelj ljevak.

**■ KOČNICA LANCA**

Kočnica lanca odmah zaustavlja lanac ako se lančana pila odbije u slučaju povratnog udara.

Obično se kočnica aktivira automatski uslijed inercije. Može se aktivirati i ručno tako da se poluga kočnice (prednji štitnik rukohvata) pritisne unaprijed prema dolje. Ako se kočnica aktivira, iz baze poluge kočnice izlazi bijeli konus. (1) Prednji rukohvat (2) Otpuštanje (3) Kočnica (4) Prednji štitnik rukohvata

Za aktiviranje kočnice prednji štitnik rukohvata treba povući prema gore prema prednjem rukohvatu sve dok se ne čuje klik.



UPOZORENJE!

Ako kočnica djeluje, pustite polugu gasa kako biste smanjili broj okretaja motora. U trajnom radu s povučenom kočnicom spojka stvara vrućinu koja može dovesti do smetnji.

Svakodnevno treba provjeravati ispravan rad kočnice.

U tu svrhu postupajte ovako:

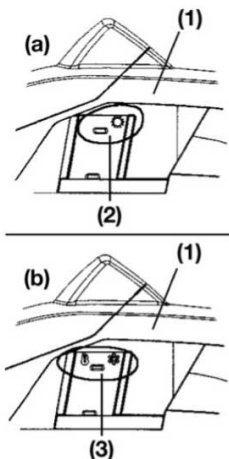
- 1) Isključite motor.
- 2) Lančanu pilu držite ravno, pustite prednji rukohvat, vrhom vodilice dodirnite panj ili komad drva i provjerite hoće li kočnica reagirati. Jačina kočnice ovisi o veličini mača. Ako kočnica ne reagira, obratite se našem trgovcu u svrhu servisa.

■ ZAŠTITA RASPLINJAČA OD SMRZAVANJA

Ako lančana pila radi na temperaturama od 0 - 5 °C i na visokoj vlažnosti zraka, u rasplinjaču može doći do nastanka leda; to može negativno utjecati na snagu motora i neometan rad motora.

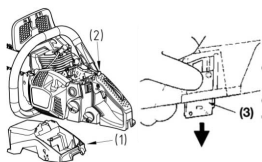
(1) Pokrov cilindra (2) Simbol sunčevih zraka (3) Simbol snijega (a) Normalni način rada (b) Rad sa zaštitom od smrzavanja Ovaj proizvod ima ventilacijsku zaklopku desno na pokrovu cilindra, preko koje se u motor dovodi topli zrak te se može spriječiti zaleđivanje. U normalnim uvjetima pilu treba koristiti u normalnom načinu rada, tj. načinu koji je podešen prilikom isporuke.

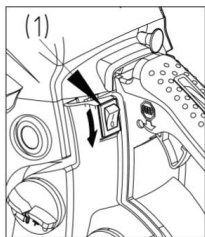
Ali ako postoji opasnost od zaleđivanja, prije upotrebe treba podesiti način rada sa zaštitom od smrzavanja. Ako se pila nastavi koristiti u načinu rada sa zaštitom od smrzavanja, iako su temperature opet porasle na normalne vrijednosti, to može negativno utjecati na pokretanje motora i na rad motora s normalnim brojem okretaja; zato lanac uvijek treba vratiti u normalan način rada, čim više ne prijete opasnost od zaleđivanja.



■ PROMJENA NAČINA RADA

- (1) Pokrov cilindra
 - (2) Tipka zračne zaklopke
 - (3) Kapica za zaleđivanje
- 1 Motor isključite pomoću prekidača motora.
 - 2 Uklonite pokrov filtra za zrak i filter za zrak, a zatim tipku zračne zaklopke skinite s pokrova cilindra.
 - 3 Otpustite pričvršne vijke pokrova cilindra (tj. tri vijka s unutarnje strane i jedan vijak s vanjske strane pokrova) i skinite pokrov cilindra.
 - 4 Kapicu za zaleđivanje na desnoj strani pokrova cilindra pritisnite prstima i uklonite kapicu.
 - 5 Kapicu za zaleđivanje podesite tako da simbol snijega pokazuje prema gore, a kapicu opet umetnite u pokrov cilindra.
 - 6 Opet montirajte pokrov cilindra i sve druge dijelove ponovno stavite u ispravan položaj.





■ ISKLJUČIVANJE MOTORA

- 1 Pustite polugu gasa i motor nekoliko minuta pustite da radi u praznom hodu.
- 2 Prekidač stavite na "O" (STOP).

(1) Prekidač motora

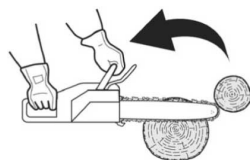
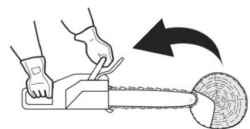
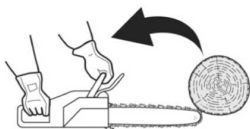
PILJENJE



UPOZORENJE!

Prije početka rada pročitajte poglavlje "Sigurnosne upute za rad"; pilu treba najprije provjeriti na jednostavnim deblima. Pri tome se možete lagano upoznati s uređajem.

Uvijek poštujujte sigurnosne propise koji mogu eventualno ograničiti upotrebu lančane pile.



Uvijek poštujujte sigurnosne propise. Lančana pila se smije koristiti samo za piljenje drva. Drugi materijali se pilom ne smiju obrađivati. Vibracije i opasnost od povratnog udara razlikuju se kod drugih materijala pa bi se moglo dogoditi da ne više možete poštivati sigurnosne propise. Lančanu pilu ne koristite kao polugu za podizanje, pomicanje ili odvajanje predmeta. Ne postavljajte ju na fiksna postolja. Alati i drugi uređaji koji ne odgovaraju podacima proizvođača ne smiju se spajati na priključno vratilo.

Pilu ne treba silom pritiskati u rez. Prilikom rada s punim gasom za rad je potreban samo lagani pritisak.

Na pili bi trebalo svaki dan prije svake upotrebe i nakon svakog pada ili drugih nezgoda trebalo provjeriti oštećenja.

Ako se povećava broj okretaja motora dok je lanac zaglavio u rezu, time se može oštetiti spojka. Ako je lančana pila zaglavila u rezu, ne pokušavajte ju osloboditi silom, nego upotrijebite klin ili polugu za širenje reza.

■ Zaštita od povratnog udara

Pila je opremljena kočnicom lanca koja zaustavlja lanac u slučaju povratnog udara za vrijeme normalnog rada. Funkciju kočnice lanca treba provjeravati rije svake upotrebe; za to pilu 1 ili 2 sekunde pustite da radi s punim gasom i prednji štitnik pritisnite unaprijed. Lanac se mora odmah zaustaviti, a motor nastavlja raditi s punim brojem okretaja. Ako se lanac zaustavlja usporeno ili se uopće ne zaustavlja, prije upotrebe treba zamijeniti kočnu traku i bubanj spojke.

Izuzetno je važno da prije svake upotrebe pile provjerite ispravan rad kočnice lanca i dostatnu oštrinu lanca kako biste pod nadzorom držali opasnost od povratnog udara. Uklanjanje sigurnosnih naprava, neodgovarajuće održavanje ili pogrešna zamjena mača i lanca mogu povećati opasnost od ozbiljnih ozljeda uslijed povratnog udara lančane pile.

■ Sječa

- 1 Smjer rušenja treba odrediti na temelju vjetra, nagiba stabla, položaja teških grana, drugih radova nakon sječe i drugih čimbenika.
- 2 Oslobodite područje oko stabla i pazite na stabilan položaj i siguran put za povlačenje.
- 3 Na strani za rušenje u deblu na trećini njegove debljine napravite zasjek.
- 4 Na suprotnoj strani malo iznad osnovne linije zasjeka napravite rez za rušenje.



UPOZORENJE!

Prilikom sječe radnike koji možda rade u blizini treba upozoriti na opasnost.

- (A) Zasjek
- (B) Rez za rušenje

■ Piljenje i uklanjnje grana

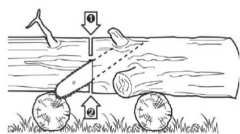
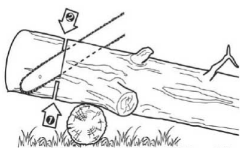
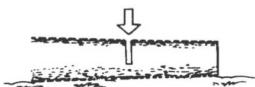


UPOZORENJE!

- 1 Uvijek pazite na stabilan položaj i stabilnost stabla.
- 2 Računajte s time da se srušeno stablo može otkotrljati.
- 3 Pročitajte upute u poglavlju "Sigurnosne upute za rad" kako biste spriječili povratni udar pile. Prije početka rada provjerite smjer sile savijanja u deblu koje želite prepiliti. Piljenje uvijek završavajte na strani suprotnoj od smjera savijanja da se vodilica ne bi zaglavila u rezu.

■ Piljenje debla koje ne leži

Deblo prepilite do polovice, zatim ga okrenite te s druge strane završite rez.

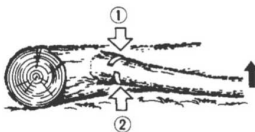


■ Piljenje ležećeg debla

Pilite u području A na gornjoj slici preko trećine debljine odozdo prema gore, a zatim ostatak odozgo prema dolje. U području B pilite preko trećine debljine odozgo prema dolje, a zatim odozdo prema gore.

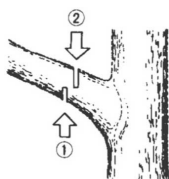
■ Uklanjnje grana sa srušenog stabla

Najprije provjerite smjer savijanja grane. Zatim napravite plitki rez u komprimiranoj strani kako se grana ne bi rastrgala. Prepilite počevši od napregnute strane.



UPOZORENJE!

Uzmite u obzir da se prepiljena grana može vratiti velikom brzinom.



■ Obrezivanje

Najprije režite odozdo prema gore, a zatim od vrha prema dolje.



UPOZORENJE!

- 1 Pazite na stabilan položaj ili koristite ljestve.
- 2 Ne radite u području izvan sigurnog dosega.
- 3 Ne radite na visini višoj od visine ramena.
- 4 Pilu uvijek držite objema rukama.

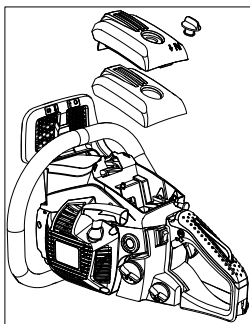


UPOZORENJE!

Prilikom radova na deblima uvijek treba stavite kandžu za stablo. Kandža za stablo se pomoću stražnjeg rukohvata utisne u deblo. Zatim prednji rukohvat pritisnete u smjeru linije reza. Kandže po potrebi moraju ostati postavljene radi vođenja daljnjih radova piljenja. Upotreba kandži prilikom piljenja stabala i debelih grana povećava sigurnost, olakšava rad i smanjuje opterećenje vibracijama.

Ako se između materijala koji se pili i lančane pile nađe prepreka, pilu treba isključiti. Pričekajte da se potpuno isključi. Nosite zaštitne rukavice i uklonite prepreku. Ako treba ukloniti lanac, treba poštivati upute u odgovarajućem poglavlju o montaži lanca. Nakon čišćenja i ponovne montaže treba provesti probni rad. U slučaju vibracija ili mehaničkih šumova ne nastavljajte raditi lančanom pilom i obratite se svojem prodavaču.

ODRŽAVANJE



UPOZORENJE!

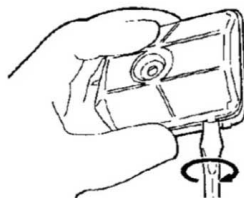
Prije svakog čišćenja, inspekcije ili popravka uređaja morate se uvjeriti da je motor isključen i da se je ohladio. Da biste izbjegli neželjeno paljenje, odspojite svjećicu.

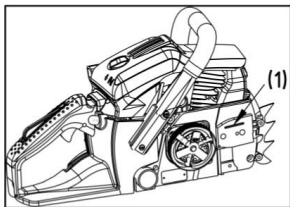
Poštujte upute za redovito održavanje, pripreme prije upotrebe i svakodnevno rutinsko održavanje. Nestručno održavanje može dovesti o teških oštećenja na uređaju.

Njega nakon svake upotrebe

1. Filtar za zrak

Prašina na površini filtra može se odstraniti tako da se filtar otrese na tvrdj površini. Za čišćenje filterske tkanine dvije polovice filtra treba odvojiti i filtersku tkaninu treba očistiti četkom. Ako se koristi stlačeni zrak, uvijek pušite iznutra prema van. Za sastavljanje polovice filtra treba pritisnuti na rubu do čujnog fiksiranja.

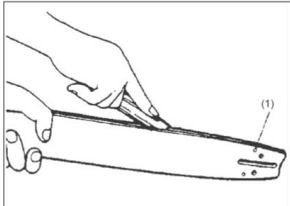




2. Priključak za ulje

Demontirajte vodilicu i provjerite onečišćenje priključka za ulje.

(1) Priključak za ulje



3. Vodilica (mač)

Kod demontirane vodilice uklonite piljevinu iz utora i priključka za ulje. Lančanic podmažite preko priključka za mazivo na vrhu vodilice.

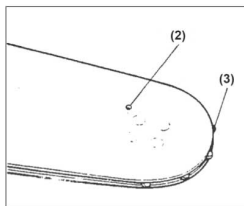
(1) Priključak za ulje

(2) Priključak za mazivo

(3) Lančanic

4. Ostalo

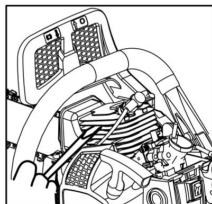
Provjerite curenje goriva i labave spojeve na uređaju te oštećenja na većim dijelovima, prije svega na brtvama rukohvata i držaču vodilice. Oštećenja treba ukloniti prije sljedeće upotrebe lančane pile.



■ Redoviti radovi održavanja

1. Rebra cilindra

Nakupine prašine između rebra cilindra dovode do pregrijavanja motora. Redovito provjeravajte i čistite rebra cilindra; u tu svrhu treba ukloniti filter za zrak i pokrov cilindra. Prilikom montaže pokrova cilindra pazite da žice i čahure prekidača budu ispravno umetnute.

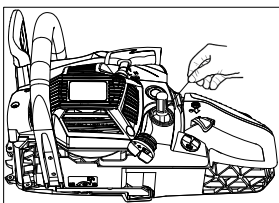


2. Filtar za gorivo

(a) Žičanom kukom filter izvucite iz nastavka za ulijevanje.

(1) Filtar za gorivo

(b) Rastavite filter i isperite ga odn. zamijenite.



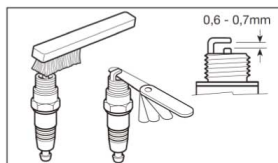
UPOZORENJE!

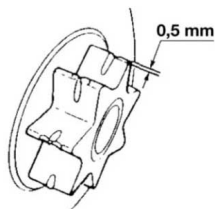
- Nakon demontaže filtra kraj usisne cijevi pridržite klijestima.
- Prilikom montaže filtra pazite da u usisnu cijev ne dospiju filterska vlakna ili prašina.

3. Svjećica

Elektrode očistite žičanom četkom i procjep po potrebi ponovno podešite na 0,65 mm.

Vrsta svjećice: NHSP LD L8RTF ili CHAMPION RCJ7Y ili NGK BPMR7A





4. Lančanik

Provjerite pukotine i jaku istrošenost koja bi mogla loše utjecati na pogon lanca. U slučaju jake istrošenosti zamijenite lančanik. Novi lanac nikada ne montirajte na istrošeni lančanik, niti istrošeni lanac na novi lančanik.

5. Prednji i stražnji amortizeri

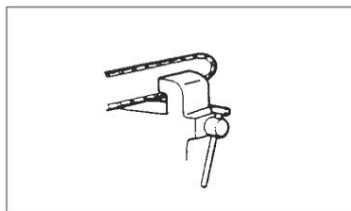
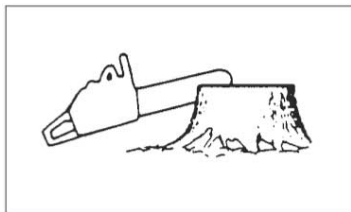
Zamijenite ako se zalijepljeni dio oslobodi ili ako se na gumenom dijelu pojave pukotine. Zamijenite ako granični svornjak dolazi do unutarnje strane metalnog dijela stražnjeg amortizera pa se je povećala zračnost metalnog dijela.



UPOZORENJE!

Koristite samo rezervne dijelove navedene u ovom priručniku. Ako se koriste drugi dijelovi, može doći do ozbiljnih ozljeda.

ODRŽAVANJE LANCA I VODILICE



■ Lanac pile



UPOZORENJE!

Za neometan, siguran rad članci lanca moraju biti oštri.

Naknadno oštrenje je potrebno ako:

- piljevina postane poput finog praha
- uvođenje pile zahtijeva više snage
- rez nije ravan
- se pojačaju vibracije
- se poveća potrošnja goriva.

Propisi za podešavanje članka lanca:



UPOZORENJE!

Nosite zaštitne rukavice.

Prije turpijanja:

- Uvjerite se da je lanac pile osiguran.
- Uvjerite se da je motor isključen.
- Za svoj lanac koristite oblu turpiju prikladne veličine.

Tip lanca:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Veličina turpije: 5/32" (4,0 mm) za 91P Turpiju stavite na članak lanca i ravno pritisnite prema naprijed. Turpiju držite u prikazanom položaju.

Nakon oštrenja svakog članka provjerite dubinsku mjeru i kao što je prikazano na slici isturpijajte na pravu mjeru.

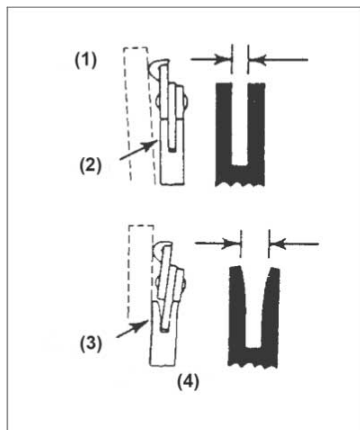


UPOZORENJE!

Prednji rub treba pažljivo zaobliti kako bi se smanjila opasnost od povratnog udara ili loma steznog pojasa.

Pazite da svi članci imaju istu dužinu i bridni kut, kao što je prikazano na slici.

Tip lanca	Promjer turpije	Kut glave	Kut podre- zivanja	Kut nagiba glave (55 °)	Dubinska mjera	
		Okretni kut alata	Kut na- giba alata	Bočni kut		
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"	
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"	
Dubinska mjera						
				Turpija		



Vodilica (mač)

- Vodilicu povremeno okrenite kako biste postigli ravnomjerno trošenje.
- Vodilica mača mora uvijek biti četverokutna. Provjerite istrošenost vodilice mača. Na vodilicu i na vanjsku stranu članka lanca stavite ravnalo. Ako se utvrdi razmak između dvije točke, vodilica je u redu. U protivnom je vodilica istrošena. Tada ju treba popraviti ili zamijeniti.

(1) Ravnalo (2) Razmak (3) Nema razmaka (4) Lanac je nagnut



UPOZORENJE!

Tablica sadrži popis svih mogućih kombinacija vodilice i lanca i podatak o prikladnim kombinacijama za svaku lančanu pilu koje su označene s "***".

Raspodjela	Vodilica (mač)			Lanac	Model lančane pile	
Col	Dužina u colima/cm	Širina utora u colima/mm	Kod	Kod	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Prilikom zamjene koristiti se smiju samo gore navedene vodilice i lanci. U slučaju nedopuštenih kombinacija postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda i oštećenja na uređaju.

SKLADIŠTENJE


- 1 ispraznite spremnik goriva i pustite motor da radi dok se ne potroši gorivo.
- 2 Ispraznite spremnik ulja.
- 3 Očistite lančanu pilu.
- 4 Uređaj čuvajte na suhom mjestu izvan doseg djece.

ZBRINJAVANJE OTPADA I ZAŠTITA OKOLIŠA

Ostaci ulja za podmazivanje lanca ili mješavina za 2-taktne motore nikada se ne smiju zbrinjavati u odvodu, kanalizaciji ili zemlji; treba ih zbrinuti propisno i ekološki, npr. u skupljalištu štetnih tvari ili na deponiju.

Ako Vaš uređaj postane neupotrebljiv ili ga više ne trebate, ne zbrinjavajte ga s kućanskim otpadom, nego u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša. Spremnike ulja/maziva i goriva praznite oprezno i eventualne preostale količine zbrinite na skupljalištu opasnih tvari ili na deponiju. I sam uređaj zbrinite na odgovarajućem mjestu za sakupljanje/reciklažu. Pri tome se plastični i metalni dijelovi mogu odvojiti i reciklirati. Informacije o zbrinjavanju materijala i uređaja možete dobiti kod lokalnih organa vlasti.

UPUTA ZA TRAŽENJE POGREŠAKA

PROBLEM	UZROK	POMOĆ
1) Problemi prilikom pokretanja  UPOZORENJE! Provjerite je li zaštita od zaleđivanja uključena.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite ima li u gorivu vode i neprikladnih sastojaka mješavine 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamijenite prikladnim gorivom
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite je li motor možda prestao raditi jer u rasplinjaču ima previše goriva 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uklonite i posušite svjećicu ■ Zatim ponovno povucite prekiđač bez zračne zaklopke
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite paljenje 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamijenite svjećicu
2) Nema snage / nedostatno ubrzanje / grubi prazni hod	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite ima li u gorivu vode i neprikladnih sastojaka mješavine 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamijenite prikladnim gorivom
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite onečišćenja filtra za zrak i filtra za gorivo 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Očistite
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite postavke rasplinjača 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ponovno podesite igle
3) Ne izlazi ulje	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite kvalitetu ulja 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zamijenite
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Provjerite onečišćenje kanala za ulje i priključaka za ulje 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Očistite

Ako ste stekli dojam da uređaj treba i druge intervencije u pogledu održavanja, obratite se ovlaštenom servisu u Vašem području.

TEHNIČKI PODACI

Tip	6238	6240
Br. art.	127387	127392
Radni obujam	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Snaga motora maks.	1,2 kW	1,5 kW
Duljina Vodilica (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Korisna duljina reza	33 cm	37 cm
Lanac pile (OREGON)	91P053X	91P057X
Debljina noža	1,27 mm	1,27 mm
Raspodjela - lančanik	3/8"	3/8"
Broj zuba pogonskog sustava	6z/6T	6z/6T
Kočnica lanca	da	da
Broj okretaja u slobodnom hodu	3100 ± 300 okr/min	3100 ± 300 okr/min
Maksimalni broj okretaja (s reznim alatom)	11000 okr/min	11000 okr/min
Maks. brzina lanca	21 m/s	21 m/s
Veličina spremnika goriva	390 ml	390 ml
Veličina spremnika ulja za lanac	210 ml	210 ml
Omjer mješavine goriva	40:1	40:1
Neto težina bez lanca i vodilice, s praznim spremnicima	4,6 kg	4,6 kg
Potrošnja goriva pri najvećoj snazi motora	450 g/kWh	450 g/kWh
Zvučna snaga L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Vrijednost zvučnog tlaka L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. vibracijsko ubrzanje a _{vhw} (K=1,5)		
Prednji rukohvat	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Stražnji rukohvat	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Zajamčena zvučna snaga L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

JAMSTVO

Greške u materijalu ili pogreške u proizvodnji uklonit ćemo za vrijeme zakonskoga jamstvenog roka za nedostatke prema vlastitom odabiru, odnosno organizirat ćemo popravak ili isporučiti zamjenski uređaj. Jamstveni rok određen je u skladu sa zakonom zemlje u kojoj je kupljen uređaj.

Jamstvo vrijedi samo u sljedećim slučajevima:

- odgovarajuća uporaba uređaja
- pridržavanje uputa za uporabu
- uporaba originalnih zamjenskih dijelova

Jamstvo ne vrijedi u ovim slučajevima

- pokušaji popravka uređaja
- tehničke izmjene uređaja
- neodgovarajuća uporaba (npr. komercijalna ili komunalna uporaba)

Jamstvo isključuje sljedeće

- oštećenja laka koja su nastala normalnim trošenjem
- oštećenja laka koja su nastala normalnim trošenjem [xxx xxx (x)] na popisu zamjenskih dijelova.
- motori za sagorijevanje jer za njih vrijede posebne jamstvene odredbe određenih proizvođača motora.

Jamstveni rok započinje kupnjom od strane prvog krajnjeg kupca. Primjenjuje se datuma na originalnom računu. U jamstvenom se roku obratite prodavatelju ili najbližem ovlaštenom servisu s ovom izjavom o jamstvu i računom. Ovaj potvrda o jamstvu ne uključuje zakonska potraživanja kupca prema prodavatelju na temelju nedostataka

EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI

Ovim potvrđujemo da ovaj proizvod, u verziji koju smo mi pustili u promet, odgovara zahtjevima harmoniziranih EU smjernica, EU sigurnosnih standarda i standarda koji su specifični za proizvod.

Proizvod

Lančane pile

Serijski broj

G4114116

Proizvođač

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Opunomoćenik

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Tip

6238

6240

EU smjernice

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

Harmonizirane norme

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Razina zvučne snage

izmjerena / zajamčena

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Procjena sukladnosti

2000/14/EC Prilog V

Prijavljeno tijelo

Kötz, 03.05.2016

Ispitivanje prema GSPG §4 BM

1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen



Wolfgang Hergeth

Upravljanje direktor

TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUG**Spis treści**

Zastosowanie zgodne/niezgodne z przeznaczeniem.....	167
Wskazówki.....	167
Położenie części.....	168
Symbole znajdujące się na urządzeniu.....	169
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa podczas eksploatacji.....	171
Montaż prowadnicy i łańcucha tnącego.....	173
Paliwo i olej łańcuchowy.....	174
Obsługa.....	176
Piłowanie.....	179
Konserwacja.....	181
Konserwacja łańcucha tnącego i prowadnicy.....	183
Przechowywanie.....	185
Utylizacja odpadów i ochrona środowiska.....	185
Instrukcja dot. wyszukiwania usterek.....	186
Dane techniczne.....	187
Gwarancja.....	188
DEKLARACJA ZGODNOŚCI EWG.....	188

**UWAGA!**

Przed użyciem naszych produktów należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję w celu zapoznania się z obsługą urządzenia.

Instrukcję tę należy zawsze przechowywać w łatwo dostępnym miejscu.

**UWAGA!**

Oznaczone odpowiednim symbolem wskazówki ostrzegawcze zawarte w instrukcji wskazują na kwestie krytyczne, o których należy pamiętać, by uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń; należy dokładnie przeczytać te wskazówki i przestrzegać ich w czasie korzystania z urządzenia.

**UWAGA!**

Symbol ten oznacza wskazówki, których należy przestrzegać, aby uniknąć wypadków mogących spowodować obrażenia lub śmierć.

**UWAGA!**

Symbol ten oznacza wskazówki, których należy przestrzegać, aby uniknąć usterek mechanicznych, awarii lub uszkodzeń.

**UWAGA!**

Przed rozpoczęciem pracy z piłą należy uważnie przeczytać te wskazówki i starannie je przechowywać.

Należy dokładnie przeczytać instrukcje postępowania. Aby bezpiecznie posługiwać się urządzeniem, należy zapoznać się z elementami obsługowymi. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać razem z piłą łańcuchową.



UWAGA!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia słuchu!

W normalnych warunkach eksploatacji osoba obsługująca urządzenie może być narażona na poziom ciśnienia akustycznego o wartości 80 dB(A) lub więcej.

Piłę łańcuchową należy chwytać prawą dłonią za tylny uchwyt i lewą dłonią za przedni uchwyt.



UWAGA!

Ochrona przed hałasem!

Podczas pracy z urządzeniem należy przestrzegać lokalnych przepisów.

ZASTOSOWANIE ZGODNE/NIEZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Piła łańcuchowa przeznaczona jest do piłowania pni drzew, kątówek oraz gałęzi, w zależności od długości cięcia. Może być stosowana wyłącznie do pracy z drewnem. W czasie użytkowania wymagane jest stosowanie wystarczających środków ochrony osobistej. W sposób jednoznaczny wyklucza się wszelkie inne zastosowania, np. do profesjonalnej pielęgnacji drzew. Za uszkodzenia lub obrażenia wywołane nieprawidłową obsługą urządzenia odpowiedzialność ponosi użytkownik/osoba obsługująca, nie producent. W urządzeniu można używać wyłącznie podanych w instrukcji obsługi kombinacji łańcuchów tnących i mieczy. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi zawartych w niniejszej instrukcji. Każda osoba pracująca z urządzeniem musi być zaznajomiona z jego obsługą i mieć świadomość istniejących zagrożeń. Ponadto należy ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom. Muszą być także przestrzegane przepisy dotyczące medycyny pracy i ochrony pracy. W przypadku modyfikacji urządzenia wygasa wszelka odpowiedzialność cywilna producenta za powstałe w następstwie szkody oraz gwarancja producenta na urządzenie. Urządzenie jest przeznaczone do pielęgnacji ogrodów w zastosowaniach prywatnych.



OSTRZEŻENIE!

Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących użytkowania pił łańcuchowych (ochrona pracy, środowisko naturalne)!

WSKAZÓWKI

Nawet w przypadku użytkowania urządzenia w sposób zgodny z przeznaczeniem nie można wykluczyć pewnego ryzyka resztkowego. Ze względu na typ i konstrukcję urządzenia nie można wykluczyć następujących niebezpieczeństw:

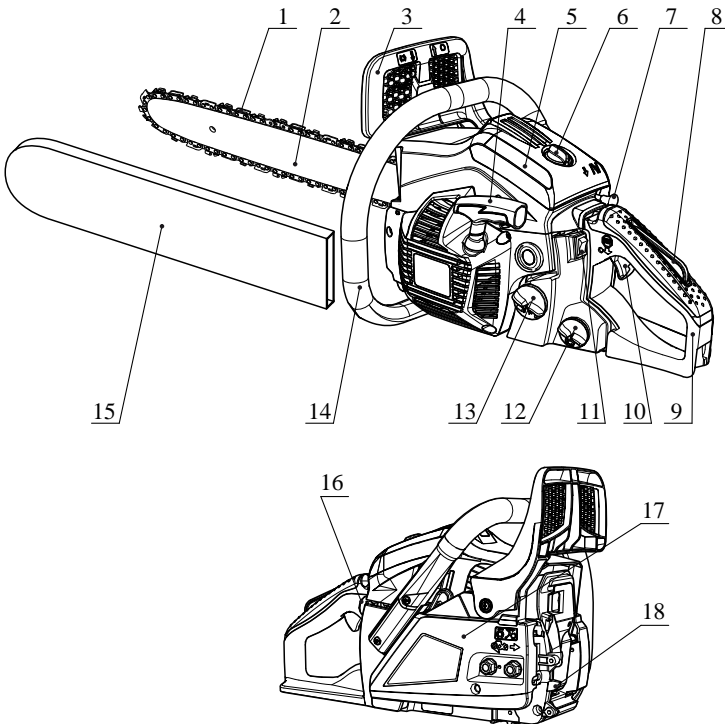
- Kontakt z niezabezpieczonym łańcuchem tnącym (rany cięte)
- Nagłe niepożądane ruchy miecza piły (rany cięte)
- Uszkodzenia słuchu w przypadku niezastosowania zalecanych ochronników
- Wdychanie szkodliwych cząstek i spalin pochodzących z silnika
- Kontakt skóry z benzyną
- Hałas. Niemożliwe jest uniknięcie określonego poziomu hałasu generowanego przez maszynę. Generowanie hałasu w miejscach publicznych wymaga uzyskania odpowiedniego zezwolenia; zezwolenie takie może być ograniczone do określonych pór dnia. Należy przestrzegać okresów ciszy. W związku z tym może być konieczne ograniczenie czasu pracy. W celu ochrony operatora i osób pracujących w bliskim otoczeniu należy nosić odpowiednie ochronniki słuchu.

■ **Drgania. Ostrzeżenie:** Rzeczywista wartość emisji drgań podczas eksploatacji piły łańcuchowej może odbiegać od wartości podanych w instrukcji lub danych producenta. Powodem tego mogą być następujące czynniki, które należy uwzględnić przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia i w jego trakcie:

- Przestrzeganie wskazówek dotyczących używania piły łańcuchowej
- Sposób cięcia i obróbki ścinanego materiału
- Użytkowanie w sposób zgodny z instrukcją i prawidłowy stan piły łańcuchowej
- Ostrość i stan narzędzia tnącego
- Montaż opcjonalnych uchwytów antywibracyjnych i zamocowanie ich na obudowie piły łańcuchowej

Jeżeli po użyciu maszyny użytkownik stwierdzi nienaturalne uczucie w dłoniach lub przebarwienia skóry dłoni, powinien zrobić odpowiednią przerwę w pracy. Zaniechanie przerw w pracy może doprowadzić do powstania syndromu drżących rąk (HAVS).

POŁOŻENIE CZĘŚCI



1	Łańcuch tnący	10	Dźwignia gazu
2	Prowadnica (miecz)	11	Wyłącznik silnika
3	Przednia osłona dłoni	12	Zbiornik oleju
4	Uchwyt rozrusznika	13	Zbiornik paliwa












5	Pokrywa filtra powietrza	14	Przedni uchwyt
6	Nakrętka zabezpieczająca	15	Pokrywa ochronna prowadnicy
7	Przycisk klapy powietrza	16	Pompka paliwa
8	Blokada dźwigni gazu	17	Osłona sprzęgła
9	Tylny uchwyt	18	Ostroga zębata

SYMBOLE ZNAJDUJĄCE SIĘ NA URZĄDZENIU

	Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i przestrzegać ich.
	Ostrzeżenie! Niebezpieczeństwo odbicia. Zachować ostrożność ze względu na możliwość odbicia piły łańcuchowej i unikać kontaktu z końcówką prowadnicy.
	Nie pracować z piłą łańcuchową przy użyciu jednej ręki.
	Piłę łańcuchową należy zawsze obsługiwać obiema rękami.
	Należy nosić odpowiednie ochronniki uszu, oczu i głowy.
	Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy przeczytać instrukcję obsługi.
	Podczas pracy z urządzeniem należy stale nosić ochronne rękawice antywibracyjne.
	Podczas pracy z piłą łańcuchową należy stale nosić antypoślizgowe obuwie robocze.

Na urządzeniu wyłoczone symbole mające na celu zapewnienie bezpiecznej eksploatacji i konserwacji. Należy zawsze przestrzegać tych wskazówek.

	Przyłącze do uzupełniania mieszanki paliwowej Położenie: przy pokrywie zbiornika
--	--

	Przyłącze do uzupełnienia oleju łańcuchowego Położenie: przy pokrywie zbiornika oleju
	Użycie wyłącznika silnika: Ustawić wyłącznik w pozycji „0” – silnik zostanie natychmiast wyłączony. Położenie: z lewej strony tylnego uchwyty
	Użycie przycisku klapy powietrza: Wyciągnąć przycisk – kłapa powietrza zamyka się, wcisnąć przycisk – kłapa powietrza otwiera się. Położenie: Pokrywa filtra powietrza
	Regulacja pompy olejowej: Za pomocą śrubokręta obrócić drążek w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do pozycji MAX w celu zwiększenia przepływu oleju lub do pozycji MIN w celu zmniejszenia przepływu oleju łańcuchowego. Położenie: dolna część jednostki napędowej
	Śruba znajdująca się pod oznaczeniem „H” służy do ustawiania mieszanki przy wysokiej prędkości obrotowej. Położenie: u góry z lewej strony na tylnym uchwycie
	Śruba znajdująca się pod oznaczeniem „L” służy do ustawiania mieszanki przy niższej prędkości obrotowej. Położenie: u góry z lewej strony na tylnym uchwycie
	Śruba znajdująca się nad oznaczeniem „T” służy do ustawienia prędkości obrotowej biegu jałowego. Położenie: u góry z lewej strony na tylnym uchwycie
	Wskazuje, w jakim kierunku zwalnia się (biała strzałka), a w jakim uruchamia się (czarna strzałka) blokadę łańcucha. Położenie: Przedniej części prowadnicy
	Wskazuje, w którym kierunku zamontowany jest łańcuch. Położenie: Przedniej części prowadnicy
	Gwarantowany poziom ciśnienia akustycznego: – 112 dB dla 6238 – 113 dB dla 6240
	Ręczne uruchomienie silnika

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS EKSPLOATACJI

- Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem
 - Przed użyciem naszych produktów należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję w celu zapoznania się z obsługą urządzenia.
 - Nigdy nie należy pracować z piłą łańcuchową, będąc zmęczonym, chorym, pod wpływem stresu, po zażyciu leków powodujących zmęczenie lub znajdując się pod wpływem alkoholu czy narkotyków.
 - W miejscu pracy z piłą łańcuchową musi być zapewniona należyta wentylacja. Nigdy nie należy włączać lub obsługiwać urządzeń w zamkniętych pomieszczeniach lub budynkach. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.
 - Nie używać piły spalinowej przy silnym wietrze, złej pogodzie, złej widoczności lub przy bardzo wysokich/niskich temperaturach. Sprawdź, czy na drzewie nie znajdują się obumarłe gałęzie, które mogłyby spaść podczas ścinania.
 - Używać antypoślizgowego obuwia ochronnego, przylegającej do ciała odzieży oraz ochronników oczu, uszu oraz głowy. Nosić rękawice antywibracyjne. Uważa się, że wibracje i niskie temperatury mogą spowodować tzw. objaw Raynauda, który dotyka palców poszkodowanej osoby. Błądść i odrętwienie palców. Ponieważ nie wiadomo, od jakiego minimalnego obciążenia mogą wystąpić powyższe dolegliwości, zaleca się niezwłoczne zastosowanie następujących środków ostrożności. Chronić ciało przed zimnem, przede wszystkim głowę, gardło, stopy, kostki, dłonie i nadgarstki. Częściej robić przerwy, dbać o dobre ukrwienie poprzez wykonywanie energicznych ćwiczeń ramionami oraz unikać palenia. Piła łańcuchowa zawsze musi być naostrzona. Należy starannie pielęgnować piłę, w tym także system antywibracyjny. Używanie tępego łańcucha wydłuża czas cięcia; dociskanie takiego łańcucha do drewna zwiększa obciążenie rąk wywołane wibracjami. Piła posiadająca luźne części lub uszkodzone/zużyte amortyzatory wibracji wytwarza większe wibracje. Ograniczyć czas pracy. Nawet w przypadku przestrzegania wszystkich podanych środków ostrożności nie można wykluczyć odrętwienia palców lub powstania tzw. zespołu cieśni nadgarstka. W przypadku regularnego wzgl. ciągłego używania urządzenia należy dokładnie sprawdzać stan dłoni i palców. Jeżeli wystąpi któryś z opisanych wyżej objawów, należy niezwłocznie skonsultować się z lekarzem.
 - Ostrożnie obchodzić się z paliwem. Wyrzucić rozlane paliwo, a przed uruchomieniem silnika odsunąć piłę na odległość min. 3 m od miejsca uzupełniania paliwa.
 - W miejscach, w których miesza się, przelewa, wlewa lub przechowuje paliwo nie mogą znajdować się żadne źródła iskier ani płomieni. Nie palić tytoniu podczas pracy z paliwem oraz obsługi piły.
 - Podczas uruchamiania silnika i piłowania uważać, by w pobliżu piły łańcuchowej nie znajdowały się osoby trzecie. W obszarze pracy nie mogą znajdować się ludzie ani zwierzęta. W czasie uruchamiania i eksploatacji piły dzieci, zwierzęta domowe i osoby postronne muszą zachować odstęp min. 10 m.
 - Rozpocząć piłowanie dopiero wtedy, gdy w obszarze roboczym nie znajdują się żadne osoby, zapewniona jest stabilna pozycja ciała i możliwe jest bezpieczne wyminięcie opadającego pnia.
 - Kiedy silnik jest uruchomiony, mocno trzymać piłę obiema dłońmi. Uchwyty piły mocno objąć kciukami i palcami.
 - Uważać, by żadna część ciała nie miała kontaktu z piłą, kiedy silnik jest włączony. Przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy łańcuch nie styka się z przedmiotami lub osobami.
 - Piłę przenosić tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Podczas przenoszenia prowadnica i łańcuch powinny być skierowane do tyłu, a tłumik znajdować się z dala od ciała.
 - Przed każdym użyciem piły łańcuchowej sprawdzić, czy nie posiada ona zużytych, poluzowanych lub wymienionych części. Nie wolno używać piły łańcuchowej, jeżeli jest uszkodzona, nieprawidłowo nastawiona, niekompletna lub poszczególne jej części nie są wystarczająco zamocowane. Pamiętać, że łańcuch zatrzymuje się, gdy dźwignia gazu zostanie zwolniona.

- Za wyjątkiem punktów zawartych w instrukcji obsługi piła łańcuchowa może być konserwowana wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów (np. użycie niewłaściwych narzędzi do demontażu koła zamachowego lub do przytrzymywania koła zamachowego podczas demontażu sprzęgła może spowodować uszkodzenia strukturalne koła zamachowego i w efekcie jego wypadnięcie podczas eksploatacji).
- Przed odłożeniem piły wyłączyć silnik.
- Podczas cięcia małych gałęzi i młodych pędów należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ małe części mogą dostać się do łańcucha i zostać wyrzucone w stronę operatora.
- Podczas cięcia naprężonych gałęzi należy uważać, aby nie zostać uderzonym, gdy naprężenie ustąpi i gałąź odskoczy.
- Uchwyty muszą być zawsze suche, czyste i niezabrudzone paliwem lub mieszaną paliwową.
- Zachować ostrożność w przypadku odbicia piły. Odbicie to ruch prowadnicy piły do góry, który występuje, gdy łańcuch na końcu prowadnicy zetknie się z przedmiotem. W przypadku odbicia może dojść do niebezpiecznej utraty kontroli nad piłą.
- Pamiętać, że podczas transportu pokrywa ochronna musi być nałożona na prowadnicę. Bezpiecznie ułożyć urządzenie na czas transportu, by uniknąć wycieku paliwa, uszkodzeń lub obrażeń.
- Środki ostrożności na wypadek odbicia



OSTRZEŻENIE!

Odbicie może nastąpić, gdy koniec prowadnicy zetknie się z przedmiotem lub gdy łańcuch zakleszczy się w rzazie.



Zetknięcie końca prowadnicy z przedmiotem może wywołać błyskawiczną reakcję, która spowoduje, że prowadnica zostanie odrzucona w górę i w stronę operatora. W przypadku zakleszczenia łańcucha w górnej części prowadnicy może ona szybko odskoczyć w kierunku operatora. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą i w efekcie ciężkie obrażenia.

- Nie należy polegać wyłącznie na wbudowanych zabezpieczeniach piły. W czasie używania piły łańcuchowej należy podjąć określone działania, aby wykluczyć wypadki lub obrażenia podczas pracy.



(1) Wiedza o tym, w jaki sposób dochodzi do odbicia, pozwala zmniejszyć lub wyeliminować moment zaskoczenia. Nieoczekiwane zdarzenia zawsze niosą ze sobą ryzyko wypadków.



(2) Przy włączonym silniku prowadzić piłę w bezpieczny sposób obiema dłońmi, trzymając prawą dłoń na tylnym uchwycie, a lewą na przednim uchwycie. Mocno i bezpiecznie objąć uchwyty kciukami i palcami. Mocne chwycenie uchwytów zmniejsza niebezpieczeństwo odbicia i pozwala na bezpieczne prowadzenie piły. Nie zmniejszać siły chwytu.



(3) Uważać, by w obszarze pracy nie znajdowały się żadne przeszkody. Unikać stykania się końca prowadnicy z niem drzewa, gałęzią lub innymi przeszkodami, które mogą wystąpić w czasie pracy z piłą.



(4) Piłować przy wysokich prędkościach obrotowych silnika.

(5) Nie pracować wyżej niż na wysokości ramion.

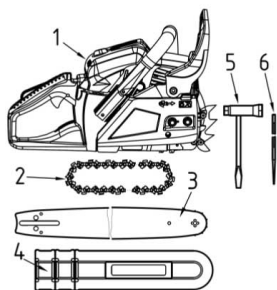


(6) Przestrzegać wskazówek producenta piły łańcuchowej dotyczących ostrzenia i konserwacji.



(7) Należy używać wyłącznie wskazanych przez producenta prowadnic i łańcuchów zamiennych lub produktów równoważnych.

MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA TNĄCEGO



Zakres dostawy piły łańcuchowej standardowo obejmuje następujące części:

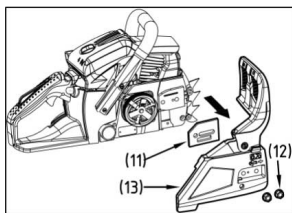
- (1) Jednostka napędowa
- (2) Łańcuch tnący
- (3) Prowadnica (miecz)
- (4) Pokrywa ochronna prowadnicy
- (5) Kluczek nasadowy
- (6) Pilnik

Otworzyć opakowanie i zamontować prowadnicę oraz łańcuch tnący na jednostce napędowej w następujący sposób.

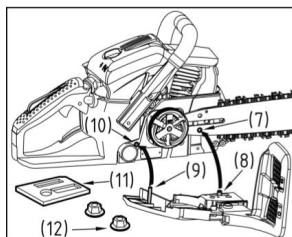


OSTRZEŻENIE!

Łańcuch tnący ma bardzo ostre krawędzie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy nosić rękawice ochronne.



- 1 Pociągnąć osłonę w kierunku przedniego uchwytu, aby upewnić się, że blokada łańcucha nie jest włączona.
- 2 Poluzować dwie nakrętki (12), po czym wyjąć osłonę sprzęgła (13) i element dystansowy (11).
- 3 Założyć łańcuch na koło łańcuchowe, założyć łańcuch tnący na prowadnicę i zamontować prowadnicę na jednostce napędowej. Włożyć nakrętkę napinającą łańcuch (8) w dolny otwór (7) prowadnicy, zamontować osłonę sprzęgła i ręcznie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą. Zwrócić uwagę, aby trzpień (9) osłony sprzęgła znalazł się w otworze (10) podstawy silnika.

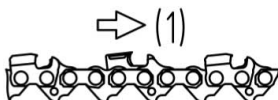


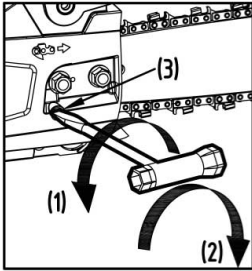
- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| (7) Otwór | (8) Nakrętka mocująca łańcuch |
| (9) Osłona sprzęgła | (10) Otwór |
| (11) Element dystansowy | (12) Osłona sprzęgła |
| (13) Nakrętki | |



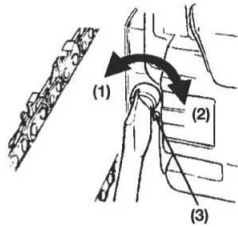
Zwrócić uwagę na prawidłowy kierunek przesuwu łańcucha tnącego.

- (1) Kierunek ruchu



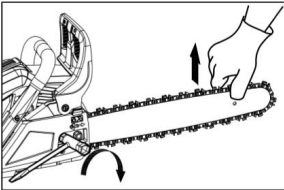
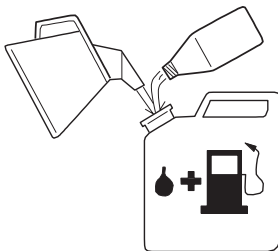


- 1 Zamontować prowadnicę i założyć łańcuch na prowadnicę i koło łańcuchowe.
- 2 Włożyć nakrętkę napinającą łańcuch w dolny otwór prowadnicy, zamontować osłonę sprzęgła i ręcznie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.
- 3 Trzymać prowadnicę końcem do góry i wyregulować napięcie łańcucha, obracając śrubę napinającą do momentu, aż ogniwa łańcucha będą prosto przylegać do spodu prowadnicy.
- 4 Trzymać prowadnicę końcem do góry i dokręcić nakrętki (12-15 Nm). Następnie przesunąć łańcuch ręcznie i sprawdzić, czy porusza się płynnie i jest odpowiednio naprężony. W razie potrzeby dodatkowo wyregulować łańcuch przy zdjętej osłonie.
- 5 Dokręcić śrubę napinającą.
 - (1) Luzowanie
 - (2) Dokręcanie
 - (3) Śruba napinająca łańcuch

**UWAGA!**

Prawidłowe napięcie łańcucha jest bardzo ważne. Nieprawidłowe napięcie może powodować przedwczesne zużycie prowadnicy lub częste spadanie łańcucha z prowadnicy. Szczególną ostrożność należy zachować w przypadku nowego łańcucha, ponieważ przy pierwszym użyciu może on ulec rozciągnięciu.

Ostroga zębata jest elementem wyposażenia piły łańcuchowej. Przed pierwszym użyciem należy ją przykroić do piły. Ostrogę zębatą trzeba zamocować na przodzie piły za pomocą dwóch śrub.

**PALIWO I OLEJ ŁAŃCUCHOWY****■ PALIWO**

Silniki są smarowane specjalnym olejem przeznaczonym do chłodzonych powietrzem dwusuwowych silników benzynowych. Jeżeli taki olej nie jest dostępny, należy użyć oleju z dodatkiem przeciwutleniacza do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych.

ZALECANA MIESZANKA BENZYNY 40 : OLEJ 1

(JASO FC lub ISO EGC do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem). Silniki te są certyfikowane do eksploatacji z benzyną bezołowiową.



OSTRZEŻENIE!

Paliwo jest łatwopalne. W pobliżu paliwa nie palić tytoniu i nie dopuścić do powstawania płomieni oraz iskier.



UWAGA!

- 1 PALIWO BEZ OLEJU (BENZYNA SUROWA) – Bardzo szybko powoduje ciężkie uszkodzenia wewnętrznych części silnika.
- 2 OLEJ DO SILNIKÓW CZTEROSUWOWYCH lub CHŁODZONYCH WODĄ SILNIKÓW DWUSUWOWYCH – Może powodować zabrudzenia świec zapłonowych, zatykanie otworów spustowych lub sklejenie pierścieni tłokowych.

■ **SPORZĄDZANIE MIESZANKI PALIWOWEJ**

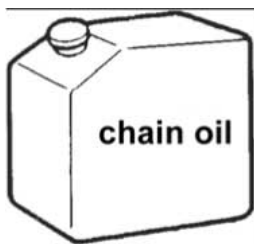
- 1 Odmierzyć ilości benzyny i oleju, które powinny zostać zmieszane.
- 2 Wlać nieco benzyny do czystego, dopuszczonego do użytku zbiornika na paliwo.
- 3 Dodać cały olej i dobrze wymieszać.
- 4 Dodać pozostałą benzynę i mieszać przez co najmniej minutę.
- 5 Zbiornik wyraźnie oznaczyć na zewnętrznej stronie, by uniknąć pomylenia go ze zbiornikiem z benzyną lub innymi zbiornikami.

■ **OLEJ ŁAŃCUCHOWY**

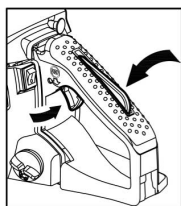
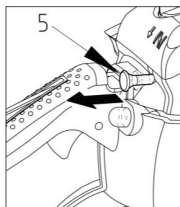
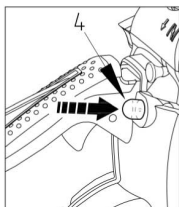
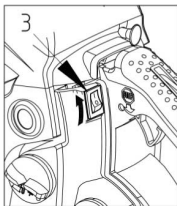
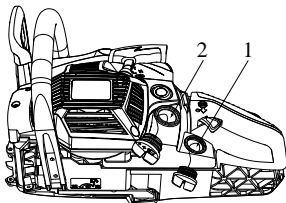
W ciągu całego roku należy stosować specjalny olej łańcuchowy.



Nie używać starego lub regenerowanego oleju, ponieważ może on uszkodzić pompę oleju.



OBSŁUGA



■ WŁĄCZENIE SILNIKA

- 1 Poluzować i zdjąć pokrywę zbiornika paliwa i oleju. Pokrywę odłożyć w niezapylnym miejscu.
 - 2 Zatankować urządzenie paliwem i wypełnić zbiornik oleju olejem łańcuchowym do poziomu 80%.
 - 3 Ponownie mocno dokręcić pokrywę zbiornika paliwa i oleju oraz ew. wytrzeć rozlane paliwo.
 - 4 Obrócić wyłącznik do pozycji „I”.
 - 5 Nacisnąć pompkę paliwa do momentu, aż napłynie do niej paliwo.
- (1) Olej (4) Pompka paliwa
 (2) Paliwo (5) Przycisk kłapy powietrza
 (3) Wyłącznik silnika
- 6 Wyciągnąć przycisk kłapy powietrza. Kłapa powietrza zostanie zamknięta, a dźwignia gazu znajdzie się w pozycji startowej.



W przypadku ponownego uruchomienia bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Otworzyć kłapę powietrza.



Po wyciągnięciu przycisk kłapy powietrza nie powraca do pozycji roboczej, nawet jeżeli dźwignia gazu jest przytrzymywana lub przycisk zostanie wciśnięty palcem. Aby przycisk kłapy powietrza powrócił do pozycji roboczej, należy nacisnąć dźwignię gazu.

- 1 Docisnąć do przodu pokrywę ochronną przedniego uchwytu, aby włączyć blokadę łańcucha.

- 1 Mocno trzymając piłę na podłożu, energicznie pociągnąć za linkę rozrusznika.

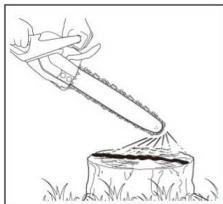
- 1 Gdy nastąpi zapłon, natychmiast nacisnąć dźwignię gazu, aby przycisk kłapy powietrza powrócił do pozycji roboczej, i uruchomić silnik za pomocą uchwytu rozrusznika.

- 2 Pociągnąć pokrywę ochronną przedniego uchwytu do góry w stronę uchwytu, aby zwolnić blokadę. Następnie rozgrzać silnik, przytrzymując lekko wysuniętą dźwignię gazu.



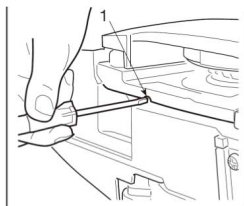
OSTRZEŻENIE!

Przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy łańcuch nie styka się z przedmiotami lub osobami. Przed każdym włączeniem pamiętać, że włączona jest blokada łańcucha.



■ SPRAWDZANIE ZASILENIA OLEJEM

Po włączeniu silnika uruchomić łańcuch ze średnią prędkością i sprawdzić, czy olej łańcuchowy rozpryskuje się jak na rysunku. Przepływ oleju łańcuchowego można zmienić za pomocą śrubokręta, który należy wprowadzić do otworu znajdującego się na dole po stronie sprzęgła. Olej łańcuchowy wyregulować odpowiednio do warunków pracy.



(1) Wałek nastawczy do regulacji przepływu oleju łańcuchowego
Obrót wałka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara – zwiększenie przepływu oleju
Obrót wałka w kierunku ruchu wskazówek zegara – zmniejszenie przepływu oleju



UWAGA!

Gdy paliwo wyczerpie się, również zbiornik oleju powinien być prawie pusty. Przy każdym uzupełnianiu paliwa należy napętnić również zbiornik oleju.

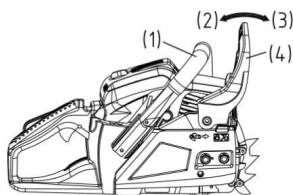
■ KONTROLA DZIAŁANIA SPRZĘGŁA

Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy łańcuch się nie porusza, kiedy piła pracuje na biegu jałowym.



OSTRZEŻENIE!

Podczas użytkowania piłę należy mocno trzymać obiema dłońmi, lewą dłonią na przednim uchwycie, a prawą na tylnym uchwycie, nawet jeżeli operator jest osobą leworęczną.



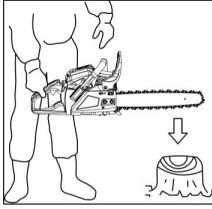
■ BLOKADA ŁAŃCUCHA

Blokada łańcucha natychmiast zatrzymuje łańcuch, jeżeli piła odskoczy wskutek odbicia.

Standardowo blokada uruchamia się automatycznie w wyniku działania sił bezwładności. Może też zostać uruchomiona ręcznie poprzez dociśnięcie dźwigni hamulca (przedniej osłony uchwytu) do przodu.

Gdy blokada zostanie uruchomiona, z podstawy dźwigni hamulca wysunie się biały stożek. (1) Przedni uchwyt (2) Zwolnienie (3) Blokada (4) Osłona przedniego uchwytu

W celu zwolnienia blokady należy pociągnąć przednią osłonę uchwytu w stronę przedniego uchwytu, aż słyszalne będzie kliknięcie.

**OSTRZEŻENIE!**

Gdy blokada zadziała, puścić dźwignię gazu, by zmniejszyć prędkość obrotową silnika. Ciągła eksploatacja z uruchomioną blokadą powoduje silne nagrzewanie sprzęgła, które może powodować usterki.

Codziennie należy sprawdzać, czy blokada działa prawidłowo.

W tym celu należy postępować w następujący sposób:

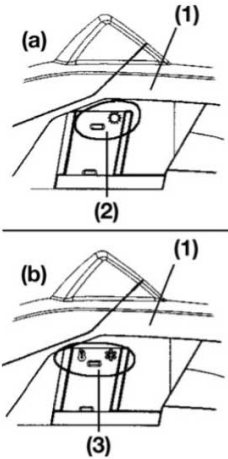
- 1) Wyłączyć silnik.
- 2) Trzymać piłę łańcuchową poziomo, puścić przedni uchwyt, końcem prowadnicy dotknąć pniaka lub kawałka drewna i sprawdzić, czy blokada zadziała. Siła działania blokady zależy od wielkości prowadnicy. Jeżeli blokada nie zadziała, należy zwrócić się do naszego dystrybutora w celu przekazania urządzenia do serwisu.

■ **OCHRONA PRZED ZAMARZNIĘCIEM GAŹNIKA**

Jeżeli piła łańcuchowa jest używana w temperaturach 0 – 5°C i przy wysokiej wilgotności powietrza, w gaźniku może tworzyć się lód; może to negatywnie wpływać na moc silnika lub zakłócać jego działanie.

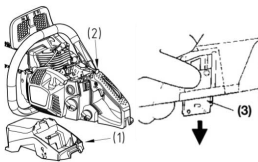
(1) Pokrywa cylindra (2) Symbol nasłonecznienia (3) Symbol śniegu (a) Tryb normalny (b) Tryb ochrony przed zamrażaniem Produkt ten jest wyposażony w klapę wentylacyjną znajdującą się po prawej stronie na pokrywie cylindra. Przez nią doprowadzane jest do silnika gorące powietrze, które pozwala uniknąć oblodzenia. W normalnych warunkach należy używać piły w trybie standardowym, tzn. w trybie ustawionym w momencie dostarczenia urządzenia.

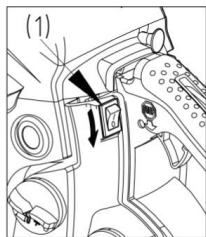
Jeżeli jednak zachodzi ryzyko oblodzenia, przed użyciem należy ustawić tryb ochrony przed zamrażaniem. Jeżeli piła nadal będzie używana w trybie ochrony przed zamrażaniem, mimo iż temperatury wzrosną do standardowych wartości, może to spowodować problemy z uruchamianiem silnika lub jego pracą z normalną prędkością obrotową; dlatego piłę należy przełączyć na tryb normalny, gdy tylko ryzyko oblodzenia przestanie występować.



■ **PRZEŁĄCZANIE TRYBU**

- (1) Pokrywa cylindra
 - (2) Przycisk klapy powietrza
 - (3) Osłona przeciwłodowa
- 1 Wyłączyć silnik za pomocą wyłącznika.
 - 2 Wyjąć pokrywę filtra powietrza i filtr powietrza, następnie zdjąć przycisk klapy powietrza z pokrywy cylindra.
 - 3 Poluzować śruby mocujące pokrywę cylindra (tj. trzy śruby po wewnętrznej i jedną śrubę po zewnętrznej stronie pokrywy) i zdjąć pokrywę cylindra.
 - 4 Docisnąć palcem osłonę przeciwłodową po prawej stronie pokrywy cylindra w dół i zdjąć osłonę.
 - 5 Osłonę przeciwłodową ustawić w taki sposób, by symbol śniegu był skierowany do góry. Następnie ponownie umieścić osłonę w pokrywie cylindra.
 - 6 Ponownie zamontować pokrywę cylindra i umieścić wszystkie inne części na właściwej pozycji.





■ WYŁĄCZANIE SILNIKA

- 1 Puścić dźwignię gazu i na kilka minut pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym.
- 2 Ustawić wyłącznik w pozycji „O” (STOP).

(1) Wyłącznik silnika

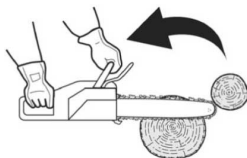
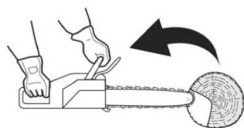
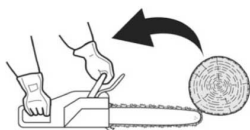
PIŁOWANIE



OSTRZEŻENIE!

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać rozdział „Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa podczas eksploatacji”; najpierw należy przetestować działanie piły na łatwach do piłowania pniach. W ten sposób można łatwiej zapoznać się z działaniem urządzenia.

Należy zawsze przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa, które ew. mogą ograniczyć używanie piły łańcuchowej.



Należy zawsze przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. Piła łańcuchowa może być używana wyłącznie do cięcia drewna. Nie wolno jej używać do obróbki innych materiałów. W przypadku innych materiałów występuje inny poziom drgań i niebezpieczeństwo odbicia może być większe. Nie jest także możliwe przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa. Nie używać piły łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia lub rozdzielania przedmiotów. Nie należy umieszczać jej na przymocowanych na stałe stojakach. Narzędzia lub inne urządzenia, które nie odpowiadają wskazaniom producenta, nie mogą być podłączone do wału odbioru napędu.

Piły nie trzeba wciskać w rzaz z dużą siłą. Podczas pracy na maksymalnych obrotach wymagany jest jedynie niewielki nacisk.

Piłę należy sprawdzać pod kątem uszkodzeń codziennie przed każdym użyciem oraz po każdym upadku lub w razie innych wypadków.

Jeżeli moc silnika zostanie zwiększona w momencie, gdy łańcuch jest zablokowany w rzazie, może to spowodować uszkodzenie sprzęgła. Jeżeli łańcuch tnący utknie w rzazie, nie należy próbować wyciągać go na siłę, lecz użyć klina lub dźwigni, aby otworzyć rzaz.

■ Ochrona przed odbiciem

Piła jest wyposażona w blokadę łańcucha, która przy prawidłowej eksploatacji zatrzymuje łańcuch w momencie odbicia. Działanie blokady łańcucha należy sprawdzać przed każdym użyciem; w tym celu należy włączyć piłę na 1 lub 2 sekundy na pełnych obrotach i nacisnąć przednią osłonę dłoni do przodu. Łańcuch musi się natychmiast zatrzymać, a silnik nadal pracować z pełną prędkością obrotową. Jeżeli łańcuch nie zatrzyma się lub zatrzyma się z opóźnieniem, przed użyciem należy wymienić taśmę hamulcową i bęben sprzęgła.

W celu zminimalizowania ryzyka związanego z odbiciem bardzo ważne jest, aby przed każdym użyciem piły sprawdzać prawidłowe działanie blokady łańcucha oraz wystarczającą ostrość łańcucha. Usunięcie zabezpieczeń, niewłaściwa konserwacja lub nieprawidłowa wymiana prowadnicy bądź łańcucha mogą zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w wyniku odbicia piły.

■ Scinanie drzew

- 1 Kierunek upadku drzewa należy ustalić na podstawie warunków wiatrowych, nachylenia drzewa, umiejscowienia ciężkich gałęzi, dalszej pracy wykonywanej po ścięciu drzewa oraz innych czynników.
- 2 Usunąć wszelkie przedmioty z obszaru wokół drzewa oraz zwrócić uwagę na stabilność pozycji roboczej oraz bezpieczną drogę wycofania.
- 3 Po stronie upadku drzewa wykonać w pniu nacięcie na 1/3 jego grubości.
- 4 Po przeciwległej stronie nacięcia, nieco ponad jego linię, wykonać cięcie obalające.



OSTRZEŻENIE!

Przed ścięciem drzewa należy ostrzec przed niebezpieczeństwem wszystkich ewentualnie znajdujących się w pobliżu pracowników.

(A) Nacięcie

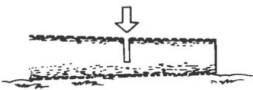
(B) Cięcie obalające

■ Przepiłowywanie i okrzesywanie



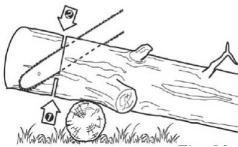
OSTRZEŻENIE!

- 1 Zawsze należy zwracać uwagę na stabilność podłoża i stabilność drzewa.
- 2 Należy brać pod uwagę to, że ścięty pień może się stoczyć.
- 3 Aby uniknąć odbicia piły, należy przeczytać wskazówki zawarte w rozdziale „Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa podczas eksploatacji”. Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić kierunek siły gnącej w pniu, który ma zostać przepiłowany. Piłowanie zawsze należy kończyć po stronie przeciwnej do kierunku wyginania się pnia, aby prowadnica nie zakleszczyła się w rzazie.



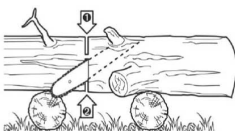
■ Piłowanie pnia nieułożonego na podpórkach

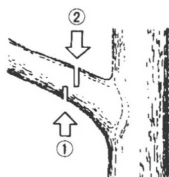
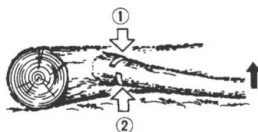
Przepiłować pień do połowy, następnie przetoczyć go i zakończyć piłowanie z drugiej strony.



■ Piłowanie pnia ułożonego na podpórkach

W zaznaczonym na powyższej ilustracji obszarze A przepiłować pień na ponad 1/3 grubości od dołu do góry, a następnie resztę od góry do dołu. W obszarze B przepiłować pień na ponad 1/3 grubości od góry do dołu, a następnie od dołu do góry.





■ Okrzesywanie ściętego pnia

Należy najpierw sprawdzić kierunek wyginania się gałęzi. Następnie wykonać płytkie nacięcie po stronie ściśniętej, aby gałąź nie została zerwana. Przeciłować gałąź po stronie naprężonej.



OSTRZEŻENIE!

Należy pamiętać, że przecięta gałąź może odskoczyć.

■ Odcinanie gałęzi

Ciąć najpierw od dołu do góry, a następnie od góry do dołu.



OSTRZEŻENIE!

- 1 Należy zwrócić uwagę na stabilne podłoże lub użyć drabiny.
- 2 Nie pracować poza bezpiecznym obszarem.
- 3 Nie pracować wyżej niż na wysokości ramion.
- 4 Piłę chwycić zawsze obiema dłońmi.

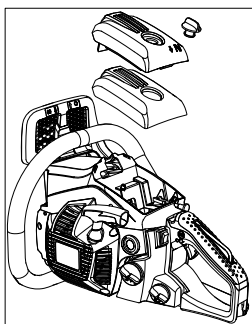


OSTRZEŻENIE!

Przy pracy na pniach zawsze należy umieścić ostrogę zębatą. Ostrogę zębatą należy docisnąć do pnia za pomocą tylnego uchwyty. Następnie docisnąć przedni uchwyt w kierunku linii cięcia. Ostrogę należy pozostawić jako element pomocniczy do ew. dalszego piłowania. Użycie ostrogi zębatej podczas piłowania drzew i grubych gałęzi zwiększa bezpieczeństwo, ułatwia pracę i zmniejsza obciążenie wywołane przez wibracje.

W razie wystąpienia przeszkód pomiędzy piłowanym materiałem a piłą należy wyłączyć piłę. Odczekać, aż piła całkowicie się zatrzyma. Założyć rękawice ochronne i usunąć przeszkodę. Jeżeli konieczne jest zdjęcie łańcucha, należy przestrzegać wskazówek zawartych w odpowiednim rozdziale opisującym montaż łańcucha. Po oczyszczeniu i ponownym montażu należy przeprowadzić próbę działania. W razie wystąpienia wibracji lub szumów mechanicznych należy zaprzestać używania piły i zwrócić się do dystrybutora.

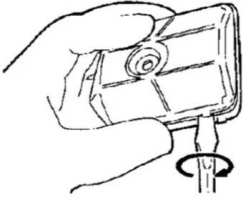
KONSERWACJA



OSTRZEŻENIE!

Przed każdym czyszczeniem, przeglądem i każdą naprawą urządzenia należy upewnić się, że silnik jest wyłączony i wychłodzony. Odłączyć świecę zapłonową, aby uniknąć niepożądanego zapłonu.

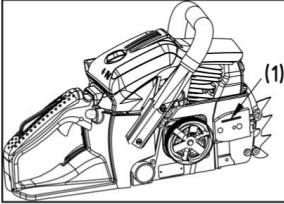
Należy przestrzegać wskazówek dotyczących regularnej konserwacji, przygotowania urządzenia przed użyciem oraz codziennych czynności konserwacyjnych. Nieprawidłowa konserwacja może spowodować poważne uszkodzenia urządzenia.



Konservacja po każdym użyciu

1. Filtr powietrza

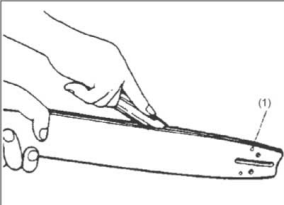
W celu usunięcia pyłu z powierzchni filtra należy postukać nim o twardą powierzchnię. W celu oczyszczenia tkaniny filtra należy oddzielić od siebie dwie połowy filtra i wyczyścić tkaninę za pomocą szczotki. W przypadku używania sprężonego powietrza przedmuchiwanie należy zawsze wykonywać od wewnątrz na zewnątrz. Aby złączyć ze sobą obie połowy filtra, należy je ścisnąć na krawędziach, aż zatrzasną się i słychać będzie kliknięcie.



2. Przyłącze oleju

Zdemontować prowadnicę i sprawdzić przyłącze oleju pod kątem zabrudzeń.

(1) Przyłącze oleju



3. Prowadnica (miecz)

Po zdemontowaniu prowadnicy usunąć mączkę drzewną z rowka i przyłącza oleju.

Nasmarować koło łańcuchowe przez przyłącze smarowe na końcu prowadnicy.

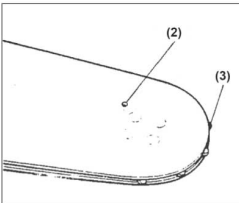
(1) Przyłącze oleju

(2) Przyłącze smarowe

(3) Koło łańcuchowe

4. Pozostałe

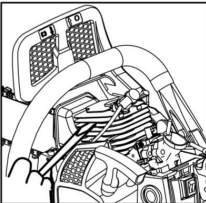
Sprawdzić urządzenie pod kątem wycieków paliwa, poluzowanych mocowań oraz uszkodzeń większych części, przede wszystkim sprawdzić uszczelnienia uchwytów i mocowanie prowadnicy. Usterki usunąć przed kolejnym użyciem piły łańcuchowej.



■ Regularna konserwacja

1. Żebra cylindra

Nagromadzenie pyłu pomiędzy żebrami cylindra prowadzi do przegrzania silnika. Należy regularnie sprawdzać i czyścić żebra cylindra; w tym celu należy zdemontować filtr powietrza i pokrywę cylindra. Przy montażu pokrywy cylindra zwracać uwagę, aby prawidłowo założyć przewody i tulejki wyłącznika.

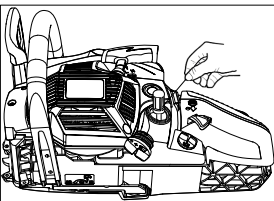


2. Filtr paliwa

(a) Wyciągnąć filtr z króćca wlewowego za pomocą haczyka z drutu.

(1) Filtr paliwa

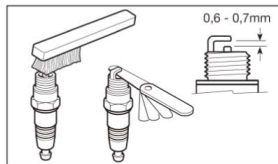
(b) Rozmontować i przepłukać wzgl. wymienić filtr.



OSTRZEŻENIE!

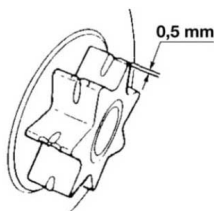
- Po zdemontowaniu filtra przytrzymać końcówkę rury ssącej za pomocą kleszczy.
- Przy montażu filtra uważać, aby do rury ssącej nie przedostały się włókna filtra lub pył.

3. Świeca zapłonowa



Oczyszczyć elektrody za pomocą drucianej szczoteczki i w razie potrzeby ponownie ustawić szczelinę na 0,65 mm.

Typ świecy zapłonowej: NHSP LD L8RTF lub CHAMPION RCJ7Y, lub NGK BPMR7A



4. Koło łańcuchowe

Sprawdzić pod kątem zarysowań lub znacznego zużycia, które mogą zakłócić działanie napędu łańcuchowego. W przypadku znacznego zużycia należy wymienić koło łańcuchowe. Nigdy nie należy montować nowego łańcucha na zużyte koło łańcuchowe ani zużytego łańcucha na nowe koło łańcuchowe.

5. Amortyzatory przednie i tylne

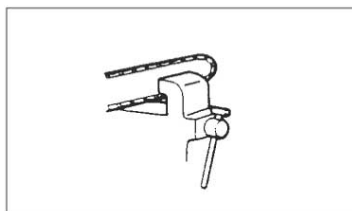
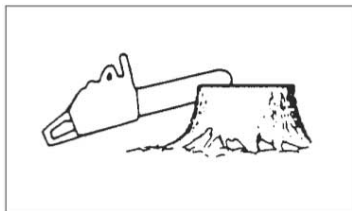
Wymienić, jeżeli naklejona część jest oderwana lub gumowa część posiada pęknięcia. Wymienić, jeżeli kolek oporowy dotyka wewnętrznej strony części metalowej tylnego amortyzatora i zwiększył się luz części metalowej.



OSTRZEŻENIE!

Używać tylko części zamiennych podanych w niniejszej instrukcji. Zastosowanie innych części może doprowadzić do poważnych obrażeń.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA TNĄCEGO I PROWADNICY



■ Łańcuch tnący



OSTRZEŻENIE!

Aby możliwe było zapewnienie płynnej, bezpiecznej pracy, ogniwa łańcucha muszą być wystarczająco ostre.

Ostrzenie należy wykonać, jeżeli:

- mączka drzewna przybiera postać drobnego proszku,
- wprowadzenie piły wymaga dużego wysiłku,
- cięcie nie przebiega prosto,
- wibracje nasilają się,
- zużycie paliwa jest podwyższone.

Wskazówki dot. ustawiania ogniw łańcucha:



OSTRZEŻENIE!

Nosić rękawice ochronne.

Przed naostrzeniem:

- Upewnić się, że łańcuch tnący jest zabezpieczony.
- Upewnić się, że silnik jest wyłączony.
- Do ostrzenia używać pilnika okrągłego o wielkości odpowiedniej do posiadanego łańcucha.

Typ łańcucha:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Wielkość pilnika: 5/32" (4,0 mm) dla 91P Przyłóżyc pilnik do ogniwa łańcucha i przesunąć w linii prostej do przodu. Przytrzymać pilnik we wskazanej pozycji.

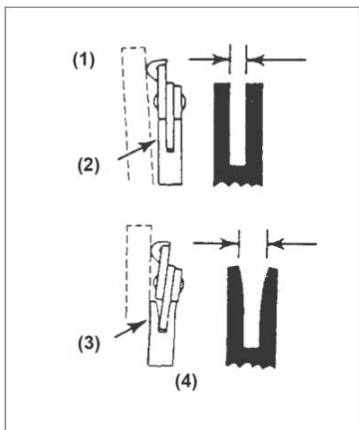
Po naostrzeniu każdego ogniwa łańcucha sprawdzić głębokość i spłować w sposób przedstawiony na rysunku aż do uzyskania odpowiedniego wymiaru.

**OSTRZEŻENIE!**

Aby zmniejszyć ryzyko odbicia lub zerwania paska, krawędź przednią należy starannie zaokrąglić.

Zwrócić uwagę na to, aby wszystkie ogniwa łańcucha miały tę samą długość i te same kąty krawędzi, jak to przedstawiono na rysunku.

Typ łańcucha	Średnica pilnika	Kąt wysokości głowy zęba	Kąt podcięcia	Kąt nachylenia głowy zęba (55°)	Wymiar głębokości	
		Kąt obrotu narzędzia	Kąt nachylenia narzędzia	Promieniowy kąt natarcia		
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"	
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"	
Wymiar głębokości				Pilnik		



Prowadnica (miecz)

- Od czasu do czasu odwracać prowadnicę, by uzyskać równomierne zużycie.
- Prowadnica zawsze musi być czworokątna. Skontrolować prowadnicę pod kątem zużycia. Przyłożyć linijkę do prowadnicy i do zewnętrznej strony ogniwa łańcucha. Jeżeli pomiędzy tymi dwoma punktami jest odstęp, stan prowadnicy jest prawidłowy. W przeciwnym wypadku prowadnica jest zużyta. Należy ją wówczas naprawić lub wymienić.

(1) Linijka (2) Odstęp (3) Brak od- (4) Pochy-
stępu ony łańcuch



OSTRZEŻENIE!

Poniższa tabela zawiera listę wszystkich możliwych kombinacji prowadnic i łańcuchów. Kombinacje odpowiednie dla danego modelu piły oznaczono symbolem „*“.

Podziałka	Prowadnica (miecz)			Łańcuch	Model piły łańcuchowej	
	Długość w calach/cm	Szerokość rowka w calach/cm	Kod		Kod	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Przy wymianie wolno stosować wyłącznie podane wyżej rodzaje prowadnic i łańcuchów. Zastosowanie niedozwolonych kombinacji stwarza ryzyko poważnych obrażeń i uszkodzenia urządzenia.

PRZECHOWYWANIE

- 1 Opróżnić zbiornik paliwa i pozostawić silnik włączony do momentu, aż paliwo zostanie całkowicie zużyte.
- 2 Opróżnić zbiornik oleju.
- 3 Wyczyścić piłę.
- 4 Urządzenie przechowywać w suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci.


UTYLIZACJA ODPADÓW I OCHRONA ŚRODOWISKA

Pozostałości oleju łańcuchowego lub mieszanki do silników dwusuwowych nie wolno wylewać do ścieków, kanalizacji lub gleby; należy je zutylizować zgodnie z przepisami i zasadami ochrony środowiska, np. przekazać do punktu zbiórki lub na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Jeżeli urządzenie nie nadaje się do użytku lub nie jest już potrzebne, nie należy go wyrzucać wraz z odpadami domowymi, lecz zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska. Należy dokładnie opróżnić zbiorniki oleju, smaru oraz paliwa i przekazać ewentualne resztki do utylizacji w punkcie zbiórki lub na składowisku odpadów niebezpiecznych. Samo urządzenie należy również przekazać do utylizacji w odpowiednim punkcie zbiórki/recyklingu. Części wykonane z materiałów sztucznych

i części metalowe można rozmontować i poddać recyklingowi. Informacje na temat utylizacji materiałów i urządzeń można uzyskać w lokalnych urzędach.

INSTRUKCJA DOT. WYSZUKIWANIA USTEREK

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
1) Problemy z rozruchem  OSTRZEŻENIE! Sprawdzić, czy nie jest włączona ochrona przed oblodzeniem.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić, czy paliwo nie zawiera wody lub nieodpowiednich składników. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zastąpić odpowiednim paliwem.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić, czy silnik nie jest zalany. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wyjąć i osuszyć świecę zapłonową. ■ Następnie ponownie pociągnąć rozrusznik bez klapy powietrza.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić zapłon. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wymienić świecę zapłonową.
2) Mała moc/niedostateczne przyspieszenie/nierówna praca na biegu jałowym	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić, czy paliwo nie zawiera wody lub nieodpowiednich składników. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zastąpić odpowiednim paliwem.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić filtr powietrza i paliwa pod kątem zanieczyszczeń. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Oczyszczyć.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić ustawienie gaźnika. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Na nowo ustawić iglice.
3) Olej nie wypływa.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić jakość oleju. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wymienić.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprawdzić kanał oleju i przyłącza oleju pod kątem zanieczyszczenia. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Oczyszczyć.

Jeżeli mają Państwo wrażenie, że urządzenie wymaga innych zabiegów konserwacyjnych, prosimy zwrócić się do autoryzowanego punktu obsługi klienta w Państwa regionie.

DANE TECHNICZNE

Typ	6238	6240
Nr art.	127387	127392
Pojemność skokowa	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maks. moc silnika	1,2 kW	1,5 kW
Długość Prowadnica (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Długość użyteczna cięcia	33 cm	37 cm
Łańcuch tnący (OREGON)	91P053X	91P057X
Grubość noża	1,27 mm	1,27 mm
Podziałka koła łańcuchowego	3/8"	3/8"
Liczba zębów ciągną napędowego	6 z./6 nap.	6 z./6 nap.
Blokada łańcucha	tak	tak
Prędkość obrotowa na biegu jałowym	3100 ± 300 obr./min	3100 ± 300 obr./min
Maksymalna prędkość obrotowa (z narzędziem tnącym)	11 000 obr./min	11 000 obr./min
Maks. prędkość łańcucha	21 m/s	21 m/s
Pojemność zbiornika paliwa	390 ml	390 ml
Pojemność zbiornika oleju łańcuchowego	210 ml	210 ml
Stosunek składników mieszanki paliwowej	40:1	40:1
Masa netto bez łańcucha i prowadnicy, z pustymi zbiornikami	4,6 kg	4,6 kg
Zużycie paliwa przy maksymalnej mocy silnika	450 g/kWh	450 g/kWh
Moc akustyczna L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Wartość ciśnienia akustycznego L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. przyspieszenie drgań a _{vhw} (K=1,5)		
Przedni uchwyt	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Tylny uchwyt	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Gwarantowana moc akustyczna L _{WA} (2000/14/WE+2005/88/WE)	112 dB(A)	113 dB(A)

GWARANCJA

Ewentualne błędy materiałowe oraz produkcyjne w urządzeniu usuwamy zgodnie z naszym wyborem poprzez naprawę lub dostawę zastępczą przed ustawowo określonym terminem upływu prawa do dochodzenia roszczeń z tytułu wad. Termin upływu reguluje każdorazowo prawo obowiązujące w kraju, w którym urządzenie zostało zakupione.

Nasze zobowiązanie gwarancyjne obowiązuje tyl- Gwarancja wygasa w przypadku:

- kow przypadku:
- prawidłowego obchodzenia się z urządzeniem,
 - przestrzegania instrukcji obsługi
 - stosowania oryginalnych części zamiennych
 - podjęcia prób napraw urządzenia
 - dokonania zmian technicznych w urządzeniu
 - zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem (np. w ramach działalności gospodarczej lub komunalnej).

Z gwarancji wyłączone są:

- uszkodzenia lakieru spowodowane normalnym zużyciem,
- części ulegające zużyciu, które w karcie części zamiennych zamieszczone są w ramce [xxx xxx (x)]
- silniki spalinowe – dla nich obowiązują oddzielne przepisy gwarancyjne danego producenta silnika.

Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia zakupu przez pierwszego odbiorcę. W tym przypadku obowiązuje data na oryginalnym dowodzie zakupu. W przypadku dochodzenia roszczeń gwarancyjnych należy zwrócić się z tym oświadczeniem gwarancyjnym oraz paragonem potwierdzającym zakup urządzenia do sprzedawcy, u którego urządzenie zostało zakupione lub do najbliższego autoryzowanego punktu obsługi klienta. Niniejsze zobowiązanie gwarancyjne nie narusza prawa kupującego do dochodzenia roszczeń u sprzedawcy z tytułu wad.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI EWG

Niniejszym oznajmiamy, że ten produkt w wykonaniu dopuszczonym do obrotu odpowiada zharmonizowanym przepisom wytycznych UE, normom bezpieczeństwa UE i normom odnoszącym się do produktu.

Produkt	Producent	Pełnomocnik
Pily łańcuchowej	AL-KO Geräte GmbH	Andreas Hedrich
Numer seryjny	Ichenhauser Str. 14	Ichenhauser Str. 14
G4114116	D-89359 Kötz	D-89359 Kötz
Typ	Wytyczne UE	Normy zharmonizowane
6238	2006/42/EC	EN ISO 11681-1:2011
6240	2000/14/EC	EN ISO 14982:2009
	2014/30/EU	EN ISO 22868:2011
Poziom mocy akustycznej	Ocena zgodności	
mierzone / gwarantowane	2000/14/EC Anexo V	
6238 - 108/112 dB(A)	Notyfikowana	Kötz, 03.05.2016
6240 - 110/113 dB(A)		
Typ badania według GSPG §4	Intertek Deutschland GmbH	
BM 1027 MSR	Stangenstr. 1	
6238:	70771 Leinfelden-Echterdingen	
16SHW1532-01 (CE)		
6240:		Wolfgang Hergeth
16SHW1546-01 (CE)		Dyrektor zarządzający

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ

Obsah

Použití k určenému účelu / použití k jinému než určenému účelu.....	190
Upozornění.....	190
Poloha dílů.....	191
Symboly na přístroji.....	191
Bezpečnostní pokyny pro provoz.....	194
Montáž vodící lišty a pilového řetězu.....	196
Palivo a řetězový olej.....	197
Obsluha.....	199
Řezání.....	202
Údržba.....	204
Údržba pilového řetězu a vodící lišty.....	206
Skladování.....	208
Likvidace odpadů a ochrana životního prostředí.....	208
Návod k hledání závad.....	209
Technické údaje.....	210
Záruka.....	211
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES.....	211



POZOR!

Před použitím našich výrobků si pozorně přečtěte tuto příručku, abyste se s přístrojem seznámili. Tuto příručku vždy mějte po ruce.



POZOR!

Výstražná upozornění v této příručce, označená příslušným symbolem, odkazují na kritické body, které je třeba zohlednit, aby se předešlo riziku zranění; tyto pokyny si pozorně přečtěte a při používání je dodržujte.



POZOR!

Tento symbol označuje pokyny, které musí být dodrženy, aby se předešlo nehodám, které mohou vést k zranění či úmrtí.



POZOR!

Tento symbol označuje pokyny, které musí být dodrženy, aby se předešlo mechanickým poruchám, výpadkům nebo škodám.



POZOR!

Než začnete s pilou pracovat, pozorně si přečtěte tato upozornění a dobře je uschovejte. Pečlivě si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky, abyste mohli přístroj bezpečně používat. Tento návod k obsluze uchovávejte společně s řetězovou pilou.

**POZOR!**

Nebezpečí poškození sluchu!

Za normálních provozních podmínek může být obsluha tohoto přístroje vystavena hluku 80 dB(A) nebo více.

Řetězovou pilu je třeba držet pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť.

**POZOR!**

Ochrana proti hluku!

Při práci s přístrojem je nutné dodržovat místní předpisy.

POUŽITÍ K URČENÉMU ÚČELU / POUŽITÍ K JINÉMU NEŽ URČENÉMU ÚČELU

Řetězová pila je určena k řezáním kmenů stromů, dřevěných hranolů a k řezání větví, podle délky řezu. Smí být používána pouze pro práci se dřevem. Po dobu používání je potřeba mít dostatečné osobní ochranné vybavení. Jakékoli jiné použití, např. profesionální ošetření uvnitř stromu, je výslovně vyloučeno. Za škody nebo zranění, k nimž dojde kvůli chybě v obsluze, ručí uživatel/obsluha, nikoli výrobce. Smějí být použity pouze pilové řetězy a kombinace lišt uvedené v návodu k obsluze pro tento přístroj. Použití k určenému účelu zahrnuje také dodržování bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v uživatelské příručce. Každá osoba, která s přístrojem pracuje, s ním musí být seznámena a musí si být vědoma možných nebezpečí. Kromě toho je třeba přísně dodržovat platné předpisy pro prevenci úrazů. Rovněž musí být dodržovány předpisy týkající se pracovní medicíny a ochrany zdraví při práci. V případě změn přístroje zaniká jakékoli ručení výrobce za takto vzniklé škody a záruka výrobce na přístroj. Tento přístroj je určen pro soukromou údržbu zahrad.

**VAROVÁNÍ!**

Dodržujte prosím vnitrostátní předpisy pro používání řetězových pil! (bezpečnost práce, životní prostředí)

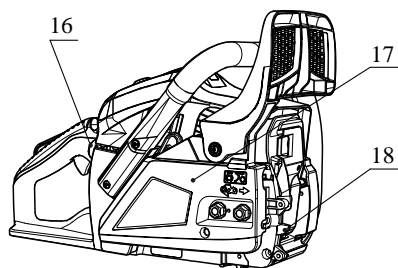
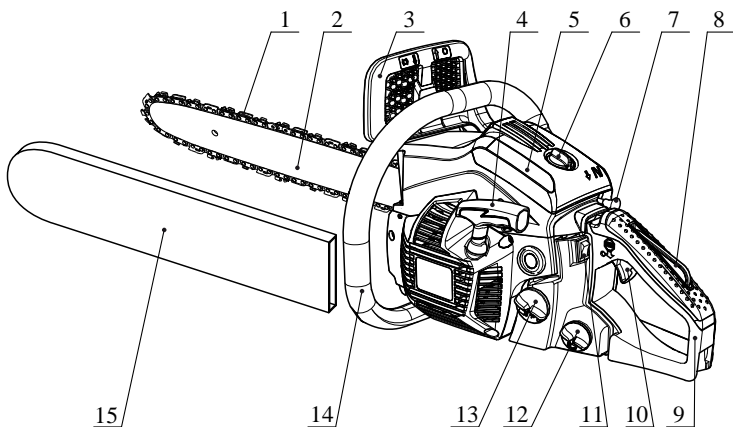
UPOZORNĚNÍ

I při řádném používání přístroje ke stanovenému účelu se může vyskytnout zbytkové riziko, které nelze vyloučit. Kvůli druhu a konstrukci přístroje nelze vyloučit následující nebezpečí:

- kontakt s nechráněným pilovým řetězem (řezná poranění)
- náhlé nechtěné pohyby pilové lišty (řezná poranění)
- poškození sluchu, pokud nebude použita předepsaná ochrana sluchu
- vdechnutí škodlivých částic a výfukových plynů z motoru
- kontakt pokožky s benzínem
- hlučnost. Nelze se vyhnout určité hladině hluku od přístroje. Zatížení hlukem ve veřejných prostorech musí být schváleno a případně omezeno na určité hodiny. Je třeba dodržovat klidovou dobu a pracovní doba může být omezena. Kvůli ochraně obsluhy a osob, které pracují v blízkosti, je třeba použít vhodnou ochranu sluchu.
- Vibrace. **Varování:** Skutečná hodnota vibrační při provozu řetězové pily se může lišit od údajů v příručce nebo od údajů výrobce. Důvodem mohou být následující faktory, které je třeba zohlednit před použitím a během něho:
 - Dodržování pokynů k používání řetězové pily
 - Postup řezání a zpracování řeziva
 - Používání v souladu s předpisy a stav řetězové pily
 - Ostrost a stav řezného nástroje
 - Montáž dodatečných rukojetí odolných proti kmitání a upevnění rukojetí na kryt řetězové pily

Pokud po používání přístroje máte nepříjemný pocit nebo zjistíte zbarvení kůže na rukou, udělejte si v práci přiměřenou přestávku. Bez přestávek v práci může dojít k vibračnímu syndromu ruka-paže.

POLOHA DÍLŮ





1	Řetěz	10	Páka plynu
2	Vodící lišta	11	Spínač motoru
3	Přední chránič rukou	12	Olejová nádrž
4	Rukojeť startéru	13	Palivová nádrž
5	Kryt vzduchového filtru	14	Přední rukojeť
6	Zajišťovací matice	15	Ochranný kryt vodící lišty
7	Tlačítko vzduchové klapky	16	Čerpací balonek
8	Blokování páky plynu	17	Kryt spojky
9	Zadní rukojeť	18	Opěrná čelist





SYMBOLY NA PŘÍSTROJI




Přečtěte si a dodržujte všechna výstražná upozornění.

	Varování! Nebezpečí zpětného rázu. Chraňte se před zpětným rázem řetězové pily a vyhněte se kontaktu se špicí lišty.
	S řetězovou pilou nikdy nepracujte jednou rukou.
	Řetězovou pilu vždy obsluhujte oběma rukama.
	Je třeba nosit vhodnou ochranu sluchu, očí a hlavy.
	Před prací s tímto přístrojem si přečtěte návod k obsluze.
	Při práci s přístrojem vždy noste bezpečnostní rukavice chránící před vibracemi.
	Při práci s řetězovou pilou vždy noste protiskluzovou pracovní obuv.

Pro bezpečný provoz a bezpečnou údržbu jsou na přístroji vyraženy symboly. Tyto pokyny vždy dodržujte.

	Přípojka pro doplňování palivové směsi Poloha: u víka nádrže
	Přípojka pro doplňování řetězového oleje Poloha: u víka olejové nádrže
	Ovládání spínače motoru Dejte spínač do polohy „0“, motor se okamžitě vypne. Poloha: vlevo od zadní rukojeti
	Ovládání tlačítka vzduchové klapky Když tlačítko vytáhnete, vzduchová klapka se zavře, když tlačítko zatlačíte, vzduchová klapka se otevře. Poloha: kryt vzduchového filtru

	<p>Nastavení olejového čerpadla Otočte tyčku šroubovákem ve směru šipky až do polohy MAX pro větší přítok oleje, popř. do polohy MIN pro menší přítok řetězového oleje. Poloha: spodní strana pohonné jednotky</p>
	<p>Šroub pod značkou „H“ slouží k nastavení směsi při vysokých otáčkách. Poloha: nahoře vlevo na zadní rukojeti</p>
	<p>Šroub pod značkou „L“ slouží k nastavení směsi při nízkých otáčkách. Poloha: nahoře vlevo na zadní rukojeti</p>
	<p>Šroub nad značkou „T“ slouží k nastavení volnoběžných otáček. Poloha: nahoře vlevo na zadní rukojeti</p>
	<p>Udává, jakým směrem se uvolňuje (bílá šipka) či ovládá (černá šipka) řetězová brzda. Poloha: Přední části vodící kolejnice</p>
	<p>Udává, jakým směrem je namontovaný řetěz. Poloha: Přední části vodící kolejnice</p>
	<p>Garantovaná hladina hluku: – 112 dB pro 6238 – 113 dB pro 6240</p>
	<p>Manuální start motoru</p>

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PROVOZ

- Před prací s přístrojem
 - Před použitím našich výrobků si pozorně přečtete tuto příručku, abyste se s přístrojem seznámili.
 - S řetězovou pilou nepracujte, pokud jste unavení, nemocní, ve stresu nebo užíváte léky, které zvyšují únavu, nebo po požití alkoholu či drog.
 - Při práci s řetězovou pilou dbejte na to, aby pracovní prostor byl dobře větráný. Přístroj nikdy nestartujte a nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo budovách. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.
 - Řetězovou pilu nepoužívejte za silného větru, špatného počasí, při špatné viditelnosti nebo při extrémně vysokých či nízkých teplotách. Vždy zkontrolujte, zda na stromě nejsou odumřelé větve, které by během kácení mohly spadnout dolů.
 - Noste protiskluzovou bezpečnostní obuv, těsně přiléhající oděv a ochranu zraku, sluchu a hlavy. Noste ochranné rukavice proti vibracím. Předpokládá se, že takzvaný Raynaudův fenomén, který se týká prstů postižených osob, může být způsoben vibracemi a chladem. Bledost a necitlivost prstů. Jelikož není známo, od jaké minimální zátěže se mohou potíže objevit, jsou velice doporučená následující opatření. Udržujte se v teple, zejména hlavu, krk, nohy, kotníky, ruce a klouby na rukou. Dělejte si častěji přestávky, dbejte na dobré prokrvení silným pohybem paží a vyvarujte se kouření. Řetězová pila musí být stále ostrá a o pilu včetně systému na ochranu proti vibracím je třeba se pečlivě starat. Tupý řetěz zvyšuje dobu řezání a pokud je takový řetěz tlačěn skrz dřevo, zvyšuje se zatížení rukou vibracemi. Pila s volnými díly nebo s poškozenými či opotřebenými tlumiči vibrací vytváří větší vibrace. Omezte dobu práce. Ani při dodržení všech těchto opatření nelze vyloučit, že budete mít necitlivé prsty nebo že dojde ke vzniku syndromu karpálního tunelu. Při pravidelném, popř. trvalém používání přístroje byste proto měli pečlivě sledovat stav svých rukou a prstů. Pokud se objeví některých z výše popsanych příznaků, neprodleně vyhledejte lékařskou radu.
 - Při manipulaci s palivem postupujte opatrně. Rozlité palivo setřete a před startem motoru dejte řetězovou pilu minimálně 3 m od místa doplňování paliva.
 - V oblastech, kde se palivo míchá, přelívá/plní nebo skladuje, je třeba odstranit veškeré zdroje vytvářející jiskry nebo plameny. Při manipulaci s palivem a při provozu řetězové pily nekuřte.
 - Při startu motoru a při řezání dbejte na to, aby se v prostoru řetězové pily nezdržovaly žádné další osoby. V pracovní oblasti se nesmějí zdržovat žádné osoby nebo zvířata. Při zapnutí a provozu řetězové pily musí být děti, domácí zvířata a přihlížející ve vzdálenosti minimálně 10 m.
 - S řezáním začněte až tehdy, když je pracovní oblast volná, zaujímáte pevný postoj a můžete bezpečně uhnout padajícím kmenu.
 - Řetězovou pilu vždy držte pevně oběma rukama, když běží motor. Rukojeti řetězové pily pevně uchopte palci a prsty.
 - Když běží motor, dbejte na to, aby se žádná část těla nedostala do kontaktu s pilou. Před startem motoru zkontrolujte, zda se řetěz nedotýká žádných předmětů nebo osob.
 - Řetězovou pilu noste pouze s vypnutým motorem, s vodící lištou a řetězem směrem dozadu a s tlumičem výfuku od těla.
 - Řetězovou pilu před každým použitím zkontrolujte, zda na ní nejsou opotřebené, volné nebo vyměněné díly. Poškozená, chybně seřízená nebo neúplná či pevně nesmontovaná řetězová pila se nesmí používat. Dbejte na to, aby se řetěz zastavil, když se uvolní regulace plynu.
- S výjimkou bodů uvedených v uživatelské příručce smí údržbu řetězové pily provádět pouze kvalifikovaný odborný personál (např. použití nevhodných nástrojů k demontáži setrvačnicku nebo k přidržení setrvačnicku při demontáži spojky může vést ke strukturálnímu poškození setrvačnicku, takže tento pak během provozu vypadává).
- Před odložením řetězové pily vždy vypněte motor.
- Při řezání menších větví a výhonků je třeba postupovat mimořádně opatrně, protože malé kusy se zachycují do řetězu a mohou být vymrštěny na obsluhu.

- Při řezání napjaté větve dbejte na to, abyste nebyli zasaženi, když se napětí uvolní a větev odskočí zpět.
- Rukojeti musí být vždy suché, čisté a bez paliva či palivové směsi.
- Chraňte se před zpětným rázem pily. Zpětný ráz je pohyb vodící lišty nahoru, k němuž dojde, když řetězová pila špicí vodící lišty narazí na nějaký předmět. Při zpětném rázu může dojít k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
- Při přepravě řetězové pily dbejte na to, aby byl na vodící liště nasazen ochranný kryt. Během přepravy položte přístroj do bezpečné polohy, abyste předešli úniku paliva, poškození nebo zranění.
- Bezpečnostní opatření proti zpětnému rázu



VAROVÁNÍ!

Ke zpětnému rázu může dojít, když špice vodící lišty narazí na nějaký předmět nebo když se řetězová pila zaklíní v řezu.



Dotyk špice lišty s předmětem může vyvolat bleskovou reakci, při které je vodící lišta vymrštnuta nahoru a zpět k obsluze. Při zaklínění řetězové pily nahoře na vodící liště může být lišta rychle odražena zpět k obsluze. Každá z těchto reakcí může vést k tomu, že ztratíte kontrolu nad pilou a dojde k vážným zraněním.

- Nespoléhejte se jen na zabudovaná bezpečnostní zařízení pily. Při používání řetězové pily byste měli dodržovat určitá opatření, aby byly vyloučeny nehody nebo zranění během práce.



(1) Když víte, jak dochází ke zpětnému rázu, můžete snížit nebo odstranit moment překvapení. Překvapivé postupy v sobě vždy skrývají nebezpečí úrazu.



(2) Pilu s běžícím motorem vedte bezpečně oběma rukama, pravou ruku na zadní rukojeti, levou ruku na přední rukojeti. Rukojeti pevně a bezpečně uchopte palci a prsty. Pevný úchop snižuje nebezpečí zpětného rázu a pilu je možné vést bezpečně. Rukojeť neuvolňujte.



(3) Dbejte na to, aby v pracovním prostoru nebyly žádné překážky. Zabraňte tomu, aby se špice lišty dotkla kmene stromu, větve nebo jiné překážky, které se mohou vyskytnout během práce s pilou.



(4) Řežte s vysokými otáčkami motoru.

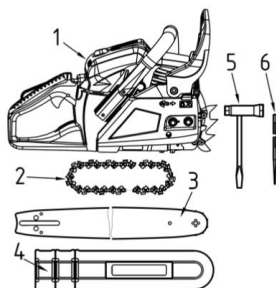
(5) Nepracujte výše, než máte ramena.

(6) Dodržujte pokyny výrobce řetězové pily ohledně ostření a údržby.

(7) Používejte pouze výrobcem uvedené náhradní lišty a řetězy nebo rovnocenné výrobky.



MONTÁŽ VODICÍ LIŠTY A PILOVÉHO ŘETĚZU



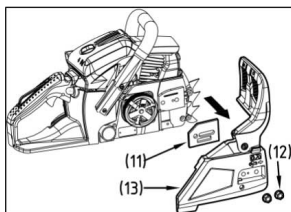
Standardní dodávka řetězové pily zahrnuje následující díly:

- (1) Hnací jednotka
- (2) Řetěz
- (3) Vodící lišta
- (4) Ochranný kryt vodící lišty
- (5) Nástrčný klíč
- (6) Pilník

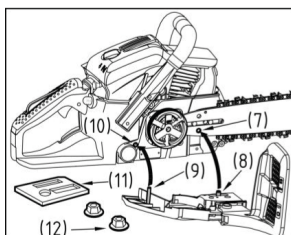
Otevřete balení a namontujte vodící lištu a řetěz na hnací jednotku, jak je uvedeno.

VAROVÁNÍ!

Řetěz má velice ostré hrany. Pro svou bezpečnost noste ochranné rukavice.



- 1 Zatáhněte ochranu k přední rukojeti, aby bylo zajištěno, že se řetězová brzda nezapne.
- 2 Uvolněte dvě matice (12), pak sejměte kryt spojky (13) a distanční vložku (11).
- 3 Řetěz nasadte na řetězové kolo, položte řetěz kolem vodící lišty a vodící lištu namontujte na hnací jednotku. Nasadte napínací matici řetězu (8) do spodního otvoru (7) vodící lišty, namontujte kryt spojky a pojistnou matici pevně utáhněte rukou. Dbejte na to, aby kolík (9) krytu spojky zasahoval do otvoru (10) v podstavci motoru.

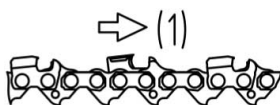


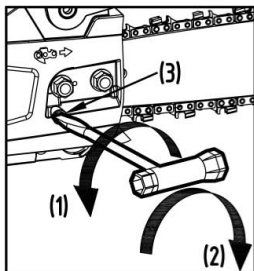
- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| (7) Otvor | (8) Napínací matice řetězu |
| (9) Kryt spojky | (10) Otvor |
| (11) Distanční vložka | (12) Kryt spojky |
| (13) Matice | |



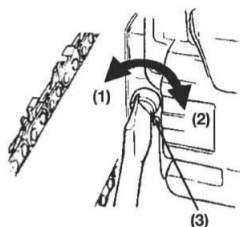
Dbejte na správný směr pohybu řetězu.

- (1) Směr pohybu





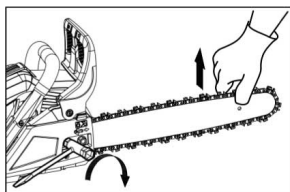
- 1 Namontujte vodící lištu a řetěz položte na lištu a řetězové kolo.
- 2 Nasadte napínací matici řetězu do spodního otvoru vodící lišty, namontujte kryt řetězu a pojistnou matici pevně utáhněte rukou.
- 3 Vodící lištu držte špicí nahoru a nastavte napětí řetězu tak, že napínacím šroubem otáčíte, až se napínací pásy dotýkají spodní strany lišty.
- 4 Vodící lištu držte špicí nahoru a utáhněte matice (12-15 Nm). Pak řetězem pohněte rukou a zkontrolujte, zda se plynule pohybuje a má správné napětí. V případě potřeby řetěz ještě nastavte se sejmutým krytem.
- 5 Pevně utáhněte napínací šroub.
 - (1) Uvolnit
 - (2) Utáhnout
 - (3) Šroub pro napnutí řetězu



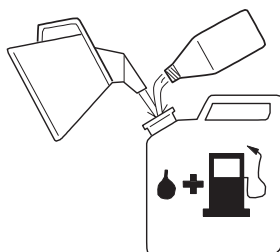
POZOR!

Správné napnutí řetězu je mimořádně důležité. Chybné napnutí může vést k předčasnému opotřebení vodící lišty nebo k častému odsakování řetězu. S novým řetězem je třeba nakládat opatrně, neboť se při prvním použití ještě může natáhnout.

Opěrná čelist patří k řetězové pile. Před prvním použitím musí být našroubovaná na pile. Čelist musí být upevněna dvěma šrouby na přední straně řetězové pily.



PALIVO A ŘETĚZOVÝ OLEJ



■ PALIVO

Motory jsou mazány speciálním olejem pro vzduchem chlazené dvoudobé benzínové motory. Není-li takový olej k dispozici, je třeba použít olej s přísadkou antioxidantů pro vzduchem chlazené dvoudobé motory.

DOPORUČENÁ SMĚS BENZÍN 40 : OLEJ 1

(JASO FC nebo ISO EGC pro vzduchem chlazené dvoudobé motory). Tyto motory jsou certifikované pro provoz s bezolovnatým benzínem.

**VAROVÁNÍ!**

Palivo je snadno zápalné. V blízkosti paliva nekuřte a vyhněte se plamenům a jiskrám.

**POZOR!**

- 1 **PALIVO BEZ OLEJE (SUROVÝ BENZÍN)** - Vede velice rychle k vážnému poškození vnitřních částí motoru.
- 2 **OLEJ PRO ČTYŘDOBÉ MOTORY NEBO VODOU CHLAZENÉ DVOUDOBÉ MOTORY** - Může vést k znečištění zapalovacích svíček, ucpání výfukových otvorů nebo slepení pístních kroužků.

■ **VYTVOŘENÍ PALIVOVÉ SMĚSI**

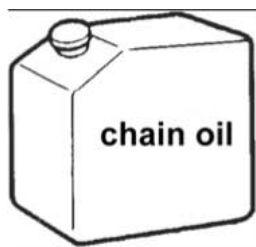
- 1 Odměřte množství benzínu a oleje, která mají být smíchána.
- 2 Trochu benzínu nalijte do čisté, schválené nádoby na palivo.
- 3 Přidejte veškerý olej a dobře promíchejte.
- 4 Přidejte zbývající benzín a minimálně jednu minutu míchejte.
- 5 Nádobu na vnější straně jednoznačně označte, aby se předešlo záměně s nádobami na benzín nebo jinými nádobami.

■ **ŘETĚZOVÝ OLEJ**

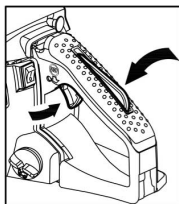
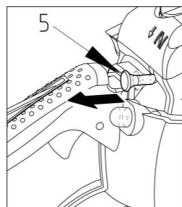
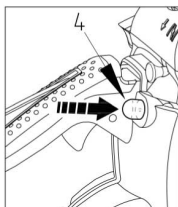
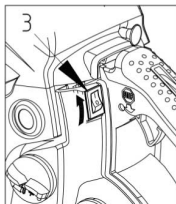
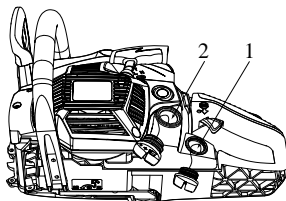
Po celý rok je třeba používat speciální řetězový olej.



Nepoužívejte starý nebo upravený olej, který by mohl poškodit olejové čerpadlo.



OBSLUHA



■ ZAPNUTÍ MOTORU

- 1 Uvolněte a sejměte víko palivové a olejové nádrže. Víčko odložte na místo, kde se nepráší.
- 2 Do přístroje naplňte palivo a olejovou nádrž naplňte řetězovým olejem minimálně na stav 80 %.
- 3 Víčko palivové a olejové nádrže opět utáhněte a setřete případně rozlité palivo.
- 4 Spínač otočte do polohy „I“.
- 5 Čerpací balonek plynule tiskněte, až do balonku nateče palivo.

(1) Olej	(4) Čerpací balonek
(2) Palivo	(5) Tlačítko vzduchové klapky
(3) Spínač motoru	
- 6 Vytáhněte tlačítko vzduchové klapky. Vzduchová klapka se zavře a plynová páka je ve startovní poloze.



Při novém startu ihned po vypnutí motoru. Otevřete vzduchovou klapku.



Po vytažení tlačítka vzduchové klapky se toto nevrátí zpět do provozní polohy, ani když je stisknuta páka plynu nebo je tlačítko zatlačeno prstem. Má-li se tlačítko vzduchové klapky vrátit do provozní polohy, je třeba místo toho stisknout páku plynu.

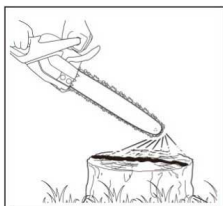
- 1 Ochranný kryt přední rukojeti zatlačte dopředu, tím spustíte řetězovou brzdou.

- 1 Pilu držte pevně na zemi a silně zatáhněte za lanko startéru.

- 1 Jakmile dojde k zážehu, stiskněte páku plynu, aby se tlačítko vzduchové klapky vrátilo do provozní polohy a rukojetí startéru nastartujte motor.
- 2 Ochranný kryt přední rukojeti přitáhněte k rukojeti, tím uvolníte brzdou. Pak nechte motor zahřát s mírně vytaženou pákou plynu.

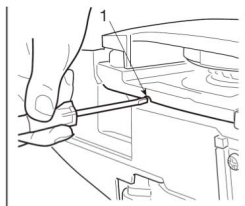
**VAROVÁNÍ!**

Před startem motoru zkontrolujte, zda se řetěz nedotýká žádných předmětů nebo osob. Před každým zapnutím dbejte na to, aby byla stisknuta řetězová brzda.

**■ KONTROLA PŘÍVODU OLEJE**

Po startu motoru nechte řetěz běžet na střední rychlost a zkontrolujte, zda je řetězový olej rozstříkáván, jak je to uvedeno na obrázku.

Proud řetězového oleje je možné měnit pomocí šroubováku, který se zavede do otvoru dole na straně spojky. Řetězový olej regulujte podle pracovních podmínek.

**(1) Seřizovací hřídel přítoku řetězového oleje**

Otočení hřídele proti směru hodinových ručiček - zvýšení přítoku oleje

Otočení hřídele ve směru hodinových ručiček - omezení přítoku oleje.

**POZOR!**

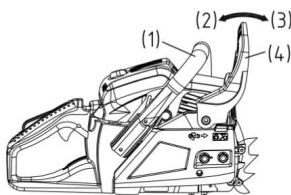
Když je palivo spotřebované, měla by být olejová nádrž téměř prázdná. Při každém doplňování paliva je třeba doplnit i olejovou nádrž.

■ KONTROLA FUNKČNOSTI SPOJKY

Před každým použitím je třeba zkontrolovat, zda se řetěz nepohybuje, když řetězová pila běží na volnoběh.

**VAROVÁNÍ!**

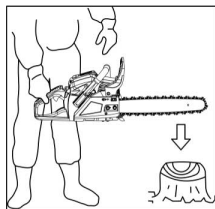
Během používání musíte řetězovou pilu držet pevně oběma rukama, levou rukou za přední rukojeť a pravou za zadní, a to i tehdy, když je obsluha levák.

■ ŘETĚZOVÁ BRZDA

Řetězová brzda řetěz okamžitě zastaví, když se řetězová pila při zpětném rázu odrazí zpět.

Normálně je brzda ovládána automaticky setrvačností. Lze ji ovládat také manuálně tak, že se brzdová páka (přední chránič rukojeti) zatlačí dopředu. Je-li spuštěna brzda, vysune se ze základny brzdové páky bílá kuželka. (1) Přední rukojeť (2) Uvolnění (3) Brzda (4) Přední chránič rukojeti

Pro uvolnění brzdy je třeba zatáhnout přední chránič rukojeti k přední rukojeti, až zazní cvaknutí.



VAROVÁNÍ!

Když se brzda zapne, uvolněte páku plynu, abyste snížili otáčky motoru. Při trvalém provozu se zataženou brzdou vyvíjí spojka teplo, které může vést k poškození.

Každý den je třeba kontrolovat bezvadný chod brzdy.

Přítom je třeba postupovat takto:

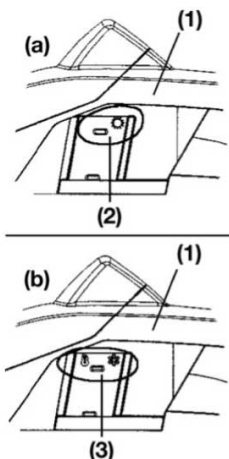
- 1) Vypněte motor.
- 2) Řetězovou pilu držte vodorovně, uvolněte přední rukojeť, špičky vodicí lišty se dotkněte pařezu nebo kusu dřeva a zkontrolujte, zda se spustí brzda. Síla brzdy závisí na velikosti lišty. Pokud se brzda nespustí, obraťte se prostřednictvím služby pro zákazníky na našeho prodejce.

■ OCHRANA KARBURÁTORU PŘED MRAZEM

Je-li řetězová pila používána při teplotách 0 - 5 °C a vysoké vlhkosti vzduchu, může se v karburátoru tvořit led; to může ovlivnit výkon motoru nebo bezproblémový chod motoru.

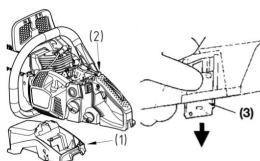
(1) Kryt válce (2) Symbol slunce (3) Symbol sněhu (a) Normální provoz (b) Provoz s ochranou před mrazem Tento výrobek je vybaven odvěšovací klapkou vpravo na krytu válce, přes kterou je do motoru přiváděn teplý vzduch a lze tak zabránit zamrznutí. Za normálních podmínek se pila používá v normálním provozu, tj. v tom druhu provozu, jaký byl nastaven při dodání.

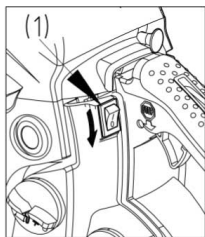
Pokud ovšem hrozí nebezpečí zamrznutí, je třeba před použitím nastavit provoz s ochranou před mrazem. Je-li pila dále používána s režimem na ochranu před mrazem, ačkoli teploty již vystoupily na normální hodnoty, může být ovlivněno startování motoru nebo provoz motoru při normálních otáčkách; proto je třeba řetěz vždy zapínat v normálním provozním režimu, jakmile nehrozí nebezpečí zamrznutí.



■ PŘEPNUTÍ PROVOZNIHO REŽIMU

- (1) Kryt válce
- (2) Tlačítko vzduchové klapky
- (3) Krytka proti zamrznutí
 - 1 Motor vypněte tlačítkem motoru.
 - 2 Sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte vzduchový filtr, pak sejměte z krytu válce tlačítko vzduchové klapky.
 - 3 Uvolněte přídržné šrouby krytu válce (tj. tři šrouby na vnitřní straně a jeden šroub na vnější straně krytu) a sejměte kryt válce.
 - 4 Krytku proti zamrznutí na pravé straně krytu válce zatlačte prstem a kryt sejměte.
 - 5 Krytku proti zamrznutí nastavte tak, aby symbol sněhu směřoval nahoru, a krytku opět nasadte do krytu válce.
 - 6 Namontujte zpět kryt válce a všechny ostatní díly na jejich příslušné místo.





■ VYPNUTÍ MOTORU

- 1 Uvolněte plynovou páku a motor nechte několik minut běžet na volnoběh.
- 2 Spínač dejte do polohy „O“ (STOP).

(1) Spínač motoru

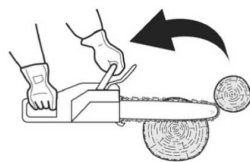
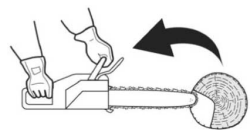
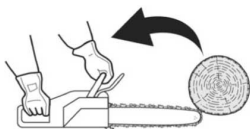
ŘEZÁNÍ



VAROVÁNÍ!

Před začátkem práce si přečtete kapitolu „Bezpečnostní pokyny pro provoz“; pilu byste měli nejprve otestovat na jednoduchých kmenech. Tak se můžete s přístrojem snáze seznámit.

Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy, které mohou případně omezit používání řetězové pily.



Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Řetězová pila se smí používat jen k řezání dřeva. Jiné materiály se s ní nesmějí zpracovávat. Vibrace a nebezpečí zpětného rázu jsou u jiných materiálů rozdílné a bezpečnostní předpisy tedy není možné dodržet. Řetězovou pilu nepoužívejte jako páku ke zvedání, přesouvání nebo oddělování předmětů. Neumístujte ji na pevně stojící stojany. Nářadí nebo jiné přístroje, které neodpovídají údajům výrobce, nesmějí být na vývodový hřídel připojeny.

Pilu nesmíte silou tlačit do řezu. Při provozu na plný plyn je pro práci třeba pouze malý tlak.

Pilu byste měli denně před každým použitím a po každém pádu nebo jiných incidentech zkontrolovat, zda není poškozená.

Je-li motor vytočen do vysokých otáček, když řetěz uváže v řezu, může to poškodit spojku. Pokud pilový řetěz uváže v řezu, nepokoušejte se ho násilím uvolnit, ale použijte k otevření řezu klín nebo páku.

■ Ochrana před zpětným rázem

Pila je vybavena řetězovou brzdou, která při řádném provozu řetěz v případě zpětného rázu zastaví. Funkci řetězové brzdy je třeba kontrolovat před každým použitím; k tomu nechte pilu 1 nebo 2 sekundy běžet na plný plyn a přední ochranu rukou zatlačte dopředu. Řetěz se pak musí okamžitě zastavit a motor dál běží na plné otáčky. Pokud se řetěz zastaví se zpožděním nebo vůbec ne, je třeba před použitím vyměnit brzdový pás a buben spojky.

Je mimořádně důležité před každým použitím zkontrolovat pilu a řetězovou brzdou, zda jsou v bezvadném stavu a zda je řetěz dostatečně ostrý, aby bylo možné udržet nebezpečí zpětného rázu pod kontrolou. Odstranění bezpečnostních zařízení, nevhodná údržba nebo nevyměněná lišta či řetěz mohou nebezpečí vážného zranění v důsledku zpětného rázu řetězové pily zvyšovat.

■ Kácení

- 1 Směr kácení je třeba určit podle povětrnostních podmínek, sklonu stromu, polohy těžkých větví, dalších prací po kácení a dalších faktorů.
- 2 Prostor kolem stromu uvolněte a dbejte na pevný postoj a bezpečnou ústupovou cestu.
- 3 Na straně, kam bude strom padat, udělejte v kmenu do jedné třetiny tloušťky zásek.
- 4 Na protilehlé straně mírně nad základní linii záseku ved'te hlavní řez.



VAROVÁNÍ!

Při kácení je třeba varovat před nebezpečím osoby případně pracující v blízkosti.

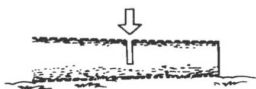
- (A) Zásek
- (B) Hlavní řez

■ Rozřezávání a odřezávání větví



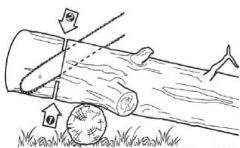
VAROVÁNÍ!

- 1 Vždy dbejte na bezpečný postoj a na stabilitu stromu.
- 2 Počítejte s tím, že pokácený kmen se může odkutálet.
- 3 Přečtěte si pokyny v kapitole „Bezpečnostní pokyny pro provoz“, abyste předešli zpětnému rázu pily. Před začátkem práce zkontrolujte směr ohýbací síly kmene, který chcete rozřezat. Řezání vždy končete na straně protilehlé ke směru ohybu, aby se vodící lišta nezaklínila v řezu.



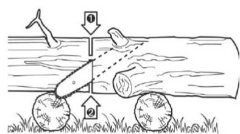
■ Řezání nepodepřeného kmene

Kmen rozřízněte do poloviny, pak otočte a řez dokončete z druhé strany.



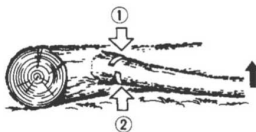
■ Řezání podepřeného kmene

Řežte v oblasti A na obrázku nahoru přes třetinu síly zdola nahoru a poté zbytek shora dolů. V oblasti B řežte přes třetinu tloušťky shora dolů a poté zdola nahoru.



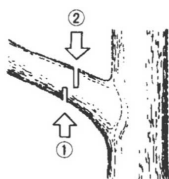
■ Odstraňování větví z pokáceného kmene

Nejprve zkontrolujte směr ohybu větve. Pak proveďte plochý řez ve stlačené straně, aby se větev neroztrhla. Prořízněte z napjaté strany.



VAROVÁNÍ!

Nezapomeňte, že rozříznutá větev se může vymrstit dozadu.



■ Krácení

Nejprve řežte zdola nahoru, pak od špice dolů.



VAROVÁNÍ!

- 1 Dbejte na bezpečný postoj nebo použijte žebřík.
- 2 Nepracujte mimo bezpečný dosah.
- 3 Nepracujte výše, než máte ramena.
- 4 Pilu vždy držte oběma rukama.

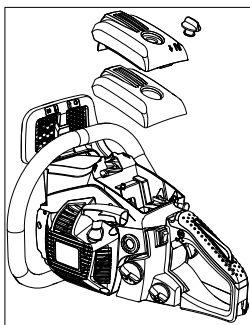


VAROVÁNÍ!

Při práci na kmenech je třeba vždy použít opěrnou čelist. Opěrná čelist se pomocí zadní rukojeti zatlačí do kmenu. Pak zatlačte přední rukojeť ve směru linie řezu. Čelist musí případně zůstat nasazena jako vedení pro další řezání. Použití opěrné čelisti při řezání stromů a silných větví zvyšuje Vaši bezpečnost, usnadňuje práci a snižuje zatížení vibracemi.

Při překážkách mezi řezivem a řetězovou pilou je třeba pilu vypnout. Vyčkejte, až je úplně vypnutá. Použijte bezpečnostní rukavice a odstraňte překážku. Pokud se musí odstranit řetěz, pak dodržujte pokyny v příslušné kapitole pro montáž řetězu. Po čištění a opětovné montáži musí proběhnout zkušební chod. V případě vibrací nebo mechanického hluku nepokračujte v práci s řetězovou pilou a obraťte se na svého prodejce.

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ!

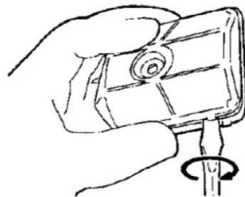
Před každým čištěním, kontrolou nebo opravou přístroje musí být zajištěno, že je motor vypnutý a ochlazený. Aby se předešlo nechtěnému zapálení, odpojte zapalovací svíčku.

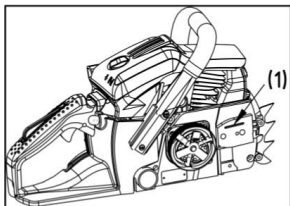
Dodržujte pokyny pro pravidelnou údržbu, přípravu před použitím a denní údržbu. Nesprávná údržba může vést k závažnému poškození přístroje.

Ošetření po každém použití

1. Vzduchový filtr

Prach na povrchu filtru je možné odstranit tak, že se filtr vyklepe na tvrdé ploše. Pro vyčištění tkaniny filtru je třeba oddělit obě poloviny filtru a tkaninu filtru vyčistit kartáčem. Pokud použijete stlačený vzduch, pak vždy foukejte zevnitř ven. Pro spojení se obě poloviny filtru na okraji stisknou, až slyšitelně zaklapnou.

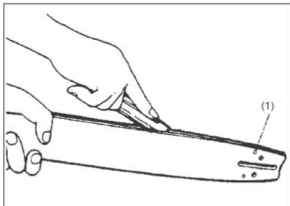




2. Přípojka oleje

Demontujte vodicí lištu a zkontrolujte přípojku oleje, zda není znečištěná.

(1) Přípojka oleje



3. Vodicí lišta

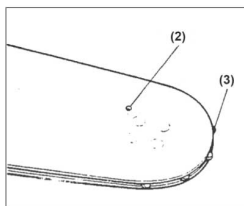
Když je vodicí lišta demontovaná, odstraňte z drážky a přípojky oleje piliny.

Řetězové kolo namažte přes přípojku mazání oleje na špičce lišty.

(1) Přípojka oleje

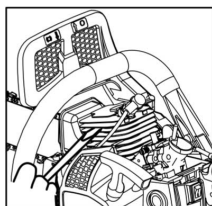
(2) Přípojka mazání oleje

(3) Řetězka



4. Ostatní

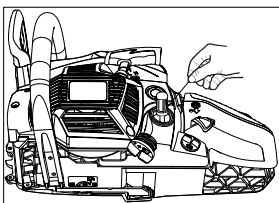
Zkontrolujte přístroj, zda neuniká palivo, nevykazuje volná spojení a poškození větších dílů, zejména těsnění rukojetí a držáku vodicí lišty. Poškození je třeba před následujícím použitím řetězové pily odstranit.



■ Pravidelné údržbové práce

1. Žebra válce

Nahromaděný prach mezi žebry válce vede k přehřátí motoru. Žebra válce pravidelně kontrolujte a čistěte; k tomu je třeba sejmut vzduchový filtr a kryt válce. Při montáži krytu válce dbejte na to, aby dráty a objímky spínače byly správně vloženy.



2. Palivový filtr

(a) Drátěným háčkem vytáhněte filtr z plnicího hrdla.

(1) Palivový filtr

(b) Filtr rozeberte a vypláchněte, popř. vyměňte.



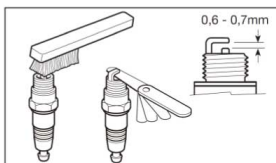
VAROVÁNÍ!

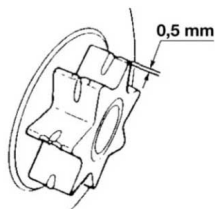
- Po demontáži filtru pevně přidržeťe konec sací trubky kleštěmi.
- Při montáži filtru dbejte na to, aby se do sací trubky nedostala žádná vlákna z filtru nebo prach.

3. Zapalovací svíčka

Elektrody vyčistěte drátěným kartáčem a mezeru v případě potřeby nastavte opět na 0,65 mm.

Typ zapalovací svíčky: NHSP LD L8RTF nebo CHAMPION RCJ7Y nebo NGK BPMR7A





4. Řetězka

Zkontrolujte, zda nevykazují trhliny a silné opotřebení, které by mohlo bránit v pohonu řetězu. V případě silného opotřebení řetězku vyměňte. Nikdy nemontujte nový řetěz na opotřebenou řetězku nebo opotřebený řetěz na novou řetězku.

5. Přední a zadní tlumič

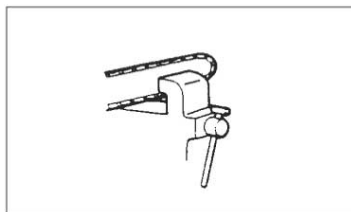
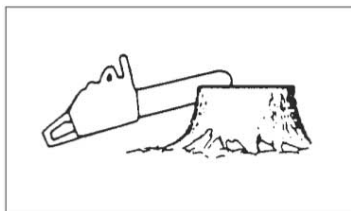
Vyměňte, pokud je nalepený díl uvolněný nebo gumový díl vykazuje trhliny. Vyměňte, pokud dorazový čep na vnitřní straně kovové části zadního tlumiče vystupuje a zvýšila se vůle kovové části.



VAROVÁNÍ!

Používejte pouze náhradní díly uvedené v této příručce. V případě použití jiných dílů může dojít k vážným zraněním.

ÚDRŽBA PILOVÉHO ŘETĚZU A VODICÍ LIŠTY



■ Řetěz



VAROVÁNÍ!

Pro bezproblémový a bezpečný provoz musí být články řetězu ostré.

Nabroušení je potřeba, pokud:

- jsou piliny jemně práškovité
- zavedení pily vyžaduje vynaložení větší síly
- řez nevede rovně
- vibrace jsou silnější
- zvyšuje se spotřeba paliva.

Předpisy pro nastavení článků řetězu:



VAROVÁNÍ!

noste bezpečnostní rukavice.

Před broušením:

- Zajistěte, aby byl řetěz zajištěný.
- Zajistěte, aby byl motor vypnutý.
- Použijte kruhový pilník velikosti vhodné pro řetěz.

Typ řetězu:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Velikost pilníku: 5/32" (4,0 mm) pro 91P Nasadte pilník na článek řetězu a tlačte rovně dopředu. Držte pilník v uvedené poloze.

Po nabroušení každého článku řetězu zkontrolujte hloubku a opilujte na správný rozměr, jak je uvedeno na obrázku.

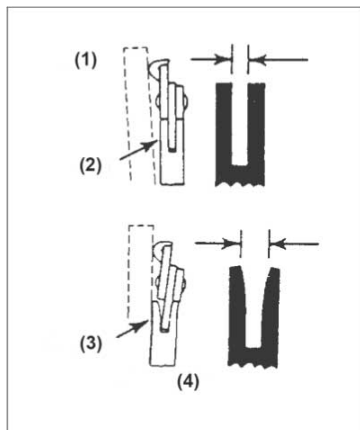


VAROVÁNÍ!

Přední hrana musí být pečlivě zaoblená, aby se snížilo riziko zpětného rázu nebo roztržení napínacího pásu.

Dbejte na to, aby všechny články řetězu měly stejnou délku a úhel hrany, jak je to uvedeno na obrázku.

Typ řetězu	Průměr pilníku	Úhel hlavy zubu	Úhel podříznutí	Úhel sklonu hlavy (55°)	Hloubka
		Úhel otáčení nástroje	Úhel sklonu nástroje	Stranový úhel	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Hloubka				Pilník	



Vodící lišta

- Vodící lištu občas otočte, abyste dosáhli stejnoměrného opotřebení.
- Lišta musí být stále čtyřhranná. Lištu kontrolujte, zda není opotřebená. Položte pravítko k liště a k vnější straně jednoho článku řetězu. Je-li mezi oběma body zjištěn určitý rozdíl, je lišta v pořádku. Jinak je lišta opotřebená. Pak je třeba ji opravit nebo vyměnit.

(1) Pravítko (2) Rozdíl (3) Žádný rozdíl (4) Řetěz nakloněný



VAROVÁNÍ!

Tabulka obsahuje seznam možných kombinací vodící lišty a řetězu s uvedením kombinací vhodných pro každou řetězovou pilu, které jsou označeny „*“.

Dělení	Vodící lišta			Řetěz	Model řetězové pily	
Palce	Délka v palcích/cm	Šířka drážky v palcích/mm	Kód	Kód	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Při výměně smějí být použity pouze výše uvedené vodící lišty a řetězy. V případě nepřipustných kombinací hrozí nebezpečí vážného zranění a poškození přístroje.

SKLADOVÁNÍ


- 1 Vyprázdněte palivovou nádrž a motor nechte běžet, až se palivo spotřebuje.
- 2 Vyprázdněte olejovou nádrž.
- 3 Pílu vyčistěte.
- 4 Přístroj uchovávejte na suchém místě mimo dosah dětí.

LIKVIDACE ODPADŮ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zbytky mazacího oleje nebo směsi pro dvoutaktní motory nikdy nesmějí být vypouštěny do odpadní sítě, kanalizace nebo do půdy; musíte je zlikvidovat podle předpisů a v souladu se životním prostředím, tj. přes sběrné místo škodlivých látek nebo deponii.

Je-li Váš přístroj nepoužitelný nebo ho již nepotřebujete, nevyhazujte ho do domovního odpadu, ale zlikvidujte podle platných ekologických předpisů. Pečlivě vyprázdněte nádrž na olej/mazací olej a palivo a případné zbytky zlikvidujte prostřednictvím sběrného místa pro škodlivé látky nebo deponii. Také přístroj zlikvidujte přes příslušné sběrné/recyklační místo. Tak mohou být plastové a kovové díly odděleny a recyklovány. Informace o likvidaci materiálů a přístrojů získáte od svých místních úřadů.

NÁVOD K HLEDÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
1) Problémy při startování  VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, zda není zapnutá ochrana proti zamrznutí.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zkontrolujte, zda v palivu není voda a nevhodné příměsi ■ Zkontrolujte, zda motor není zahlcený ■ Zkontrolujte zapalování 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nahraďte vhodným palivem ■ Vyměňte zapalovací svíčku a vysušte ■ Pak znovu zatáhněte startér bez vzduchové klapky ■ Vyměňte zapalovací svíčku
2) Chybějící výkon / nedostatečné zrychlení / hrubý volnoběh	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zkontrolujte, zda v palivu není voda a nevhodné příměsi ■ Zkontrolujte vzduchový a palivový filtr, zda nejsou znečištěné ■ Zkontrolujte nastavení karburátoru 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nahraďte vhodným palivem ■ Vyčistěte ■ Nově nastavte jehly
3) Nevytéká žádný olej	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zkontrolujte kvalitu oleje ■ Zkontrolujte olejový kanál a přípojky oleje, zda nejsou znečištěné 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vyměňte ■ Vyčistěte

Máte-li dojem, že přístroj potřebuje jiné zásahy údržby, obraťte se prosím na autorizovaný zákaznický servis ve svém okolí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ	6238	6240
Obj. č.	127387	127392
Zdvihový objem	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Výkon motoru max.	1,2 kW	1,5 kW
Délka Vodící lišta (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Užitečná délka řezu	33 cm	37 cm
Pilový řetěz (OREGON)	91P053X	91P057X
Tloušťka nože	1,27 mm	1,27 mm
Dělení - řetězka	3/8"	3/8"
Počet zubů větev pohonu	6z/6T	6z/6T
Řetězová brzda	ano	ano
Otáčky na volnoběh	3100 ± 300 ot/min	3100 ± 300 ot/min
Maximální otáčky (s řezným nástro- jem)	11000 ot/min	11000 ot/min
Max. rychlost řetězu	21 m/s	21 m/s
Velikost palivové nádrže	390 ml	390 ml
Velikost nádrže na řetězový olej	210 ml	210 ml
Mísicí poměr paliva	40:1	40:1
Hmotnost netto bez řetězu a vodící lišty, s prázdnými nádržemi	4,6 kg	4,6 kg
Spotřeba paliva při maximálním vý- konu motoru	450 g/kWh	450 g/kWh
Hladina akustického výkonu L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB (A)
Hodnota akustického tlaku L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Max. vibrační zrychlení a _{vhw} (K=1,5)		
Přední rukojeť	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Zadní rukojeť	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garantovaná hladina akustického vý- konu L _{WA} (2000/14/ES+2005/88/ES)	112 dB(A)	113 dB(A)

ZÁRUKA

Případné materiálové nebo výrobní vady na přístroji odstraníme během zákonné promlčecí lhůty pro nároky na odstranění vad podle naší volby opravou nebo dodáním náhradního výrobku. Promlčecí lhůta je určena právem dané země, ve které byl přístroj zakoupen.

Náš příslib záruky platí jen v případě:

- řádné manipulace s přístrojem
- dodržování návodu k obsluze
- použití originálních náhradních dílů

Záruka zaniká v případě:

- pokusů o opravu přístroje
- technických úprav přístroje
- použití v rozporu s určením (např. komerčního nebo komunálního použití)

Ze záruky jsou vyloučeny:

- poškození nátěru způsobená běžným opotřebením
- díly podléhající opotřebením, které jsou označeny na seznamu náhradních dílů orámováním [xxx xxx (x)]
- Spalovací motory – pro ty platí vlastní záruční ustanovení příslušného výrobce motoru

Záruční doba počíná běžet dnem nákupu koncovým odběratelem. Určující je datum na originálním dokladu o koupi. V případě uplatnění záruky se prosím obraťte s tímto prohlášením o záruce a dokladem o koupi na svého prodejce nebo nejbližší autorizovaný zákaznický servis. Tímto příslibem záruky zůstávají zákonné nároky kupujícího na odstranění vady vůči prodávajícímu nedotčeny.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Tímto prohlašujeme, že tento produkt, tato do oběhu daná verze, odpovídá požadavkům harmonizovaných směrnic EU, bezpečnostní standardy EU a standardy specifické pro tento produkt.

Produkt

řetězové pily

Sériové číslo

G4114116

Výrobce

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Zmocněnec

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Typ

6238

6240

Směrnice EU

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

Harmonizované normy

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Hladina zvukového výkonu

naměřená / garantovaná

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Hodnocení shody

2000/14/EC Příloha V

Notifikovaná osoba

Kötz, 03.05.2016

Přezkoušení typu podle GSPG §4

BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen



Wolfgang Hergeth

Generální ředitel

PREKLAD ORIGINÁLNEHO NÁVODU NA POUŽITIE**Obsah**

Používanie v súlade/v rozpore s určením.....	213
Upozornenia.....	213
Poloha dielov.....	214
Symbody na stroji.....	215
Bezpečnostné pokyny pre prevádzku.....	217
Montáž vodiacej lišty a pílovej reťaze.....	219
Palivo a reťazový olej.....	220
Obsluha.....	222
Pílenie.....	225
Údržba.....	227
Údržba pílovej reťaze a vodiacej lišty.....	229
Skladovanie.....	231
Likvidácia odpadu a ochrana životného prostredia.....	231
Návod na vyhľadávanie porúch.....	232
Technické údaje.....	233
Záruka.....	234
VYHLÁSENIE O ZHODE - ES.....	234

**POZOR!**

Pred používaním našich výrobkov si pozorne prečítajte túto príručku, aby ste sa oboznámili s prístrojom.

Majte túto príručku vždy poruke.

**POZOR!**

Výstražné symboly v tejto príručke označené príslušnými symbolmi poukazujú na kritické body, ktoré sa musia rešpektovať, aby sa predišlo nebezpečenstvu zranenia; pozorne si prečítajte pokyny a počas používania ich dodržiajte.

**POZOR!**

Tento symbol označuje pokyny, ktoré sa musia dodržať, aby sa zabránilo úrazom, ktoré môžu viesť k zraneniam alebo smrti.

**POZOR!**

Tento symbol označuje pokyny, ktoré sa musia dodržať, aby sa zabránilo mechanickým poruchám, výpadkom alebo poškodeniam.

**POZOR!**

Pozorne si prečítajte tieto pokyny skôr, než začnete s pilou pracovať a dobre ich uschovajte.

Pokyny si pozorne prečítajte. Zoznámte sa s ovládacími prvkami, aby ste mohli prístroj bezpečne používať. Tento návod na obsluhu si uschovajte spolu s reťazovou pilou.



POZOR!

Nebezpečenstvo poškodenia sluchu!

Za normálnych prevádzkových podmienok môže byť obsluha tohto prístroja vystavená hladine zvuku 80 dB(A) alebo viac.

Reťazová píla sa musí uchopiť pravou rukou za zadnú rukoväť a ľavou rukou za prednú rukoväť.



POZOR!

Ochrana proti hluku!

Pri práci s prístrojom je nutné rešpektovať miestne predpisy.

POUŽÍVANIE V SÚLADE/V ROZPORE S URČENÍM

Reťazová píla je určená na pílenie kmeňov stromov, hranolov a na pílenie konárov v závislosti od dĺžky rezu. Môže sa používať len na práce s drevom. Počas používania sú potrebné osobné ochranné prostriedky (OOP). Každé iné používanie, napr. profesionálna starostlivosť o stromy v rámci stromu je vyslovene vylúčené. Za škody alebo poranenia, ktoré sú zapríčinené chybami obsluhy, ručí používateľ/obsluha, nie výrobca. Pre tento prístroj sa môžu používať len kombinácie pílových reťazí a lišt uvedené v návode na obsluhu. K používaniu v súlade s určením patrí aj dodržiavanie bezpečnostných pokynov, ako aj pokynov na používanie uvedených v používateľskej príručke. Každá osoba, ktorá pracuje s prístrojom, musí byť s prístrojom oboznámená a musí si byť vedomá možných nebezpečenstiev. Okrem toho sa musia čo najprísnejšie dodržiavať platné predpisy úrazovej prevencie. Dodržiavať sa musia aj predpisy vo vzťahu k pracovnému lekárstvu a ochrane pri práci. Pri zmenách prístroja zaniká akákoľvek záruka výrobcu za škody tým spôsobené a záruka výrobcu za prístroj. Tento prístroj je určený na súkromnú starostlivosť o záhradu.



VAROVANIE!

Prosím dodržiavate národné predpisy na používanie reťazových píl! (ochrana pri práci, životné prostredie)

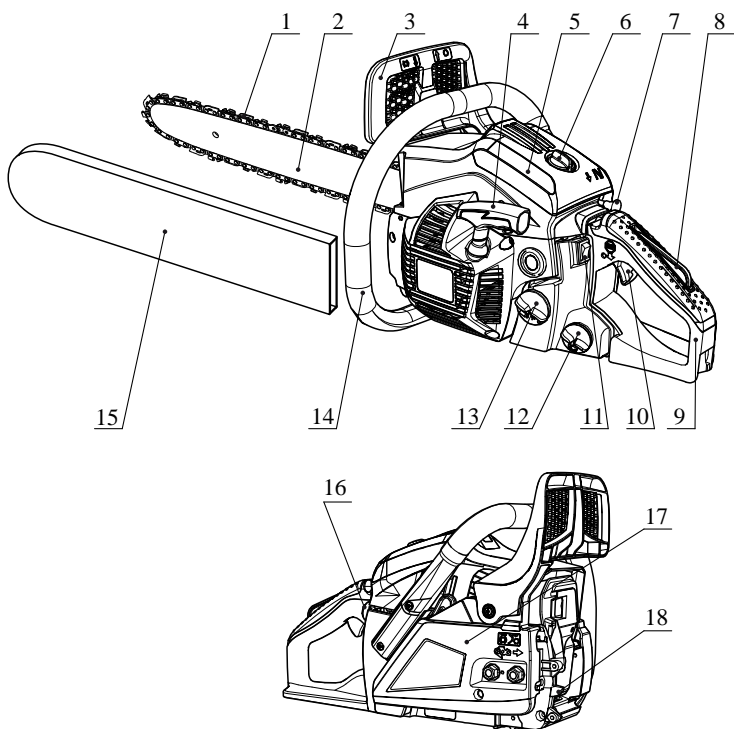
UPOZORNENIA

Aj pri používaní prístroja v súlade s určením môže zostať zvyškové riziko, ktoré sa nedá vylúčiť. V dôsledku druhu a konštrukcie prístroja sa nedajú vylúčiť nasledujúce nebezpečenstvá:

- Kontakt s nechránenou pílovou reťazou (rezné zranenia)
- Náhle neželané pohyby pílovej lišty (rezné zranenia)
- Poškodenia hluku pri zrieknutí sa predpísanej ochrany sluchu
- Nadýchnutie škodlivých častíc a výfukov motora
- Kontakt kože s benzínom
- Vytváranie hluku. Určitej hladine hluku stroja sa nedá vyhnúť. Zaťaženie hlukom vo verejných priestoroch musí byť schválené a príp. na určitý čas obmedzené. Musia sa dodržiavať doby pokoja a pracovné časy sa možno môžu byť obmedzené. Na ochranu obsluhy a osôb, ktoré pracujú v blízkosti, sa musí nosiť vhodná ochrana sluchu.
- Vibrácie. **Varovanie:** Skutočná hodnota vibrácií počas prevádzky reťazovej píly sa môže odlišovať do údajov uvedených v príručke alebo v údajoch výrobcu. Dôvodom môžu byť nasledujúce faktory, ktoré sa musia pred a počas používania zohľadniť:
 - Dodržiavanie pokynov na používanie reťazovej píly
 - Proces rezania a spracovanie rezaného materiálu
 - Používanie a stav reťaze zodpovedajúce predpisom
 - Stupeň ostrosti a stav rezného nástroja
 - Montáž voliteľných rukovätí odolných voči vibráciám a upevnenie rukovätí na kryt reťazovej píly



Ak zistíte neprirodzený pocit alebo sfarbenie kože na rukách po použití stroja, zaradte primeranú pracovnú prestávku. Bez pracovných prestávok môže dôjsť k vibračnému syndrómu dlaní a paží.

POLOHA DIELOV






1	Reťaz	10	Plynová páka
2	Vodiaca lišta	11	Motorový spínač
3	Predná ochrana rúk	12	Olejová nádrž
4	Držadlo štartéra	13	Palivová nádrž
5	kryt vzduchového filtra	14	Predná rukoväť
6	Poisťovacia matica	15	Ochranný kryt vodiacej lišty
7	Gombík vzdušnej klapky	16	Ručná pumpička
8	Blokovanie plynovej páky	17	Kryt spojky
9	Zadná rukoväť	18	Zachytávací drapák

SYMBOLY NA STROJI

	Prečítajte si a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny.
	Varovanie! Nebezpečenstvo spätného rázu. Chráňte sa pred spätným rázom reťazovej píly a vyhýbajte sa kontaktu so špičkou lišty.
	S reťazovou pilou nepracujte jednou rukou.
	Reťazovú pílu obsluhujte vždy dvomi rukami.
	Je potrebné nosiť primeranú ochranu sluchu, očí a hlavy.
	Pred prácou s týmto prístrojom si prečítajte návod na obsluhu.
	Počas práce s prístrojom noste vždy bezpečnostné rukavice na ochranu proti vibráciám.
	Pri prácach s reťazovou pilou noste vždy protišmykové pracovné čizmy.

Pre bezpečnú prevádzku a bezpečnú údržbu sú na stroji vylisované symboly. Dbajte vždy na tieto symboly.

	Prípojka na dopĺňanie palivovej zmesi Umiestnenie: pri kryte nádrže
	Prípojka na dopĺňanie reťazového oleja Umiestnenie: pri kryte olejovej nádrže
	Aktivácia motorového spínača Spínač nastavte na "O", motor sa okamžite vypne. Umiestnenie: vľavo od zadnej rukoväte

	<p>Aktivácia gombíka vzduchovej klapky Ak gombík vytiahnete, vzduchová klapka sa zatvorí, ak gombík zatlačíte, vzduchová klapka sa otvorí.</p> <p>Umiestnenie: kryt vzduchového filtra</p>
	<p>Nastavenie olejového čerpadla Otočte tyč pomocou skrutkovača do smeru šípky až do polohy MAX na dosiahnutie silnejšieho toku oleja, príp. do polohy MIN na dosiahnutie menšieho toku reťazového oleja.</p> <p>Umiestnenie: spodná strana jednotky pohonu</p>
	<p>Skrutka pod značkou "H" slúži na nastavenie zmesi pri vysokom počte otáčok.</p> <p>Umiestnenie: hore vľavo na zadnej rukoväti</p>
	<p>Skrutka pod značkou "L" slúži na nastavenie zmesi pri nízkom počte otáčok.</p> <p>Umiestnenie: hore vľavo na zadnej rukoväti</p>
	<p>Skrutka pod značkou "I" slúži na nastavenie počtu voľnobežných otáčok.</p> <p>Umiestnenie: hore vľavo na zadnej rukoväti</p>
	<p>Ukazuje, v ktorom smere sa brzda reťaze uvoľňuje (biela šípka), príp. aktivuje (čierna šípka).</p> <p>Umiestnenie: Prednej strane koľajnice</p>
	<p>Ukazuje, v ktorom smere je namontovaná reťaz.</p> <p>Umiestnenie: Prednej strane koľajnice</p>
	<p>Garantovaná hladina akustického tlaku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 112 dB pre 6238 - 113 dB pre 6240
	<p>Manuálny štart motora</p>

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE PREVÁDZKU

- Pred prácou s prístrojom
 - Pred používaním našich výrobkov si pozorne prečítajte túto príručku, aby ste sa oboznámili s prístrojom.
 - Nikdy nepracujte s reťazovou pilou, ak ste unavený, chorý, vystresovaný alebo ste si vzali lieky, ktoré spôsobujú únavu, alebo keď ste požíli alkohol alebo drogy.
 - Pri práci s reťazovou pilou dbajte na dobre vetraný pracovný priestor. Prístroj nikdy neštartujte alebo neobsluhujte v uzavretých priestoroch alebo budovách. Spaliny obsahujú nebezpečný oxid uhľnatý.
 - Reťazovú pílu nepoužívajte pri silnom vetre, zlom počasi, zlej viditeľnosti alebo pri veľmi vysokých či veľmi nízkych teplotách. Strom vždy prezrite vzhľadom na odumreté konáre, ktoré môžu počas stínania odpadnúť.
 - Používajte protišmykovú obuv, tesne priliehajúci odev, ako aj ochranu očí, sluchu a hlavy. Noste rukavice na ochranu pred vibráciami. Predpokladá sa, že takzvaný Raynaudov fenomén, ktorý sa týka prstov dotknutej osoby, môže byť zapríčinený vibráciami a chladom. Bledosť a necitlivosť prstov. Pretože nie je známe, od akého minimálneho zaťaženia tieto ťažkosti môžu vzniknúť, nutne sa odporúčajú nasledujúce opatrenia. Udržiavajte sa v teple, predovšetkým hlavu, krk, nohy, kosti, ruky a zápästia. Častejšie zaraďujte prestávku, dbajte na dobré prekrvenie energickými cvičeniami paží a vyhýbajte sa fajčeniu. Reťazová píla musí byť vždy ostrá a píla vrátane systému na ochranu proti vibráciám sa musí starostlivo ošetrovať. Tupá reťaz zvyšuje trvanie pílenia a keď sa takáto píla tlačí cez drevo, zvyšuje sa vibračné zaťaženie rúk. Píla s uvoľnenými konštrukčnými dielmi alebo poškodenými alebo opotrebovanými tlmičmi vibrácií produkuje vyššie vibrácie. Obmedzte trvanie práce. Aj pri dodržaní všetkých týchto opatrení nie je vylúčené, že vaše prsty znecitlivejú alebo vznikne syndróm karpálneho tunelu. Pri pravidelnom, príp. sústavnom používaní prístroja by sa malo dbať na stav rúk a prstov. Ak sa vyskytnú niektoré z týchto symptómov, vyhľadajte bezodkladne lekársku radu.
 - Pri zaobchádzaní s palivom sa musí postupovať opatrne. Rozliate palivo poutierajte a pred naštartovaním motora reťazovú pílu odstráňte od miesta plnenia minimálne 3 m.
 - V oblastiach, v ktorých sa palivo mieša, vymieňa, naplňa alebo skladuje, sa musia odstrániť všetky zdroje tvorby iskier alebo plameňa. Pri manipulácii s palivom a pri prevádzke reťazovej píly nefajčite.
 - Pri štartovaní motora a pri pílení dbajte na to, aby sa žiadne iné osoby nenachádzali v oblasti reťazovej píly. V pracovnej oblasti sa nesmú nachádzať žiadne osoby alebo zvieratá. Pri zapnutí a prevádzke reťazovej píly musia dodržať deti, domáce zvieratá a diváci odstup minimálne 10 m.
 - S pílením začnite najskôr vtedy, keď je pracovná oblasť voľná, keď máte pevný postoj a môžete sa bezpečne vyhnúť padajúcemu kmeňu.
 - Reťazovú pílu držte vždy pevne oboma rukami, keď motor beží. Rukoväte reťazovej píly uchopte pevne palcami a prstami.
 - Keď motor beží dávajte pozor na to, aby neprišla žiadna časť tela do kontaktu s pilou. Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sa reťaz nedotýka predmetov alebo osôb.
 - Reťazovú pílu noste len s vypnutým motorom, s vodiacou lištou a reťazou smerom dozadu a tlmičmi hluku vzdialenými od tela.
 - Reťazovú pílu pred každým použitím skontrolujte vzhľadom na opotrebované, uvoľnené alebo vymenené diely. Poškodená, nesprávne nastavená alebo nekompletné či nie pevne zložená reťazová píla sa nesmie používať. Dbajte na to, aby sa reťaz zastavila, keď sa pustí regulácia plynu.
- S výnimkou bodov uvedených v používateľskej príručke môže údržbu reťazovej píly vykonávať len kvalifikovaný personál (napr. môže použitie nevhodného nástroja na demontáž zotrvačníka alebo pridržanie zotrvačníka pri demontáži spojky viesť k štrukturálnym poškodeniam zotrvačníka, takže tento počas prevádzky vypadne).
- Pred odložením reťazovej píly vždy vypnite motor.

- Pri pílení malých konárov a výhonkov sa musí postupovať obzvlášť opatrne, pretože malé diely sa v reťazi môžu zachytiť a vymrštiť na obsluhu.
- Pri pílení konára, ktorý je pod napätím, dbajte na to, aby vás netrafil, keď sa napätie uvoľní a konár odskočí naspäť.
- Rukoväte musia byť stále suché, čisté a bez stôp paliva alebo palivovej zmesi.
- Chráňte sa pred spätným rázom píly. Spätný ráz je pohyb vodiacej lišty nahor, ktorý nastane, keď pílová reťaz narazí špičkou vodiacej lišty na predmet. Pri spätnom ráze môže prísť k nebezpečnej strate kontroly nad reťazovou pilou.
- Pri preprave reťazovej píly dbajte na to, aby bol na vodiacu lištu umiestnený ochranný kryt. Prístroj počas prepravy bezpečne odložte, aby ste sa vyhli výstupu paliva, škodám alebo zraneniam.
- Bezpečnostné opatrenia proti spätnému rázu



VAROVANIE!

Spätný ráz sa môže vyskytnúť, keď špička vodiacej lišty narazí na nejaký predmet alebo keď sa pílová reťaz zasekne v reze.



Dotyk špičky lišty s predmetom môže vyvolať bleskovo rýchlu reakcia, pri ktorej bude vodiaca lišta vyhodená smerom hore a k obsluhu. Pri zaseknutí pílovej reťaze hore na vodiacej lište môže byť lišta rýchlo odrazená k obsluhu. Každá z týchto reakcií môže viesť k tomu, že stratíte kontrolu nad pilou a že budú spôsobené ťažké zranenia.

- Nespoliehajte sa na zabudované bezpečnostné zariadenia píly. Pri používaní reťazovej píly by ste mali dodržiavať určité opatrenia na vylúčenie nehôd a zranení počas práce.



(1) Keď viete, ako dochádza k spätnému rázu, môžete znížiť alebo odstrániť moment prekvapenia. Prekvapivé procesy obsahujú vždy nebezpečenstvo nehody.



(2) Pilu vedte pri zapnutom motore bezpečne dvomi rukami, pravú ruku na zadnej rukoväti, ľavú ruku na prednej rukoväti. Rukoväte pevne a bezpečne obopnite palcom a prstami. Pevným držaním sa zníži nebezpečenstvo spätného rázu a pilu môžete viesť bezpečne. Držanie neuvolňujte.



(3) Dbajte na to, aby bola pracovná oblasť bez prekážok. Vyhýbajte sa tomu, aby sa špička lišty dotkla kmeňa stromu, konára alebo iných prekážok, ktoré sa počas práce s pilou môžu vyskytnúť.



(4) Píľte s vysokým počtom otáčok motora.

(5) Nepracujte vyššie ako je výška ramien.

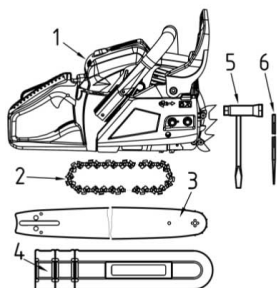
(6) Dodržiavajte pokyny výrobcu reťazovej píly o brúsení a údržbe.



(7) Používajte len lišty a reťaze na výmenu uvedené výrobcom alebo rovnocenné výrobky.



MONTÁŽ VODIACEJ LIŠTY A PÍLOVEJ REŤAZE



Štandardne obsahuje dodávka reťazovej píly nasledujúce diely:

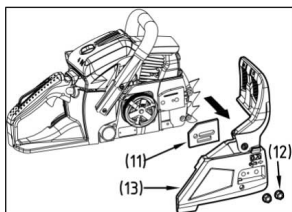
- (1) Jednotka pohonu
- (2) Reťaz
- (3) Vodiaca lišta
- (4) Ochranný kryt vodiacej lišty
- (5) Zasúvací kľúč
- (6) Pilník

Balenie otvorte a vodiacu lištu a pílovú reťaz namontujte na jednotku pohonu ako je uvedené ďalej.

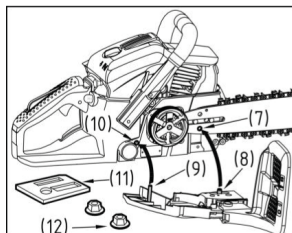
VAROVANIE!



Reťaz má veľmi ostré hrany. Kvôli bezpečnosti noste ochranné rukavice.



- 1 Ochranu ťahajte k prednej rúkoväti, aby ste sa presvedčili, že brzda reťaze nie je zapnutá.
- 2 Dve matice (12) uvoľnite, potom odstráňte kryt spojky (13) a dištančný kus (11).
- 3 Reťaz nasadíte na reťazové koleso, pílovú reťaz položte okolo vodiacej lišty a vodiacu lištu namontujte na jednotku pohonu. Maticu na napínanie reťaze (8) vložte do spodného otvoru (7) vodiacej lišty, namontujte kryt spojky a ručne dotiahnite poistnú maticu. Dbajte na to, aby kolík (9) krytu spojky zasahoval do otvoru (10) na spodku motora.



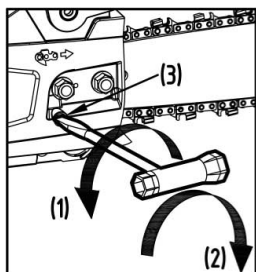
- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| (7) Otvor | (8) Matica na napínanie reťaze |
| (9) Kryt spojky | (10) Otvor |
| (11) Dištančný kus | (12) Kryt spojky |
| (13) Matice | |



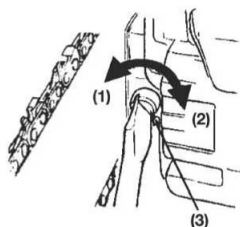
Dbajte na správny smer pohybu pílovej reťaze.

- (1) Smer pohybu



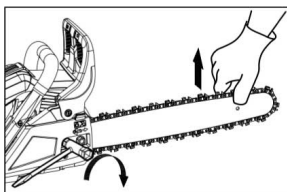
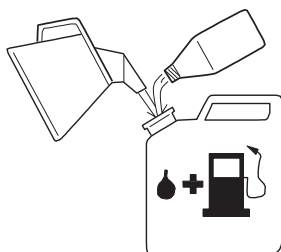


- 1 Vodiacu lištu namontujte a reťaz nasadíte na lištu a reťazové koleso.
- 2 Maticu na napínanie reťaze vložte do spodného otvoru vodiacej lišty, namontujte kryt spojky a ručne dotiahnite poistnú maticu.
- 3 Vodiacu lištu držte špičkou hore a nastavte napnutie reťaze tým, že otáčate napínaciu skrutku dovtedy, kým sa napínacie pásy práve nedotýkajú spodnej strany lišty.
- 4 Vodiacu lištu držte špičkou hore a matice dotiahnite (12-15 Nm). Potom ručne pohnite reťazou a vyskúšajte, či sa pohybuje plynulo a či má správne napnutie. Ak je to potrebné, reťaz nastavte pri uvoľnenom kryte.
- 5 Napínaciu skrutku dotiahnite.
 - (1) Uvoľniť
 - (2) Dotiahnuť
 - (3) Skrutka na napínanie reťaze

**POZOR!**

Správne napnutie reťaze je veľmi dôležité. Nesprávne napnutie môže viesť k predčasnému opotrebovaniu vodiacej lišty alebo k častému odsakovaniu reťaze. Predovšetkým s novou reťazou sa musí manipulovať opatrne, lebo tá sa môže pri prvom použití ešte natiahnúť.

Zachytávací drapák patrí k reťazovej píle. Musí sa na reťazovú pílu naskrutkovať pred prvým použitím. Drapák sa musí upevniť dvomi skrutkami na prednej strane reťazovej píly.

**PALIVO A REŤAZOVÝ OLEJ****■ PALIVO**

Motory sú mazané špeciálnym olejom pre vzduchom chladené 2-taktné benzínové motory. Ak takýto olej nie je k dispozícii, potom sa musí použiť olej s antioxidačnou prísadou pre vzduchom chladené 2-taktné motory.

ODPORÚČANÁ ZMES BENZÍN 40: OLEJ 1

(JASO FC alebo ISO EGC pre vzduchom chladené dvojtaktné motory). Tieto motory sú certifikované pre prevádzku s bezolovnatým benzínom.



VAROVANIE!

Palivo je mierne zápalné. V blízkosti paliva nefajčíte a vyhýbajte sa ohňu a iskrám.



POZOR!

- 1 PALIVO BEZ OLEJA (SUROVÝ BENZÍN) – vedie veľmi skoro k ťažkým poškodeniam vnútorných dielov motora.
- 2 OLEJ PRE 4-TAKTNÉ MOTORY alebo VODOU CHLADENÉ 2-TAKTNÉ MOTORY – môže viesť k znečisteniu zapalovacích sviečok, upchatiu vypúšťacích otvorov alebo zlepeniu piestnych krúžkov.

■ **ZHOTOVENIE PALIVOVEJ ZMESI**

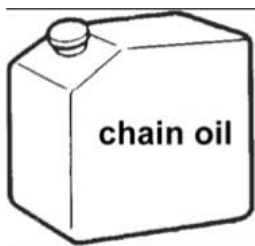
- 1 Množstvá benzínu a oleja, ktoré sa majú zmiešať, odmerajte.
- 2 Trochu benzínu naplňte do čistej, schválenej palivovej nádoby.
- 3 Pridajte celý olej a dobre premiešajte.
- 4 Pridajte zvyšný benzín a minimálne jednu minútu miešajte.
- 5 Nádobu na vonkajšej strane jednoznačne označte, aby sa zabránilo zámene s benzínovou alebo inou nádobou.

■ **REŤAZOVÝ OLEJ**

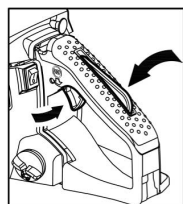
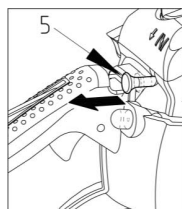
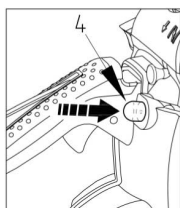
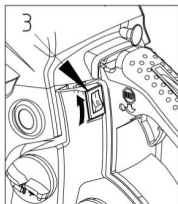
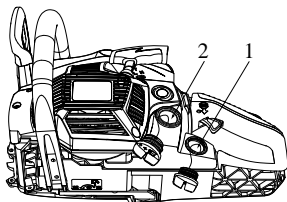
Celoročne sa musí používať špeciálny reťazový olej.



Nepoužívajte starý alebo upravený olej, ktorý môže poškodiť olejové čerpadlo.



OBSLUHA



■ ZAPNUTIE MOTORA

- 1 Uvoľnite kryt palivovej a olejovej nádrže a odstráňte ich. Kryt odložte na miesto bez prachu.
- 2 Prístroj naplňte palivom a olejovú nádrž až do stavu 80 % reťazovým olejom.
- 3 Kryt palivovej a olejovej nádrže opäť pevne dotiahnite a príp. rozliate palivo poutierajte.
- 4 Spínač otočte do polohy "I".
- 5 Ručnú pumpičku stále stláčajte, kým do nej nevstúpi palivo.

(1) Olej	(4) Ručná pumpička
(2) Palivo	(5) Gombík vzdušnej klapky
(3) Motorový spínač	
- 6 Gombík vzduchovej klapky vytiahnite. Vzduchová klapka sa zatvorí a plynová páka je v polohe štartu.



Pri novom štarte bezprostredne po vypnutí motora. Vzduchovú klapku otvorte.



Po vytiahnutí gombíka vzduchovej klapky sa tento nevráti späť do prevádzkovej polohy, aj keď je plynová páka stlačená alebo keď sa gombík zatlačí prstom. Ak sa má gombík vzduchovej klapky vrátiť do prevádzkovej polohy, musí sa namiesto neho stlačiť plynová páka.

- 1 Ochranný kryt prednej rukoväte potlačte dopredu, aby sa aktivovala brzda reťaze.

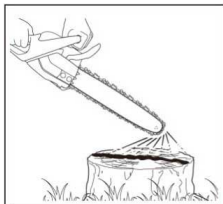
- 1 Pílu držte pevne pri zemi a silno potiahnite lano štartéra.

- 1 Hneď po uskutočnení zapaľovania, stlačte plynovú páku, aby sa gombík vzduchovej páky vrátil späť do prevádzkovej polohy a držadlom štartéra naštartujete motor.
- 2 Ochranný kryt prednej rukoväte vytiahnite k rukoväti, aby sa uvoľnila brzda reťaze. Potom nechajte motor s mierne vytiahnutou plynovou pákou zahriať.



VAROVANIE!

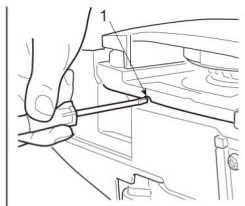
Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sa reťaz nedotýka predmetov alebo osôb. Pred každým zapnutím dbajte na to, aby bola aktivovaná brzda reťaze.



■ KONTROLA ZÁSOBOVANIA OLEJOM

Po spustení motora nechajte bežať reťaz strednou rýchlosťou a skontrolujte, či sa reťazový olej vstrekuje ako je to na obrázku.

Tok reťazového oleja sa dá zmeniť pomocou skrutkovača, ktorý sa zaviede do otvoru dolu na strane spojky. Reťazový olej nastavte podľa pracovných podmienok.



(1) Nastavovací hriadeľ pre tok reťazového oleja

Otáčanie hriadeľa proti smeru otáčania hodinových ručičiek - zvýšenie toku oleja

Otáčanie hriadeľa v smere otáčania hodinových ručičiek - priškrtenie toku oleja.



POZOR!

Keď je palivo minuté, mala by byť takmer prázdna aj olejová nádrž. Pri každom dopĺňaní paliva sa musí dopĺňať aj olejová nádrž.

■ FUNKČNÁ SKÚŠKA SPOJKY

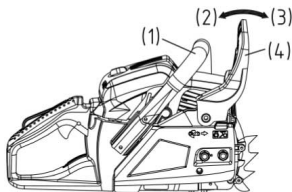
Pred každým použitím sa musí skontrolovať, či sa reťaz nehýbe, keď ide reťazová píla na voľnobeh.



VAROVANIE!

Počas používania sa musí reťazová píla držať pevne oboma rukami, ľavou rukou za prednú a pravou za zadnú rukoväť, aj keď je obsluhujúci ľavák.

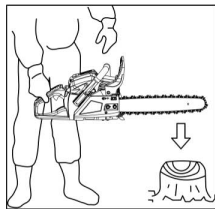
■ BRZDA REŤAZE



Brzda reťaze reťaz okamžite zastaví, keď sa reťazová píla pri spätnom ráze odrazí.

Normálne sa brzda aktivuje automaticky nečinnosťou. Môže sa aktivovať aj manuálne, tým že sa brzdová páka (ochrana prednej rukoväte) zatlačí dopredu. Ak sa brzda aktivuje, vystúpi z dolného okraja brzdovej páky biely kužel. (1) Predná rukoväť (2) Uvoľniť (3) Brzda (4) Ochrana prednej ruky

Na uvoľnenie brzdy sa musí ochrana prednej ruky vytiahnuť k prednej rukoväti, kým sa neozve zvuk kliknutia.

**VAROVANIE!**

Keď brzda zareaguje, pustite plynovú páku, aby sa priškrtil počet otáčok motora. Pri stálej prevádzke s natihnutou brzdou sa spojka vytvára teplo, ktoré môže viesť k poruchám.

Bezproblémová prevádzka brzdy sa musí denne kontrolovať.

Pri tom sa musí postupovať nasledovne:

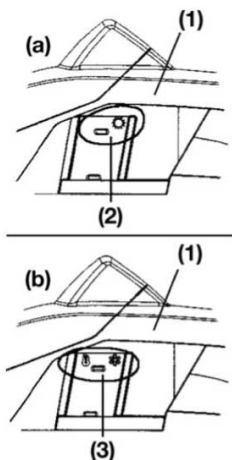
- 1) Odstavte motor.
- 2) Reťazovú pílu držte vodorovne, prednú rukoväť pustite, špičkou vodiacej lišty sa dotknite pahýľa alebo kusa dreva a skontrolujte, či brzda zareaguje. Sila brzdy závisí od veľkosti lišty. Ak brzda nezareaguje, obráťte sa kvôli servisu na nášho predajcu.

■ OCHRANA KARBURÁTORA PRED MRAZOM

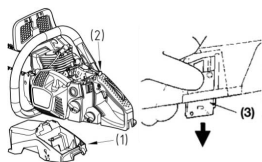
Ak sa reťazová píla prevádzkuje pri teplotách od 0 - 5 °C a vysokej vzdušnej vlhkosti, môže sa v karburátore tvoriť ľad; tým sa môže zhoršiť motorový výkon alebo bezproblémová prevádzka motora.

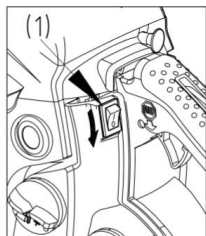
(1) Kryt valca (2) Symbol slinka (3) Symbol snehu (a) Normálna prevádzka (b) Prevádzka s ochranou proti mrazu Tento výrobok je vybavený vetracou klapkou vpravo na kryte valca, prostredníctvom ktorej sa k motoru privádza teplý vzduch a môže sa tak zabrániť zamrznutiu. Za normálnych podmienok sa musí píla používať v normálnej prevádzke, t. j. v prevádzkovom režime nastavenom pri dodaní.

Ak ale predsa hrozí nebezpečenstvo zamrznutia, musí sa pred použitím nastaviť prevádzka s ochranou proti mrazu. Ak sa píla ďalej používa v prevádzke s ochranou proti mrazu, hoci teploty stúpili na normálne hodnoty, môže to negatívne ovplyvniť štartovanie motora alebo prevádzku motora s normálnymi otáčkami; preto sa musí reťaz vždy prepnúť na normálny režim, len čo pominie nebezpečenstvo zamrznutia.

**■ PREPÍNANIE PREVÁDZKOVÝCH REŽIMOV**

- (1) Kryt valca
 - (2) Gombík vzduchovej klapky
 - (3) Kryt proti námraze
- 1 Motor vypnite pomocou motorového spínača.
 - 2 Kryt vzduchového filtra a vzduchový filter odstráňte, potom vyberte z krytu valca gombík vzduchovej klapky.
 - 3 Pridržiavacie skrutky krytu valca uvoľnite (t. j. tri skrutky na vnútornej strane a jednu skrutku na vonkajšej strane krytu) a kryt valca odoberte.
 - 4 Kryt proti námraze na pravej strane krytu valca zatlačte prstom dolu a kryt odstráňte.
 - 5 Kryt proti námraze nastavte tak, aby symbol snehu smeroval hore a kryt opäť vložte do krytu valca.
 - 6 Kryt valca opäť namontujte a všetky ostatné diely takisto namontujte do ich správnej polohy.





■ VYPNUTIE MOTORA

- 1 Plynovú páku pusťte a motor niekoľko minút nechajte bežať na voľnobeh.
- 2 Spínač nastavte do polohy "O" (STOP).

(1) Motorový spínač

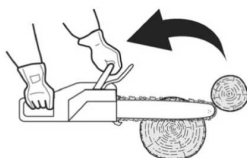
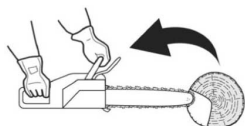
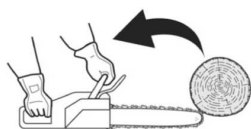
PÍLENIE



VAROVANIE!

Pred začiatkom práce si musíte prečítať kapitolu "Bezpečnostné pokyny pre prevádzku"; píla by sa mala najprv vyskúšať na jednoduchých kmeňoch. Tým sa môžete s prístrojom jednoduchšie zoznámiť.

Vždy dodržiavajte bezpečnostné pokyny, ktoré príp. môžu obmedziť používanie reťazovej píly.



Vždy dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Reťazová píla sa môže používať len na pílenie dreva. Iné materiály sa ňou nesmú spracovávať. Vibrácie a nebezpečenstvo spätného rázu sú pri iných materiáloch rôzne a bezpečnostné predpisy potom už nemôžu byť dodržané. Reťazovú pílu nepoužívajte ako páku na zdvíhanie, pohybovanie alebo oddeľovanie predmetov. Neupevňujte ju na pevné stojany. Náradie alebo iné prístroje, ktoré nezodpovedajú údajom výrobcu, sa nesmú pripájať na pomocný hriadeľ.

Píla sa nemusí do rezu tlačiť silou. Pri prevádzke s plným plynom je pre prácu potrebný len malý tlak.

Píla by sa mala denne pred každým použitím a po každom páde alebo iných udalostiach skontrolovať na poškodenia.

Ak sa motor vytočí do vysokých otáčok, keď je reťaz v reze, môže to poškodiť spojku. Ak je pílová reťaz pevne v reze, nepokúšajte sa ju uvoľniť násilím, ale použite klin alebo páku, aby ste rez otvorili.

■ Ochrana pred spätným rázom

Píla je vybavená brzdou reťaze, ktorá pri riadnej prevádzke zastaví reťaz pri spätnom ráze. Funkcia brzdy reťaze sa musí skontrolovať pred každým použitím; na tento účel sa musí píla na 1 alebo 2 sekundy nechať bežať na plný plyn a ochrana prednej ruky sa musí zatlačiť dopredu. Reťaz musí potom okamžite zastaviť a motor beží na plné otáčky ďalej. Ak reťaz zastane s oneskorením alebo nezastane vôbec, potom sa pred používaním musí vymeniť brzdový pás a bubon spojky. Je veľmi dôležité, pred každým používaním píly, skontrolovať bezchybnú prevádzku brzdy reťaze a dostatočnú ostrosť reťaze, aby ste mali nebezpečenstvo spätného rázu pod kontrolou. Odstránenie bezpečnostných zariadení, nevhodná údržba alebo chýbajúca výmena lišty alebo reťaze môžu zvýšiť nebezpečenstvo vážneho zranenia v dôsledku spätného rázu reťazovej píly.

■ Stínanie

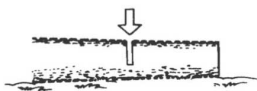
- 1 Smer stínania sa musí určiť na základe podmienok vetra, sklonu stromu, polohy ťažkých vetiev, ďalšej práce po zoťatí a iných faktorov.
- 2 Oblasť okolo stromu uvoľnite a dbajte na pevný postoj a bezpečnú ústupovú cestu.
- 3 Na strane padania stromu vykonajte v kmeni stromu zárez do jednej tretiny jeho hrúbky.
- 4 Na protifahej strane zárezu trochu nad základnou čiarou zárezu urobte hlavný rez.

**VAROVANIE!**

Pri stínaní sa musia varovať pred nebezpečenstvom prípadní robotníci pracujúci nablízku.

- (A) Zárez
(B) Hlavný rez

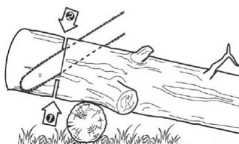
■ Rozpílenie a odvetvenie

**VAROVANIE!**

- 1 Vždy dbajte na bezpečný postoj a na stabilitu stromu.
- 2 Počítajte s tým, že sa zoťatý strom môže odvaliť.
- 3 Prečítajte si pokyny v kapitole "Bezpečnostné pokyny pre prevádzku", aby ste sa vyhli spätnému rázu píly. Pred začiatkom prác skontrolujte smer ohýbacích síl v kmeni, ktorý chcete rozpíliť. Pílenie ukončujte vždy na strane protifahej k smeru ohnutia, aby sa vodiaca lišta nezasekla v reze.

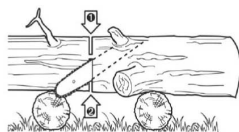
■ Pílenie neuloženého kmeňa stromu

Kmeň prepíľte do polovice, potom ho prevalte a z opačnej strany ukončíte rez.



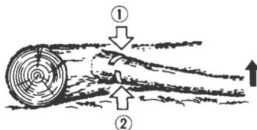
■ Pílenie uloženého kmeňa stromu

Píľte v oblasti A na obrázku hore cez jednu tretinu hrúbky zdola nahor a potom zvyšok zhora nadol. V oblasti B píľte cez tretinu hrúbky zhora dolu a potom zdola hore.

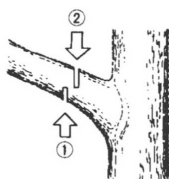


■ Odvetvenie zoťatého kmeňa

Najprv skontrolujte smer ohnutia vetiev. Potom vykonajte plochý rez na komprimovanej strane, aby sa vetva nezlomila. Z napnutej strany vetvu prepíľte.

**VAROVANIE!**

Myslite na to, že prepílená vetva sa môže vymrštiť dozadu.



■ Skracovanie

Najprv reže zdoľa nahor, potom od špičky smerom dolu.



VAROVANIE!

- 1 Dbajte pri tom na bezpečný postoj alebo použite rebrík.
- 2 Nepracujte na druhej strane vášho bezpečného dosahu.
- 3 Nepracujte vyššie ako je výška ramien.
- 4 Pílu uchopte vždy dvomi rukami.

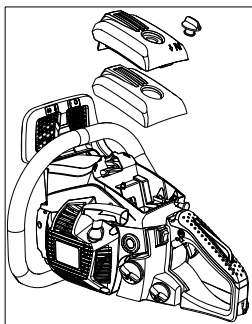


VAROVANIE!

Pri prácach na kmeňoch sa musí vždy upevniť zachytávací drapák. Zachytávací drapák sa pomocou zadnej rukoväte pritlačí na kmeň. Potom zatlačte prednú rukoväť do smeru línie rezu. Drapák sa príp. musí použiť ako vedenie pre ďalšie pílenie. Použitie zachytávacieho drapáka pri pílení stromov a hrubých vetiev zvyšuje vašu bezpečnosť, uľahčuje prácu a znižuje zaťaženie vibráciami.

Pri prekážkach medzi rezaným materiálom a reťazovou pílou sa musí píla vypnúť. Počkajte, kým bude úplne vypnutá. Noste bezpečnostné rukavice a odstráňte prekážku. Ak sa reťaz musí odstrániť, potom sa musia dodržať pokyny uvedené v príslušnej kapitole k montáži reťaze. Po čistení a opätovnej montáži sa musí uskutočniť skúšobný chod. Pri vibráciách alebo mechanických zvukoch už s pílou nepracujte a obráťte sa na vášho predajcu.

ÚDRŽBA



VAROVANIE!

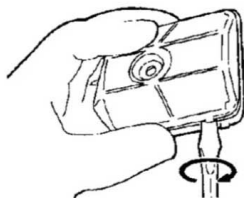
Pred každým čistením, inšpekciou alebo opravou prístroja sa musí zabezpečiť, aby bol motor vypnutý a vychladený. Aby sa zabránilo neželanému zapáleniu, odpojte zapaľovacie sviečky na svorkách.

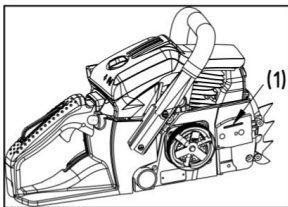
Rešpektujte pokyny pre pravidelnú údržbu, prípravu pred použitím a údržbovú dennú rutinu. Neodborná údržba môže viesť k ťažkým poškodeniam prístroja.

Ošetrovanie po každom použití

1. Vzduchový filter

Prach na povrchu filtra sa dá odstrániť tak, že filter vyklopete na tvrdom povrchu. Na čistenie filtračnej tkaniny sa musia oddeliť dve polovice filtra a filtračná tkanina sa musí vyčistiť kefou. Ak sa použije stlačený vzduch, fúkajte vždy zvnútra von. Na spojenie sa musia polovice filtra na okraji stlačiť k sebe tak, že bude počuteľné zapadnutie.

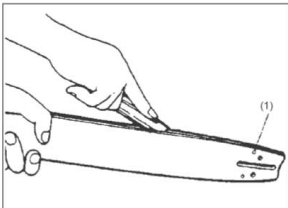




2. Olejová prípojka

Vodiacu lištu demontujte a olejovú prípojku skontrolujte vzhľadom na znečistenie.

(1) Olejová prípojka



3. Vodiaca lišta

Pri demontovanej vodiacej lište odstráňte z drážky a z olejovej prípojky drevitú múčku.

Reťazové koleso namažte cez prípojku mazania na špičke lišty.

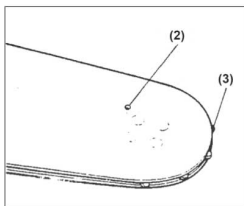
(1) Olejová prípojka

(2) Prípojka mazania

(3) Reťazové koleso

4. Iné

Prístroj skontrolujte vzhľadom na výstup paliva a uvoľnené upevnenia, ako aj na škody na veľkých dieloch, predovšetkým na tesneniach rukočiatí a držiaku vodiacej lišty. Škody sa musia pred najbližším použitím píly odstrániť.

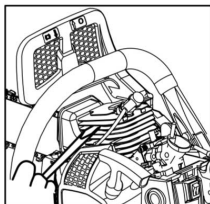


■ Pravidelné údržbové práce

1. Rebrá valca

Nahromadenie prachu medzi rebrami valca vedú k prehriatiu motora.

Kontrolujte a čistite rebrá valca pravidelne; na tento účel sa musí odstrániť vzduchový filter a kryt valca. Pri montáži krytu valca dbajte na to, aby sa správne položili drôty a puzdrá spínača.

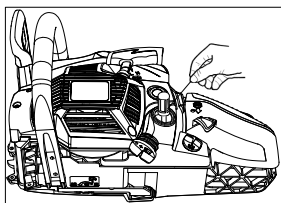


2. Palivový filter

(a) Pomocou drôteného háku vytiahnite filter z plniaceho hrdla.

(1) Palivový filter

(b) Filter rozoberte a opláchnite, príp. vymeňte.



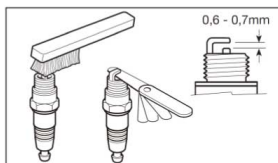
VAROVANIE!

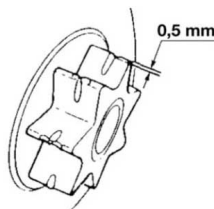
- Po demontáži filtra pridržte koniec sacej rúry pomocou klieští.
- Pri montáži filtra dbajte na to, aby sa do sacej rúry nedostali žiadne filtračné vlákna alebo prach.

3. Zapaľovacia sviečka

Elektrody vyčistite drôtenou kefou a medzeru v prípade potreby opäť nastavte na 0,65 mm.

Typ zapaľovacích sviečok: NHSP LD L8RTF alebo CHAMPION RCJ7Y alebo NGK BPMR7A





4. Reťazové koleso

Skontrolujte vzhľadom na trhliny a silné opotrebenie, ktoré by mohlo prekážať reťazovému pohonu. Pri silnom opotrebovaní reťazové koleso vymeňte. Nikdy nemontujte novú reťaz na opotrebované reťazové koleso alebo opotrebovanú reťaz na nové reťazové koleso.

5. Predné a zadné tmiče

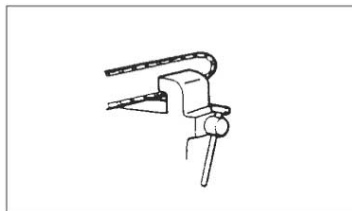
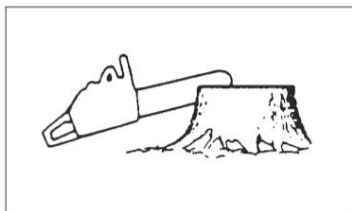
Vymeňte, ak je nalepená časť odlúpnutá alebo ak gumený diel vykazuje trhliny. Vymeňte, ak dorazový čap naráža na vnútornú stranu kovového dielu zadného tmiča a keď sa zväčší vôľa kovového dielu.



VAROVANIE!

Používajte len náhradné diely uvedené v tejto príručke. Pri používaní iných dielov môže dôjsť k vážnym zraneniam.

ÚDRŽBA PÍLOVEJ REŤAZE A VODIACEJ LIŠTY



■ Reťaz



VAROVANIE!

Pre bezporuchovú a bezpečnú prevádzku musia byť články reťaze ostré.

Dobrúsenie je potrebné, keď:

- je drevitá múčka ako jemný prášok
- si zavedenie píly vyžaduje zvýšené vynaloženie sily
- rez neprebíha rovno
- vibrácie zosilnejú
- je zvýšená spotreba paliva.

Predpisy pre nastavenie článkov reťaze:



VAROVANIE!

Noste bezpečnostnú obuv.

Pred pílením:

- Uistite sa, že je pílová reťaz zaistená.
- Uistite sa, že je motor vypnutý.
- Na vašu reťaz použite okrúhly pilník vhodnej veľkosti.

Typ reťaze:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Veľkosť pilníka: 5/32" (4,0 mm) pre 91P Pilník nasadíte na článok reťaze a tlačíte rovno dopredu. Pilník držte v zobrazenej polohe.

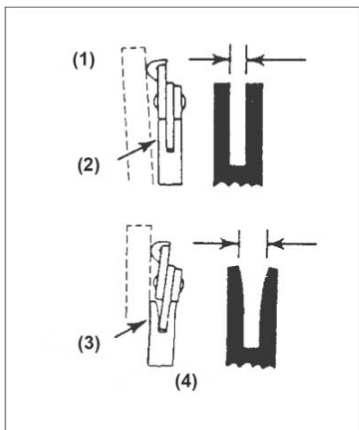
Po nabrúsení každého článku reťaze skontrolujte rozmer hĺbky a spílte na správny rozmer tak ako je to zobrazené na obrázku.

**VAROVANIE!**

Predná hrana musí byť starostlivo zaoblená, aby sa znížilo nebezpečenstvo spätného rázu alebo pretrhnutia napínacieho pásu.

Dbajte na to, aby mali všetky články reťaze rovnaké dĺžky a uhly hrán, ako je zobrazené na obrázku.

Typ reťaze	Priemer pilníka	Uhol hlavy zubu	Uhol podrezania	Uhol sklonu hlavy zubu (55 °)	Rozmer hĺbky	
		Uhol otáčania nástroja	Uhol sklonu nástroja	Bočný uhol		
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"	
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"	
Rozmer hĺbky				Pilník		



Vodiaca lišta

- Vodiacu lištu sem tam otočte, aby sa dosiahlo rovnomerné opotrebovanie.
- Lišta musí byť vždy štvorhranná. Skontrolujte opotrebovanie lišty. Na lištu a na vonkajšej strane článku reťaze priložte pravítko. Ak zistíte medzi oboma bodmi medzeru, je lišta v poriadku. Inak je lišta opotrebovaná. Potom sa musí opraviť alebo vymeniť.

(1) Pravítko (2) Medzera (3) Žiadna medzera (4) Reťaz naklonená



VAROVANIE!

Tabuľka obsahuje zoznam všetkých možných kombinácií medzi vodiacou lištou a reťazou s údajom kombinácií vhodných vždy pre každú reťazovú pílu, ktoré sú označené "*".

Delenie	Vodiaca lišta			Reťaz	Model reťazovej píly	
	Dĺžka v palcoch/cm	Šírka drážky v palcoch/cm	Kód		Kód	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Pri výmene sa môžu použiť len hore uvedené vodiace lišty a reťaze. Pri nedovolených kombináciách vzniká riziko vážnych zranení a poškodení prístroja.

SKLADOVANIE


- 1 Palivovú nádrž vyprázdňte a motor nechajte bežať, kým sa palivo nespotrebuje.
- 2 Vyprázdňte olejovú nádrž.
- 3 Vyčistite reťazovú pílu.
- 4 Prístroj uschovávajte na suchom mieste mimo dosahu detí.

LIKVIDÁCIA ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Zvyšky reťazového oleja alebo 2-taktnej zmesi sa nikdy nesmú likvidovať do odpadovej siete, kanalizácie alebo do pôdy; musia sa zlikvidovať podľa predpisov a ekologicky, napr. prostredníctvom zberného miesta škodlivých látok alebo skládky.

Ak sa váš prístroj raz stane nepoužiteľným alebo ho už nebudete potrebovať, nelikvidujte ho spolu s domovým odpadom, ale podľa platných predpisov na ochranu životného prostredia. Starostlivo vyprázdňte nádrž na olej/mazivo a palivo a zlikvidujte prípadné zvyškové množstvá prostredníctvom zberného miesta škodlivých látok alebo skládky. Aj samotný prístroj zlikvidujte prostredníctvom príslušného zberného/recyklačného miesta. Prítom sa môžu plastové a kovové časti oddeliť a recyklovať. Informácie o likvidácii materiálov a prístrojov dostanete na vašich lokálnych úradoch.

NÁVOD NA VYHĽADÁVANIE PORÚCH

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
1) Problém pri spúšťaní  VAROVANIE! Skontrolujte, či ochrana proti zľadovateniu nie je zapnutá.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Skontrolujte palivo na prítomnosť vody a nevhodných zložiek zmesi ■ Skontrolujte, či motor nie je "zahľtený" ■ Skontrolujte zapalovanie 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nahradte vhodným palivom ■ Odstráňte zapalovaciu sviečku a vysušte ju ■ Potom spúšťač znovu potiahnite bez vzduchovej klapky ■ Vymeňte zapalovaciu sviečku
2) Chýbajúci výkon / nedostatočné zrýchlenie / surrový voľnobeh	<ul style="list-style-type: none"> ■ Skontrolujte palivo na prítomnosť vody a nevhodných zložiek zmesi ■ Skontrolujte vzduchový a palivový filter vzhľadom na znečistenie ■ Skontrolujte nastavenie karburátora 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nahradte vhodným palivom ■ Vyčistite ■ Ihlu znovu nastavte
3) Nevystupuje žiaden olej	<ul style="list-style-type: none"> ■ Skontrolujte kvalitu oleja ■ Skontrolujte olejový kanál a prípojky vzhľadom na znečistenie 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vymeňte ■ Vyčistite

Ak máte dojem, že si prístroj vyžaduje neúdržbové zásahy, obráťte sa na autorizovaný zákaznícky servis vo vašom okolí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ	6238	6240
Číslo výrobku	127387	127392
Zdvihový objem	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Výkon motora max.	1,2 kW	1,5 kW
Dĺžka vodiacej lišty (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Užitočná dĺžka rezu	33 cm	37 cm
Píllová reťaz (OREGON)	91P053X	91P057X
Hrúbka noža	1,27 mm	1,27 mm
Deliace reťazové koleso	3/8"	3/8"
Počet zubov hnacej vetvy	6z/6T	6z/6T
Brzda reťaze	áno	áno
Počet otáčok voľnobehu	3100 ± 300 ot./min.	3100 ± 300 ot./min.
Maximálny počet otáčok (s rezacím nástrojom)	11000 ot./min.	11000 ot./min.
Max. rýchlosť reťaze	21 m/s	21 m/s
Veľkosť palivovej nádrže	390 ml	390 ml
Veľkosť nádrže reťazového oleja	210 ml	210 ml
Pomer palivovej zmesi	40:1	40:1
Váha netto bez reťaze a vodiacej lišty, s prázdnyimi nádržami	4,6 kg	4,6 kg
Spotreba paliva pri maximálnom výkone motora	450 g/kWh	450 g/kWh
Akustický výkon L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Hodnota akustického tlaku L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Max. zrýchlenie vibrácií a _{vhw} (K=1,5)		
Predná rukoväť	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Zadná rukoväť	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garantovaný akustický výkon L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

ZÁRUKA

Prípadné chyby materiálu alebo výrobné chyby na prístroji odstránime počas zákonnej premlčacej lehoty pre nároky na odstránenie chyby podľa našej voľby opravou alebo náhradným dodaním. Premlčacia lehota sa určuje vždy podľa legislatívy krajiny, v ktorej bol prístroj kúpený.

Záruku poskytujeme len pri:

- odbornej manipulácii s prístrojom,
- dodržiavaní návodu na obsluhu,
- používaní originálnych náhradných dielov

Záruka zaniká pri:

- pokusoch o opravu prístroja,
- technických zmenách na prístroji,
- používaní prístroja v rozpore s jeho určením (napr. na priemyselné alebo komunálne účely).

Záruka sa nevzťahuje na:

- poškodenia laku, ktoré sa vždy považujú za bežné opotrebovanie,
- diely podliehajúce rýchlemu opotrebovaniu, ktoré sú v zozname náhradných dielov označené rámcikom [xxx xxx (x)]
- spaľovacie motory – pre ne platia samostatné záručné podmienky príslušného výrobcu motorov

Záručná doba začína plynúť dňom kúpy prostredníctvom prvého odberateľa. Rozhodujúci je dátum na originálnom doklade o kúpe. V prípade uplatňovania nároku na poskytnutie záruky sa obráťte s týmto vyhlásením o záruke a dokladom o kúpe na vášho predajcu alebo na najbližší autorizovaný zákaznícky servis. Týmto záručnými podmienkami zostávajú zákonné nároky kupujúceho na odstránenie chýb voči predávajúcemu nedotknuté.

VYHLÁSENIE O ZHODE - ES

Týmto vyhlasujeme, že tento výrobok v prevedení, ktoré sme uvedli do prevádzky, zodpovedá požiadavkám harmonizovaných smerníc EÚ, bezpečnostných noriem EÚ a noriem platných pre tento výrobok.

Výrobok

Reťazovej píly
Výrobné číslo
 G4114116

Výrobca

AL-KO Geräte GmbH
 Ichenhauser Str. 14
 D-89359 Kötzing

Spĺnomocnenec

Andreas Hedrich
 Ichenhauser Str. 14
 D-89359 Kötzing

Typ

6238
 6240

Smernice EÚ

2006/42/EC
 2000/14/EC
 2014/30/EU

Harmonizované normy

EN ISO 11681-1:2011
 EN ISO 14982:2009
 EN ISO 22868:2011

Hlučnosť

nameraná / zaručená
 6238 - 108/112 dB(A)
 6240 - 110/113 dB(A)

Vyhodnotenie zhody

2000/14/EC Príloha V

Typová skúška podľa GSPG §4 BM 1027 MSR

6238:
 16SHW1532-01 (CE)
 6240:
 16SHW1546-01 (CE)

Notifikovaná osoba

Intertek Deutschland GmbH
 Stangenstr. 1
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötzing, 03.05.2016



Wolfgang Hergert
 Generálny riaditeľ

AZ EREDETI HASZNÁLATI UTASÍTÁS FORDÍTÁSA

Tartalomjegyzék

Rendeltetésszerű/nem rendeltetésszerű használat.....	236
Megjegyzés.....	236
A szerszám részei.....	237
A szerszámon található szimbólumok.....	237
Biztonsági utasítások a működtetéshez.....	240
A vezetősín és a lánc beszerelése.....	242
Üzemanyag és lánckenő olaj.....	243
Használat.....	245
Vágás.....	248
Karbantartás.....	250
A lánc és a vezetősín karbantartása.....	252
Tárolás.....	254
Hulladékkezelés és környezetvédelem.....	254
Hibakeresési útmutató.....	255
Műszaki adatok.....	256
Garancia.....	257
EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	257



FIGYELEM!

A termék használata előtt olvassa el gondosan ezt az útmutatót, hogy alaposan megismerhesse a szerszámot.

Tartsa mindig kéznél ezt az útmutatót.



FIGYELEM!

A megfelelő szimbólummal jelzett figyelmeztetések ebben az útmutatóban olyan kritikus pontokra hívják fel a figyelmet, amelyeket be kell tartani a sérülésveszélyek elkerülése érdekében; olvassa el ezeket az utasításokat gondosan és tartsa be őket a használat során.



FIGYELEM!

Ez a szimbólum olyan utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani a sérüléseket vagy halált eredményező balesetek elkerülése érdekében.



FIGYELEM!

Ez a szimbólum olyan utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani a mechanikus üzemzavarok, üzemkiesések vagy károk elkerülése érdekében.



FIGYELEM!

Olvassa el figyelmesen az utasításokat, mielőtt a fűrészszel dolgozni kezd, és tartsa be őket.

Olvassa el gondosan az utasításokat. Ismerkedjen meg a kezelőszervekkel, hogy a szerszámot biztosan tudja kezelni. Tárolja ezt az útmutatót a láncfűrészszel egy helyen.

**FIGYELEM!**

Halláskárosodás veszélye!

Normál üzemi körülmények között a szerszám kezelője 80 db(A) vagy még magasabb zajszintnek lehet kitéve.

A láncfűrész jobb kézzel a hátsó markolaton, bal kézzel pedig az első markolaton kell megfogni.

**FIGYELEM!**

Zajvédelem!

A szerszámmal végzett munka során be kell tartani a helyi előírásokat.

RENDELTETÉSSZERŰ/NEM RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A láncfűrész fatörzsek, élfák és ágak vágására készült vágási hosszától függően. Csak fához alkalmazható. A használat során megfelelő személyi védőfelszerelést kell használni. Minden más alkalmazás, pl. professzionális fakezelés a fán belül kifejezetten kizárva. A gyártó nem vállal felelősséget az olyan károkért vagy sérülésekért, amelyeket a kezelő hibája okozott, ezekért a felhasználó/kezelő felel. A láncfűrészhez csak a kezelési útmutatóban leírt láncokat és vezetőlemezeket szabad használni. A rendeltetésszerű használatához tartozik a biztonsági utasítások és a kezelési kézikönyvben található kezelési utasítások betartása. A szerszámot kezelő személynek ismernie kell a szerszámot és a potenciális veszélyeket. Ezért a hatályos balesetvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani. Be kell tartani az egészségvédelmi és munkavédelmi szabályokat is. A szerszám módosítása esetén a gyártó mindennemű felelőssége az ebből eredő károkra vonatkozóan, illetve a garancia megszűnik. Ez a szerszám magánjellegű kerti használatra készült.

**FIGYELMEZTETÉS!**

Tartsa be a láncfűrész használatára vonatkozó nemzeti előírásokat! (Munkavédelem, környezetvédelem)

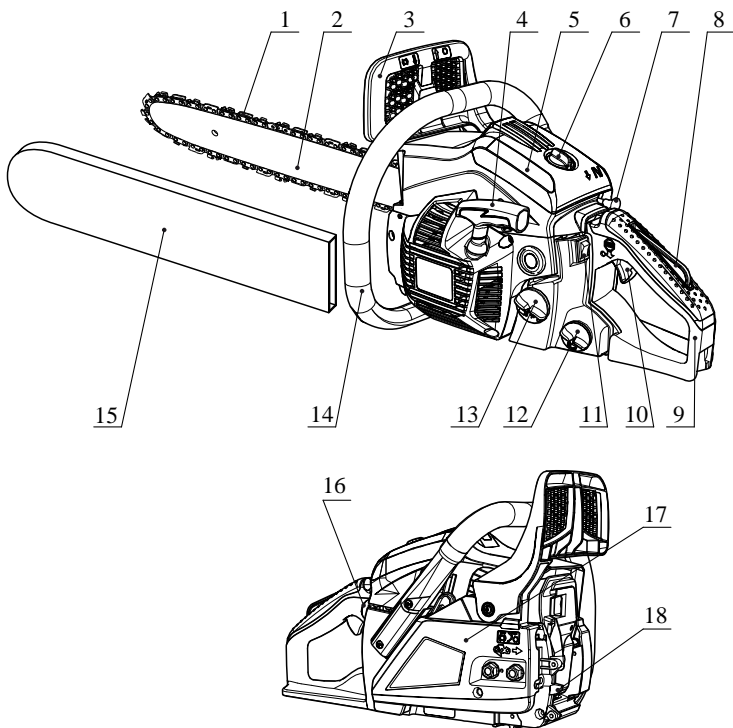
MEGJEGYZÉS

A szerszám rendeltetésszerű használata esetén is maradhat kockázat, amely nem zárható ki. A szerszám típusából és felépítéséből adódóan a következő veszélyek nem zárhatók ki:

- Érintkezés a szabad láncsal (vágási sérülések)
- A vezetőlemez nem szándékos mozgásai (vágási sérülések)
- Halláskárosodás az előírt hallásvédelem használatának mellőzése esetén
- Káros részecskék és a motor kipufogógázának belégzése
- Bőrkontaktus a benzinnel
- Zajképződés. A szerszám adott zajszintje nem kerülhető el. A zajterhelést szabad környezetben csökkenteni kell, és adott esetben bizonyos időszakokra korlátozni kell. A csendespihenők idejét be kell tartani, és a munkaidőt lehetőség szerint le kell rövidíteni. A kezelő és a közelben dolgozó személyek védelme érdekében megfelelő hallásvédő eszközt kell viselni.
- Rezgések **Figyelmeztetés:** A láncfűrész üzem közbeni rezgése eltérhet a kézikönyvben szereplő vagy a gyártó által megadottaktól. Ennek okai olyan tényezők lehetnek, amelyeket a használat előtt és alatt figyelembe kell venni:
 - A láncfűrész használati óvintézkedéseinek figyelembe vétele
 - A vágás művelete és a vágható anyag feldolgozása
 - A láncfűrész előírás szerű használata és állapota
 - A vágószerszám élessége és állapota
 - Opcionális lengésmentes markolat felszerelése és a markolat rögzítése a láncfűrész burkolatára

Ha a szerszám használata után nem érzi jól magát, vagy bőrelszíneződést tapasztal a kezein, tartson szünetet a munkában. Pihenő nélkül kéz-kar-rezgésszindómát tapasztalhat.

A SZERSZÁM RÉSZEI








1	Fűrészlánc	10	Gázsabályozó kar
2	Vezetősín (vezetőlemez)	11	Motorkapcsoló
3	Első kézvédő	12	Olajtartály
4	Indítómarkolat	13	Üzemanyagtank
5	Légszűrő fedele	14	Első markolat
6	Rögzítőanya	15	Vezetősín védőtokja
7	Szívatógomb	16	Üzemanyagpumpa
8	Gázkar reteszelése	17	Kuplungfedél
9	Hátsó markolat	18	Fatámasztó bordázat





A SZERSZÁMON TALÁLHATÓ SZIMBÓLUMOK



Olvassa el és vegye figyelembe a figyelmeztetéseket.

	Figyelmeztetés! Figyelem! Óvja magát a láncfűrész visszarúgásától, és kerülje az érintkezést a vezetőlemez csúcsával.
	A láncfűrész ne használja egy kézzel.
	Mindig két kézzel használja a láncfűrész.
	Viseljen megfelelő hallás-, szem- és fejevédő eszközt.
	A szerszámmal végzett munka előtt olvassa el a kezelési útmutatót.
	A szerszámmal végzett munka során viseljen mindig biztonsági és rezgésvédő kesztyűt.
	A láncfűrészsel végzett munka során viseljen mindig csúszásmentes munkavédelmi cipőt.

A biztonságos üzemeltetéshez és a karbantartáshoz szimbólumokat helyeztünk el a szerszámon. Mindig vegye figyelembe ezeket.

	Az üzemanyag-keverék betöltésére szolgáló csatlakozó Elhelyezkedése: a tankfedél mellett
	A láncolaj betöltésére szolgáló csatlakozó Elhelyezkedése: az olajtartály fedele mellett
	A motorkapcsoló működése Állítsa a kapcsolót az „O” pozícióba a motor azonnali leállításához. Elhelyezkedése: a hátsó markolattól balra
	A szívatógomb használata Ha kihúzza a gombot, zárja a szelepet, ha visszatolja, kinyitja azt. Elhelyezkedése: Légszűrő fedele

	<p>Az olajpumpa beállítása Forgassa el a rudat egy csavarhúzóval a nyíl irányába a MAX állásig, ha erősebb olajáramlást szeretne, illetve a MIN állás irányába, ha kisebb olajáramlást szeretne. Elhelyezkedése: A hajtóegység alja</p>
	<p>A „H” jelölés alatti csavar a keverék beállítására szolgál nagy fordulatszámon. Elhelyezkedése: a hátsó markolaton balra fent</p>
	<p>Az „L” jelölés alatti csavar a keverék beállítására szolgál kis fordulatszámon. Elhelyezkedése: a hátsó markolaton balra fent</p>
	<p>A „T” jelölés feletti csavar a keverék beállítására szolgál üresjárati fordulatszámon. Elhelyezkedése: a hátsó markolaton balra fent</p>
	<p>Azt mutatja, hogy a láncfék melyik irányban old ki (fehér nyíl), illetve húz be (fekete nyíl). Elhelyezkedése: Elöl a vezetősín</p>
	<p>Azt mutatja, hogy a lánc melyik irányban van felszerelve. Elhelyezkedése: Elöl a vezetősín</p>
	<p>Garantált zajszint: – 112 dB 6238 – 113 dB 6240</p>
	<p>Manuális motorindítás</p>

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK A MŰKÖDTETÉSHEZ

- A szerszám használata előtt
 - A termék használata előtt olvassa el gondosan ezt az útmutatót, hogy alaposan megismerhesse a szerszámot.
 - Soha ne dolgozzon a láncfűrészsel, ha fáradt, beteg, stressz alatt áll vagy gyógyszereket szed, illetve ha alkoholt vagy drogot fogyasztott.
 - A láncfűrész használatakor biztosítsa a jól szellőztetett munkaterületet. Soha ne indítsa el és ne használja a szerszámot zárt térben vagy épületen belül. A kipufogógázok veszélyes szén-monoxidot tartalmaznak.
 - Ne használja a láncfűrészert erős szélben, rossz időben, rossz látási viszonyok között, vagy túl magas vagy alacsony hőmérsékleten. A fát mindig vizsgálja meg, hogy nincs-e rajta olyan ág, amely a kivágás során lezuhanhatna.
 - Viseljen csúszásmentes munkavédelmi bakancsot, szoros ruházatot, szem-, hallás- és fejtvédő eszközt. Viseljen rezgésvédő kesztyűt. Ellenkező esetben ugyanis előfordulhat az úgynevezett Raynaud-jelenség, amellyel az érintett személy ujjai a rezgések és a hideg miatt érintettek. Az ujjak zsibbadása. Mivel nem ismert, hogy mely minimum terhelésnél következnek be ezek a sérülések, feltétlenül alkalmazza a következő megelőző intézkedéseket. Tartsa melegen mindenekelőtt a fejét, a nyakát, a lábait, a bokáját, a kezeit és a csuklóját. Tartson szünetet, gondoskodjon a megfelelő véráramról a karjaiban megfelelő gyakorlatok végzésével, és kerülje a dohányzást. A láncnak mindig élesnek kell lennie, és a rezgésvédő rendszerrel együtt megfelelően karban kell tartani. A tompa lánc növeli a vágási időt, és ha a tompa láncot fába nyomja, nő a kezek rezgésterhelése. A meglazult alkatrészekkel, vagy sérült vagy elhasználódott rezgéscsillapítókkal rendelkező láncfűrész esetén nő a rezgések mértéke. Korlátozza a munkaidőt. Az intézkedések betartása esetén sem zárható ki, hogy az ujjai elzsibbadnak, vagy Karpal-szindróma alakul ki. A szerszám rendszeres vagy állandó használata esetén ezért nagyon figyelni kell a kezek és ujjak állapotára. Ha a fenti szindrómák közül lép fel egy, azonnal forduljon orvoshoz.
 - Az üzemanyag kezelése során járjon el gondosan. A kifröccsent üzemanyagot törölje fel, és a láncfűrész a motor indítása előtt legalább 3 méterrel távolítsa el a betöltés helyétől.
 - Ott, ahol üzemanyag keverése, betöltése, áttöltése vagy tárolása történik, ki kell zárni a nyílt láng használatát. Az üzemanyag kezelése, illetve a láncfűrész használata során kerülje a dohányzást.
 - A motor indításakor és a fűrészeléskor figyeljen arra, hogy ne tartózkodjon más személy a láncfűrész közelében. A munkaterületen nem tartózkodhat személy vagy állat. Bekapcsoláskor, illetve a láncfűrész használata során gyermekek, háziállatok és közelben tartózkodó személyek 10 méternél közelebb nem jöhetnek a szerszámhoz.
 - A fűrészelés elkezdéséhez, ha a munkaterület már szabad, keressen stabil állást, hogy a dőlő fatörzs elől ki tudjon térni.
 - A láncfűrész mindig két kézzel tartsa, ha a motor jár. A láncfűrész markolatát a hüvelykujjával és az ujjával fogja át.
 - Ha a motor jár, figyeljen arra, hogy egyik testrésze se érhesse a fűrészhez. A motor indítása előtt ellenőrizze, hogy a lánc nem ér-e hozzá tárgyakhoz vagy személyekhez.
 - A láncfűrész csak lekapcsolt motorral, a vezetőlemezsel és a láncsal hátrafelé, és a hangtompító a testtől eltartva szállítsa.
 - Használat előtt ellenőrizze az elhasználódott, meglazult vagy kicserélt alkatrészeket. Sérült, rosszul beállított vagy nem teljesen, nem szilárdan összeszerelt láncfűrész használata tilos. Figyeljen arra, hogy a lánc leálljon, ha a gázt visszaveszi.
- A kezelési útmutatóban szereplő pontokon kívül a láncfűrész csak szakember tarthatja karban (pl. a nem megfelelő szerszámok használata a lendítőkerek kiszerezéséhez, vagy a lendítőkerek ellentartásához a kuplung kiszerezésekor a lendítőkerek szerkezeti sérüléséhez vezethet, így az üzem közben meghibásodhat.)
- A láncfűrész lehelyezése előtt mindig állítsa le a motort.

- Kisebb ágak és gallyak vágásakor mindig járjon el óvatosan, mert a kisebb ágak a láncra esve nekivágódhatnak a kezelőnek.
- Feszültség alatt álló ág vágásakor figyeljen arra, hogy kerülje el, amikor a feszültség megszűnik és az ág visszacsapódik.
- A markolatoknak mindig száraznak, tisztának, üzemyagtól vagy keveréktől mentesnek kell lenniük.
- Óvja magát a fűrész visszarúgásától. A visszarúgás a vezetősín felfelé irányú mozgása, amely akkor lép fel, amikor a vezetősín csúcsa egy tárgyhoz ér. Visszarúgáskor elveszítheti uralmát a láncfűrész felett.
- A láncfűrész szállítása során figyeljen arra, hogy a védőburkolat a vezetősínen rajta legyen. A szerzámot a szállítás során biztosan helyezze le úgy, hogy az üzemyag kiömlése, sérülések vagy károk ne léphessenek fel.
- Biztonsági intézkedések a visszarúgás ellen



FIGYELMEZTETÉS!

Visszarúgás léphet fel, ha a vezetősín csúcsa egy tárgyhoz ér, vagy ha a lánc vágás közben megszorul.



A vezetőlemez hozzáérése egy tárgyhoz villámgyors reakciót válthat ki, amelynél a vezetősín felfelé, a kezelő felé vágódik. A láncfűrész megszorulása esetén fent a vezetősínnél a vezetőlemez hátravágódásával jár a kezelő felé. Ezek a reakciók ahhoz vezethetnek, hogy elveszíti irányítását a fűrész felett, és súlyos sérüléseket okozhatnak.

- Ne hagyatkozzon kizárólag a fűrész beépített biztonsági funkcióira. A fűrész használata során be kell tartania bizonyos intézkedéseket, amelyek segítenek elkerülni a baleseteket vagy sérüléseket a munka során.



(1) Ha tudja, hogy mikor fordulhat elő visszarúgás, a meglepetés pillanatát elkerülheti vagy megelőzheti. A meglepetésszerű események mindig balesetveszélyt jelentenek.



(2) Járó motorral vezesse a fűrész biztonságosan két kézzel, a jobb kézzel a hátsó markolatot, a bal kézzel pedig az elsőt. A markolatokat a hüvelykujjával és az ujjával fogja át. A szilárd megfogással a visszarúgás veszélye csökkenthető, és a fűrész biztonságosan vezethető. A markolatot ne lazítsa meg.



(3) Figyeljen arra, hogy a munkaterületen ne legyenek akadályok. Kerülje el, hogy a vezetőlemez csúcsa fatörzset, ágat vagy más akadályt érintsen, amely a munka közben előfordulhat.



(4) Nagy motorfordulattal vágjon.

(5) Ne dolgozzon vállmagasságnál feljebb.

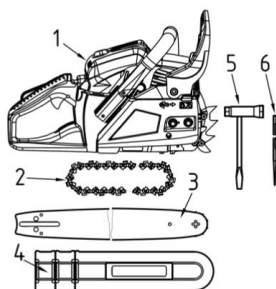


(6) Figyeljen a fűrész gyártójának az élezési és karbantartási utasításaira.



(7) Csak a gyártó által adott cserелеmezeket és láncokat vagy ezekkel ekvivalens termékeket használjon.

A VEZETŐSÍN ÉS A LÁNC BESZERELÉSE



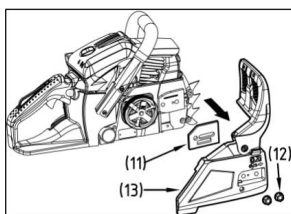
Alapfelszerelésben a láncfűrész a következőket tartalmazza:

- (1) Hajtóegység
- (2) Fűrészlánc
- (3) Vezetősín (vezetőlemez)
- (4) Vezetősín védőtokja
- (5) Dugókulcs
- (6) Reszelő

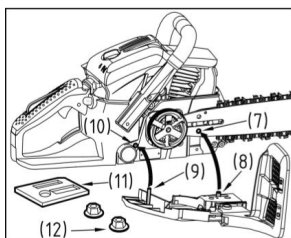
Nyissa ki a csomagolást, és szerelje fel a vezetősínt és a láncot a következők szerint a hajtóegységre.

**FIGYELMEZTETÉS!**

A lánc igen éles. Viseljen munkavédelmi kesztyűt.



- 1 Húzza be az első markolat védőburkolatát, hogy biztos legyen, hogy a láncfék nincs behúzva.
- 2 Lazítsa ki a két anyát (12), majd vegye le a kuplung fedelét (13) és a távtartót (11).
- 3 Helyezze fel a láncot a lánckerékre, fűzze rá a láncot a vezetősínre és szerelje be a vezetősínt a hajtóegységbe. A láncfeszítő anyát (8) helyezze be a vezetősín alsó furatába (7), szerelje fel a kuplungfedelét és húzza meg kézzel a rögzítőanyát. Figyeljen arra, hogy a kuplungfedél stiftje (9) beugorjon a motortalp furatába (10).



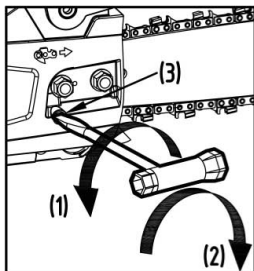
- (7) Furat
- (8) Láncfeszítő anya
- (9) Kuplungfedél
- (10) Furat
- (11) Távtartó
- (12) Anyák



Figyeljen a lánc helyes futásirányára.

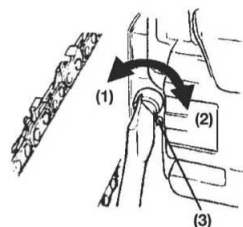
- (1) Mozgásirány





- 1 Szerelje fel a vezetősínt, majd helyezze rá a láncot a sínre és a lánckerékre.
- 2 A láncfeszítő anyát helyezze be a vezetősín alsó furatába, szerelje fel a lánCFedelet és húzza meg kézzel a rögzítőanyát.
- 3 Tartsa a vezetősínt a csúccsal felfelé, és állítsa be a láncfeszítést a feszítőcsavar forgatásával, amíg a feszítőpántok közvetlenül érintik a sínek alsó oldalát.
- 4 Tartsa a vezetősínt a csúccsal felfelé, és húzza meg az anyát (12-15 Nm). Mozgassa a láncot kézzel, és ellenőrizze, hogy holtjáték nélkül mozog-e, és megfelelő-e a feszessége. Ha szükséges, állítsa után a láncot meglazított fedéllel.
- 5 Húzza meg a feszítőcsavart.

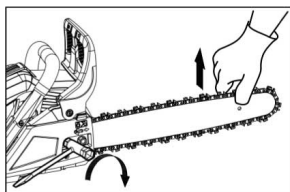
- (1) Meglazítás
- (2) Meghúzás
- (3) Láncfeszítő csavar



FIGYELEM!

A megfelelő láncfeszítés nagyon fontos. A helytelen megfeszítés a vezetősín korai kopásához vagy a lánc gyakori leugrásához vezethet. Mindenekelőtt az új láncot óvatosan kell kezelni, mivel az első használat alkalmával még nyúlhat.

A támasztóbordázat a láncfűrész része. Az első használat előtt fel kell csavarozni a láncfűrészre. A bordázatot két csavarral kell a láncfűrész elejére felcsavarozni.



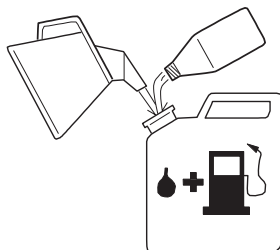
ÜZEMANYAG ÉS LÁNCKENŐ OLAJ

■ ÜZEMANYAG

A motorokat léghűtéses, 2-ütemű benzinmotorokhoz kifejlesztett speciális olaj keni. Ha ilyen olaj nem elérhető, akkor használjon léghűtéses, 2-ütemű benzinmotorokhoz való antioxidáns adalékot tartalmazó olajat.

JAVASOLT KEVERÉK: BENZIN 40: OLAJ 1

(JASO FC vagy ISO EGC léghűtéses, kétütemű motorokhoz). A motorok ólommentes benzinre vannak tanúsítva.



**FIGYELMEZTETÉS!**

Az üzemanyag enyhén gyúlékony. Üzemanyag közelében ne dohányozzon és kerülje a nyílt láng használatát.

**FIGYELEM!**

- 1 OLAJMENTES ÜZEMANYAG (NYERSBENZIN) – A motor belső alkatrészeinek gyors tönkremeneteléhez vezet.
- 2 OLAJ 4-ÜTEMŰ MOTOROKHOZ vagy VÍZHŰTÉSES 2-ÜTEMŰ MOTOROKHOZ - A gyertyák szennyeződéséhez, a kipufogónyílások eltömődéséhez vagy a dugattyúgyűrűk megszorulásához vezethet.

■ **AZ ÜZEMANYAG-KEVERÉK ELŐÁLLÍTÁSA**

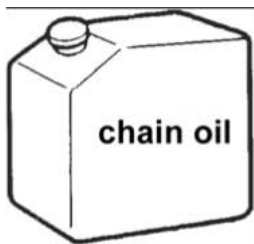
- 1 Mérje ki az összekeverendő benzin- és olajmennyiségeket.
- 2 Töltsön valamennyi benzint egy tiszta, hitelesített üzemanyag-kannába.
- 3 Adja hozzá az egész olajat és jól keverje át.
- 4 Adja hozzá a többi benzint, és legalább egy percig keverje.
- 5 Jelölje meg egyértelműen a tartály külső oldalát, hogy elkerülje a más benzinkannákkal vagy más kannákkal való összekeverését.

■ **LÁNCOLAJ**

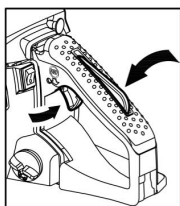
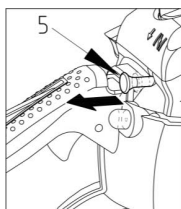
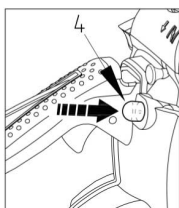
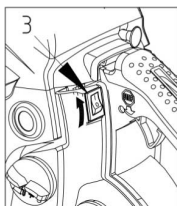
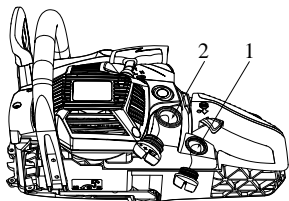
Egész évben speciális láncolajat kell használni.



Ne használjon fáradtolajat vagy előkészített olajat, mert ezek tönkretelhetik az olajpumpát.



HASZNÁLAT



■ A MOTOR BEKAPCSOLÁSA

- 1 Lazítsa le és vegye le az üzemanyagtank és olajtartály fedelét. Tegye le a fedelet egy pormentes helyre.
 - 2 Töltse fel a fűrészét üzemanyaggal, az olajtartályt pedig kb. 80%-ig láncolajjal.
 - 3 Az üzemanyagtank és olajtartály fedelét csavarja vissza, és törölje le az esetleg kiömlött üzemanyagot.
 - 4 Állítsa a kapcsolót I" állásba.
 - 5 Nyomja addig a kézipumpát, amíg láthatóan megjelenik az üzemanyag.
- (1) Olaj (4) Üzemanyagpumpa
(2) Üzemanyag (5) Szívatógomb
(3) Motorkapcsoló
- 6 Húzza ki a szívatógombot. Ezzel zárja a fojtószelepet és a gázkar indítóállásban marad.



Újabb indításkor közvetlenül a motor leállítását követően. Nyissa ki a fojtószelepet.



A szívatógomb kihúzása után ez nem áll vissza az üzemi állásba, akkor sem, ha a gázkart megnyomja vagy a gombot kézzel visszanyomja. Ha a szívatógombot vissza szeretné állítani üzemi helyzetbe, ehhez a gázkart kell megnyomnia.

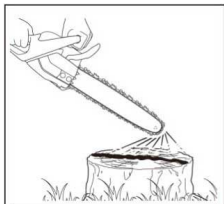
- 1 Az első markolat védőfedelét nyomja előre a láncfék működésbe hozásához.

- 1 Szorítsa le a fűrészét a talajra, és erősen rántsa meg az indítószinórt.

- 1 Gyújtás esetén nyomja meg a gázkart, ezzel a szívatógomb visszatér üzemi állásba, és indítsa el a motort a behúzószinórral.
- 2 Az első markolat védőfedelét húzza vissza a láncfék kioldásához. Ezután hagyja felmelegedni a motort enyhén kihúzott gázkarral.

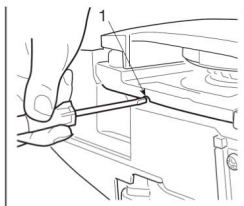
**FIGYELMEZTETÉS!**

A motor indítása előtt ellenőrizze, hogy a lánc nem ér-e hozzá tárgyakhoz vagy személyekhez. Az indítás előtt mindig győződjön meg róla, hogy a láncfék be van húzva.

**OLAJELLÁTÁS ELLENŐRZÉSE**

A motor indítása után járassa a láncot közepes sebességgel, és ellenőrizze, hogy a láncolaj a láncra kerül-e az ábra szerint.

A láncolaj adagolása egy csavarhúzó segítségével állítható, amelyet a kuplungoldalon kell alul a nyílásba bedugni. Szabályozza a láncolaj adagolását a munkakörülményeknek megfelelően.

**(1) Láncolaj-adagolás beállítási értéke**

Forgassa el a tengelyt óramutatóval ellentétesen - növeli az olajadagolást

Forgassa el a tengelyt óramutató irányában - csökkeni az olajadagolást

**FIGYELEM!**

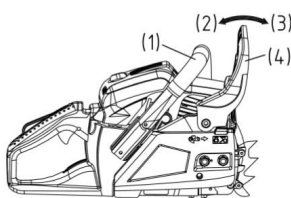
Mire felhasználja az üzemanyagot, az olajtartály is majdnem üres lesz. Üzemanyag betöltésekor töltsse fel az olajtartályt is.

A KUPLUNG MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Használat előtt győződjön meg róla, hogy a lánc nem mozog, amikor a fűrész üresjárásban van.

**FIGYELMEZTETÉS!**

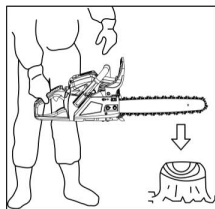
A használat során a fűrész két kézzel kell tartani, a bal kézzel az első, a jobb kézzel pedig a hátsó markolaton, még akkor is, ha kezelő balkezes.

**LÁNCFÉK**

A láncfék azonnal megfogja a láncot, ha a láncfűrész egy visszarúgás miatt hátraugrana.

Normál esetben a fék automatikusan működésbe lép a tehetetlenség következtében. Manuálisan is működésbe hozható, ha a fékkart (az első markolat védőburkolatát) előre lenyomja. A működésbe hozás után egy fehér kúp jelenik meg a fékkar alján. (1) Első markolat (2) Kioldás (3) Fék (4) Első markolat védőburkolata

A fék kioldásához az első markolat védőburkolatát húzza hátra kattanásig.



FIGYELMEZTETÉS!

A fék behúzása után engedje el a gázkart, hogy a motor fordulatszáma leeshessen. Tartós, behúzott fék melletti üzem esetén a kuplung felhevül, ami üzemzavarhoz vezethet.

A fék megfelelő működését naponta ellenőrizni kell.

Ez a következőképpen tehető meg:

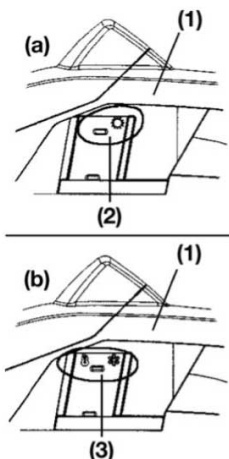
- 1) Állítsa le a motort.
- 2) A fűrészrt tartsa vízszintesen, engedje el az első markolatot, érintse hozzá a vezetősín csúcsát egy csomkhoz vagy farönkhöz, és ellenőrizze, hogy a fék működésbe lép-e. A fék ereje a vezetőlemez nagyságától függ. Ha a fék nem lép működésbe, forduljon segítségért a kereskedőhöz.

■ PORLASZTÓ FAGYVÉDELLEM

Ha a fűrészrt 0–5°C közötti hőmérsékleten és nagy páratartalom mellett üzemelteti, a porlasztóban jég képződhet; ez pedig korlátozhatja a motor teljesítményét, illetve a motor problémamentes működését.

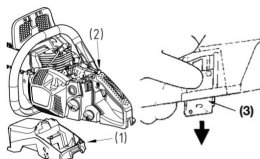
(1) Hengerfedél (2) Napsugár szimbólum (3) Hó szimbólum (a) Normál üzem (b) Fagyvédelmi üzem A termék hengerfedelén jobb oldalon található egy szellőzőnyílás, amelyen keresztül a motorral meleg levegő vezethető, és ezzel elkerülhető a fagyás. Normál körülmények között a fűrészrt normál üzemben kell használni, azaz a gyárilag beállított üzemmódban.

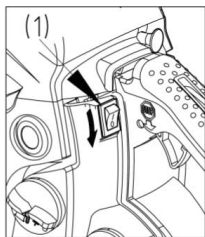
Fagyveszély esetén azonban használat előtt be kell állítani a fagyvédelmi üzemmódot. Ha a fűrészrt fagyvédelmi módban szeretné tovább használni, annak ellenére, hogy a hőmérséklet visszaállt a normál szintre, a motor vagy a hajtás indítása normál fordulatszámon korlátozott lehet; ehhez a láncot újra normál üzembe kell kapcsolni, ha már nem áll fenn fagyveszély.



■ AZ ÜZEMMÓD ÁTVÁLTÁSA

- (1) Hengerfedél
 - (2) Szívatógomb
 - (3) Fagyvédelmi fedél
- 1 Állítsa le a motort a kapcsolóval.
 - 2 Vegye le a légszűrő fedelét, majd a légszűrőt, majd vegye ki a szívatógombot a hengerfedélből.
 - 3 Lazítsa meg a hengerfedél rögzítőcsavarjait (azaz a három csavart a belső, és az egy csavart a külső oldalon), majd vegye le a hengerfedelelet.
 - 4 Nyomja le a fagyvédelmi fedelet a hengerfedél jobb oldalán az ujjával, majd vegye le.
 - 5 Állítsa be úgy a fagyvédelmi fedelet, hogy a hó szimbólum felfelé nézzen, majd helyezze vissza a hengerfedélre.
 - 6 Szerelje vissza a hengerfedelelet, majd a további alkatrészeket a megfelelő helyre.





■ A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

- 1 Engedje el a gázkart, és hagyja a motort pár percig üresjáraton járni.
- 2 Váltsa a kapcsolót „O” (STOP) állásba.

(1) Motorkapcsoló

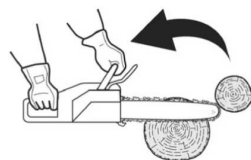
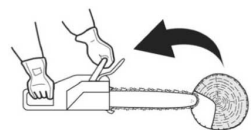
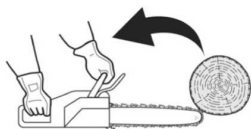
VÁGÁS



FIGYELMEZTETÉS!

A munka előtt olvassa el a „Biztonsági utasítások a működtetéshez” című fejezetet; a fűrészelt először tesztelje le egyszerűbb ágakon. Így könnyebben megismerkedhet a szerszámmal.

Tartsa be a biztonsági előírásokat, amelyek a láncfűrész használatát adott esetben korlátozhatják.



Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Más anyagok vágása tilos. Más anyagok esetén a rezgések és a visszarúgás-veszély eltérő, ezért a biztonsági előírások már nem tarthatók be. A láncfűrészelt ne használja tárgyak emelésére, mozgatására vagy elválasztására. Ne helyezze le szilárd állványra. Olyan szerszámokat vagy más eszközöket, amelyek a gyártó specifikációinak nem felelnek meg, tilos a kardántengelyre csatlakoztatni.

A fűrészelt nem szabad erővel a horonyba nyomni. Teljes gázzal a munkához csak kevesebb nyomásra van szükség.

A fűrész épségét napi szinten használat előtt, vagy leejtés vagy egyéb esemény után ellenőrizni kell.

Ha a motor felpörög, miközben a lánc beszorult a horonyba, a kuplung sérülhet. Ha a lánc megszorul, ne próbálja meg erővel kivenni, hanem ékkel vagy feszítőrúddal nyissa meg a hornyot.

■ Védelem a visszarúgástól

A fűrész láncfékkel van felszerelve, amely megfogja a láncot visszarúgás esetén, rendeltetésszerű használat során. A láncfék működését minden használat előtt ellenőrizni kell; ehhez a fűrészelt 1 vagy 2 másodpercig teljes gázzal működtesse, majd nyomja előre az első kézvédő lemezt. A láncnak azonnal meg kell állnia, a motor pedig teljes fordulatszámmal jár tovább. Ha a lánc csak késlekedve vagy egyáltalán nem áll meg, akkor a használat előtt a fékszalagot és a kuplungdobot ki kell cserélni.

Nagyon fontos minden használat előtt ellenőrizni a láncfék kifogástalan működését és a lánc megfelelő élességét, hogy a visszarúgás-veszély ellenőrzés alatt tartható maradjon. A biztonsági berendezések eltávolítása, a nem megfelelő karbantartás vagy a vezetőlemez vagy a lánc hibás cseréje a visszarúgás miatti veszélyt jelentősen növelheti.

■ Favágás

- 1 A dőlési irányt a szélviszonyoktól, a fa dőlésétől, a nehezebb ágak elhelyezkedésétől, a vágás utáni további munkáktól és más tényezőktől függően kell meghatározni.
- 2 Tisztítsa meg a fa körüli területet, és biztosítsa a szilárd támaszkodási, illetve a biztos hátramoszgási lehetőséget.
- 3 A fa törzsén ejtsen egy, az átmérőjének harmada méretű bemetszést a döntési oldalon.
- 4 A bemetszés átellenes oldalán a metszés alapvonala fölött kicsivel ejtsen egy döntési vágást.



FIGYELMEZTETÉS!

A vágásnál figyelmeztetni kell az esetleg a közelben tartózkodókat a veszélyre.

(A) Döntési bemetszés

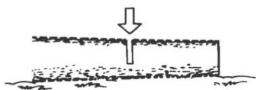
(B) Döntési vágás

■ Darabolás és gallyazás



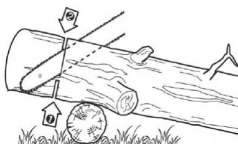
FIGYELMEZTETÉS!

- 1 Mindig figyeljen a szilárd támaszkodásra és a fa stabilitására.
- 2 Számoljon azzal, hogy a levágott ág elgurulhat.
- 3 Olvassa el a „Biztonsági utasítások a működtetéshez” című fejezetet a visszarúgás veszélyének elkerüléséhez. A munkakezdés előtt ellenőrizze a darabolni kívánt ág hajlítórejének irányát. A vágást mindig a hajlítási iránnyal átellenes oldalon fejezze be, hogy a vezetősín ne szoruljon be a vágatba.



■ Nem tárolt fatörzs vágása

Vágja át kb. a feléig a törzset, majd fordítsa át, és fejezze be a vágást a másik oldalról.



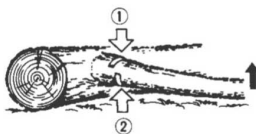
■ Tárolt fatörzs vágása

Vágja át az átmérő kb. egyharmadát alulról felfelé, az A tartományban a fenti ábra szerint, majd a többit felülről lefelé. A B tartományban vágja át az átmérő kb. egyharmadát felülről lefelé, majd alulról felfelé.



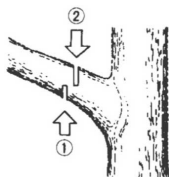
■ Kivágott fatörzs gallyazása

Először ellenőrizze az ág hajlítási irányát. Ezután ejtsen egy lapos vágást a nyomott oldalán, hogy az ág ne szakadjon szét. A feszített oldalról kifelé vágja át.



FIGYELMEZTETÉS!

Ne felejtse el, hogy az átvágott faág visszarúghat.



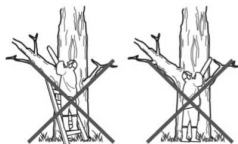
Fa tetejézése

Először alulról felfelé vágjon, majd a csúcstól lefelé.



FIGYELMEZTETÉS!

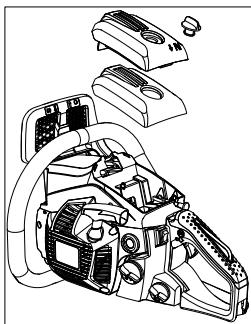
- 1 Gondoskodjon megfelelő támasztékról, vagy használjon létrát.
- 2 Soha ne dolgozzon kartávolságnál távolabb.
- 3 Ne dolgozzon vállmagasságnál feljebb.
- 4 Mindkét kézzel fogja a fűrészét.



FIGYELMEZTETÉS!

A fatörzsek vágásakor mindig használja a bordázatot. A bordázatot a hátsó markolat segítségével nyomja bele a törzsbe. Ezután nyomja az első markolatot a vágási vonal irányába. A bordázatot vezetőként szolgál a további vágási művelet során. A bordázat használata a fák és vastag ágak vágása során növeli a biztonságot, megkönnyíti a munkát és csökkenti a rezgésterhelést. Ha akadály van a fa és a fűrész között, a fűrész le kell kapcsolni. Várja meg, amíg teljesen leáll. Munkavédelmi kesztyűvel távolítsa el az akadályt. Ha a láncot le kell venni, vegye figyelembe a lánc szereléséről szóló fejezetet. A tisztítás és a beszerelés után tesztjáratást kell végezni. Rezgések vagy mechanikus zörejek esetén hagyja abba a használatot, és forduljon a kereskedőhöz.

KARBANTARTÁS



FIGYELMEZTETÉS!

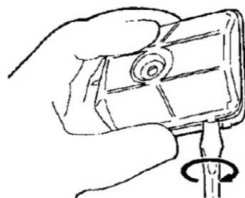
Tisztítás, vizsgálat vagy javítás előtt meg kell győződni róla, hogy a motor leállt és lehűlt. A nem kívánt gyújtás elkerülésére húzza le a gyújtógyertya kábelét.

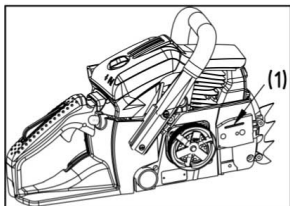
Tartsa be a rendszeres karbantartásra, használat előtti előkészületekre és napi karbantartási rutinra vonatkozó utasításokat. A szakszerűtlen karbantartás komoly sérülésekhez vezethet.

Gondoskodás a használat után

1. Légszűrő

A szűrő felületéről a por eltávolítható, ha a szűrőt egy kemény felületnek ütögeti. A szűrőháló tisztításához válassza szét a két felet és egy kefével tisztítsa ki a szűrőhálót. Sűrített levegő használata esetén mindig belülről kifelé fújjon. Az összeszereléshez a két szűrőfelet pattintsa össze a kerületén kattanásig.

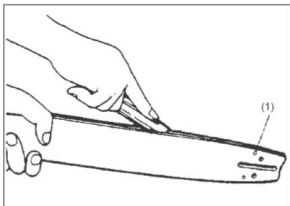




2. Olajcsatlakozó

Szerelje ki a vezetősínt, és ellenőrizze az olajcsatlakozót szennyeződés szempontjából.

(1) Olajcsatlakozó



3. Vezetősín (vezetőlemez)

A vezetősín kiszérése után távolítsa el a fűrészpont a horonyból és az olajcsatlakozóból.

Kenje meg a lánckereket a kenőolaj-csatlakozó felett a síncsúcsnál.

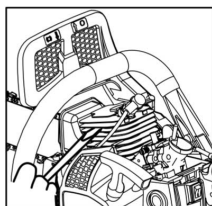
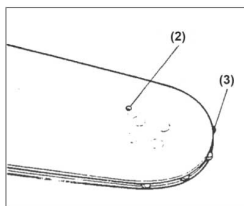
(1) Olajcsatlakozó

(2) Kenőolaj-csatlakozó

(3) Lánckerek

4. Egyebek

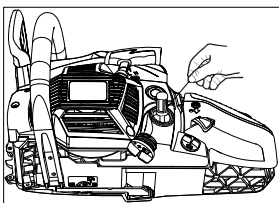
Ellenőrizze, hogy nem szívárogo-e üzemanyag, nincsenek-e laza rögzítések, sérülések a nagyobb részeken, főleg a tömítéseken és a vezetősín rögzítésén. A sérüléseket a következő használat előtt ki kell javítani.



■ Rendszeres karbantartási munkák

1. Hengerbordák

A bordák között összegyűlő por a motor túlhevülését okozhatja. Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a hengerbordákat; ehhez a légszűrőt és a hengerfedelelet kell eltávolítani. A hengerfedél visszaszerelésénél figyeljen oda, hogy a kapcsoló vezetékai és hüvelyei megfelelő helyre kerülnek-e.



2. Üzemanyagszűrő

(a) Húzza ki a szűrőt a betöltőcsonkból egy dróthoroggal

(1) Üzemanyagszűrő

(b) A szűrőt szedje szét és mossa ki vagy cserélje ki.



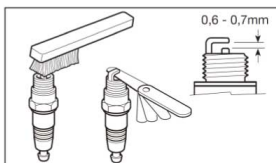
FIGYELMEZTETÉS!

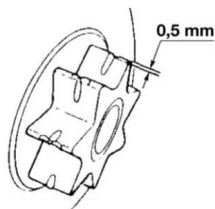
- A szűrő kiszérése után tartsa meg a szívócső végét egy fogóval.
- A szűrő beszerelésekor figyeljen arra, hogy ne kerüljön szűrőszál vagy por a szívócsőbe.

3. Gyújtógyertya

Tisztítsa meg az elektródákat egy drótkéfével, és szükség esetén a hézagot állítsa vissza 0,65 mm-re.

Gyújtógyertya típusa: NHSP LD L8RTF vagy CHAMPION RCJ7Y vagy NGK BPMR7A





4. Lánckerek

Ellenőrizze, nem repedt vagy erősen kopott-e, ami a lánc hajtását akadályozhatná. Erősebb kopás esetén cserélje ki a lánckereket. Soha ne szereljen fel láncot elhasználódott lánckerekre vagy elhasználódott láncot új lánckerekre.

5. Első és hátsó csillapító

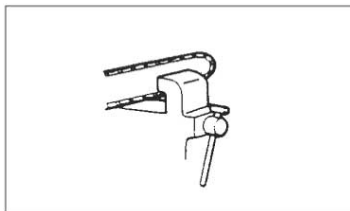
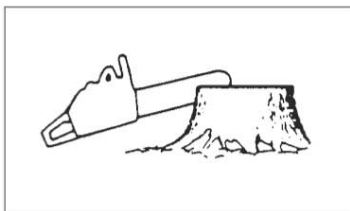
Cserélje ki, ha a felragasztott rész levált vagy a gumin repedések jelentek meg. Cserélje ki, ha az ütközőcsap a hátsó csillapító fémrészének belső oldalán felnyílik és a fémrész holtjátéka megnő.



FIGYELMEZTETÉS!

Csak az itt megadott pótalkatrészeket használja. Egyéb alkatrészek használata súlyos sérülésekhez vezethet.

A LÁNC ÉS A VEZETŐSÍN KARBANTARTÁSA



■ Fűrészlánc



FIGYELMEZTETÉS!

A biztonságos üzemhez a láncszemeknek éleseknek kell lenniük.

Élezés szükséges, ha:

- a fűrészpor finom porrá válik,
- a lánc bevezetése egyre nagyobb erőt követel meg,
- a vágás nem fut egyenesen,
- a rezgések egyre erősebbek,
- az üzemanyag-fogyasztás megnő.

Előírások a láncszemek beállításához:



FIGYELMEZTETÉS!

Viseljen munkavédelmi kesztyűt.

Az élezés előtt:

- győződjön meg róla, hogy a fűrész ki van biztosítva.
- győződjön meg róla, hogy a motor leállt.
- Használjon a láncnak megfelelő átmérőjű, kerek reszelőt.

Lánc típusa:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Reszelő mérete: 5/32" (4,0 mm) a 91P esetén Helyezze rá a reszelőt a láncszemre, és tolja előre egyenesen. Tartsa a reszelőt a jelzett pozícióban.

Az élezés után minden szem mélységét ellenőrizze, és reszelje megfelelő méretűre az ábra szerint.

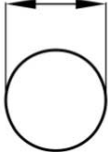

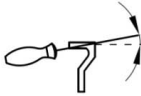

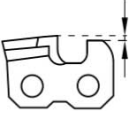
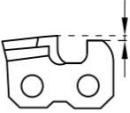
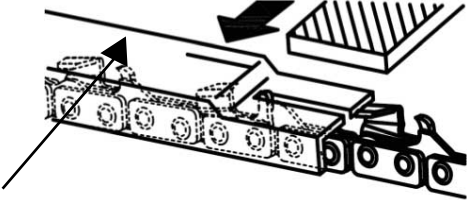
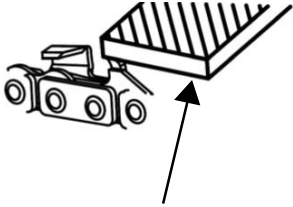


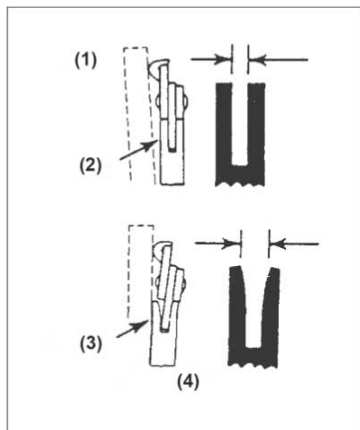
FIGYELMEZTETÉS!

Az első élet gondosan le kell kerekíteni, hogy a visszarúgás vagy a feszítópánt eltérése elkerülhető legyen.

A lánc és a vezetősin karbantartása

Figyeljen arra, hogy minden láncszem azonos hosszúságú legyen és azonos legyen az élszögük, az ábrán látottak szerint.

Lánc típusa	Reszelő átmérője	Fejszög	Alulso szög	Fej dőlés- szöge (55 °)	Mélység	
						
		A szerszám forgásszöge	A szerszám dőlésszöge	Oldalszög		
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"	
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"	
Mélység						
				Reszelő		



Vezetősín (vezetőlemez)

- A vezetősínt forgassa át, hogy egyenes kopást érjen el.
- A vezetőlemeznek mindig négyélűnek kell lennie. Ellenőrizze a vezetősín kopását. Helyezzen rá egy vonalzót a sínre és egy láncszem külső oldalára. Ha a két pont között távolság van, a sín rendben van. Ellenkező esetben a sín elkopott. Ekkor ki kell javítani vagy kicserélni.

(1) Vonalzó (2) Távolság (3) Nincs tá- (4) Lánc dőlt
volság



FIGYELMEZTETÉS!

A táblázat a vezetősínek és a láncok összes kombinációját tartalmazza, amely az adott láncfűrészrészhez megfelelő, "*" csillaggal jelölve.

Rész	Vezetősín (vezetőlemez)			Lánc	A láncfűrészrész típusa	
Col	Hossz col/ cm-ben	Horonyszélesség col/mm-ben	Kód	Kód	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Csere esetén csak a fenti vezetősínek és láncok használhatók. Nem megengedett kombinációk esetén súlyos sérülések és kár veszélye áll fenn.

TÁROLÁS


- 1 Üritse le az üzemanyagtankot, és használja fel a maradékot a motor járatásával.
- 2 Üritse le az olajtartályt.
- 3 Tisztítsa meg a láncfűrészrészrészét.
- 4 A szerszámot őrizze száraz, zárt, gyermekek által el nem érhető helyen.

HULLADÉKKEZELÉS ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM

A láncenkő olaj vagy 2-ütemű keverék maradékát soha nem szabad a szennyvízhálózatba, a csatornába vagy a talajba juttatni; előírászerűen és környezetbarát módon kell hasznosítani, például hulladékgyűjtő helyen vagy lerakóban.

Ha a szerszám használhatatlanná válik, vagy már nincs rá szüksége, soha ne dobja ki a háztartási hulladékkal együtt, hanem hasznosítsa az érvényes környezetvédelmi előírások szerint. Üritse le gondosan az olaj-/kenőanyagtankot és az üzemanyagtankot, és a maradékot hasznosítsa hulladékgyűjtő helyen vagy lerakóban. Magát a szerszámot is juttassa a megfelelő hulladékgyűjtő/újrahasznosító udvarba. Itt szétválasztják és újrahasznosítják a műanyag és fémmalkatrészeket. Az anyagok és szerszámok ártalmatlanításáról további információkat a helyi hatóságoknál kaphat.

HIBAKERESÉSI ÚTMUTATÓ

PROBLÉMA	OK	TEENDŐ
1) Problémák indításnál  FIGYELMEZTETÉS! Ellenőrizze, hogy nincs-e bekapcsolva a jegesedésvédelem.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze, nincs-e víz vagy nem megengedett adalék az üzemanyagban 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cserélje le megfelelő üzemanyagra
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze, hogy a motor nem "köpte-e be" a gyertyát 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vegye ki a gyertyát és tisztítsa meg ■ Újra próbálja beindítani szívató nélkül
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze a gyújtást 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cserélje ki a gyertyát
2) Gyenge teljesítmény/gyorsítás/durva alaplárat	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze, nincs-e víz vagy nem megengedett adalék az üzemanyagban 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cserélje le megfelelő üzemanyagra
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze a légszűrő és az üzemanyagszűrő szennyezettségét 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tisztítás
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze a porlasztó beállításait 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cserélje ki a tűt
3) Nem adagol olajat	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze az olajminőséget 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cserélje ki
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ellenőrizze az olajsatomát és a csatlakozó szennyezettségét 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tisztítás

Ha az a benyomása támad, hogy a szerszám további karbantartási műveleteket igényel, forduljon egyik hivatalos márkaszervizünkhöz.

MŰSZAKI ADATOK

Típus	6238	6240
Cikkszám	127387	127392
Lökettérfogat	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Motor teljesítménye, max	1,2 kW	1,5 kW
Hosszúság Vezetősín (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Effektív vágási hossz	33 cm	37 cm
Fűrészlánc (OREGON)	91P053X	91P057X
Névleges vastagság	1,27 mm	1,27 mm
Osztás - lánc	3/8"	3/8"
Hajtáslánc fogszáma	6z/6T	6z/6T
Láncfék	igen	igen
Üresjárat fordulatszám	3100 ± 300 f/perc	3100 ± 300 f/perc
Maximum fordulatszám (vágószer- számmal)	11000 f/perc	11000 f/perc
A lánc max. sebessége	21 m/s	21 m/s
Üzemanyagtank mérete	390 ml	390 ml
Nagy láncolajtartály	210 ml	210 ml
Üzemanyag-keverék aránya	40:1	40:1
Nettó súly lánc és vezetősín nélkül, üres tartályokkal	4,6 kg	4,6 kg
Üzemanyag-fogyasztás maximális mo- toteljesítménynél	450 g/kWh	450 g/kWh
Zajtjelzés L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Zajtjelzés L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB (A)	99,5 dB (A)
Max. rezgésyorsulás a _{vhw} (K=1,5)		
Első markolat	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Hátsó markolat	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garantált zajteljesítmény L _{WA} (2000/14/ EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANCIA

A berendezés esetleges anyag- és gyártási hibáinak kiküszöbölése javítással vagy alkatrészcserevel történik a törvényben előírt jótállási időn belül. A jótállás lejáratainak határidejét azon ország jogrendszere határozza meg, ahol berendezést megvásárolták.

A garancia kizárólag akkor érvényes, ha:

- betartja az ebben a kezelési útmutatóban leírtakat,
- szakszerűen használja a berendezést,
- csak eredeti pótalkatrészeket használ.

A garancia nem érvényes:

- önkényes szerelési próbálkozások,
- önkényes műszaki módosítások,
- nem rendeltetésszerű használat esetén.

A garancia nem vonatkozik:

- a használatból eredő festékhibákra,
- a kopó alkatrészekre, amelyek a pótalkatrész-katalógusban be annak keretezve [xxx xxx (x)]
- belső égésű motorokra (ezekre a mindenkori motorgyártó cég garanciára vonatkozó rendelkezése érvényes).

A garancia az első végfelhasználó vásárlásától lép életbe. Az időpont meghatározásakor a fizetési bizonylaton szereplő dátum a mérvadó. A garanciajeggyel és az eredeti fizetési bizonylattal forduljon a szakkereskedéshez vagy a legközelebbi hivatalos ügyfélszolgálathoz. A vevő eladóval szembeni jogainak törvényes érvényesítési lehetőségeit a jelen nyilatkozat nem befolyásolja.

EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy ez a termék jelen állapotában megfelel a harmonizált EU-oránylevekben, EU biztonsági szabványokban és a termékre vonatkozó szabványokban megfogalmazott követelményeknek.

Termék

Láncfűrész típusa

Gyártási szám

G4114116

Typ

6238

6240

Hangteljesítményszint

megmért / garantált

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Gyártó

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

EU-irányelvek

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

Megfelelőségi értékelés

2000/14/EC Függelék V

Megbízott hely

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Meghatalmazott

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Harmonizált szabványok

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Kötz, 03.05.2016

Típusú vizsgálat szerint GSPG

§4 BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)



Wolfgang Hergeth
Ügyvezető igazgató

OVERSÆTTELSE AF ORIGINAL BRUGSANVISNING

Indholdsfortegnelse

Tilsigtet/ikke-tilsigtet anvendelse.....	259
Restfarer.....	259
Delenes placering.....	260
Symboler på maskinen.....	261
Sikker betjening.....	263
Montering af sværdet og savkæden.....	265
Brændstof og kædeolie.....	266
Betjening.....	268
Savning.....	271
Vedligeholdelse.....	273
Vedligeholdelse af savkæde og sværd.....	275
Opbevaring.....	277
Bortskaffelse af affald og miljøbeskyttelse.....	277
Fejlfindingsvejledning.....	277
Specifikationer.....	279
Garanti.....	280
EU-overensstemmelseserklæring.....	280



NB!

Før produkterne anvendes, skal denne håndbog læses og forstås, så kædesaven bruges korrekt.

Opbevar denne håndbog lige ved hånden.



NB!

Anvisningerne, der gives i advarslerne i denne håndbog, er markeret med et symbol, der viser kritiske punkter. Disse anvisninger skal følges for at forebygge eventuelle alvorlige personskader, og det er derfor nødvendigt, at du læser og følger disse anvisninger omhyggeligt og uden undtagelser.



NB!

Dette mærke angiver anvisninger, der skal følges for at forebygge alvorlige eller dødelige skader.



NB!

Dette mærke angiver anvisninger, der skal følges for at forebygge mekaniske fejl, havari eller beskadigelse.



NB!

Læs og overhold disse bemærkninger, før du arbejder med saven.

Læs anvisningerne omhyggeligt. Sæt dig godt ind i, hvordan styreelementerne virker, så du er i stand til at betjene saven sikkert. Opbevar altid denne betjeningsvejledning sammen med kædesaven.



NB!

Risiko for høreskader!

Under normale arbejdsbetingelser kan saven udsætte brugeren for et støjniveau på 80 dB(A) eller mere.

Kædesaven skal holdes med højre hånd på det bageste håndtag og venstre hånd på det forreste håndtag.



NB!

Støjbeskyttelse!

Overhold de lokale bestemmelser, når du arbejder med kædesaven.

TILSIGTET/IKKE-TILSIGTET ANVENDELSE

Kædesaven bruges til at save træstammer, firkanttømmer og grene over i overensstemmelse med savens skærelængde. Der må kun arbejdes på materialer af træ. Brug altid personligt beskyttelsesudstyr (PPE) iht. betjeningsanvisningerne, når du anvender saven. Alle andre programmer vi. F. eks. professionel træ pleje inden for træet er udtrykkeligt udelukket. Brugeren/operatøren, ikke producenten, er ansvarlig for skader eller kvæstelser, der skyldes forkert anvendelse. Det er kun tilladt at bruge de savkæder og sværdkombinationer, der angives i betjeningsvejledningen. Den tilsigtede anvendelse omfatter også, at sikkerheds- og betjeningsanvisningerne i betjeningsvejledningen overholdes. Personer, der betjener maskinen, skal sætte sig godt ind dens virkemåde og tage højde for de mulige farer. Derudover skal de gældende regler for forebyggelse af ulykker overholdes i hver detalje. Andre generelle arbejdsmedicinske og sikkerhedsmæssige regler skal tages med i betragtning. Hvis der foretages ændringer på maskinen, annulleres producentens ansvar med henblik på fejlafhjælpning, skader og garantiforpligtelser. Dette udstyr er beregnet til anvendelse i private haver.



ADVARSEL!

Man bedes venligst overholde de nationale bestemmelser for anvendelsen af kædesave! (Arbejde sikkerhed, miljø)

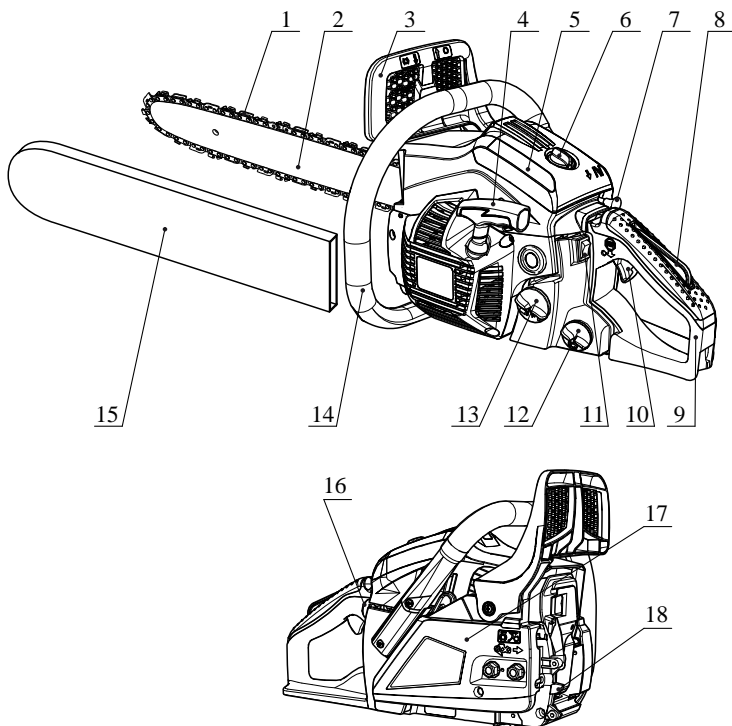
RETFARER

Selv om redskabet betjenes efter hensigten, kan restfarer ikke udelukkes. På grundlag af redskabets art og konstruktion udledes følgende potentielle faremomenter:

- Kontakt med den ubeskyttede savkæde (snitsår)
- Uventet, pludselig bevægelse af sværdet (snitsår)
- Høreskader, hvis der ikke anvendes høreværn
- Indånding af giftige partikler, udstødningsgasser fra forbrændingsmotoren
- Kontakt med benzin på huden
- Støj Det er ikke muligt helt at undgå støj fra maskinen. I visse tilfælde skal der opnås tilladelse til støjende arbejde, der begrænses til visse perioder. Overhold hvilepauser, og begræns arbejdstiden til et minimum. Folk, der arbejder i nærheden af kædesaven, skal bruge passende høreværn.
- Vibrationer. **Advarsel:** De faktiske vibrationsværdier for maskinen kan afvige fra håndbogens eller producentens angivelser. Dette kan skyldes en række faktorer, hvorfor følgende forhold skal tages med i betragtning ved de enkelte anvendelser:
 - Maskinen bruges korrekt
 - Skæremetoden, og hvordan processen udføres korrekt
 - Maskinens brugsstatus er i overensstemmelse med
 - den anbefalede skarphed af skæreværktøjet
 - Gribehåndtagene sidder som de skal og er fastgjort til maskinens korpus.

Hvis du bemærker en ubehagelig følelse på huden, eller hvis dine hænder misfarves, mens du bruger maskinen. Indlæg passende arbejds pauser. Hvis der ikke indlægges passende arbejds pauser, kommer du muligvis til at lide af "hvide fingre".

DELENES PLACERING






1	Savkæde	10	Gastrigger
2	Sværd	11	Tænd/slukkontakt
3	Forreste håndbeskyttelse	12	Olietank
4	Starthåndtag	13	Brændstoftank
5	Luffilterdæksel	14	Forreste håndtag
6	Låsemøtrik	15	Sværdskede
7	Chokerknop	16	Spædeboble
8	Låsehåndtag til gastrigger	17	Koblingsdæksel
9	Bageste håndtag	18	Barkstød

SYMBOLER PÅ MASKINEN

	Læs, forstå og overhold følgende advarsler.
	Advarsel! Fare for kast. Pas på kast af kædesaven, og undgå at sætte spidsen af kædesaven på skærematerialet.
	Brug ikke kædesaven med kun én hånd.
	Hold altid ved kædesaven med to hænder.
	Der skal bruges passende høre-, øjen- og hovedbeskyttelse
	Læs brugsanvisningen, før du anvender denne maskine.
	Brug altid sikkerheds- og antivibrationshandsker (AV), når du betjener saven.
	Brug altid skridsikre sikkerhedssko, når du arbejder med maskinen.

Symbolerne er skåret i relief med henblik på at betjene og vedligeholde maskinen sikkert. Undgå fejl. Følg disse anvisninger.

	Påfyldningsåbning til "MIX GASOLINE" Position: Nær ved brændstofdækslet
	Påfyldningsåbning til kædeolie Position: Nær ved oliedækslet
	Når motorafbryderen slås over på "O", standses maskinen omgående. Position: Bagest på venstre side af bageste håndtag

	<p>Chokerfunktionen aktiveres ved at trække chokerknappen ud, chokerfunktionen deaktiveres ved at skubbe chokerknappen ind. Position: Luftfilterdæksel</p>
	<p>Oliepumpen indstilles ved at dreje pilen til "MAX"- eller "MIN"-position med en skruetrækker. Position: Bunden af motorenheden</p>
	<p>Skruen under "H" er indstillingsskruen til højhastighedsblandingen. Position: Foroven til venstre på bageste håndtag</p>
	<p>Skruen under "L" er indstillingsskruen til lavhastighedsblandingen. Position: Foroven til venstre på bageste håndtag</p>
	<p>Skruen over "T" er indstillingsskruen til tomgangsindstillingen. Position: Foroven til venstre på bageste håndtag</p>
	<p>Viser, når kædebremsen (hvid pil) er slået fra og (sort pil) slået til. Position: Forsiden af styreskinnen</p>
	<p>Viser, hvilken vej kæden kører. Position: Forsiden af styreskinnen</p>
	<p>Garanteret lydtrykniveau: – 112 dB for 6238 – 113 dB for 6240</p>
	<p>Manuel start af motoren</p>

SIKKER BETJENING

- Før du bruger kædesaven
 - Før produkterne anvendes, skal denne håndbog læses og forstås, så kædesaven bruges korrekt.
 - Brug aldrig en kædesav, når du er træt, syg eller oprevet, eller hvis du er påvirket af medicin, der gør dig døsig, eller hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer.
 - Brug kun kædesaven i godt ventilerede områder. Start aldrig motoren, og lad aldrig motoren køre inde i et lukket rum eller bygning. Udstødningssgasser indeholder farlig kulilte.
 - Brug aldrig motorsaven i stærk blæst, i dårligt vejr, når sigtbarheden er dårlig, eller hvis temperaturen er meget lav eller meget høj. Kontroller altid træet for døde grene, der kan falde af, når du fælder træet.
 - Brug skridsikre sikkerhedssko, tætsiddende tøj og høre, øjen- og hovedbeskyttelse. Brug anti-vibrationshandsker (AV). Man mener, at det såkaldte Raynaud-fænomen (hvide fingre) fremkaldes ved vibration eller kulde. Fingrene mister farve og bliver følelseløse. De følgende forholdsregler anbefales indtrængende, idet det ikke vides, hvor lidt der skal til for at fremkalde "hvide fingre". Hold din krop varm, særligt hoved, nakke, fødder, ankler, hænder og håndled. Sørg for god blodcirkulation ved at gøre gymnastik med armene i de hyppige arbejdspauser, ligesom du også bør undlade at ryge. Hold savkæden skarp, og sørg for, at saven inkl. AV-systemet er godt vedligeholdt. En sløv kæde øger skæretiden, og en sløv kæde, der presses gennem træet, øger vibrationerne på dine hænder. En sav med løse komponenter eller med beskadigede eller slidte AV-buffere øger også vibrationerne. Begræns arbejdstiden. Alle forholdsregler, der nævnes ovenfor, garanterer ikke, at du ikke får "hvide fingre" eller karpaltunnelsyndrom. Derfor bør brugere, der arbejder vedvarende og jævnlige med kædesav, kontrollere deres hænder og fingre omhyggeligt. Hvis nogle af ovennævnte symptomer viser sig, skal du omgående søge læge.
 - Vær altid forsigtig, når du håndterer brændstof. Tør spildt brændstof op, og flyt kædesaven mindst 3 meter væk fra spildpletten, før du starter motoren.
 - Undgå alle kilder til gnister eller flammer (dvs. ryg ikke, brug ikke åben ild eller udfør ikke arbejde, der kan forårsage gnister) i områder, hvor brændstoffet blandes, hældes eller opbevares. Ryg ikke, når du håndterer brændstof, eller når du arbejder med kædesaven.
 - Lad ikke andre komme i nærheden af kædesaven, når du starter motoren eller skærer i træ. Hold andre personer og dyr væk fra arbejdsområdet. Børn, kæledyr og omkringstående skal være mindst 10 meter væk, når du starter eller arbejder med kædesaven.
 - Begynd aldrig at skære, før du har et frit arbejdsområde, sikkert fodfæste og en planlagt flugtvej fra det faldende træ.
 - Hold altid godt fast om kædesaven med begge hænder, når motoren er i gang. Grib godt fast med tommelfingre og fingre om kædesavens håndtag.
 - Hold alle dele af din krop væk fra savkæden, når motoren er i gang. Før du starter motoren, skal du være sikker på, at savkæden ikke rører ved noget.
 - Transporter kun kædesaven, når motoren er standset, sværdet peger bagud, og udstødningen peger væk fra din krop.
 - Undersøg altid kædesaven før brug med henblik på slidte, løse eller ændrede dele. Brug aldrig en kædesav, der er beskadiget, forkert justeret eller ikke komplet og sikkert samlet. Forvis dig om, at savkæden standser sin bevægelse, når gastriggeren slippes.
 - Alt servicearbejde på kædesaven - med undtagelse af de arbejdsstrin, der er angivet i brugerhåndbogen - skal udføres af kompetente kædesavsspecialister. (Hvis der f.eks. bruges forkert værktøj til at fjerne svinghjulet, eller hvis der bruges forkert værktøj til at fastholde svinghjulet, når koblingen afmonteres, kan svinghjulet tage skade, hvilket efterfølgende kan forårsage, at det går i stykker).
 - Sluk altid for motoren, når du lægger kædesaven fra dig.
 - Vær yderst forsigtig, når du skærer små buske og unge træer, da tyndt materiale kan gribe fat i savkæden og piskes hen mod dig eller bringe dig ud af balance.

- Når du skærer i en gren, der er under spænding, skal du være meget opmærksom på, at grenen kan svirpe tilbage og ramme dig, når træets fibre skæres over.
- Hold håndtagene tørre, rene og fri for olie eller brændstof.
- Værn mod kast. Kast defineres som en pludselige bevægelse opad af sværdet. Dette sker, når spidsen af savkæden kommer i kontakt med et objekt. Kast kan medføre, at du mister kontrollen over kædesaven og dermed udsætter dig for stor fare.
- Når du transporterer kædesaven, skal du forvise dig om, at du bruger den rigtige skede til sværdet. Anbring maskinen sikkert under transport, så der ikke spildes brændstof, og så kædesaven ikke tager skade.
- Sikkerhedsregler mod kast

**ADVARSEL!**

Kædesaven kan slå tilbage, hvis næsen eller spidsen af sværdet kommer i kontakt med et objekt, eller når træet klemmer sværdet fast i snittet.



Hvis spidsen af savkæden kommer i kontakt med et objekt, kan der optræde et lynhurtigt kast, idet sværdet slår op og tilbage mod brugeren. Hvis savkæden stødes på ved enden af sværdet, kan sværdet til at slå kraftigt tilbage mod brugeren. I begge tilfælde er der fare for, at brugeren mister kontrollen over saven, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

- Stol ikke fuldstændigt på sikkerhedsanordningerne, der er bygget ind i din sav. Som kædesavsbruger skal du sørge for flere ting, for at savearbejdet ikke resulterer i ulykker eller personskade.



(1) Med en grundlæggende forståelse for kast kan du reducere eller eliminere overraskelsesmomentet. En uventet reaktion kan bidrage til ulykker.



(2) Hold godt fast om saven med begge hænder, højre hånd på bageste håndtag, og venstre hånd på forreste håndtag, når motoren er i gang. Hold godt fast med tommelfingre og fingre om kædesavens håndtag. Når du holder kædesaven i et fast greb, reducerer du faren for kast og at miste kontrollen over saven. Løsn ikke grebet.



(3) Forvis dig om, at arealet, hvor du saver, er fri for forhindringer. Pas på, at næsen af sværdet ikke kommer i kontakt med en træstamme, en gren eller en anden forhindring, som du kan ramme, når du bruger saven.



(4) Sav med motoren på fulde omdrejninger.



(5) Ræk ikke for langt ud, og sav ikke over skulderhøjde.

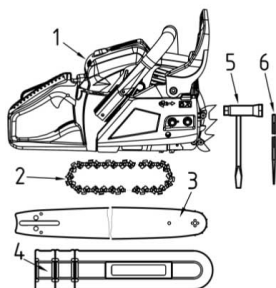
(6) Følg producentens anvisninger for slibning og vedligeholdelse af kædesaven.



(7) Brug kun reservesværd og -kæder som angivet af producenten eller tilsvarende produkter.



MONTERING AF SVÆRDET OG SAVKÆDEN



En standard savpakke indeholder elementerne, der vises nedenfor:

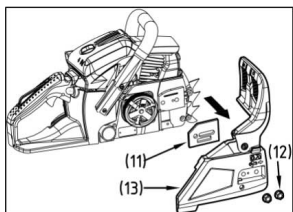
- (1) Motor
- (2) Savkæde
- (3) Sværd
- (4) Sværdske
- (5) Tændrørsnøgle
- (6) Fil

Åbn kassen, og monter sværdet og savkæden på motorenheden som følger.

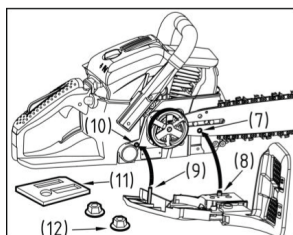
ADVARSEL!



Savkæden har meget skarpe tænder. Brug beskyttelseshandsker for en sikkerheds skyld.



- 1 Træk skærmen hen mod forreste håndtag for at kontrollere, at kædebremsen ikke er slået til.
- 2 Løsn de to møtrikker (12), og fjern derefter koblingsdækslet (13) og afstandsholderen (11).
- 3 Læg kæden om tandhjulet, og mens du lægger savkæden rundt om sværdet, skal du sætte sværdet på motorenheden. Sæt kædestrammemøtrikken (8) i det laveste hul (7) i sværdet, og sæt derefter koblingsdækslet på, og spænd monteringsmøtrikken godt til med fingrene. Kontroller, at stiften (9) på koblingsdækslet går ind i hullet ved (10) motorens basis.



- (7) Hul
- (8) Kædestrammemøtrik
- (9) Koblingsdæksel
- (10) Hul
- (11) Afstandsholder
- (12) Møtrikker

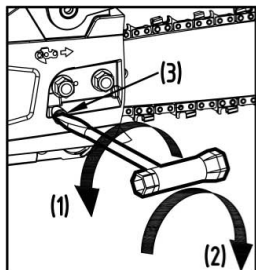
- (8) Kædestrammemøtrik
- (10) Hul
- (12) Koblingsdæksel



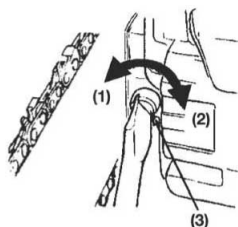
Sørg for, at savkæden ligger i den rigtige retning.

- (1) Bevægelsesretning



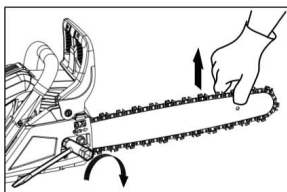
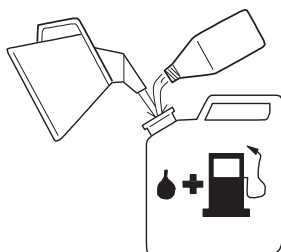


- 1 Sæt sværdet på, og læg derefter savkæden rundt om sværdet og tandhullet.
- 2 Sæt kædestrammermøtrikken i det laveste hul i sværdet, og sæt derefter koblingsdækslet på, og spænd monteringsmøtrikken godt til med fingrene.
- 3 Idet du holder om enden af sværdet, strammer du kæden ved at skrue på strammeskruen, indtil drivleddene lige netop lægger sig ind til undersiden af sværdet.
- 4 Spænd møtrikkerne godt til, mens enden af sværdet peger opad (12 ~ 15 Nm). Kontroller derefter med hånden, at kæden løber frit og alligevel godt strammet. Om nødvendigt reguleres stramningen igen med løs kædedæksel.
- 5 Spænd strammeskruen.
 - (1) Løsn
 - (2) Stram
 - (3) Kædestrammerskrue

**NB!**

Det er meget vigtigt, at kæden altid er strammet korrekt. Hvis kæden ikke er strammet korrekt, er der risiko for, at sværdet udsættes for slitage, eller at kæden let springer af. Særligt når du bruger en ny kæde, skal du behandle den meget omhyggeligt, idet den udvider sig, når den bruges første gang.

Barkstødet er en del af kædesaven. Den skal skrues på, før saven bruges første gang. Sæt barkstødet på med de to skruer på forsiden af kædesaven.

**BRÆNDSTOF OG KÆDEOLIE****BRÆNDSTOF**

Motoren smøres af olie, der er særligt udviklet til luftkølede totakts-benzinmotorer. Hvis der ikke kan skaffes olie, skal der bruges en olie kvalitet, der er tilført antioxidant, der udtrykkeligt er beregnet til brug i luftkølede totaktsmotorer.

ANBEFALET BLANDINGSFORHOLD BENZIN 40 : OLIE 1

(JASO FC eller ISO EGC til luftkølede, totaktsmotorer). Disse motorer er beregnet til at køre på blyfri benzin.



ADVARSEL!

Brændstoffet er yderst brændbart. Ryg ikke, og pas på, at der ikke er åben ild eller gnister i nærheden af brændstoffet.



NB!

- 1 BRÆNDSTOF UDEN OLIE (REN BENZIN) – forårsager meget hurtigt alvorlige skader på motorens indvendige dele
- 2 OLIE TIL FIRTAKTSMOTORER eller VANDKØLEDE TO-TAKTSMOTORER – kan forårsage dårlig tændrørsfunktion, blokering af udstødningsporten, eller at stempelringen sætter sig fast.

■ **HVORDAN BRÆNDSTOFFET Blandes**

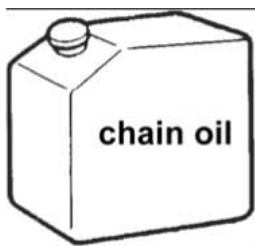
- 1 Udmål mængden af benzin og olie, der skal blandes.
- 2 Hæld noget af benzinen i en ren, godkendt brændstofbeholder.
- 3 Hæld al olien i, og omryst godt.
- 4 Hæld resten af benzinen i, og omryst igen i mindst et minut.
- 5 Sæt et tydeligt mærke på beholderen, så indholdet ikke blandes med benzin eller andre væsker.

■ **KÆDEOLIE**

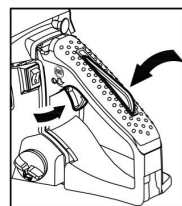
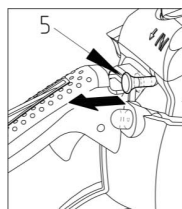
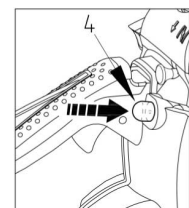
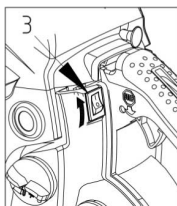
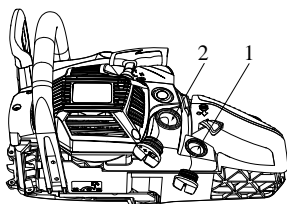
Brug en speciel kædesavsolie hele året rundt.



Brug ikke spildolie eller regenereret olie. Der er risiko for, at olie-pumpen tager skade.



BETJENING



■ START AF MOTOREN

- 1 Skru brændstofdækslet og oliedækslet af. Læg dækslet på et rent og støvfrit sted.
- 2 Hæld brændstof i brændstoftanken, og fyld olietanken 80 % op med kædeolie.
- 3 Sæt brændstof- og oliedækslet godt på, og tør eventuelt spildt væske på kædesaven op.
- 4 Sæt kontakten på "I".
- 5 Masser spædeboblen, indtil der kommer brændstof ud i boblen.

(1) Olie	(4) Spædeboble
(2) Brændstof	(5) Chokerknap
(3) Tænd/slukkkontakt	
- 6 Træk chokerknappen ud. Chokeren lukker, og gashåndtaget sættes i startposition.



Når der startes igen, umiddelbart efter at motoren er standset. Indstil chokeren i åben position.



Når chokerknappen er trukket ud, går den ikke tilbage til køreposition, selv om du presser gastriggeren ind eller trykker knappen ned med din finger. Hvis du vil indstille chokerknappen til køreposition, skal du i stedet for trykke på gastriggeren.

- 1 Tryk sikkerhedsskærmen på forreste håndtag hen mod forenden for at aktivere kædebremsen.

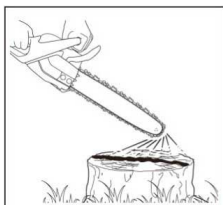
- 1 Mens du holder kædesaven sikkert på jorden, trækker du kraftigt i startsnoren.

- 1 Når motoren tænder, skal du trykke på gastriggeren for at indstille chokeren i køreposition igen, og træk derefter starthåndtaget på ny for at starte motoren.
- 2 Træk sikkerhedsskærmen hen mod det forreste håndtag for at løsne bremsen. Lad derefter motoren varme op, idet der trykkes let på triggeren.



ADVARSEL!

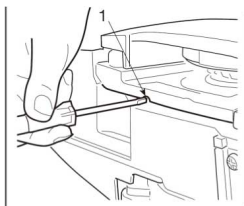
Før du starter motoren, skal du være sikker på, at savkæden ikke rører ved noget. Forvis dig om, at kædebremsen altid er aktiveret, når du starter.



■ **KONTROL AF OLIEFORSYNINGEN**

Når du har startet motoren, køres kæden med mellemhastighed for at se, om kædeolien fordeles som vist på illustrationen.

Kædeoliestrømmen kan ændres ved at sætte en skruetrækker i hullet på bunden i koblingssiden. Indstil i overensstemmelse med arbejdsforholdene.



(1) Reguleringspal til oliestrømmen

Drej palen mod uret - kraftig oliestrøm

Drej palen med uret - svag oliestrøm



NB!

Olietanken vil næsten være tom, når brændstoffet er brugt op. Husk af fylde olietanken op, når du hælder mere brændstof på saven.

■ **KONTROL AF KOBLINGSFUNKTIONEN**

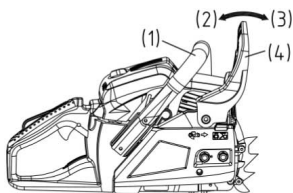
Før du bruger kædesaven, skal du altid kontrollere, at kæden ikke bevæget sig, når saven går i tomgang.



ADVARSEL!

Når motoren er i gang, skal maskinen altid holdes godt fast med begge hænder, med venstre hånd på forreste håndtag og den højre hånd på det bageste håndtag, selv om brugeren er venstrehåndet.

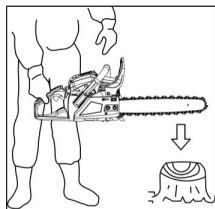
■ **KÆDEBREMSE**



Kædebremsen er en anordning, der stopper kæden omgående, hvis kædesaven slår tilbage (kast).

Normalt aktiveres kæden automatisk af inertikræfter. Den kan også aktiveres manuel ved at trykke bremsehåndtaget (forreste sikkerhedsskærm) hen mod forenden. Når bremsen er slået til, kommer der en hvid konus op nede ved roden af bremsehåndtaget. (1) Forreste håndtag (2) Løsn (3) Brems (4) Sikkerhedsskærm til forreste håndtag

For at løsne bremsen skal du trække sikkerhedsskærmen hen mod forreste håndtag, indtil der høres et klik.

**ADVARSEL!**

Når bremsen er aktiveret, slippes gashåndtaget for at sænke motorens hastighed. Hvis enheden betjenes, mens bremsen er slået til, genereres der varme fra koblingen med fare for fejlfunktion.

Husk at kontrollere bremsefunktionen ved det daglige eftersyn.

Sådan kontrolleres bremsen:

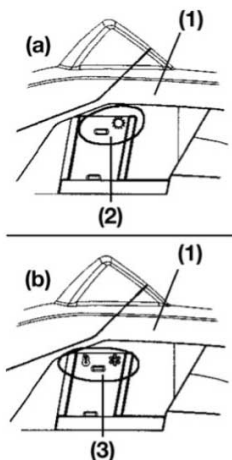
- 1) Sluk motoren.
- 2) Hold kædesaven vandret, slip forreste håndtag, berør en stub eller et stykke træ med spidsen af sværdet, og kontroller, at bremsen fungerer som den skal. Betjeningsniveauet ændres med størrelsen på sværdet. Hvis bremsen ikke er effektiv, skal du bede forhandleren om at efterse og reparere kædesaven.

■ KARBURATOR ANTIFROSTMÆKANISME

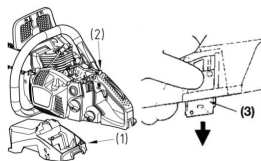
Når kædesave betjenes ved temperaturer på 0 – 5 °C, samtidigt med at luftfugtigheden er høj, kan der dannes is i karburatoren, hvilket kan medføre, at motorens effekt forringes, eller at motoren ikke går jævnt.

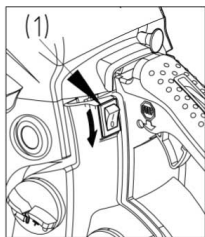
(1) Cylinderafdækning (2) "Solskinsmærke" (3) "Snemærke" (a) Normal betjeningsstilstand (b) Anti-froststilstand. Kædesaven er konstrueret med en ventilationsprække på højde side af cylinderafdækningen, så der kan komme varm luft til motoren og dermed forhindre, at karburatoren iser til. Under normale forhold skal kædesaven bruges i den normale betjeningsstilstand, dvs. i forsendelsestilstanden.

Men hvis forholdene betinger, at karburatoren kan ise til, skal kædesaven før brug indstilles til at køre i anti-froststilstand. Hvis man fortsætter med at bruge kædesaven i anti-froststilstand, selv om temperaturen er steget til normaltemperatur, er der fare for, at motoren ikke kan starte ordentligt, eller at den ikke kan køre ved normal hastighed. Af denne grund skal du altid huske at indstille kædesaven i den normale betjeningsstilstand, hvis der ikke er fare for tilisning.

**■ SÅDAN SKIFTES DER MELLE M BETJENINGSTILSTANDE**

- (1) Cylinderafdækning
 - (2) Chokerknap
 - (3) Afisningsknap
- 1 Sluk for motoren på tænd/slukknappen.
 - 2 Fjern afdækningen til luftfilteret, fjern luftfilteret, og fjern derefter chokerknappen fra cylinderafdækningen.
 - 3 Løsn skruerne, der holder cylinderafdækningen på plads (dvs. de tre skruer på undersiden og den ene skruer på ydersiden af afdækningen), og fjern derefter cylinderafdækningen.
 - 4 Tryk afisningselementet på højre side af cylinderen ned med din finger for at tage det af.
 - 5 Anbring afisningselementet, så "snemærket" vender opad, og sæt det i sin normale position i cylinderdækslet.
 - 6 Anbring cylinderdækslet i den oprindelige position, og sæt alle de andre dele i, hvor de skal være.





■ SÅDAN STOPPES MOTOREN

- 1 Slip gastriggeren, og lad motoren gå i tomgang nogle få minutter.
- 2 Indstil kontakten på "O" (STOP).

(1) Tænd/slukkkontakt

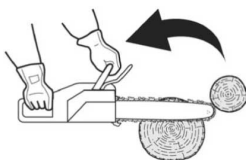
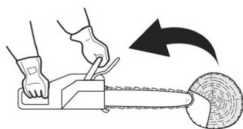
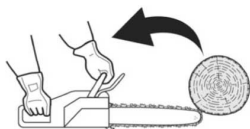
SAVNING



ADVARSEL!

Før du går i gang med dit job, skal du læse afsnittet "Sikker betjening". Vi anbefaler, at du først starter med at save lette stammer. Dette gør det også lettere for dig at vænne dig til kædesaven.

Følg altid sikkerhedsanvisningerne, selv om de kan begrænse brugen af kædesaven.



Følg altid sikkerhedsanvisningerne. Kædesaven må kun bruges til at save i træ. Det er forbudt at save i andre materialer. Vibrationer og kast skifter med forskellige materialer, og kravene i sikkerhedsreglerne tilslidesættes. Brug ikke kædesaven som hjælpemiddel til at løfte, flytte eller splitte ting ad. Fastgør den ikke på faste stativer. Det er forbudt at forbinde kraftudtaget med redskaber eller applikationer, der ikke er specificeret af producenten.

Det er ikke nødvendigt at tvinge saven gennem træet. Tryk kun ganske let, mens motoren kører med fuld gas.

Efterse altid kædesaven før brug, og undersøg den for væsentlige skader eller defekter, hvis du har tabt den eller udsat den for stød.

Hvis motoren gasses op, mens kæden er klemt fast i et savspor, er der fare for, at koblingssystemet kan tage skade. Hvis savkæden er klemt fast i et savspor, må du ikke forsøge at trække den ud med magt, men brug en kile eller et brækjern til at åbne savsporet.

■ Sikring mod kast

Denne sav er også udstyret med en kædebremse, der stopper kæden ved kast, hvis saven betjenes ordentligt. Du skal kontrollere, om kædebremsen fungerer som den skal, idet du gasser saven op til fuld gas i 1 eller 2 sekunder og derefter skubber sikkerhedsskjoldet til forreste håndtag fremad. Kæden skal stoppe omgående, selv om motoren kører med fuld gas. Hvis kæden er langsom til at stoppe eller slet ikke stopper, skal bremsebåndet og koblingstromlen udskiftes, før kædesaven bruges.

Det er yderst vigtigt at tjekke, at kædebremsen virker som den skal, hver gang saven bruges, og at kæden er skarp. På denne måde opretholdes savens sikkerhedsniveau over for kast. Risikoen for alvorlig personskade som følge af kast øges, hvis sikkerhedsanordninger fjernes, vedligeholdelsen er utilstrækkelig, eller hvis sværdet eller kæden er sat forkert på.

■ Fældning af et træ

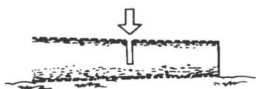
- 1 Bestem faldretningen ved at tage højde for vindretning, træets hældning, placeringen af tunge grene, din arbejdskomfort efter fældning og andre faktorer.
- 2 Ryd området rundt om træet, og sørg for et godt fodfæste og en sikker flugtvej.
- 3 Lav et forhug, der går en tredjedel ind i træet på faldesiden.
- 4 Lav et fældesnit modsat forhugget en smule højere end bunden af forhugget.

**ADVARSEL!**

Når du fælder et træ, skal du sørge for at advare alle andre i nærheden om faren.

- (A) Forhug
(B) Fældesnit

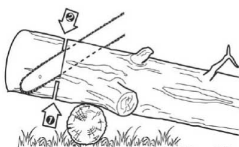
■ Stammekapning og afkvisning

**ADVARSEL!**

- 1 Sørg altid for et sikkert fodfæste, og at træet er stabilt.
- 2 Vær opmærksom på, at en overskåret stamme kan rulle.
- 3 Læs anvisningerne i "Sikker betjening" for at undgå, at saven slår tilbage (kast). Før du starter på arbejdet, skal du bestemme retningen af bøjekraften i stammen, der skal fældes. Afslut altid snittet fra den modsatte side af bøjeretningen. På denne måde undgår du, at sværdet klemmes fast i snittet.

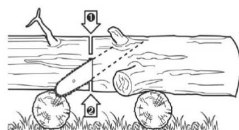
■ Savning af en stamme uden understøtning

Sav halvt igennem stammen, rul derefter stammen en halv omgang, og skær fra den modsatte side.



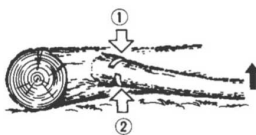
■ Savning af en stamme med understøtning

Sav som vist på billedet ovenover en tredjedel op i område A, og afslut med at save oppefra og ned. Sav en tredjedel ned i område B og afslut ved at save nedefra og op.

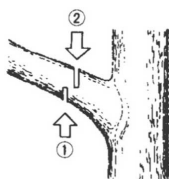


■ Afgrening af et fældet træ

Kontroller først, hvilken vej grenen bøjer. Foretag derefter et snit i den sammenpressede side. På denne måde forhindrer du, at grenen knækker. Skær igennem fra den strammede side.

**ADVARSEL!**

Vær klar til at hoppe tilbage, når du skærer en gren af.



■ Beskæring

Start med at save nedefra og op, afslut med at save oppefra og ned.



ADVARSEL!

- 1 Sørg for sikker fodfæste. Brug ikke stige.
- 2 Ræk ikke for langt ud.
- 3 Sav ikke over skulderhøjde.
- 4 Hold altid ved saven med begge hænder.

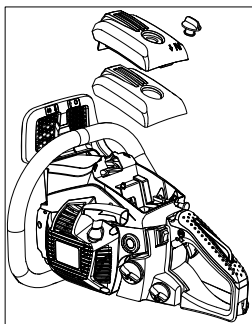


ADVARSEL!

Barkstødet skal altid være sat på, når du bruger saven på en træstamme. Tryk barkstødet ind i træstammen ved at trykke på det bageste håndtag. Styr det forreste håndtag i retning af snitlinjen. Barkstødet skal forblive monteret, når saven styres om en stamme. Når du saver træer og tykke grene, kan brugen af barkstødet øge sikkerheden, gøre arbejdet lettere og mindske vibrationerne.

Stop motoren, hvis der er en forhindring mellem savematerialet og kædesaven. Vent, til motoren står helt stille. Brug sikkerhedshandsker, og fjern forhindringen. Hvis kæden skal tages af, skal de relevante anvisningerne i håndbogen følges. Der skal foretages en prøvekørsel af saven efter rengøring og montering af nye dele. Hvis der konstateres vibrationer eller mekanisk støj, skal du stoppe motoren og kontakte forhandleren.

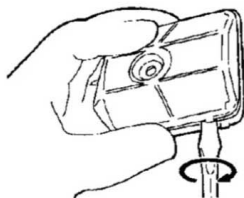
VEDLIGEHOLDELSE



ADVARSEL!

Før du rengør, efterser eller reparer din kædesav, skal motoren være standset og afkølet. Tag tændrørshætten af, så kædesaven ikke startes ved et uheld.

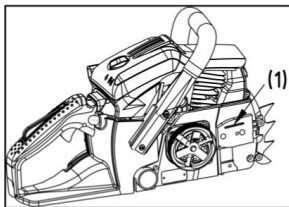
Følg anvisningerne med henblik på almindelig vedligeholdelse, procedurer før arbejde og daglige vedligeholdelsesrutiner. Hvis kædesaven ikke vedligeholdes ordentligt, kan den tage alvorlig skade.



Vedligeholdelse efter hver brug

1. Luftfilter

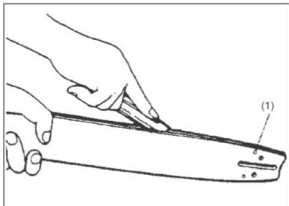
Støv på overfladen kan fjernes ved at banke hjørnet af filterenheden mod en hård overflade. For at fjerne urenheder i filtersien skal filterenheden skilles i to halvdele og børstes. Blæs indefra og ud, hvis du bruger trykluft. Filterenheden samles ved at presse kanterne sammen, indtil de klikker i.



2. Smøreåbning

Tag sværdet af, og kontroller, om smøreåbningen er ren.

(1) Smøreåbning



3. Sværd

Når sværdet er taget af, fjernes savsmuld i sværdets omløbende rille og smøreåbningen.

Smør næsetandhjulet med fødeåbningen på enden af sværdet.

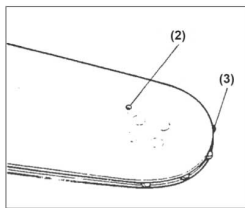
(1) Smøreåbning

(2) Smøreåbning

(3) Tandhjul

4. Andet

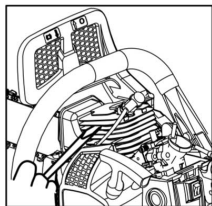
Kontroller med henblik på brændstoftækkage, løse dele og skader på vigtige dele, især på håndtagssamlinger og sværdkomponenter. Hvis der findes defekter, skal disse afhjælpes, før kædesaven bruges igen.



■ Periodiske servicepunkter

1. Cylinderlameller

Ophobninger af urenheder mellem cylinderlamellerne bevirker, at motoren overophedes. Kontroller cylinderlamellerne med jævne mellemrum, og rens lamellerne, efter at luftfilteret og cylinderdækslet er taget af. Når du sætter cylinderdækslet på igen, skal du sørge for, at ledninger til kontakten og øjer sidder som de skal.

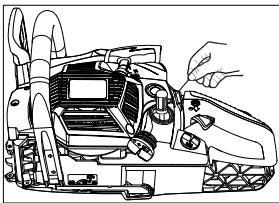


2. Brændstoffilter

(a) Tag filteret ud af påfyldingsåbningen med en ståltrådsrog.

(1) Brændstoffilter

(b) Skil filteret ad, vask det, eller udskift det om nødvendigt med et nyt.



ADVARSEL!

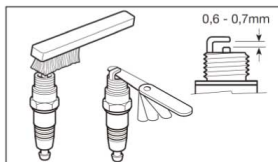
■ Brug en klemme til at fastholde enden af indsugningsrøret, når filteret er fjernet.

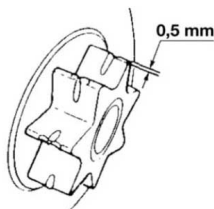
■ Når filteret sættes på igen, skal du passe på, at der ikke kommer filterfibre eller urenheden ind i indsugningsrøret.

3. Tændrør

Rens elektroderne med en stålborste, og indstil om nødvendigt gnistgabets til 0,65 mm.

Tændrørstype: NHSP LD L8RTF eller CHAMPION RCJ7Y eller NGK BPMR7A





4. Tandhjul

Kontroller for revner eller slitage, der forringer kædeetrækket. Hvis tandhjulet er meget slidt, skal det udskiftes med et nyt. Sæt aldrig en ny kæde på et slidt tandhjul, eller en slidt kæde på et nyt tandhjul.

5. Støddæmpere foran og bagved

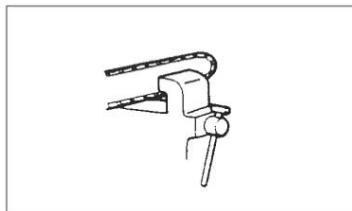
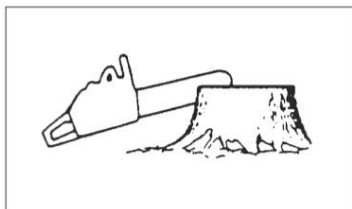
Udskiftes, hvis der observeres afskalninger på tilslutningsdelen eller revner i gummidelen. Udskiftes, hvis den indvendige metaldel til den bageste dæmper er blevet ramt af stopbolten og afstanden til metaldelen er øget.



ADVARSEL!

Brug kun reservedele, der angives i denne håndbog. Hvis der bruges andre reservedele, er der fare for alvorlige kvæstelser.

VEDLIGEHOLDELSE AF SAVKÆDE OG SVÆRD



■ Savkæde



ADVARSEL!

Tænderne skal altid være skarpe for at sikre en let og sikker betjening.

Tænderne på din savkæde skal skærpes,

- når savsmuldet bliver pulveragtigt
- når du skal bruge flere kræfter på at save
- når snittet ikke forløber lige
- når vibrationerne bliver kraftigere
- når brændstofforbruget øges

Sikkerhedsregler ved filing af savtænder:



ADVARSEL!

Husk af bruge sikkerhedshandsker.

Før filing:

- Sørg for, at savkæden fastholdes sikkert.
- Husk, at motoren skal være slukket.
- Brug en rund fil i den rigtige størrelse til din kæde.

Kædetype:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Filstørrelse: 5/32" (4.0 mm) til 91P Anbring filen på tanden, og skub filen lige fremad. Hold filen i den viste position.



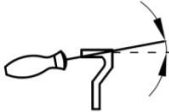


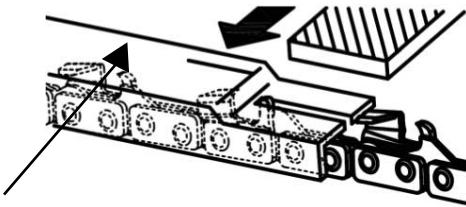
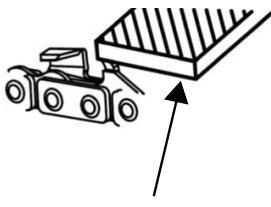
Når du har filet alle tænder, skal du tjekke rytterne og file dem ned til den rigtige højde som vist.

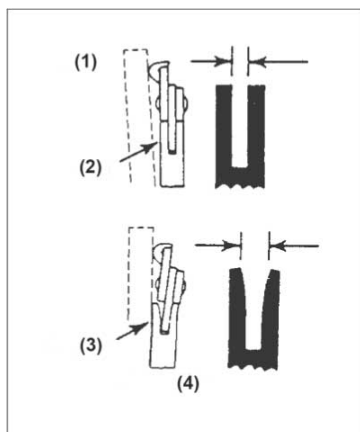


ADVARSEL!

Sørg for at afrunde forkanten for at reducere risikoen for kast eller brud på drivleddene.

Sørg for, at hver enkelt tand har samme længde og skærevinkel som vist.

Kædetype	Fildiameter	Ryttervinkel	Faldevinkel	Hovedvinkel (55°)	Dybdestandard
					
		Filevinkel	Stødvinkel	Ægvinkel	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
					
Dybdemål				Fil	



Sværd

- Vend sværdet en gang i mellem for at forebygge skæv slitage
- Sværdskinden skal altid være kvadratisk. Kontroller, om sværdskinden er slidt. Læg en lineal på sværdet og den udvendige side af en tand. Hvis der er et gab mellem dem, er skinnen i orden. I modsat fald er sværdskinden slidt. Hvis sværdet er slidt skal fejlen afhjælpes, eller sværdet udskiftes.

(1) Lineal (2) Gab (3) Intet gab (4) Kædehældning



ADVARSEL!

Tabellen indeholder en liste over alle mulige kombinationer mellem sværd og kæde med angivelse af dem, der kan bruges på hver enkelt kædesav, markeret med symbolet “*”.

Stigning	Sværd			Kæde	Kædesavsmodel	
	Tommer	Længde inch/cm	Rillebredde inch/mm		Kode	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Brug kun ovennævnte sværd og kæder i forbindelse med udskiftning. Hvis du bruger ikke-godkendte kombinationer, er der fare for alvorlige personskader og skader på kædesaven.

OPBEVARING

- 1 Tøm brændstoftanken, og kør motoren tør for benzin.
- 2 Tøm olietanken.
- 3 Rengør hele kædesaven
- 4 Opbevar kædesaven tørt og utilgængeligt for børn.

BORTSKAFFELSE AF AFFALD OG MILJØBESKYTTELSE

Hæld aldrig rester af kædeolie eller totaktsbenzin i afløbet, kloakken eller ud på jorden, men bortskaf resterne miljømæssigt korrekt.

Hvis din kædesav er slidt op inden for et overskueligt tidsrum, eller hvis du ikke har brug for den længere, må du ikke bortskaffe den med det almindelige husholdningsaffald, men bortskaf den miljømæssigt korrekt. Tøm brændstof- og olie-/smøremiddeltanke fuldstændigt, og opsaml resterne i en dertil egnet opsamlingsbeholder. Bortskaf også selve kædesaven miljømæssigt korrekt. På denne måde kan plast- og metaldele adskilles separat og genbruges. Du kan få oplysninger om miljømæssigt korrekt bortskaffelse hos din kommune.

FEJLFINDINGSVEJLEDNING

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
1) Startfej ADVARSEL! Sørg for, at afisningssystemet ikke er aktiveret.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontroller brændstoffet for vand eller forkert blandingsforhold. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Udskift med korrekt brændstof
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontroller, om motoren er druknet 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Skru tændrøret af, og tør det godt, ■ træk derefter i startsnoren igen uden choker
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontroller tændrørsgnisten 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sæt et nyt tændrør i
2) For lidt effekt/dårlig acceleration/ujævn tomgang	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontroller brændstoffet for vand eller forkert blandingsforhold. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Udskift med korrekt brændstof

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
	■ Kontroller, om luftfilteret og brændstoffilteret er tilstoppet	■ Rengør dem
	■ Kontroller karburatorjusteringen	■ Indstil hastighedsnålene igen
3) Der kommer ikke olie ud	■ Kontroller, om olien har den rigtige kvalitet	■ Skift olie
	■ Kontroller oliepassage og udgange for tilstopning	■ Rengør dem

Hvis kædesaven har brug for yderligere service, skal du henvende dig til det lokale autoriserede værksted.

SPECIFIKATIONER

Type	6238	6240
Varenr.	127387	127392
Slagvolumen	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maks. motoreffekt	1,2 kW	1,5 kW
Længde Sværd (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Effektiv skærelængde	33 cm	37 cm
Savkæde (OREGON)	91P053X	91P057X
Tykkelse drivled gauge	1,27 mm	1,27 mm
Stigning - kædetandhjul	3/8"	3/8"
Antal drivtænder	6z/6T	6z/6T
Kædebremse	ja	ja
Tomgangshastighed	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Maks. omdrejningshastighed (med savkæde)	11000 r/min	11000 r/min
Maks. kædehastighed	21 m/s	21 m/s
Brændstoftank, volumen	390 ml	390 ml
Olietank, volumen	210 ml	210 ml
Blandingsforhold, brændstof	40:1	40:1
Nettovægt uden kæde og sværd, tomme tanke	4,6 kg	4,6 kg
Brændstofforbrug ved maks. motoreffekt	450 g/kWh	450 g/kWh
Lydtrykniveau L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Lydtrykværdi L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. vibrationsacceleration a _{vhw} (K=1.5)		
Forreste håndtag	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Bageste håndtag	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garanteret lydtrykniveau L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTI

Evt. fejl i materiale- eller fabrikationsfejl på maskinen udbedres eller erstattes inden for garantiperioden uden beregning af en reparatør, som vi udpeger. Garantiperioden bestemmes af lovgivningen i det land, hvor maskinen er købt.

Garantien gælder kun, hvis

- maskinen behandles kyndigt,
- forskrifterne i betjeningsvejledningen overholdes,
- der anvendes originale reservedele

Garantien bortfalder, hvis

- maskinen forsøges repareret egenhændigt,
- der udføres tekniske ændringer på maskinen,
- maskinen anvendes mod sin bestemmelse (f.eks. erhvervsmæssig eller kommunal anvendelse).

Garantien omfatter ikke:

- Laskader, der opstår som følge af normal anvendelse
- Sliddele, der på reservedelskortet er markeret med [xxx xxx (x)]
- Forbrændingsmotorer - ved forbrændingsmotorer gælder den pågældende motorproducents separate garantibestemmelser

Garantiperioden begynder ved den første slutbrugers køb. Her gælder datoen på den originale kvittering. Ved garantikrav bedes du medbringe dette garantibevis sammen med den originale kvittering for købet til din forhandler eller det nærmeste autoriserede kundecenter. Garantien forbliver uændret ved evt. salg til tredjepart.

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Vi erklærer herved, at dette markedsførte produkt opfylder kravene i de harmoniserede EU-direktiver, EU-sikkerhedsstandarder og produktspecifikke standarder.

Produkt

Kædesav

Serienummer

G4114116

Model

6238

6240

Lydtrykniveau

målt/garanteret

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Producent

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

EU-direktiver

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

CEO

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Harmoniserede standarder

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Overensstemmelsesvurdering

2000/14/EC Bilag V

Undersøgende organ

Kötz, 03.05.2016

Konstruktionsundersøgelse iht.

GSPG §4 BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen



Wolfgang Hergeth

Adm. direktør

ÖVERSÄTTNING AV ORIGINALBRUKSANVISNING

Innehållsförteckning

Avsedd/icke avsedd användning.....	282
Kvarstående risker.....	282
Delarnas placering.....	283
Symboler på maskinen.....	284
För säker användning.....	286
Montering av svärd och sågkedja.....	288
Bränsle och kedjeolja.....	289
Manövrering.....	291
Sågning.....	294
Underhåll.....	296
Underhåll av sågkedja och svärd.....	298
Förvaring.....	300
Avfallshantering och miljöskydd.....	300
Felsökningsguide.....	301
Specifikationer.....	302
Garanti.....	303
EG-försäkran om överensstämmelse.....	303



OBSERVA!

Innan du använder våra produkter, läs noggrant igenom denna bruksanvisning för att använda motorsågen på ett korrekt sätt.

Förvara alltid bruksanvisningen nära till hands.



OBSERVA!

De anvisningar som förekommer i varningstexterna i denna manual är märkta med en symbol och innehåller viktig information som måste följas för att undvika allvarliga personskador. Vi ber dig därför att noggrant läsa igenom dessa anvisningar och följa dem i alla lägen.



OBSERVA!

Symbolen anger anvisningar som måste följas för att förhindra olyckor som kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.



OBSERVA!

Symbolen anger anvisningar som måste följas för att förhindra mekaniska fel, motorstopp eller skador.



OBSERVA!

Läs igenom dessa anvisningar innan du börjar arbeta med sågen och förvara dem lättillgängligt. Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med kontrollfunktionerna så att du kan använda sågen på ett säkert sätt. Förvara denna bruksanvisning tillsammans med motorsågen.

**OBSERVA!**

Risk för hörselskador!

Under normala driftförhållanden kan motorsågen utsätta användaren för en bullernivå på upp till 80 dB (A).

Motorsågen ska hållas med den högra handen på det bakre handtaget och den vänstra handen på det främre handtaget.

**OBSERVA!**

Använd hörselskydd!

Följ även lokala föreskrifter när du använder sågen.

AVSEDD/ICKE AVSEDD ANVÄNDNING

Motorsågen är avsedd för sågning i trädstammar och virke samt för sågning av grenar enligt den tillgängliga såglängden. Får uteslutande användas i material av trä. Tillfredsställande personlig skyddsutrustning (PPE) enligt uppgifter i denna bruksanvisning krävs under användning. Alla andra program vi. T. ex. professionell trädvård i trädet är undantagna. Tillverkaren ansvarar inte för skador eller olyckor som har förorsakats av felaktig användning från användarens/operatörens sida. Endast de kombinationer av sågkedjor och svärd som anges i bruksanvisningen får användas. Som del av den avsedda användningen ingår också uppmärksammandet av säkerhetsreferenser, samt instruktionerna i bruksanvisningen. Personer som använder sågen måste vara utbildade och förtrogna med den och i förväg tänka över alla eventuella faror. Dessutom måste samtliga gällande reglerna för förebyggande av olyckor följas in i minsta detalj. Övriga allmänna regler som gäller arbetshälsa och säkerhet ska beaktas. Vid förändringar av motorsågen fransäger sig tillverkaren allt ansvar även för de skador som kan uppstå till följd av en sådan förändring. Detta leder också till att garantin upphör att gälla. Motorsågen är avsedd för användning i hemmatrådgården.

**WARNING!**

Observera de nationella reglerna för användning av kedjesågar! (Arbete säkerhet, miljö)

KVARSTÅENDE RISKER

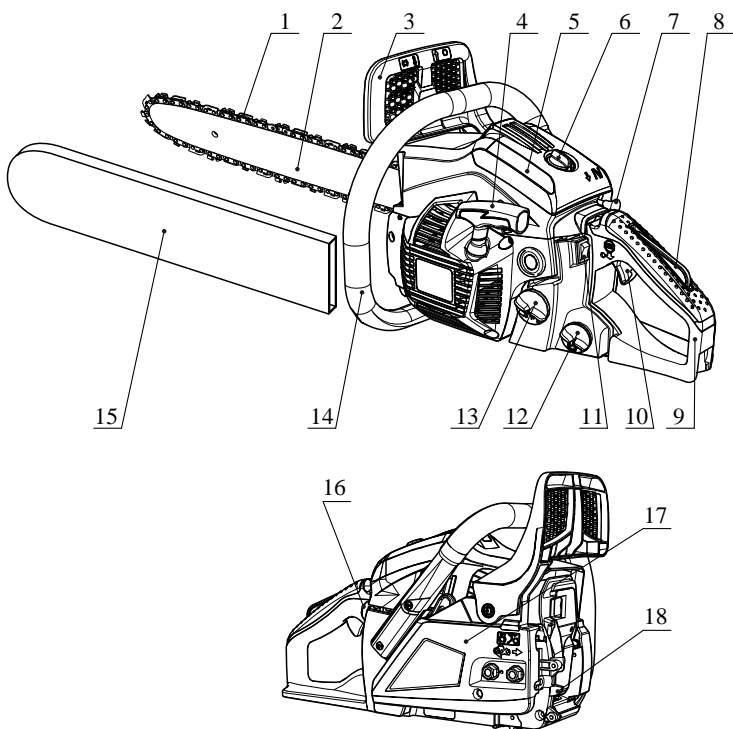
Även om verktyget används korrekt finns alltid kvarstående risker som måste beaktas. Beroende på verktygets typ och konstruktion finns följande potentiella faror:

- Kontakt med den oskyddade sågkedjan (skärsår)
- Övontad, plötslig rörelse från sågsvärdet (skärsår)
- Hörselskador, om inget föreskrivet hörselskydd används
- Inandning av giftiga partiklar och avgaser från förbränningsmotorn
- Hudkontakt med bränsle
- Buller. En viss grad av buller från verktyget kan inte undvikas. Rutinmässigt, bullrigt ska vara reglerat och utföras under begränsad tidslängd. Ta regelbundna raster och begränsa eventuellt arbetstiden till ett minimum. För användarens personliga skydd och även skydd för personer som vistas i närheten ska lämpligt hörselskydd bäras.
- Vibration. **Warning:** Det faktiska vibrationsvärdet vid användning av sågen kan avvika från det som anges i bruksanvisningen eller av tillverkaren. Detta kan bero på följande faktorer, vilka ska beaktas före eller under varje användning:
 - om sågen används korrekt
 - om sågningsmetoden och tillvägagångssättet är korrekt
 - att sågen används enligt gällande regler
 - skärpan och tillståndet i skärverktyget
 - att handtagen är monterade för optimal vibrationsminimering och sitter fast i maskinkroppen.

Delarnas placering

Om du upplever en obehaglig känsla i handen eller förändrad färg i huden när du slutar arbeta. Lägg in regelbundna raster. Om man inte gör regelbundna avbrott i arbetet finns risk för hand-arm-vibrations-syndrom.

DELARNAS PLACERING






1	Sägkedja	10	Gasreglage
2	Svärd	11	Strömbrytare
3	Främre handtagsskydd	12	Oljetank
4	Starthandtag	13	Bränsletank
5	Luftfilterkåpa	14	Främre handtag
6	Låsmutter	15	Svärdskydd
7	Chokeynapp	16	Pumpblåsa
8	Gasspär	17	Kopplingskåpa
9	Bakre handtag	18	Barkstöd

SYMBOLER PÅ MASKINEN

	Läs, tänk igenom och följ alla varningar.
	Varning! Fara för kast. Se upp för motorsågskast och undvik kontakt med svärdsspetsen.
	Använd inte motorsågen med en hand.
	Använd alltid motorsågens tvåhandsfattning.
	Använd lämpliga syn-, hörsel- och huvudskydd
	Läs bruksanvisningen innan du använder maskinen.
	Använd alltid vibrationsskyddande säkerhetshandskar när du sågar.
	Använd alltid halkfria säkerhetsstövlar för stadigt fotfäste.

För säker drift och underhåll sitter reliefpräglade symboler på sågen. Följ dessa indikationer och var noga med att inte göra några misstag.

	Öppning för påfyllning av "BRÄNSLEBLANDNING" Placering: nära tanklocket
	Öppning för påfyllning av kedjeolja Placering: nära oljelocket
	Använd strömbrytaren. Ställ strömbrytaren i läget "O" och motorn stannar omedelbart. Placering: baktill på vänster sida av det bakre handtaget

Symboler på maskinen

	Manövrering av chokeknappen Dra ut chokeknappen för att stänga choken, tryck in chokeknappen för att öppna choken. Placering: Lufffilterkåpa
	Justera oljepumpen. Om du vrider stängen med skruvmejseln följ pilen till "MAX"-läge, ökar oljeflödet och minskar om du vrider till "MIN". Placering: Undersidan av kraftenheten
	Skruven under "H"-stämpeln är justeringsskruven för hög hastighet. Placering: uppe till vänster vid det bakre handtaget
	Skruven under "L"-märket är justeringsskruven för låg hastighet Placering: uppe till vänster vid det bakre handtaget
	Skruven under "T"-märket är justeringsskruven för tomgång. Placering: uppe till vänster vid det bakre handtaget
	Visar riktningarna för när kedjebromsen är släppt (vit pil) och aktiverad (svart pil). Placering: Framsidan av styrskenan
	Visar riktningen för sågkedjans montering. Placering: Framsidan av styrskenan
	Garanterad ljudeffektnivå: – 112 dB för 6238 – 113 dB för 6240
	Manuell motorstart

FÖR SÄKER ANVÄNDNING

- Innan du använder produkten
 - Innan du använder våra produkter, läs noggrant igenom denna bruksanvisning för att använda motorsågen på ett korrekt sätt.
 - Använd aldrig motorsågen när du är trött, sjuk eller upprörd och inte heller när du är påverkad av medicin som kan göra dig dåsig eller om du är påverkad av alkohol eller droger.
 - Motorsågen får endast användas i välventilerade utrymmen. Starta aldrig motorn inne i ett slutet utrymme eller i en byggnad. Avgaserna innehåller farlig kolmonoxid.
 - Kapa aldrig i hård vind, dåliga väderförhållanden, vid dålig sikt eller vid mycket höga eller låga temperaturer. Kontrollera alltid att inte trädet har några döda grenar som kan falla ned under avverkning.
 - Använd halkfria säkerhetskor, tätt åtsittande kläder samt ögon-, hörsel- och huvudskydd. Använd antivibrationshandskar. Vid exponering för vibrationer och kyla kan hos vissa personer ett tillstånd som kallas Raynauds fenomen uppkomma och detta påverkar fingrarna. Vitnande och domnande fingrar. Följande försiktighetsåtgärder rekommenderas starkt eftersom den lägsta exponering som kan utlösa sjukdom är okänd. Håll kroppen varm, i synnerhet huvud, hals, fötter, anklar, händer och handleder. Håll igång blodcirkulationen genom att utföra kraftfulla armövningar under raster och genom att avstå från att röka. Se till att sågkedjan är vässad och att underhåll genomförs på sågen, inklusive antivibrationssystemet. En slö kedja ökar sågtiden och gör också att du måste trycka hårdare vilket ökar vibrationerna i händerna. En såg med lösa komponenter eller med skadade eller slitna antivibrationsstötdämpare leder också tendera till högre vibrationsnivåer. Begränsa arbetstidens längd. De ovannämnda försiktighetsåtgärderna garanterar inte att du skyddas mot hand-arm-vibrationssyndrom eller karpaltunnelsyndrom. Därför bör användare som använder sågen långvarigt eller regelbundet vara vaksam på tillståndet i sina händer och fingrar. Kontakta omedelbart läkare om något av ovanstående symptom uppstår.
 - Var alltid försiktig vid hantering av bränsle. Torka upp utspillt bränsle och flytta motorsågen minst tre (3) meter från tankningsstället innan du startar motorn.
 - Avlägsna allt som kan ge upphov till gnistor eller eld (dvs. rökning, öppen eld, eller arbete som kan orsaka gnistor) i de områden där bränslet blandas, hålls upp eller förvaras. Rök inte under hantering av bränsle eller medan du kör motorsågen.
 - Se till att hålla andra personer på avstånd när du startar motorsågen eller sågar i trä. Håll åskådare och djur borta från arbetsområdet. Barn, husdjur och åskådare bör vara på minst 10 meters avstånd när du startar eller använder motorsågen.
 - Börja inte såga förrän du har ett undanröjt, säkert arbetsområde, står stadigt och har planerat en reträttväg från fallande träd.
 - Håll alltid motorsågen ordentligt med båda händerna när motorn är igång. Ha alltid ett fast grepp med tummen och fingrarna om motorsågens handtag.
 - Håll alla kroppsdelar på avstånd från sågkedjan när motorn är igång. Kontrollera innan du startar motorn att sågkedjan inte har kontakt med något.
 - Bär endast motorsågen med motorn avstängd, svärdet och sågkedjan riktad bakåt och ljuddämparen bort från kroppen.
 - Kontrollera alltid före varje användning att sågen inte har några slitna, lösa eller utbytta delar. Använd aldrig en motorsåg som är skadad, felaktigt justerad eller som inte är fullständigt och säkert monterad. Se till att sågkedjan stannar när gasreglaget släpps.
 - All service på motorsågen, utöver de punkter som anges i bruksanvisningen, ska utföras av kompetent servicepersonal på motorsågar. (t.ex. om felaktiga verktyg används för att ta bort svänghjulet, eller om ett felaktigt verktyg används för att hålla fast svänghjulet i syfte att avlägsna kopplingen, kan strukturella skador på svänghjulet uppstå som skulle kunna orsaka att svänghjulet faller isär).
 - Stäng alltid av motorn innan du lägger ned sågen.

- Var ytterst försiktig när du sågar små buskar och plantor eftersom tunna material kan fastna i motorsågen och piskas mot dig eller göra så att du tappar balansen.
- När du sågar en spänd gren var beredd på att rygga tillbaka så att du inte träffas när spänningen i träfibrerna släpper.
- Håll handtagen torra, rena och fria från olja eller bränsleblandning.
- Skydda dig mot kast. Kast är den uppåtgående rörelse av svärdet som inträffar när sågkedjan vid noshjulet kommer i kontakt med ett föremål. Kast kan utgöra fara genom att du förlorar kontrollen över motorsågen.
- Se till att svärdskyddet sitter på plats när du transporterar motorsågen. Placera sågen på ett säkert sätt under transport för att förhindra bränsleläckage eller skador.
- Kast Säkerhetsåtgärder för motorsågsanvändare



VARNING!

Kast kan uppstå när noshjulet eller svärdspetsen kommer i kontakt med ett föremål eller när träet sluter sig runt eller nyper mot sågkedjan i snittet.



Kontakt med spetsen kan i vissa fall leda till ett blixtnabbt bakslag som kastar svärdet uppåt och bakåt mot användaren. Om sågkedjan kläms längs den övre delen av svärdet kan det kastas tillbaka mot användaren. Båda dessa situationer kan göra att du förlorar kontrollen över sågen och medföra allvarliga personskador.

- Lita inte enbart på de säkerhetsanordningar som redan finns i sågen. Som motorsågsanvändare måste du vidta flera åtgärder för att undvika olyckor eller skador under sågning.



(1) Om du är väl medveten om vad som kan förorsaka kast kan du minska eller helt eliminera dessa överraskningsmoment. Plötsliga överraskning leder till olyckor.



(2) Ha när motorn är igång ett ordentligt grepp om sågen med båda händerna, högra handen på det bakre handtaget och vänstra handen på det främre handtaget. Se till att du har ett stadigt grepp med tummar och fingrar om motorsågens handtag. Ett stadigt grepp minskar risken för kast och gör att du behåller kontrollen över sågen. Släpp aldrig greppet.



(3) Se till att det område du ska såga i är fritt från hinder. Låt inte noshjulet komma i kontakt med stockar, grenar eller andra hinder när du använder sågen.



(4) Såga vid höga varvtal.

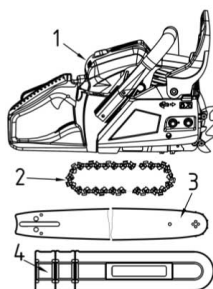
(5) Sträck dig inte för långt och såga inte ovanför axelhöjd.

(6) Följ tillverkarens instruktioner om slipning och underhåll av sågkedjan.

(7) Använd endast utbytessvärd och -kedjor som har specificerats av tillverkaren eller motsvarande.



MONTERING AV SVÄRD OCH SÅGKEDJA



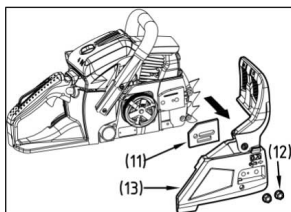
En normalt motorsågspaket innehåller följande delar:

- (1) Motorenhet
- (2) Sågkedja
- (3) Svärd
- (4) Svärdskydd
- (5) Skruvnyckel
- (6) Fil

Öppna förpackningen och montera svärdet och sågkedjan på motorenheten enligt instruktionerna nedan.

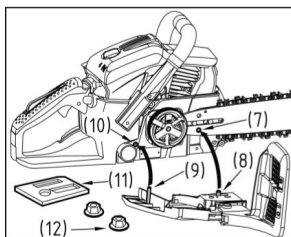
**VARNING!**

Sågkedjan har mycket vassa kanter. Använd skyddshandskar.



- 1 Dra skyddet mot det främre handtaget för att kontrollera att kedjebromsen inte är åtdragen.
- 2 Lossa de två muttrarna (12) och ta sedan bort kopplingskåpan (13) och distansen (11).

- 3 Sätt kedjan på kedjedrevet och montera svärdet med sågkedja på motorenheten. Sätt kedjespännarens mutter (8) i det nedre hålet (7) på svärdet, sätt sedan på kopplingskåpan och skruva fast monteringsmuttern med fingrarna. Kontrollera att stiftet (9) på kopplingskåpan sitter i hålet (10) på motorenheten.



- (7) Hål
- (9) Kopplingskåpa
- (11) Distans
- (13) Muttrar

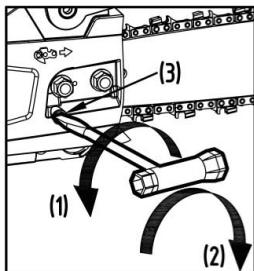
- (8) Kedjesträckarens mutter
- (10) Hål
- (12) Kopplingskåpa



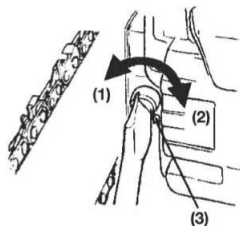
Se till att sågkedjan sitter i rätt riktning.

- (1) Rörelseriktning





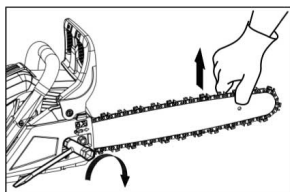
- 1 Montera svärdet och sätt därefter sågkedjan runt svärdet och kedjedrevet.
- 2 Sätt kedjespännarens mutter i det nedre hålet på svärdet, sätt sedan på kedjekåpan och skruva fast monteringsmuttern med fingrarna.
- 3 Håll upp svärdspetsen och justera kedjespänningen genom att vrida spännskruven tills spännbanden precis kommer i kontakt med svärdskenans undersida.
- 4 Dra åt muttrarna ordentligt med svärdsspetsen uppåt (12 ~ 15 Nm). Kontrollera sedan att kedjan roterar jämnt och har rätt spänning genom att förflytta den för hand. Justera vid behov med löst kedjeskydd.
- 5 Dra åt spännskruven.
 - (1) Lossa
 - (2) Dra åt
 - (3) Justeringsskuv för kedjespänning



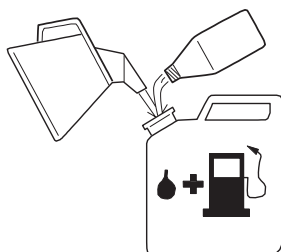
OBSERVA!

Det är mycket viktigt att kedjespänningen är korrekt. Felaktig spänning kan leda till snabbt slitage av svärdet eller att kedjan hoppar av. Var särskilt noga när du använder en ny kedja. Kontrollera kedjespänningen ofta eftersom den kan expandera i början.

Barkstödet hör till motorsågen. Det måste skruvas på motorsågen före första användningen. Skruva fast barkstödet med två skruvar fram på motorsågen.



BRÄNSLE OCH KEDJEOLJA



■ BRÄNSLE

Motorerna smörjs av en olja som är specialutvecklad för luftkylda 2-taktmotorer. Om oljan inte finns tillgänglig, använd en kvalitetolja innehållande antioxidanter som är särskilt anpassad för luftkylda 2-taktmotorer.

REKOMMENDERAT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE BENSIN 40: OLJA 1

(JASO FC- eller ISO EGC-kvalitet framtagen för luftkylda tvåtaktsmotorer). Dessa motorer är certifierade för att drivas med blyfri bensin.

**VARNING!**

Bränslet är mycket brandfarligt. Rök inte och låt inte eld eller gnistor komma i närheten av bränslet.

**OBSERVA!**

- 1 BRÄNSLE UTAN OLJA (REN BENSIN) – kan snabbt förorsaka allvarliga skador på motorns inre delar
- 2 OLJA FÖR 4-TAKTSMOTORER eller VATTENKYLDA 2-TAKTSMOTORER – kan förorsaka sot i tändstiftet, blockering av avgasporten eller att kolringen fastnar.

■ **HUR MAN BLANDAR BRÄNSLE**

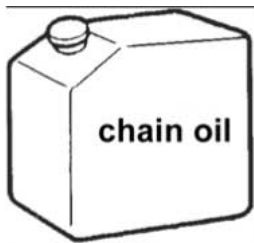
- 1 Mät upp mängden bensin och olja som ska blandas.
- 2 Håll lite av bensinen i en ren, godkänd bränslebehållare.
- 3 Håll på all olja och skaka om väl.
- 4 Håll i resten av bensinen och skaka igen under minst en minut.
- 5 Märk utsidan av behållaren tydligt för att undvika att den förväxlas med bensinbehållare eller andra behållare.

■ **KEDJEOLJA**

Använd speciell motorsågsolja året runt.

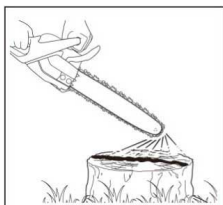


Använd inte spillolja eller regenererad olja som kan leda till skador på oljepumpen.



**VARNING!**

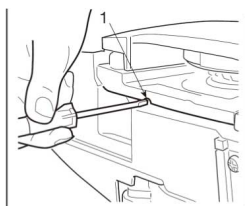
Kontrollera innan du startar motorn att sågkedjan inte är i kontakt med något. Kontrollera att kedjebromsen är aktiverad före varje start.



■ **KONTROLL AV OLJETILLFÖRSEL**

Efter start av motorn, kör kedjan på medelhög hastighet och se om kedjeoljan fördelas så som visas på bilden.

Kedjans oljeflöde kan ändras genom att föra in en skruvmejsel i hålet på undersidan av kopplingsidan. Justera beroende arbetsförhållandena.



(1) För justering av oljeflöde till kedjan

Vrid moturs – högre oljeflöde

Vrid medurs – lägre oljeflöde

**OBSERVA!**

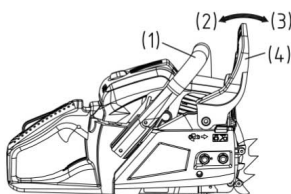
Oljetanken bör vara nästan tom när bränslet är slut. Var noga med att fylla på oljetanken varje gång du tankar sågen.

■ **KONTROLL AV KOPPLINGSFUNKTIONEN**

Före varje användning bör du kontrollera att inte sågkedjan rör sig när motorsågen körs på tomgång.

**VARNING!**

Under drift måste sågen hållas i ett stadigt grepp med båda händerna, vänster hand på främre handtag och höger hand på det bakre handtaget, även om operatören är vänsterhänt.

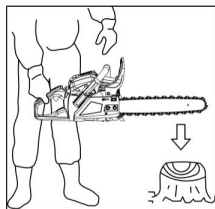


■ **KEDJEBROMS**

Kedjebromsen är en anordning som stannar kedjan omedelbart om motorsågen studsar tillbaka på grund av kast.

Normalt aktiveras bromsen automatiskt genom tröghetskraft. Den kan också aktiveras manuellt genom att trycka på bromsspaken (främre handtagsskyddet) nedåt och framåt. När bromsen är ilagd, kommer en vit trekant upp nedifrån på bromshandtaget. (1) Främre handtag (2) Släppa (3) Bromsa (4) Främre handtagsskydd

För att släppa bromsen dra upp främre handtagsskyddet mot det främre handtaget tills ett klickljud hörs.



WARNING!

Släpp gasreglaget när bromsen aktiveras för att minska motorns varvtal. Kontinuerlig drift med bromsen aktiverad genererar värme från kopplingen vilket kan leda till problem.

Var noga med att kontrollera bromsfunktionen under den dagliga inspektionen.

Kontroll av bromsfunktion:

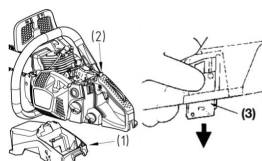
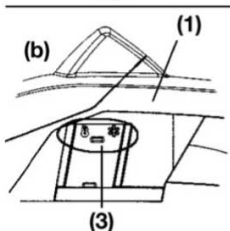
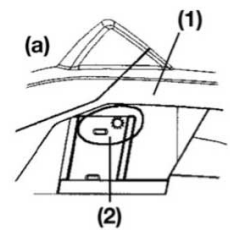
- 1) Stäng av motorn.
- 2) Håll motorsågen horisontellt, släpp handen från det främre handtaget, slå svärdspetsen mot en stubbe eller träbit, och kontrollera att bromsen fungerar. Funktionen varierar beroende på svärdstorlek. Om bromsen inte fungerar, kontakta vår återförsäljare eller reparationsverkstad.

■ **FROSTSKYDDSMEKANISM FÖR FÖRGASARE**

Att använda motorsågar i temperaturer mellan 0–5 °C vid hög luftfuktighet kan leda till isbildning i förgasaren, och detta i sin tur till att motorprestandan minskar eller att motorn inte fungerar tillfredsställande.

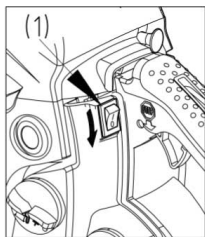
(1) Cylinderkäpa (2) Solmärke (3) Snömärke (a) Normalläge (b) Frostskyddsläge. Denna produkt har därför utformats med en ventilationslucka på höger sida av cylinderlocket för att släppa varm luft i motorn och därigenom förhindra isbildning. Under normala omständigheter ska produkten användas i normalt driftläge, dvs. i det läge som är inställt vid leverans.

Vid risk för isbildning bör sågen ställas om till frostskyddsläge före användning. Att fortsätta använda sågen i frostskyddsläge när temperaturen har stigit och återgått till det normala kan leda till att motorn inte startar korrekt eller att motorn inte arbetar med normal hastighet. Var därför noga med att återställa sågen till normalläge när det inte längre finns risk för isbildning.



■ **HUR DU VÄXLAR MELLAN DRIFTLÄGENA**

- (1) Cylinderkäpa
 - (2) Chokeknapp
 - (3) Isbildningshylsa
- 1 Tryck på strömbrytaren för att stänga av motorn.
 - 2 Ta av kåpan till luftfiltret och ta bort luftfiltret. Ta därefter av chokeknappen från cylinderkåpan.
 - 3 Lossa skruvarna som håller cylinderkåpan på plats (dvs. de tre skruvarna på insidan och en skruv på utsidan av locket) och ta sedan bort cylinderkåpan.
 - 4 Tryck med fingret nedåt på isbildningshylsan sitter på höger sida av cylinderkåpan för att avlägsna hylsan.
 - 5 Justera isbildningshylsan så att snömärket pekar uppåt och sätt tillbaka den på det ursprungliga läget i cylinderkåpan.
 - 6 Sätt tillbaka cylinderkåpan i sitt ursprungliga läge, och sätt sedan tillbaka alla övriga delar i sina rätta positioner.



■ STANNA MOTORN

- 1 Släpp gasreglaget och låta motorn gå på tomgång under några minuter.
- 2 Ställ strömbrytaren i läge "O" (STOP).

(1) Strömbrytare

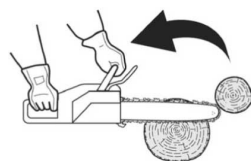
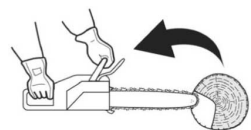
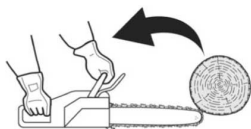
SÅGNING



VARNING!

Innan du börjar arbeta rekommenderar vi att du läser igenom avsnittet "För säker användning" och övar på ett par enkla stockar. Det hjälper dig också att vänja dig vid sågen.

Följ alltid alla säkerhetsföreskrifter för säker användningen av maskinen.



Följ alltid säkerhetsföreskrifterna. Motorsågen får endast användas för sågning av trä. Det är inte tillåtet att såga i andra typer av material. Vibrationer och kastrisk varierar beroende på material och innebär att kraven i säkerhetsföreskrifterna inte respekteras. Använd inte motorsågen som en hävstång för att lyfta, flytta eller bända isår föremål. Sätt inte fast den på fasta stativ. Det är endast tillåtet att montera verktyg och tillbehör på motorenheten som har specificerats av tillverkaren.

Du behöver inte tvinga ned sågen i snittet. Använd endast lätt tryck när du kör motorn på full gas.

Gör en daglig kontroll före användning men även om du tappar sågen eller den påverkas på annat sätt för att identifiera skador eller defekter. Att köra motorn på högvarv med kedjan fast i ett sågsnitt kan skada kopplingssystemet. Om sågkedjan har fastnat i ett sågsnitt, försök inte att dra ut den med våld, utan använd en kil eller en hävstång för att bända upp snittet.

■ Skydd mot kast

Sågen är utrustad med en kedjebroms som vid korrekt funktion stannar kedjan vid kast. Du måste kontrollera kedjebromsens funktion före varje användning genom att köra sågen på fullgas i 1 eller 2 sekunder och trycka främre handtagsskyddet framåt. Kedjan ska stanna omedelbart med motorn på full hastighet. Om kedjan stannar långsamt eller inte stannar alls, byt ut bromsbandet och kopplingstrumman före användning.

För att upprätthålla sågens säkerhet när det gäller kast är det oerhört viktigt att kontrollera att kedjebromsen fungerar korrekt före varje användning och att kedjan är vass. Borttagning av säkerhetsanordningar, otillräckligt underhåll eller felaktig montering av svärdet eller kedjan ökar risken för allvariga personsador på grund av kast.

■ Fälla ett träd

- 1 Bestäm fallriktningen utifrån vindriktning, trädets lutning, placering av tunga grenar, bekvämlighet efter fällning och andra faktorer.
- 2 Røj området runt trädet och se till att du har ett bra fotfäste och en reträttväg.
- 3 Gör ett riktskär in till en tredjedel av stammens tjocklek på den fallande sidan.
- 4 Gör ett fällskär på motsatta sidan av jacket på en nivå något högre än det nedre riktskåret.



VARNING!

När du fäller ett träd varna alla personer omkring dig att fara föreligger.

(A) Riktskär

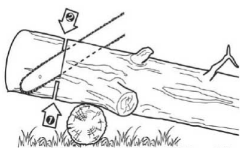
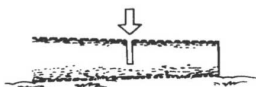
(B) Fällskär

■ Kapning och kvistning



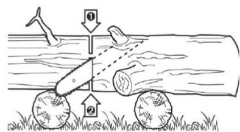
VARNING!

- 1 Se alltid till att ha bra fotfäste och att trädet ligger stabilt.
- 2 Se också till att det kapade trästycket inte kan rulla.
- 3 Läs anvisningarna i "För säker användning" för att undvika kast av sågen. Kontrollera innan du börjar arbeta böjkräften i de trä som ska kapas. Avsluta alltid kapningen från motsatta sidan av böjriktningen för att undvika att svärdet kläms fast i sågsnittet.



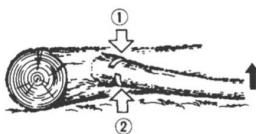
■ Sågning av stock utan stöd

Såga halvvägs och rulla sedan över stammen och såga från motsatta sidan.



■ Sågning av stock med stöd

I området A på bilden till höger ovan, såga upp nedifrån en tredjedel av tjockleken och avsluta med att såga resten uppifrån och nedåt. I området B, såga nedåt uppifrån en tredjedel och avsluta med att såga uppåt nedifrån.



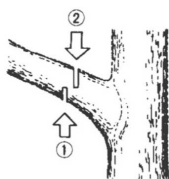
■ Kvistning ett fällt träd

Kontrollera först åt vilket håll stammen är böjd. Gör sedan ett grunt snitt i den komprimerade sidan för att förhindra stammen från att splittras. Såga igenom från den spända sidan.



VARNING!

Var beredd på att hålla dig undan från den sågade grenen.



■ Beskärning

Såga nedifrån och avsluta uppifrån och ned.



VARNING!

- 1 Stå inte på ett ostabilt fotfäste eller en trappstege.
- 2 Sträck dig inte.
- 3 Såga inte över axelhöjd.
- 4 Använd alltid båda händerna för att hålla sågen.

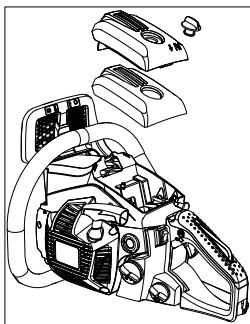


VARNING!

Barkstödet måste alltid sitta på när du använder motorsågen på trädstam. Tryck in barkstödet i trädstammen med hjälp av det bakre handtaget. Skjut det främre handtaget i riktning mot såglinjen. Barkstödet måste sitta kvar för fortsatt sågstyrning om så behövs. Använd barkstödet när du sågar träd och tjocka grenar eftersom det garanterar din säkerhet och minskar arbetsstyrkan och vibrationsnivån.

Stäng av sågen om det finns några hinder mellan det som ska sågas och motorsågen. Vänta tills sågkedjan stannar helt. Bär skyddshandskar och ta bort hindret. Om kedjan måste tas bort, följ instruktionerna i avsnittet som handlar om sågkedjans montering. Provkör sågen efter rengöring och nymontering av kedjan. Om vibrationer eller mekaniska ljud uppstår, stäng av sågen och kontakta din återförsäljare.

UNDERHÅLL



VARNING!

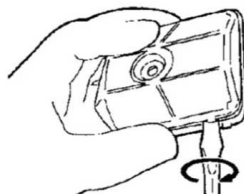
Se till att motorn har stannat och svalnat före rengöring, inspektion eller reparation av sågen. Skruva loss tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

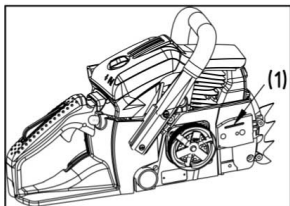
Följ instruktionerna för att utföra regelbundet underhåll, rutiner före användning och dagliga underhållsrutiner. Bristande underhåll kan orsaka allvarliga skador på sågen.

Underhåll efter varje användning

1. Luftfilter

Damm på filtret kan avlägsnas genom att knacka hörnet mot en hård yta. För att ta bort smuts från nätet ta isär filtret och borsta av smutsen. Vid användning av tryckluft, blås från insidan. Montera ihop de två delarna genom att trycka på kanterna till du hör ett klick.

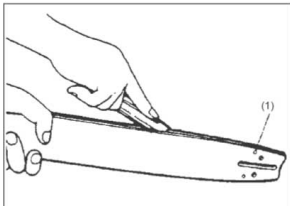




2. Hål för oljepåfyllning

Montera loss svärdet och kontrollera att inte hålet för oljepåfyllning är igensatt.

(1) Hål för oljepåfyllning



3. Svärd

När svärdet är demonterat borsta bort sågspån i svärdspåren och hålet för oljepåfyllning.

Smörj nosdrevet från smörjöppningen på svärdspetsen.

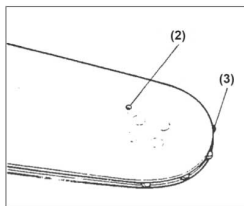
(1) Hål för oljepåfyllning

(2) Smörjhål

(3) Kedjedrev

4. Övrigt

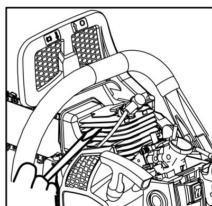
Kontrollera att det inte finns bränsleläckage, lösa fästen eller skador på viktiga delar, i synnerhet handtagsfästen och svärdanslutning. Om du upptäcker några defekter se till att de repareras innan du använder sågen igen.



■ Regelbundet underhåll

1. Cylinderflänsar

Damm mellan cylinderflänsarna kommer att leda till överhettning av motorn. Kontrollera regelbundet och rengör cylinderflänsarna efter att du har tagit bort luftfiltret och cylinderkåpan. Vid montering av cylinderkåpan, se till att ledningar och genomföringar är placerade korrekt.

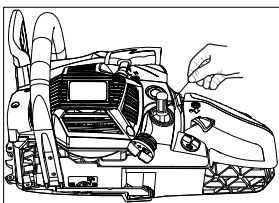


2. Bränslefilter

(A) Använd öglan för att dra ut bränslefiltret.

(1) Bränslefilter

(B) Ta isär filtret och tvätta det eller byt ut mot ett nytt om så behövs.



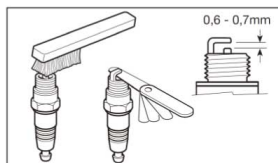
! VARNING!

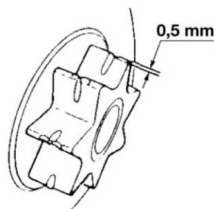
- När du har tagit bort filtret använd en klämma för att hålla ihop änden av insugningsröret,
- När du monterar loss filtret se till att det inte kommer in filterfibrer eller damm i insugningsröret.

3. Tändstift

Rengör elektroderna med en stålborste och återställ avståndet till 0,65 mm om så behövs.

Tändstiftstyp: NHSP LD L8RTF eller CHAMPION RCJ7Y eller NGK BPMR7A





4. Kedjedrev

Kontrollera att inte kedjedrevet har sprickor eller för stort slitage som kan störa kedjedriften. Om det är mycket slitet, byt ut mot ett nytt. Montera aldrig en ny kedja på ett slitet kedjedrev, eller en slitet kedja på ett nytt kedjedrev.

5. Främre och bakre dämpare

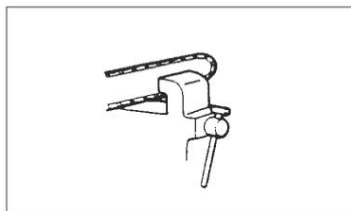
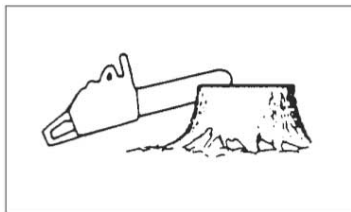
Byt ut om den vidhäftande delen är skavd eller om sprickor finns i gummidelen. Byt ut om insidan av den bakre dämparmetallen har skadats av stoppbulten och metallens avstånd har ökat.



! VARNING!

Använd endast reservdelar som specificeras i den här handboken. Användning av den andra reservdelar kan försäkra allvarliga skador.

UNDERHÅLL AV SÅGKEDJA OCH SVÄRD



■ Sågkedja



! VARNING!

För smidig och säker drift är det viktigt att alltid hålla knivarna vassa.

Sågtänderna behöver vässas när:

- Sågspånet blir pulverliknande
- Du måste använda extra kraft för att såga
- Sågsnittet inte blir rakt
- Vibrationerna ökar
- Bränsleförbrukningen ökar.

Vässning av skärtänder:



! VARNING!

Använd alltid skyddshandskar.

Före filarbete:

- Se till att sågen hålls fast säkert.
- Se till att motorn har stannat.
- Använd en rundfil av lämplig storlek för kedjan.

Kedjetyp:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Filstorlek: 5/32"(4,0 mm) för 91P. Placera filen på skärtanden och skjut den rakt framåt. Håll filen i den position som visas på bilden.

Efter vässning av varje kedjelänk, kontrollera djupmättet och fila den till korrekta mått enligt bilden.

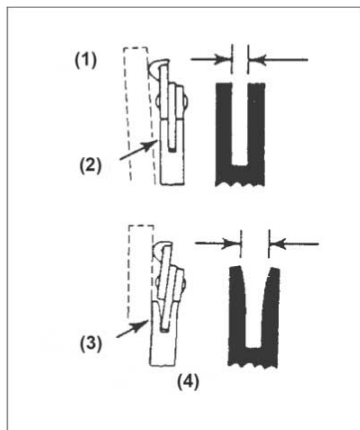


WARNING!

Var noga med att runda av framkanten för att minska risken för kast eller att spännbandet går sönder.

Se till att alla sågtänder har samma längd och kantvinklar som visas på bilden.

Typ av kedja	Fildiameter	Övre vinkel	Nedre vinkel	Lutningsvinkel (55°)	Djupmått
		Verktygets vridvinkel	Verktygets lutningsvinkel	Sidovinkel	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Djupmått					
				Fil	



Svärd

- Vänd svärdet ibland för att förhindra ensidigt slitage.
- Svärdspåret ska alltid vara rätvinkligt. Kontrollera att inte svärdspåret är slitet. Använd en linjal för att kontrollera svärdet och utsidan av sågtänderna. Om det finns ett mellanrum mellan dem så är svärdspåret normalt. I annat fall är svärdspåret slitet. Ett sådant svärd måste åtgärdas eller bytas ut.

(1) Linjal (2) Avstånd (3) Inget avstånd (4) Kedjan lutar



VARNING!

Tabellen innehåller en lista över alla möjliga kombinationer mellan svärd och kedja och visar sådana som får användas på varje maskin, märkta med symbolen "***".

Kuggavstånd	Svärd			Kedja	Kedjesågmodell		
	Tum	Längd tum/cm	Spårbredd tum/mm		Kod	Kod	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*		
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X			*

Vid byte använd endast ovanstående svärd och kedjor. Att använda icke godkända kombinationer kan orsaka allvarliga personskador och skador på maskinen.

FÖRVARING


- 1 Töm bränsletanken och kör slut på bränslet.
- 2 Töm oljetanken.
- 3 Rengör hela enheten.
- 4 Förvara sågen på en torr plats utom räckhåll för barn.

AVFALLSHANTERING OCH MILJÖSKYDD

Håll aldrig rester av kedjesmörjmedel eller 2-takts bränsleblandning i avloppssystemet eller marken utan kassera den på ett korrekt, miljövänligt sätt genom att lämna den till godkänd avfallshanteringsanläggning.

Om sågen någon gång skulle bli obrukbar i framtiden eller om du inte behöver den längre får den inte kasseras i hushållsavfallet utan måste avfallshanteras på ett miljövänligt sätt. Töm smörjmedel- och bränsletankarna och lämna innehållet till en godkänd avfallshanteringsanläggning. Lämna också in själva sågen på en godkänd avfallshanteringsanläggning/återvinningscentral. Där kan de olika delarna sorteras efter plast och metall och återvinnas. Information om avfallshantering kan fås av de lokala myndigheterna.

FELSÖKNINGSGUIDE

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
1) Startfel  VARNING! Se till att inte avisningssystemet är i drift.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att inte bränslet innehåller vatten eller en undermålig blandning 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Byt ut mot rätt bränsleblandning
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att inte motorn svämmar över 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ta bort och torka tändstiftet ■ Dra sedan i startsnöret igen utan choke
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera tändningen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Byt ut mot ett nytt tändstift
2) Bristande prestanda / Dålig acceleration / Ojämn tomgång	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att inte bränslet innehåller vatten eller en undermålig blandning 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Byt ut mot rätt bränsleblandning
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att inte luftfiltret och bränslefiltret är igensatta 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rengör
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att förgasaren är rätt justerad 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Justera hastighetsnålar
3) Olja kommer inte ut	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att inte oljan har undermålig kvalitet 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Byt ut
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollera att inte oljeledningarna och -hål är igensatta 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rengör

Om sågen verkar behöva ytterligare service bör du kontakta en auktoriserad serviceverkstad i ditt område.

SPECIFIKATIONER

Typ	6238	6240
Art.-nr.	127387	127392
Slagvolym	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Max. motoreffekt	1,2 kW	1,5 kW
Längd Svärd (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Användbar såglängd	33 cm	37 cm
Sågkedja (OREGON)	91P053X	91P057X
Tjocklek på drivlänk mätare	1,27 mm	1,27 mm
Kuggavstånd - kedjedrev	3/8"	3/8"
Drevets tandantal	6z/6T	6z/6T
Kedjebroms	ja	ja
Rotationshastighet på tomgång	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Max. rotationshastighet (med sågtillbehör)	11000 r/min	11000 r/min
Max. kedjehastighet	21 m/s	21 m/s
Volym, bränsletank	390 ml	390 ml
Volym, oljetank	210 ml	210 ml
Bränsleblandningsförhållande	40:1	40:1
Nettovikt utan kedja och svärd, tomma tankar	4,6 kg	4,6 kg
Bränsleförbrukning vid maximal motoreffekt	450 g/kWh	450 g/kWh
Ljudeffektnivå L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Ljudtrycksvärde L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Max. vibrationsacceleration a _{vhw} (K=1,5)		
Främre handtag	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Bakre handtag	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garanterad ljudeffektnivå L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTI

Eventuella material- eller tillverkningsfel på maskinen avhjälpas vi under den lagstadgade preskriptionstiden för garantikrav genom reparation eller ersättningsleverans, enligt vårt gottfinnande. Preskriptionstiden bestäms enligt rätten i det land, i vilket maskinen köpts.

Vårt garantiåtagande gäller endast vid:

- den här bruksanvisningen beaktas
- produkten hanteras fackmässigt
- originalreservdelar används

Garantin upphör att gälla vid:

- Reparationsförsök på maskinen
- Tekniska förändringar på maskinen
- Icke ändamålsenlig användning (t.ex. yrkesmässig eller kommunal användning)

Garantin gäller inte för:

- lackskador som beror på normal användning
- slitdelar som är märkta med en ram [xxx xxx (x)] på reservdelskortet
- förbränningsmotorer (här gäller respektive motortillverkares garantibestämmelser)

Garantitiden börjar när den första slutbrukaren köper maskinen. Måttgällande är datumet på originalkvittot. Var god vänd dig i fall av garanti till din återförsäljare eller närmaste auktoriserade kundtjänstverkstad med denna garantiförklaring och köpekvittot. Genom detta garantiåtagande förblir köparens lagstadgade garantikrav gentemot säljaren oberörda.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELE

Vi förklarar härmed att denna produkt, i den form som den marknadsförs, uppfyller kraven i EU:s direktiv, EU:s säkerhetskrav, och produktspecifika standarder.

Produkt	Tillverkare	Verkställande direktör
Motorsåg	AL-KO Geräte GmbH	Andreas Hedrich
Serienummer	Ichenhauser Str. 14	Ichenhauser Str. 14
G4114116	D-89359 Kötz	D-89359 Kötz
Modell	EU-direktiv	Harmoniserade standarder
6238	2006/42/EC	EN ISO 11681-1:2011
6240	2000/14/EC	EN ISO 14982:2009
Ljudeffektnivå	2014/30/EU	EN ISO 22868:2011
uppmätt / garanterad		
6238 - 108/112 dB (A)		
6240 - 110/113 dB (A)		

Bedömning av överensstämmelse

2000/14/EC Bilaga V

Konstruktionsprov enligt GSPG

§4 BM 1027 MSR

6238:
16SHW1532-01 (CE)
6240:
16SHW1546-01 (CE)

Anmält organ

Intertek Deutschland GmbH
Stangenstr. 1
70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 03.05.2016



Wolfgang Hergeth
Verkställande Direktör

OVERSETTELSE AV ORIGINAL BRUKSANVISNING**Innhold**

Tiltent / Ikke tiltent bruk.....	305
Fjerne rester.....	305
Delenes plassering.....	306
Symboler på maskinen.....	306
For sikker drift.....	309
Sette på sverd og sagkjede.....	311
Drivstoff og kjedeolje.....	312
Drift.....	314
Saging.....	317
Vedlikehold.....	319
Vedlikehold av sagkjede og sverd.....	321
Lagring.....	323
Deponering av avfall og beskyttelse av miljøet.....	323
Feilsøking.....	323
Spesifikasjoner.....	325
Garanti.....	326
EF samsvarserklæring.....	326

**OBS!**

Før du tar i bruk produktene våre, må du lese denne håndboken nøye og forstå hvordan du bruker produktet riktig.

Oppbevar denne håndboken lett tilgjengelig.

**OBS!**

Instruksjoner som befinner seg i advarslene i denne håndboken merket med et symbol er kritiske punkter som det må tas hensyn til for å unngå potensielt alvorlige personskader, og derfor må du lese alle slike instruksjoner nøye og følge dem.

**OBS!**

Dette symbolet indikerer instruksjoner som må følges for å unngå ulykker som kan føre til alvorlige personskader eller ha dødelig utfall.

**OBS!**

Dette symbolet indikerer instruksjoner som må følges, i motsatt fall fører det til mekanisk feil, havari eller skade.

**OBS!**

Les disse merknadene før du begynner å arbeide med sagen og ta vare på dem.

Les instruksjonene nøye. Gjør deg kjent med betjeningselementene, slik at du kan betjene enheten på en sikker måte. Oppbevar alltid denne bruksanvisningen sammen med kjedesagen.



OBS!

Fare for hørselsskader!

Under normale driftsbetingelser kan dette produktet utsette brukeren for et støynivå på 80 dB(A) eller mer.

Kjedesagen skal holdes med høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket.



OBS!

Støybeskyttelse!

Følg lokale forskrifter når du bruker enheten.

TILTENKT / IKKE TILTENKT BRUK

Kjedesagen kan brukes på trestammer, firkantvirke og til å sage grener, avhengig av hva som kan kuttes. Den må kun brukes på materialer av tre. Egnert personlig verneutstyr (PPE) iht. bruksanvisningen må brukes. Alle andre programmer vi. Profesjonell trepleie innenfor treet utelukkes f. eks spesielt. Brukeren/operatøren (ikke produsenten) er ansvarlig for materielle skader eller personskader som følge av feil bruk. Egnede sagkjeder/sverdkombinasjoner kan brukes som beskrevet i bruksanvisningen kun for maskinen. Til tiltenkt bruk hører også at man er oppmerksom på sikkerhetsreferansene, samt driftsinstruksene i bruksanvisningen. Personer som bruker produktet må gjøre seg kjent med det, og tenke over alle mulige farer. I tillegg må gjeldende regler for forebygging av ulykker overholdes til minste detalj. Andre generelle regler innenfor industrimedisin og sikkerhet må overholdes. Endringer på maskinen utelukker hjelp fra produsenten og skader som følge av dette og fører til at garantien opphører. Dette utstyret er laget for bruk i private hager.



ADVARSEL!

Henvises til nasjonale forskrifter for bruk av motorsager! (Fungerer sikkerhet, miljø)

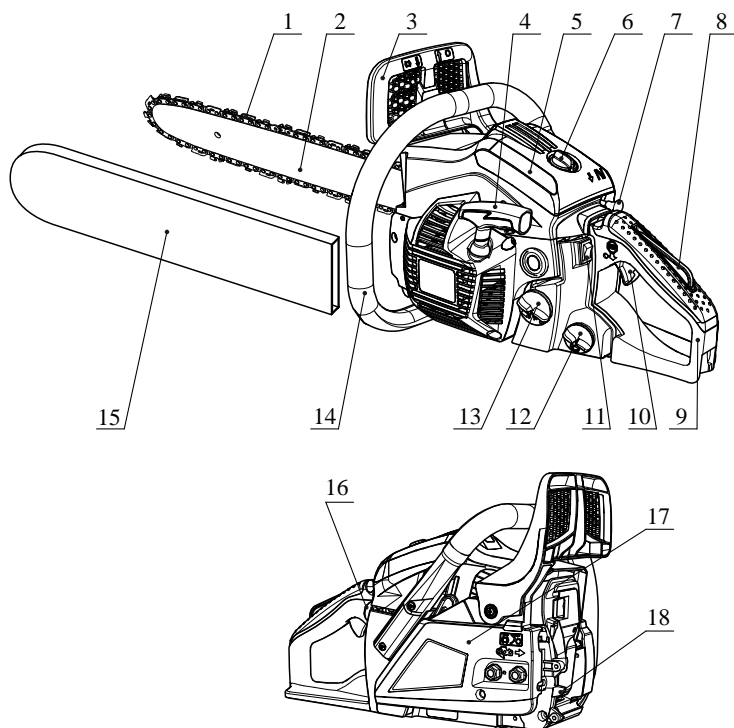
FJERNE RESTER

Selv om verktøyet brukes riktig, vil det alltid være forbundet med en viss fare å bruke det, dette kan ikke utelukkes. På grunn av verktøyets type og konstruksjon kan følgende potensielle farer oppstå:

- Kontakt med den ubeskyttede sagkjeden (kutt)
- Uventet, plutselig bevegelse av sagsverdet (kutt)
- Hørselsskader, hvis ikke foreskrevet hørselsvern brukes
- Innånding av giftige partikler, eksos fra forbrenningsmotoren
- Bensin på huden
- Støy. En viss støy fra maskinen er ikke til å unngå. Man må ha tillatelse til å utføre støyende arbeid, og det må begrenses til bestemte tidsperioder. Overhold hvileperioder, og arbeidstiden må evt. tilpasses dette. Bruk egnert hørselsvern for personlig beskyttelse og for å beskytte personer som arbeider i nærheten
- Vibrasjon. **Advarsel:** Den eksisterende vibrasjonsverdien under bruk av maskinen kan avvike fra det som er angitt i håndboken eller fra produsenten. Dette kan skyldes følgende faktorer, før eller under hver bruk må man vurdere:
 - Om maskinen brukes riktig
 - Om sagemetoden er riktig og hvordan materialet behandles riktig
 - Maskinen er underlagt gjeldende regelverk
 - Kutteverktøyet må være skarpt
 - Håndtakene er montert bak de valgfrie vibrasjonshåndtakene og er festet til selve maskinen.

Hvis du føler ubehag eller misfarging av huden når du bruker produktet, må du ta pause. Hvis man ikke tar pause, kan det føre til at hånd-arm vibrerer.

DELENES PLASSERING










1	Sagkjede	10	Gassperre
2	Sverd	11	Motorbryter
3	Fremre håndbeskyttelse	12	Oljetank
4	Starthåndtak	13	Drivstofftank
5	Oljefilterdeksel	14	Fremre håndtak
6	Låsemutter	15	Sverdslire
7	Choke-knapp	16	Fyllebulb
8	Gassperre	17	Kløtsjokolade
9	Bakre håndtak	18	Pigg

SYMBOLER PÅ MASKINEN











Les, forstå og følg alle advarsler.

Symboler på maskinen

	Advarsel! Fare for tilbakeslag. Pass opp for tilbakeslag og pass på så du ikke kommer i kontakt med sverdspissen.
	Ikke bruk kjedesagen med én hånd.
	Bruk alltid begge hendene.
	Bruk egnet hørselsvern, øyeskyttelse og hodebeskyttelse
	Les operatørens instruksjonsbok før du tar i bruk dette produktet.
	Bruk alltid sikkerhets- og antivibrasjons(AV)-hansker ved bruk av produktet.
	Bruk alltid sklisikre vernestøvler når du bruker produktet.

For sikker bruk og vedlikehold er symbolene preget på produktet. Ifølge disse indikeringene må man alltid være forsiktig så man ikke gjør feil.

	Åpning for påfylling av "BESIN/OLJEBLANDING" Plassering: i nærheten av drivstofflokket
	Åpning for påfylling av kjedeolje Plassering: i nærheten av drivstofflokket
	Betjen motorbryteren ved å vippe bryteren til stilling "O", motoren stopper umiddelbart. Plassering: bak på venstre side av det bakre håndtaket
	Betjen choke-knappen Trekk ut choke-knappen, lukk choken; trykk inn choke-knappen, åpne choken. Plassering: Oljefilterdeksel

	<p>Justere oljepumpen. Hvis du skrur stangen med en skrutrekker, følger du pila til "MAX"-posisjon. Dette øker oljemengden. Hvis du skrur til "MIN"-posisjon, renner det mindre. Plassering: Bunnen av drivverket</p>
	<p>Skruen under "H"-stemplet er justeringsskruen for høy blandingshastighet. Plassering: øverst til venstre på det bakre håndtaket</p>
	<p>Skruen under "L"-stemplet er justeringsskruene for lav blandingshastighet Plassering: øverst til venstre på det bakre håndtaket</p>
	<p>Skruen over "T"-stemplet er justeringsskruene for tomgangshastighet. Plassering: øverst til venstre på det bakre håndtaket</p>
	<p>Viser retningene som kjedebremsen frigjøres (hvit pil) og aktiveres (svart pil). Plassering: Foran styreskinne</p>
	<p>Viser retningen til sagkjedeinstallasjonen Plassering: Foran styreskinne</p>
	<p>Garantert lydtrykknivå: – 112 dB for 6238 – 113 dB for 6240</p>
	<p>Motor manuell start</p>

FOR SIKKER DRIFT

- Før produktet tas i bruk
 - Før du tar i bruk produktene våre, må du lese denne håndboken nøye og forstå hvordan du bruker produktet riktig.
 - Du må aldri betjene en kjedesag hvis du er trøtt, syk eller oppskaket, eller hvis du er påvirket av medikamenter som gjør deg døsig, eller hvis du er påvirket av alkohol eller narkotika.
 - Kjedesagen må kun brukes på godt ventilerte steder. Start eller kjør aldri produktet inne i et lukket rom eller bygning. Eksosrøyk inneholder farlig karbonmonoksid.
 - Sag aldri i sterk vind, i dårlig vær, når det er dårlig sikt eller ved svært høye eller lave temperaturer. Sjekk alltid om treet har døde greiner som kan falle av under felling.
 - Bruk sklisiske vernestøvler, tettsittende klær og øyebeskyttelse, hørselsvern og hodebeskyttelse. Bruk antivibrasjons(AV)-hansker. Når man utsettes for vibrasjon og kulde, kan det føre til en tilstand kalt Raynauds syndrom, som angriper fingrene til enkelte. Man mister fargen og følelsen i fingrene. Følgende forholdsregler anbefales på det sterkeste fordi man ikke kjenner hvor lite eksponering som skal til for å utløse lidelsen. Hold deg varm, spesielt hode, nakke, føtter, ankler, hender og håndledd. Sørg for god blodsirkulasjon ved å gjøre armøvelser og ta hyppige pauser i arbeidet, og røyk ikke. Hold sagkjeden skarp, og sørg for at sagen og AV-systemet vedlikeholdes godt. En sløv kjede vil øke sagetiden, og når man presser en sløv kjede gjennom tre, vil det øke vibrasjonen som overføres til hendene dine. En sag med løse komponenter eller med skadde eller slitte AV-buffere vil også ha en tendens til å ha høyere vibrasjonsnivåer. Begrens arbeidstidene Alle forholdsreglene ovenfor gir ingen garanti for at du ikke vil få hvite fingre eller karpaltunnelsyndrom. Derfor bør kontinuerlige og regelmessige brukere følge nøye med tilstanden til hendene og fingrene sine. Hvis man har noen av symptomene ovenfor, må man umiddelbart oppsøke medisinsk hjelp.
 - Vær alltid forsiktig ved håndtering av drivstoff. Tørk opp alt søl, og flytt deretter kjedesagen minst ti (10) fot tre (3m) fra fyllestedet før du starter motoren.
 - Fjern alle kilder til gnister eller flammer (dvs. røyking, åpne flammer eller arbeid som kan forårsake gnister) på steder hvor det blandes, tømmes eller oppbevares drivstoff. Ikke røyk mens du håndterer drivstoff eller mens du bruker kjedesagen.
 - Ikke la andre personer komme nær kjedesagen når du starter motoren eller sager et tre. Sørg for å holde andre personer og dyr unna arbeidsområdet. Barn, kjæledyr og andre personer skal oppholde seg minst 30 fot (10 m) unna når du starter eller bruker kjedesagen.
 - Begynn aldri å sage før du har et ryddig arbeidsområde, godt fotfeste og har planlagt hvor du skal gå når treet faller.
 - Hold alltid kjedesagen stødig med begge hendene når motoren går. Bruk et solid grep med tommel og fingre rundt håndtakene på kjedesagen.
 - Hold alle kroppsdeler unna kjedesagen når motoren går. Før du starter motoren, må du forsikre deg om at kjeden ikke kommer i kontakt med noe som helst.
 - Når du bærer kjedesagen, skal alltid motoren være slått av, sverdet og sagkjeden skal være vendt bakover og lydputten skal være vendt bort fra kroppen din.
 - Undersøk alltid kjedesagen hver gang før bruk med tanke på slitte, løse eller modifiserte deler. Man skal aldri bruke en kjedesag som er skadet, feil justert eller hvis den ikke er fullstendig og sikkert sammenmontert. Forsikre deg om at kjedesagen slutter å gå rundt når gasskontrollspaken frigjøres.
 - All annen service på kjedesagen enn det som er angitt i brukerhåndboken skal utføres av kompetent servicepersonell. (hvis det f.eks. blir brukt feil verktøy for å ta av svinghjulet, eller hvis det blir brukt feil verktøy til å holde svinghjulet for å ta av kløtsjen, kan det oppstå strukturelle skader på svinghjulet som kan føre til at svinghjulet faller fra hverandre).
 - Slå alltid av motoren før du setter den ned.
 - Vær meget forsiktig når du sager buskas og små tre fordi små greiner kan sette seg fast i sagkjeden og bli vippt mot deg eller føre til at du mister balansen.

- Når du sager en grein som står under spenning, må du være forberedt på at den kan sprette tilbake og slå deg når spenningen i trefibrene frigjøres.
- Hold håndtakene tørre, rene og fri for olje eller drivstoffblanding.
- Beskyttelse mot tilbakeslag. Tilbakeslag er oppoverbevegelsen til sverdet som oppstår når sagkjeden på nesens av sverdet kommer i kontakt med et objekt. Tilbakeslag kan føre til at man mister kontrollen over sagen.
- Når du transporterer kjedesagen, må du forsikre deg om at sverdsliren er på. Plasser sagen trygt under transport for å hindre tap av drivstoff, materielle skader eller personskader.
- Tilbakeslags-sikkerhetsregler for brukere av kjedesager



ADVARSEL!

Tilbakeslag kan inntreffe når nesens eller tuppen på sverdet kommer borti et objekt, eller når treet klemmer sagkjeden i skåret.



I enkelte tilfeller kan kontakt med tuppen føre til en litt hurtig revers reaksjon, sverdet slås opp og tilbake mot brukeren. Ved å klemme sagkjeden langs toppen av sverdet, kan sverdet bli skjovet raskt tilbake mot brukeren. Begge disse reaksjonene kan føre til at du mister kontrollen over sagen, noe som igjen kan føre til alvorlige personskader.

- Man skal ikke stole fullt og helt på sikkerhetsanordningene som er bygd inn i sagen. Som bruker av en kjedesag må du iverksette flere ting for at sagejobbene ikke skal ende med en ulykke eller personskade.



(1) Når du har en grunnleggende forståelse for tilbakeslag, kan du redusere eller eliminere overraskelseelementet. Plutselige overraskelser bidrar til ulykker.



(2) Når motoren går, skal du ha et godt tak på sagen med begge hender, høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket. Bruk et solid grep med tomler og fingre rundt håndtakene på kjedesagen. Et godt grep vil bidra til å redusere tilbakeslag og opprettholde kontrollen over sagen. Ikke slipp.



(3) Forsikre deg om at området hvor du sager er fritt for hindringer. Pass på at nesens på sverdet ikke kommer borti en stamme, grein eller en annen hindring mens du betjener sagen.



(4) Sag med høyt turtall på motoren.

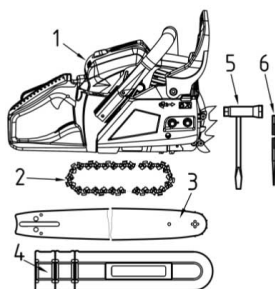
(5) Ikke strekk deg eller sag over skulderhøyde.

(6) Følg produsentens instruksjoner for kvessing og vedlikehold av sagkjeden.

(7) Bruk kun reservesverd og kjeder som er angitt av produsenten eller tilsvarende.



SETTE PÅ SVERD OG SAGKJEDE



En standard sagpakke inneholder artiklene som er vist nedenfor:

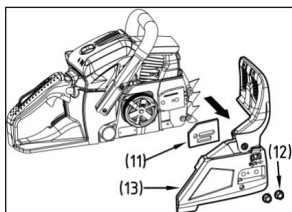
- (1) Motorenhet
- (2) Sagkjede
- (3) Sverd
- (4) Sverdslire
- (5) Pluggnøkkel
- (6) Fil

Åpne esken og sett sverdet og sagkjeden på motorenheten på følgende måte.

ADVARSEL!

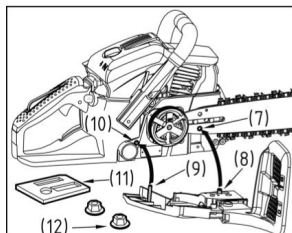


Sagkjedene har svært skarpe kanter. Bruk beskytteshansker for sikkerhets skyld.



- 1 Trekk beskyttelsen mot det fremre håndtaket for å sjekke at kjedebremsen ikke er på.
- 2 Løsne to muttere (12), ta deretter av kløtsjekslet (13) og avstandsstykket (11).

- 3 Før kjeden over tannhjulet, og mens du trer sagkjeden rundt sverdet, fester du sverdet til motorenheten. Sett kjedestrammemutteren (8) inn i det nedre hullet (7) på sverdet, sett deretter på kløtsjekslet, og trekk deretter til festemutteren for hånd. Pass på at pinnen (9) på kløtsjekslet er satt inn i hullet (10) på motorfestet.



- (7) Hull
- (8) Kjedestrammer-mutter
- (9) Kløtsjekslet
- (10) Hull
- (11) Avstandsstykke
- (12) Kløtsjekslet
- (13) Muttere

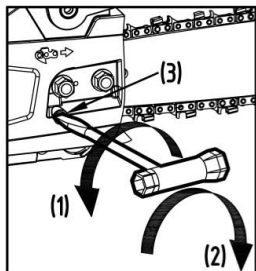
- (7) Hull
- (8) Kjedestrammer-mutter
- (10) Hull
- (12) Kløtsjekslet



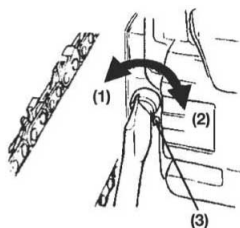
Pass på at sagkjeden går riktig vei.

- (1) Bevegelsesretning



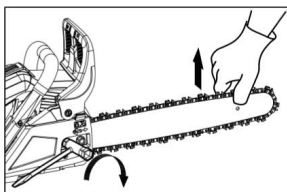


- 1 Monter sverdet, og legg deretter sagkjeden rundt sverdet og tannhjul.
- 2 Sett kjedestrammemutteren inn i det nedre hullet på sverdet, sett deretter på kjededekslet, og trekk deretter til festemutteren for hånd.
- 3 Mens du holder tuppen på sverdet, justerer du kjedestrammingen ved å skru strammeskruen til kjeden akkurat berører undersiden av sverdet.
- 4 Trekk til mutrene mens du holder sverdtuppen opp (12 ~ 15 Nm). Sjekk deretter at kjeden går jevnt og er riktig strammet ved å bevege den for hånd. Juster på nytt ved behov med kjededekslet løst.
- 5 Trekk til strammeskruen.
 - (1) Løsne
 - (2) Trekk til
 - (3) Justeringskrue for kjedestrømning

**OBS!**

Det er svært viktig å passe på at kjeden er riktig strammet. Hvis den er feil strammet, kan det medføre hurtig slitasje av sverdet eller at kjeden løsner lett. Spesielt hvis man bruker en ny kjede, må man ta god vare på den siden den skal utvides ved første gangs bruk.

Piggen hører til kjedesagen. Den må skrues fast til kjedesagen før første gangs bruk. Fest piggen med to skruer på framsiden av kjedesagen.

**DRIVSTOFF OG KJEDEOLJE****DRIVSTOFF**

Motorene smøres med olje som er spesielt formulert for bruk av luftkjølt 2-takts bensinmotor. Hvis olje ikke er tilgjengelig, bruker man kvalitet-solje som er tilsatt antioksidant og som er merket for bruk av luftkjølt 2-takts motor.

ANBEFALT BLANDINGSFORHOLD BENSIN 40 : OLJE 1
(JASO FC eller ISO EGC grade formulert for luftkjølte, to-takts motorer). Disse motorene er sertifisert for å gå på blyfri bensin.



ADVARSEL!

Drivstoffet er svært lettantennelig. Ikke røyk eller bruk flamme eller gnister i nærheten av drivstoff.



OBS!

- 1 DRIVSTOFF UTEN OLJE (RÅBENSIN) – Det vil svært raskt forårsake alvorlige skader på motorens innvendige deler
- 2 OLJE FOR BRUK AV 4-TAKTS MOTOR ELLER VANNAVKJØLT 2-TAKTS MOTOR – Det kan føre til at tennpluggene blir nedsotet, blokkering av eksosåpningen eller at stempelringen sitter fast.

■ **BLANDE DRIVSTOFF**

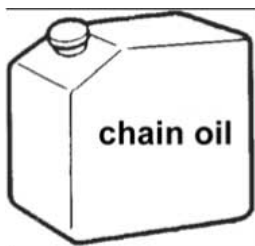
- 1 Mål ut hvor mye bensin og olje som skal blandes.
- 2 Ha noe av bensinen i en ren, godkjent drivstoffbeholder.
- 3 Tøm i all oljen og rist godt.
- 4 Tøm i resten av bensinen og rist igjen i minst ett minutt.
- 5 Merk tydelig utenpå beholderen for å unngå å blande sammen med bensin eller andre beholdere.

■ **KJEDEOLJE**

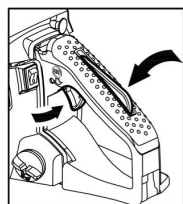
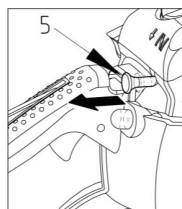
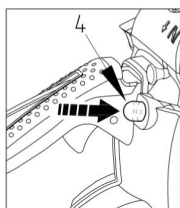
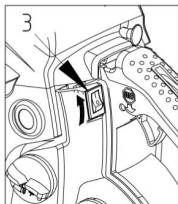
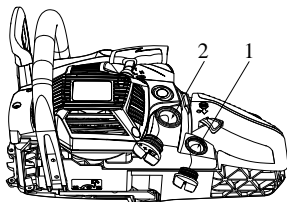
Bruk spesialkjedeolje hele året.



Ikke bruk spillolje eller gjenvunnet olje som kan medføre skade på oljepumpen.



DRIFT



■ STARTE MOTOREN

- 1 Skru av og ta av bensinklokket og sagkjedeoljelokket. Legg lokket på et støvfritt sted.
- 2 Fyll drivstoff på drivstofftanken, og fyll kjedeoljen på kjedeoljetanken til den er 80 % full.
- 3 Skru på bensinlokket og oljelokket og tørk opp drivstoff som er sølt rundt produktet.
- 4 Sett bryteren i stilling "I".
- 5 Trykk på fyllebulben til det kommer drivstoff i den

(1) Olje	(4) Fyllebulb
(2) Drivstoff	(5) Choke-knapp
- 6 Trekk ut choke-knappen. Choken lukkes og gasspaken stilles deretter i startposisjon.



Når man starter på nytt like etter å ha stoppet motoren. Sett choken i åpen stilling.



Når choke-knappen er trukket ut, vil den ikke gå tilbake til kjørsposisjon selv om du trykker gassperren eller trykker ned knappen med fingeren. Hvis du ønsker å sette choke-knappen tilbake til kjørsposisjon, trykker du på gassperren i stedet.

- 1 Trykk fremre håndbeskyttelse ned mot fronten for å aktivere kjedebremsen.

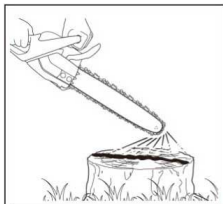
- 1 Trekk kraftig i storstarteren samtidig som du holder sagen trygt mot bakken.

- 1 Når den tenner, trykker du gassperren slik at choken går tilbake til kjørsposisjon og trekker i starthåndtaket igjen for å starte motoren.
- 2 Trekk den fremre håndbeskyttelsen mot det fremre håndtaket for å frigjøre bremsen. La deretter motoren bli varm mens gassen er litt trukket inn.



ADVARSEL!

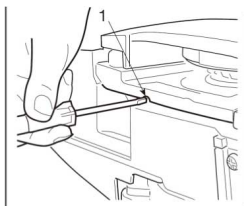
Før du starter motoren, må du forsikre deg om at kjeden ikke kommer i kontakt med noe som helst. Forsikre deg om at kjedebremsen alltid er aktivert før hver start.



■ **SJEKKE OLJETILFØRSELEN**

Når du har startet motoren, kjører du kjeden ved middels hastighet. Sjekk at det kommer ut kjedeeolje som vist i figuren.

Kjedeeoljestrømmen kan endres ved å sette inn en skrutrekker i hullet i bunnen på kløtsjensiden. Juster i henhold til arbeidsforholdene.



(1) Justeringsaksel for strømning av kjedeeolje

Vri akslingen mot urviseren – Fet strømning,

Vri akslingen med urviseren – Mager strømning.



OBS!

Oljetanken skal være så godt som tom når drivstoffet er oppbrukt. Husk å fylle på oljetanken hver gang du fyller drivstoff på saken

■ **SJEKKE FUNKSJONEN TIL KLØTSJEN**

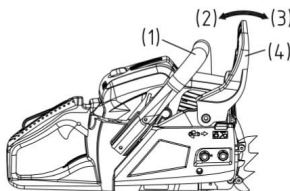
Hver gang før bruk må du kontrollere at kjeden ikke beveger seg når kjedesagen går på tomgang.



ADVARSEL!

Når kjedesagen går, skal den alltid holdes fast med begge hender, med venstre hånd på fremre håndtak og høyre hånd på bakre håndtak, selv om brukeren er venstrehendt.

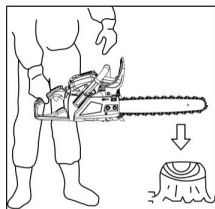
■ **KJEDEBREMS**



Kjedebremsen er en anordning som stopper kjeden øyeblikkelig hvis kjedesagen slår tilbake på grunn av tilbakeslag.

Normalt aktiveres bremsen automatisk av tregthetskreftene. Den kan også aktiveres manuelt ved å skyve bremsespaken (Fremre håndvernet) ned og framover. Når bremsen er aktivert, kommer det fram en hvit konus fra undersiden av på bremsespaken. (1) Fremre håndtak (2) Frigjør (3) Brems (4) Fremre håndvern

For å frigjøre bremsen trekker du opp det fremre håndvernet mot det fremre håndtaket til du hører et "klikk".

**ADVARSEL!**

Når bremsen er aktivert, slipper du gasspaken for å redusere hastigheten til motoren. Kontinuerlig drift med bremsen aktivert vil generere varme fra kløtsjen noe som kan forårsake problemer.

Under den daglige inspeksjonen må du huske å kontrollere at bremsen fungerer.

Slik gjør du:

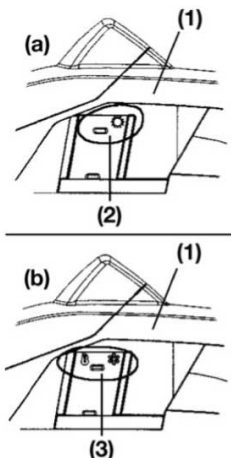
- 1) Slå av motoren.
- 2) Hold kjedesagen vannrett, slipp hånden på det fremre håndtaket, slå på tuppen av sverdet med en stump gjenstand eller en vedskive, og sjekk at bremsen fungerer. Kapasiteten avhenger av størrelsen på sverdet. Hvis bremsen ikke virker, må du få din forhandler til å undersøke og reparere den.

■ FORGASSER ANTIFRYS-MEKANISME

Når kjedesager brukes ved temperaturer mellom 0 – 5 °C og det er høy fuktighet, kan det danne seg is inne i forgasseren, og dette kan igjen føre til at motoreffekten reduseres eller at motoren går ujevnt.

(1) Sylinderdeksel (2) "Sol"-merke (3) "Snø"-merke (a) Normal driftsmodus (b) Anti-frys modus Dette produktet har en ventilasjonslukke på høyre side av sylinderdekslets overflate slik at varmluft kommer til motoren og slik at man dermed hindrer at det danner seg is. Under normale forhold skal produktet brukes i normal driftsmodus, dvs. i modusen den er stilt på ved forsendelse.

Men hvis det er mulighet for at ising kan forekomme, skal sagen stilles slik at den går i anti-frys modus før bruk. Forsett å bruke produktet i anti-frys modus selv om temperaturen har steget og gått tilbake til normal, noe som kan føre til at motoren ikke starter som den skal eller at den ikke fungerer ved normal hastighet, og derfor må du huske å sette sagen tilbake til normal driftsmodus hvis det ikke er fare for at ising kan forekomme.

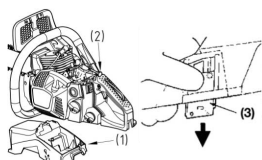
**■ HVORDAN SKIFTE MELLOM DRIFTSMODUSER**

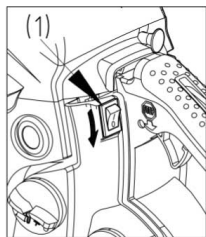
(1) Sylinderdeksel

(2) Choke-knapp

(3) Isdeksel

- 1 Vipp motorbryteren for å slå av motoren.
- 2 Ta av dekslet på luftfilteret, fjern luftfilteret, og fjern deretter chokeknappen fra sylinderdekslet.
- 3 Løsne skruene som holder sylinderdekslet på plass (dvs. de tre skruene på innsiden og den ene skruen på utsiden av dekslet), og ta deretter av sylinderdekslet.
- 4 Trykk på isdekslet på høyre side av sylinderdekslet for å fjerne isdekslet.
- 5 Juster isdekslet slik at "snø"-merket vender oppover, og sett den deretter tilbake til utgangsstillingen i sylinderdekslet.
- 6 Fest sylinderdekslet i utgangsstillingen, og fest deretter alle andre deler i riktig stilling.





■ **STOPPE MOTOREN**

- 1 Slipp gassperren for å la motoren gå på tomgang i et par minutter.
- 2 Sett bryteren i stilling "O" (STOPP).

(1) Motorbryter

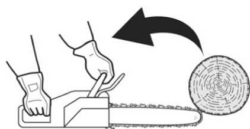
SAGING



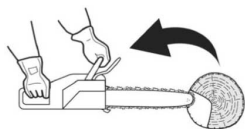
ADVARSEL!

Før du forsetter arbeidet, må du lese avsnittet "For sikker drift". Det anbefales at man først forsøker å sage enkle stammer. Dette hjelper deg også til å bli kjent med produktet.

Følg alltid sikkerhetsforskriftene som kan begrense bruken av maskinen.

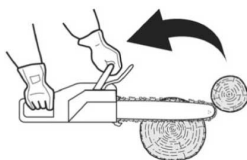


Følg alltid sikkerhetsforskriftene. Kjedesagen må kun brukes til å sage tre. Det er forbudt å sage andre typer materialer. Vibrasjoner og tilbakeslag varierer avhengig av materialene, og kravene i sikkerhetsforskriftene overholdes ikke. Ikke bruk kjedesagen som vektarm for å løfte, flytte eller dele objekter. Ikke lås den over faste stativer. Det er forbudt å hekte fast verktøy eller tilbehør på kraftuttak som ikke er spesifisert av produsenten.



Det er ikke nødvendig å tvinge sagen inn i skåret. Tilfør bare et lett trykk når du kjører motoren med full gass.

Daglig inspeksjon anbefales før bruk og etter fall eller andre støt for å identifisere betydelige skader eller defekter.



Kløttsystemet kan bli skadet hvis man ruser motoren med kjeden fastkjørt i et skår. Når sagkjeden sitter fast i skåret, må man ikke forsøke å trekke den ut med makt, men bruke en kile eller et spett til å åpne skåret.

■ **Beskyttelse mot tilbakeslag**

Denne sagen er også utstyrt med en kjedebremser som, hvis den fungerer som den skal, stopper kjeden hvis det oppstår tilbakeslag. Du må sjekke at kjedebremser fungerer hver gang før bruk ved å kjøre sagen med full gass i 1 eller 2 sekunder og skyve den fremre håndbeskyttelsen framover. Kjeden skal stoppe umiddelbart med motoren på full hastighet. Hvis det tar tid før kjeden stopper, eller hvis den ikke stopper, må bremsebåndet og kløtstjrommelen skiftes før bruk.

Det er svært viktig at man før bruk kontrollerer at kjedebremser fungerer som den skal, og at kjeden er kvass for å opprettholde sagens tilbakeslagsikkerhet. Fjerning av sikkerhetsanordningene, ikke tilstrekkelig vedlikehold eller feil utskifting av sverd eller kjeden kan øke faren for alvorlige personskader på grunn av tilbakeslag.

■ **Felle et tre**



- 1 Bestem fallretningen, ta hensyn til vind, hellingen på treet, plassering av tunge greiner, arbeidet etter fellingen og andre faktorer.
- 2 Mens man rydder området rundt treet, må man sørge for godt fotfeste og retrettmulighet.
- 3 Lag et snitt en tredjedel inn i treet på fellingsiden.
- 4 Lag et fellekutt fra motsatt side av sporet og et litt høyere enn bunnen av kuttet.

**ADVARSEL!**

Når du fellar et tre, må du huske å varsle personer som oppholder seg i nærheten om faren det representerer.

- (A) Kilekutt
- (B) Fellekutt

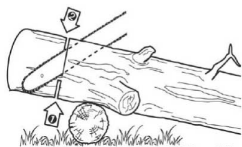
■ Hogging og kvisting

**ADVARSEL!**

- 1 Sørg alltid for å stå stødig og at treet er stabilt.
- 2 Pass på slik at en avsagd tømmerstokk ikke ruller over deg.
- 3 Les instruksjonene i "For sikker drift" for å unngå at sagen slår tilbake. Før du begynner å arbeide, må du sjekke retningen til bøyekraften inne i stammen som skal sages. Avslutt alltid sagingen fra motsatt siden av bøyeretningen for å unngå at sverdet setter seg fast i snittet.

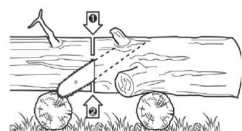
■ Sage en stamme som ikke hviler på noe

Sag halvveis ned, rull deretter stammen over og sag fra motsatt side.



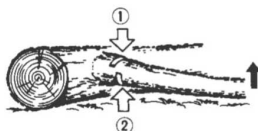
■ Sage en stamme som hviler på noe

I område A i bildet ovenfor sager du en tredjedel nedenfra og avslutter ved å sage ned fra toppen. I område B sager du en tredjedel ned fra toppen og avslutter ved å sage fra bunnen.

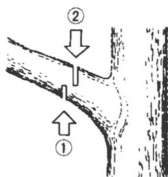


■ Kviste et felt tre

Sjekk først hvilken vei kvisten er bøyd. Lag deretter et lite kutt på den sammentrykte siden for å unngå at kvisten sprekker. Sag gjennom fra den spente siden.

**ADVARSEL!**

Vær oppmerksom på at en sagd kvist spretter tilbake.



■ Kvisting

Sag fra bunnen, avslutt ned fra toppen.



ADVARSEL!

- 1 Ikke bruk et ustødig fotfeste eller en gardintrapp.
- 2 Ikke strekk deg over.
- 3 Ikke sag over skulderhøyde.
- 4 Bruk alltid begge hendene til å holde sagen.

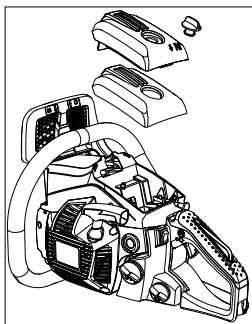


ADVARSEL!

Piggen må alltid settes på når du bruker kjedesagen på trestammer. Trykk piggen inn i trestammen ved hjelp av det bakre håndtaket. Skyv det fremre håndtaket i retning av kuttelinjen. Piggen skal fortsatt sitte på for videre sagføring om nødvendig. Ved å bruke piggen når du sager trær og tykke grener kan det garantere sikkerheten din og redusere anstrengelsene og vibrasjonsnivået.

Hvis det er hindringer mellom det som skal sages og kjedesagen, må du slå av sagen. Vent til den har stoppet helt. Bruk sikkerhetshansker og fjern hindringen. Hvis kjeden må tas av, må du følge instruksjonene i det aktuelle avsnittet i håndboken. Foreta en testkjøring etter rengjøring og ny installasjon. Hvis man oppdager vibrasjon eller mekanisk støy, må du slutte å bruke sagen og kontakte forhandleren.

VEDLIKEHOLD



ADVARSEL!

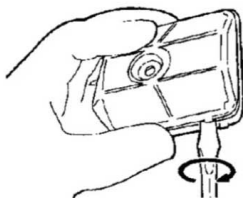
Før rengjøring, inspeksjon eller reparasjon av enheten, må du forsikre deg om at motoren har stoppet og er kald. Koble fra tennpluggen for å unngå tilfeldig start.

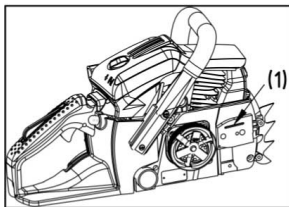
Følg instruksjonene for å utføre regelmessig vedlikehold, prosedyrer før drift og daglige vedlikeholdsrutiner. Feil vedlikehold kan føre til alvorlige skader på sagen.

Vedlikehold etter hver bruk

1. Luftfilter

Støv på overflaten til filteret skal rengjøres ved å slå et hjørne av filteret mot en hard overflate. For å fjerne smuss i nettingen, deler du filteret i to og børster. Blås fra innsiden når du bruker trykkluft. Press kanten til du hører et klikk for å montere sammen filterhalvdelenene igjen.

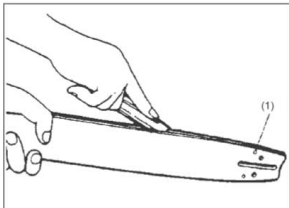




2. Oljeåpning

Demonter sverdet og sjekk om oljeåpningen er tilstoppet.

(1) Oljeåpning



3. Sverd

Når sverdet er demontert, fjerner du sagstøv i sverdåpningen og oljeåpningen.

Smør nesehjulet fra mateåpningen på tuppen til sverdet.

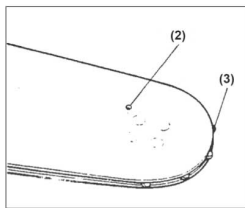
(1) Oljeåpning

(2) Smørefettåpning

(3) Tannhjul

4. Annet

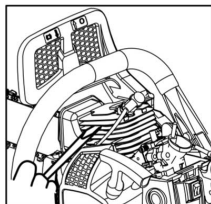
Sjekk om det forekommer drivstofflekkasje og løse fester og skadde deler, spesielt håndtaksskjøter og montasjen av sverdet. Hvis du finner feil, må du sørge for at de blir reparert før sagen brukes igjen.



■ Periodiske servicepunkter

1. Sylinderfinner

Tilstopping av støv mellom sylinderfinnerne vil føre til at motoren blir overopphetet. Sjekk med jevne mellomrom, og rengjør sylinderfinnerne etter å ha fjernet luftfilteret og sylinderdekslet. Når du monterer sylinderdekslet, må du påse at bryterledningene og kragene er plassert riktig.

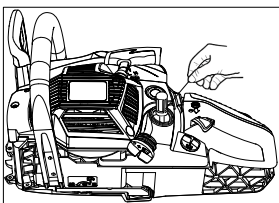


2. Drivstoffilter

(a) Bruk en ledningskrok til å ta filteret ut av fyllåpningen.

(1) Drivstoffilter

(b) Demonter filteret og vask det, eller bytt i et nytt hvis det er nødvendig.



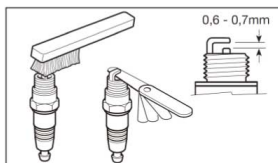
ADVARSEL!

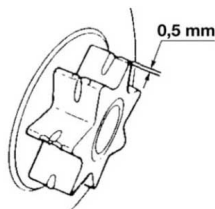
- Når du har fjernet filteret, bruker du en klemme til å holden enden av sugerøret.
- Når du monterer sammen filteret, må du være forsiktig slik at filterfibre eller støv ikke kommer inn i sugerøret.

3. Tennplugg

Rengjør elektrodene med en stålbørste og nullstill åpningen til 0,65 mm ved behov.

Tennpluggtype: NHSP LD L8RTF eller CHAMPION RCJ7Y eller NGK BPM7A





4. Tannhjul

Kontroller om det forekommer sprekker og om det er omfattende slitasje som forstyrrer kjededrevet. Hvis det er betydelig slitasje, må den byttes i en ny. Sett aldri en ny kjede på et slitt tannhjul, eller en slitt kjede på et nytt tannhjul.

5. Fremre og bakre dempere

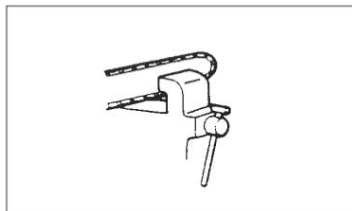
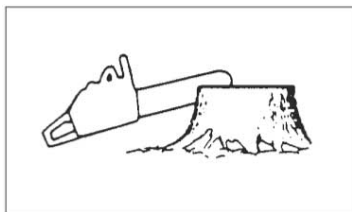
Bytt hvis limt del er skallet av eller hvis det er observert sprekker på gummidelen. Bytt hvis innsiden av det bakre dempemetallet er slått av stopperbolten og klaringen til metallet er økt.



ADVARSEL!

Bruk kun reservedelene som er omtalt i denne håndboken. Bruk av andre reservedeler kan medføre alvorlige personskader.

VEDLIKEHOLD AV SAGKJEDE OG SVERD



■ Sagkjede



ADVARSEL!

For jevn og sikker drift er det svært viktig at skjæretennene alltid er skarpe.

Skjæretennene må kvesses når:

- Sagstøvet blir som et pudder
- Du må bruke ekstra kraft for å sage
- Sagestrekningen ikke går rett
- Vibrasjonen øker
- Drivstoffbruket øker.

Standarder for skjæretanninnstilling:



ADVARSEL!

Husk å bruke sikkerhetshansker.

Før filing:

- Forsikre deg om at sagkjeden holdes på en sikker måte.
- Påse at motoren er stoppet.
- Bruk en rundfil med riktig dimensjon til kjeden din.

Kjedetype:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Fildimensjon: 5/32" (4,0 mm) for 91P Plasser filen på skjæretannen og skyv rett framover. Hold filposisjonen som vist.

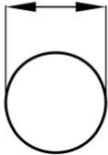

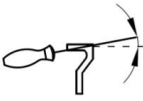
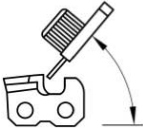
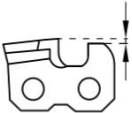
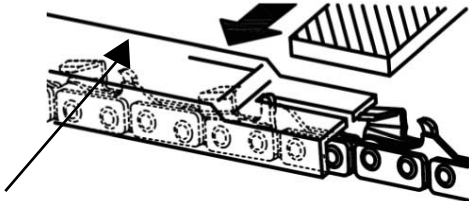
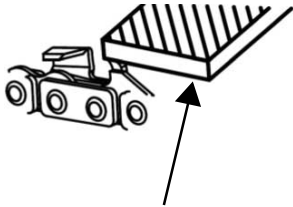
Når hver skjæretann er satt, sjekker du dybdemåleren og filer den til riktig nivå som vist.

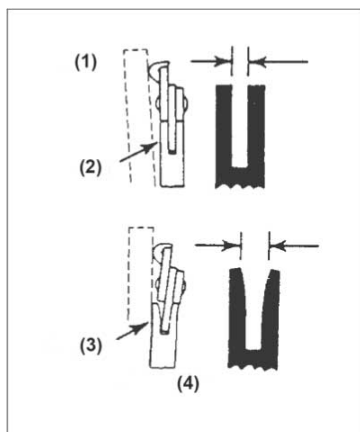


ADVARSEL!

Avrund framkanten for å redusere faren for tilbakeslag eller at festet brekker.

Forsikre deg om at hver skjæretann har samme lengde og kantvinkler som vist.

Type kjede	Fildiameter	Topplatevinkel	Nedvinkel	Hode-hellingsvinkel (55°)	Dybde måler standard
					
		Skrustikke rotasjonsvinkel	Skrustikke hellingsvinkel	Sidevinkel	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
					
Dybde måler				Fil	



Sverd

- Snu sverdet av og til for å unngå ujevn slitasje.
- Sverdskinden skal alltid være firkantet. Sjekk om sverdskinden er slitt. Bruk en linjal på sverdet og på utsiden av en skjæretann. Hvis det er en åpning mellom dem, er skinnen normal. Ellers er sverdskinden slitt. Et slikt sverd må korrigeres eller byttes.

- (1) Linjal (2) Åpning (3) Ingen åpning (4) Kjede henger



ADVARSEL!

Tabellen inneholder en liste med alle mulige kombinasjoner mellom sverd og kjede som angir hvilke som kan brukes på hver maskin, merket med symbolet "***".

Pitch	Sverd			Kjede	Kjedesagmodell	
	Tommer	Lengde tommer/cm	Sporbredde tommer/mm		Kode	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

For bytte må kun sverd og kjedene ovenfor benyttes. Hvis du bruker ikke-godkjente kombinasjoner, kan det føre til alvorlige personskader og skader på produktet.

LAGRING

- 1 Tøm drivstofftanken og kjør motoren tom for drivstoff.
- 2 Tøm oljetanken.
- 3 Rengjør hele enheten.
- 4 Oppbevar sagen på et tørt sted som er utilgjengelig for barn.

DEPONERING AV AVFALL OG BESKYTTELSE AV MILJØET

Tøm aldri rester av kjedesmurning eller 2-takts drivstoffblanding i avløpet eller kloakkanlegget eller i bakken. Det skal deponeres på en riktig og miljøvennlig måte, f.eks. på spesielle oppsamlingsstasjoner eller avfallsdeponier.

Hvis produktet ditt ikke kan brukes en eller annen gang i fremtiden, eller hvis du ikke trenger det lenger, må det ikke deponeres sammen med husholdningsavfall, men på en miljøvennlig måte. Tøm olje/smurnings- og drivstofftankene grundig, og deponer restene på spesielle oppsamlingsstasjoner eller deponier. Deponer også selve produktet på en oppsamlings-/resirkuleringsstasjon. Når man gjør det på denne måte, kan plast- og metaldeler skilles fra hverandre og resirkuleres. Informasjon om deponering av materialer og produkter får du hos de kommunale myndighetene.

FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	TILTAK
1) Startproblem ADVARSEL! Forsikre deg om at isforebyggings-systemet ikke fungerer.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk om det er vann i drivstoffet og om det har dårlig kvalitet 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bytt med skikkelig drivstoff
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk om motoren oversvømmes 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fjern den tørre tennpluggen ■ Trekk deretter i starteren igjen uten choke
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk gnisttenningen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bytt i en ny plugg
2) Mangel på kraft / Dårlig akselerasjon / Ujevn tomgang	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk om det er vann i drivstoffet og om det har dårlig kvalitet 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bytt med skikkelig drivstoff

PROBLEM	ÅRSAK	TILTAK
	■ Sjekk om luftfilteret og drivstoffilteret er tilstoppet	■ Rengjør
	■ Sjekk om forgasseren er tilstrekkelig justert	■ Juster hastighetsnålene på nytt
3) Det kommer ikke ut olje	■ Sjekk om oljen har dårlig kvalitet	■ Bytt
	■ Sjekk om oljepassasjen og åpningene er tilstoppet	■ Rengjør

Hvis det virker som om produktet trenger ytterligere service, må du kontakte et autorisert serviceverksted.

SPESIFIKASJONER

Type	6238	6240
Art.nr.	127387	127392
Slagvolum	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maks. motoreffekt	1,2 kW	1,5 kW
Lengde Sverd (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Skjærelengde som kan brukes	33 cm	37 cm
Sagkjede (OREGON)	91P053X	91P057X
Tykkelse på drivlenke måler	1,27 mm	1,27 mm
Pitch - kjedetannhjul	3/8"	3/8"
Antall tenner drivlinje	6z/6T	6z/6T
Kjedebremse	ja	ja
Tomgangshastighet	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Maks. rotasjonshastighet (med skjæ- reutstyr)	11000 r/min	11000 r/min
Maks. kjedehastighet	21 m/s	21 m/s
Kapasitet drivstofftank	390 ml	390 ml
Kapasitet kjedeoljetank	210 ml	210 ml
Blandingsforhold drivstoff	40:1	40:1
Nettovekt uten kjede og sverd, tomme tanker	4,6 kg	4,6 kg
Drivstofforbruk ved maks. motoreffekt	450 g/kWh	450 g/kWh
Lydtrykknivå L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Lydtrykknivå L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. vibrasjonsakselerasjon a _{vhw} (K=1,5)		
Fremre håndtak	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Bakre håndtak	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garantert lydtrykknivå L _{WA} (2000/14/ EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTI

Vi utbedrer eventuelle material- eller produksjonsfeil på maskinen innenfor den lovmessige foreldelsesfristen for melding av mangler eller feil, etter vårt valg ved å reparere eller levere reservedeler. Foreldelsesfristen bestemmes ut fra gjeldende lovgivning i landet hvor maskinen ble kjøpt.

Vår garanti gjelder kun ved:

- Korrekt behandling av maskinen
- Overholdelse av bruksanvisningen
- Bruk av originale reservedeler

Garantien gjelder ikke ved:

- Forsøk på å reparere maskinen
- Tekniske endringer på maskinen
- ikke tiltenkt bruk (f.eks. industriell eller kommunal bruk)

Følgende omfattes ikke av garantien

- Lakkskader som skyldes normal slitasje
- Slitasjedeler som på reservedelskortet er merket med ramme [xxx xxx (x)]
- Forbrenningsmotorer – for disse gjelder de separate garantibetingelsene til den aktuelle motorprodusenten

Garantitiden begynner når første sluttbruker kjøper maskinen. Datoen på den originale kjøpskvitteringen er retningsgivende. Ved et garantikrav må du henvende deg med denne garantierklæringen og kjøpskvitteringen til din forhandler eller til nærmeste autoriserte kundeservice. Denne garantien endrer ikke de lovmessige kravene om mangel man kan fremsette overfor selgeren.

EF SAMSVARERKLÆRING

Vi erklærer med dette at dette produktet, i den form det markedsføres, oppfyller kravene i de harmoniserte EU-direktivene, EUs sikkerhetsstandarder og de produktspesifikke standardene.

Produkt	Produsent	Executive Officer
Kjedesag	AL-KO Geräte GmbH	Andreas Hedrich
Serienummer	Ichenhauser Str. 14	Ichenhauser Str. 14
G4114116	D-89359 Kötz	D-89359 Kötz
Modell	EU-direktiver	Harmoniserte standarder
6238	2006/42/EC	EN ISO 11681-1:2011
6240	2000/14/EC	EN ISO 14982:2009
	2014/30/EU	EN ISO 22868:2011
Lydtrykknivå	Samsvarsvurdering	
målt/garantert	2000/14/EC Vedlegg V	
6238 - 108/112 dB(A)	Kontrollorgan	Kötz, 03.05.2016
6240 - 110/113 dB(A)		
Samsvarserklæring iht. GSPG §4	Kontrollorgan	
BM 1027 MSR		
6238:	Intertek Deutschland GmbH	
16SHW1532-01 (CE)	Stangenstr. 1	
6240:	70771 Leinfelden-Echterdingen	
16SHW1546-01 (CE)		



Wolfgang Hergeth
Administrerende direktør

ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

Sisällysluettelo

Määräystenmukainen/ei-määräystenmukainen käyttö.....	328
Muut käyttöriskit.....	328
Moottorisahan osat.....	329
Moottorisahan symbolit.....	330
Turvallinen käyttö.....	332
Terälaipan ja teräketjun asentaminen.....	334
Polttoaine ja teräketjuöljy.....	335
Käyttö.....	337
Sahaaminen.....	340
Huolto.....	342
Teräketjun ja terälaipan huoltaminen.....	344
Säilytys.....	346
Jätteiden hävittäminen ja ympäristönsuojelu.....	346
Vianmääritys.....	347
Tekniset tiedot.....	348
Takuu.....	349
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	349



HUOMIO!

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttämistä, jotta ymmärrät laitteen asianmukaisen käyttötavan.

Pida tämä käyttöohje helposti saatavilla.



HUOMIO!

Tämän käyttöohjeen varoitukset koskevat tärkeitä seikkoja, jotka on otettava huomioon estämään mahdolliset vakavat vammat. Lue siis kaikki tällaiset ohjeet ja varoitukset huolellisesti ja noudata niitä tarkasti.



HUOMIO!

Tämä merkki ilmoittaa ohjeista, joita on noudatettava vakavaan vammaan tai kuolemaan johtavien onnettomuuksien välttämiseksi.



HUOMIO!

Tämä merkki ilmoittaa ohjeista, joita on noudatettava laitteen mekaanisen vian, rikkoutumisen tai vaurioitumisen välttämiseksi.



HUOMIO!

Lue nämä huomautukset, ennen kuin aloitat moottorisahan käytön, ja säilytä ne helposti saatavilla.

Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu moottorisahan hallintalaitteisiin, jotta sen käyttäminen sujuu turvallisesti. Säilytä nämä käyttöohjeet aina yhdessä moottorisahan kanssa.

**HUOMIO!**

Kuulovamman vaara!

Normaaleissa käyttöolosuhteissa tämä moottorisaha saattaa altistaa käyttäjän melutasolle 80 dB(A) tai enemmän.

Moottorisahan käyttöte on oikea käsi takakahvassa ja vasen käsi etukahvassa.

**HUOMIO!**

Melusuojaus!

Noudata laitetta käyttäessäsi paikallisia määräyksiä.

MÄÄRÄYSTENMUKAINEN/EI-MÄÄRÄYSTENMUKAINEN KÄYTTÖ

Moottorisahalla voidaan sahata puunrunkoja ja nelisärmäistä puutavaraa tai leikata oksia sahan leikkauksipituuden mukaan. Moottorisahalla saa sahata ainoastaan puuta. Moottorisahan käyttö edellyttää käyttöohjeissa mainittujen asianmukaisten henkilökohtaisten suojavarusteiden käyttämistä. Muut sovellukset meillä. Esimerkiksi ammatillinen puiden hoito ja puun nimenomaan jätettiin. Virheellisestä käytöstä aiheutuvat vammat tai vauriot eivät ole valmistajan vaan käyttäjän vastuulla. Moottorisahassa on käytettävä käyttöohjeen mukaisia soveltuvia teräketjuja ja terälaippoja. Aiottuun käyttötarkoitukseen soveltuva osa on myös turvallisuusseikka samoin kuin käyttöohjeiden mukainen käyttö. Moottorisahaa huoltavilla henkilöillä on oltava tarpeellinen koulutus ja heidän on tunnettava tuote ja otettava huomioon kaikki mahdolliset vaaratekijät. Lisäksi onnettomuuksia ehkäiseviä määräyksiä on noudatettava huolellisesti. Myös työturvallisuutta ja yleistä turvallisuutta koskevia määräyksiä on noudatettava. Moottorisahaan tehdyt muutokset sulkevat pois valmistajan tukipalvelut sekä vastuun muutosten aiheuttamista vahingoista sekä johtavat takuun raukeamiseen. Tämä moottorisaha on suunniteltu käytettäväksi kotipuutarhassa.

**VAROITUS!**

Huom kansallisen lainsäädännön käyttöä moottorisahat! (Työn turvallisuus, ympäristö)

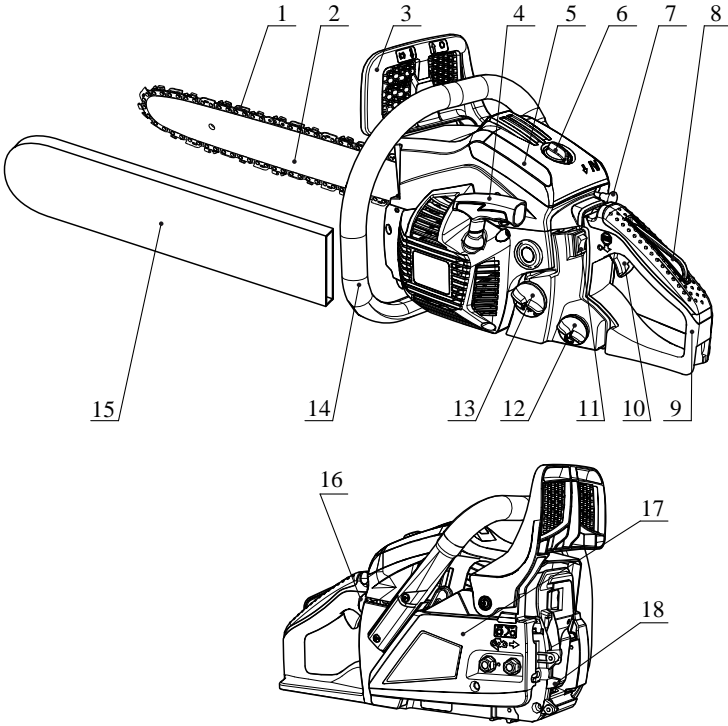
MUUT KÄYTTÖRISKIT

Siitä huolimatta, että laitetta käytetään asianmukaisesti, on aina olemassa muita riskejä, joita ei voi kokonaan sulkea pois. Laitteen luonteesta ja rakenteesta johtuen saattaa esiintyä seuraavia mahdollisia vaaratilanteita:

- Kosketus suojaamattomaan teräketjuun (haavat).
- Odottamaton, äkillinen sahanterän liike (haavat).
- Kuulon vaurioituminen, jos ei käytetä asianmukaisia kuulonsuojaimia.
- Myrkyllisten aineosien, kuten moottorin pakokaasujen, hengittäminen.
- Bensiniin joutuminen iholle.
- Melu. Moottorisaha aiheuttaa pakostakin tietyn melutason. Meluisa työskentely on luvanvaraista, ja se on rajoitettava tietynpituisiin jaksoihin. Pidä lepoaikoja ja rajoita tarvittaessa työtunnit minimiin. Moottorisahan käyttäjän ja hänen läheisyydessään työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaisia kuulonsuojaimia.
- Tärinä. **Varoitus:** Moottorisahan käytön aikana esiintyvä tärinä taso saattaa poiketa käyttöohjeessa ilmoitetusta tai valmistajan määrittämästä tasosta. Tämä saattaa johtua seuraavista seikoista, jotka on otettava huomioon ennen käytön aloittamista ja käytön aikana:
 - laitteen oikea käyttötapa
 - oikea sahausmenetelmä
 - laitteen määräystenmukainen käyttö
 - teräketjun terävyys
 - kahvojen vaihto lisävarusteena saataviin tärinää ehkäiseviin kahvoihin.




Käytön aikana käsissä saattaa esiintyä epämiellyttävää tunnetta tai ihon värimuutoksia. Pidä riittävästi taukoja. Tauoista riippumatta saattaa esiintyä käden ja käsivarsien tärinää.

MOOTTORISAHAN OSAT






1	Teräketju	10	Kaasuliipaisin
2	Terälaippa	11	Virtakytkin
3	Etukahvan suojus	12	Öljysäiliö
4	Käynnistyskahva	13	Polttoainesäiliö
5	Ilmansuodattimen kotelo	14	Etukahva
6	Lukkomutteri	15	Teräsuojus
7	Rikastinnuppi	16	Rikastimen pumppu
8	Kaasuliipaisimen lukitus	17	Kytinkotelo
9	Takakahva	18	Kuorituki

MOOTTORISAHAN SYMBOLIT

	Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia varoituksia.
	Varoitus! Takapotkun vaara. Varo moottorisahan takapotkua ja vältä koskettamasta terälai-pan kärkeen.
	Älä käytä moottorisahaa yhdellä kädellä.
	Käytä moottorisahaa aina kahdella kädellä.
	Käytä asianmukaisia kuulonsuojaimia, suojalaseja ja kypärää.
	Lue käyttöohjeet ennen laitteen käyttämistä.
	Käytä aina tärinää vaimentavia suojakäsineitä.
	Käytä aina liukastumista estäviä turvakenkiä.

Symbolit on painettu koneen kylkeen edistämään turvallista käyttöä ja huoltoa. Noudata edellä annettuja ohjeita ja toimi aina erittäin varovasti.

	Polttoaineen täyttöaukko "MIX GASOLINE" Sijainti: lähellä polttoainesäiliön korkkia
	Teräketjuöljyn täyttöaukko Sijainti: lähellä öljysäiliön korkkia
	Pysäytä moottori painamalla virtakytkin asentoon "O". Sijainti: takaosassa takakahvan vasemmalla puolella

Moottorisahan symbolit

	Rikastinnupin käyttö Sulje rikastin vetämällä painike ulos, avaa rikastin painamalla painike sisään. Sijainti: ilmansuodattimen kotelo
	Öljypumpun säätäminen Lisää teräketjuöljyn virtausta säätämällä öljypumpun toimintaa kiertäen ruuvia ruuvimeisselillä kohti "MAX"-merkintää. Voit vähentää öljyn virtausta kiertämällä ruuvia kohti "MIN"-merkintää. Sijainti: moottorin alapuolella
	H-merkinnän alapuolisella ruuvilla säädetään suuren pyörimisnopeuden seosta. Sijainti: ylhäällä takakahvan vasemmalla puolella
	L-merkinnän alapuolisella ruuvilla säädetään alhaisen pyörimisnopeuden seosta. Sijainti: ylhäällä takakahvan vasemmalla puolella
	T-merkinnän alapuolisella ruuvilla säädetään joutokäynnin seosta. Sijainti: ylhäällä takakahvan vasemmalla puolella
	Osoittaa ketjujarrun vapautuksen (valkoinen nuoli) ja aktivoinnin (musta nuoli). Sijainti: Kiskon etuosaan
	Osoittaa teräketjun asennussuunnan. Sijainti: Kiskon etuosaan
	Äänen tehotaso: – 112 dB mallissa 6238 – 113 dB mallissa 6240
	Moottorin manuaalinen käynnistys

TURVALLINEN KÄYTTÖ

- Ennen moottorisahan käyttämistä
 - Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttämistä, jotta ymmärrät laitteen asianmukaisen käyttötavan.
 - Älä koskaan käytä moottorisahaa, kun olet väsynyt, sairas tai hermostunut tai sellaisen lääkityksen vaikutuksen alainen, joka saattaa tehdä uneliaaksi tai jos olet nauttinut alkoholia tai huumeita.
 - Käytä moottorisahaa vain hyvin tuuletetussa tilassa. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa tai rakennuksessa. Pakokaasut sisältävät vaarallista hiilimonoksidia.
 - Älä koskaan sahaa voimakkaalla tuulella, huonossa säässä tai näkyvyyden ollessa heikko tai liian korkeassa tai alhaisessa lämpötilassa. Tarkista aina, ettei puussa ole kuolleita oksia, jotka saattavat pudota alas kaadon aikana.
 - Käytä liukastumista estäviä turvakengkiä, hyvin istuvia vaatteita, suojalaseja, kuulonsuojaimia ja kypärää. Käytä tärinää ehkäiseviä suojakäsineitä. Oletetaan, että joillakin henkilöillä sormissa esiintyvä Raynaudin oireyhtymä saattaa johtua altistumisesta tärinälle ja kylmälle. Sormien värittömyys ja tunnottomuus. Koska tämän oireen aiheuttavaa vähimmäisaltistusta ei tunneta, suosittelemme seuraavia toimia minimoimaan altistumista tärinälle. Pidä kehosi lämpimänä, erityisesti pää, niska, jalat, kädet ja ranteet. Pyri säilyttämään hyvä verenkierto tekemällä työtaujan aikana tehokkaita käsien voimisteluliikkeitä. Vältä myös tupakointia. Pidä moottorisaha terävänä ja huolla hyvin sekä saha että tärinää ehkäisevä järjestelmä. Tylsä teräketju pidentää sahaamiseen kuluvaa aikaa ja tylsän teräketjun painaminen puuta vasten lisää käsiin kohdistuvaa tärinää. Saha, jonka komponentit ovat löystyneet tai tärinää ehkäisevät osat ovat vaurioituneet tai kuluneet, tärnistää enemmän. Rajoita työtuntien määrää. Kaikki edellä mainitut varotoimet eivät kuitenkaan takaa sitä, että käyttäjä välttyy valkosormisuudelta tai rannetupittulehdukselta. Näin ollen moottorisahaa jatkuvasti ja säännöllisesti käyttävien on syytä tarkkailla käsien ja sormien kuntoa. Jos käyttäjä havaitsee joitakin edellä mainittuja oireita, on syytä ottaa välittömästi yhteys lääkäriin.
 - Käsitteille polttoainetta aina varovasti. Pyyhi ylitse vuotanut polttoaine pois ja siirry moottorisahan kanssa vähintään kolmen metrin päähän tankkauspisteestä ennen moottorin käynnistämistä.
 - Vältä kaikenlaista kipinöintiä ja liekkejä (esim. tupakointia, avotulta tai kipinöintiä aiheuttavia töitä) alueilla, joissa sekoitetaan, tankataan tai varastoidaan polttoainetta. Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta tai käytät moottorisahaa.
 - Älä päästä muita henkilöitä moottorisahan läheisyyteen, kun käynnistät moottoria tai sahaat. Pidä ulkopuoliset henkilöt ja eläimet poissa työskentelyalueelta. Lapset, lemmikit ja ulkopuoliset henkilöt on pidettävä vähintään 10 metrin päässä, kun käynnistät tai käytät moottorisahaa.
 - Älä koskaan aloita sahaamista, ennen kuin työskentelyalue on vapaa, seisot tukevassa asennossa ja pääset vapaasti poistumaan kaatuvan puun alta.
 - Pidä moottorisahaa aina tukevasti molemmin käsin, kun moottori on käynnissä. Ota moottorisahasta tukeva ote kietomalla peukalo ja muut sormet kahvojen ympärille.
 - Pidä kaikki ruumiinosasi poissa moottorisahan tieltä, kun moottori on käynnissä. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, ettei moottorisaha kosketa mihinkään.
 - Kanna moottorisahaa aina moottori sammutettuna siten, että terälaippa ja teräketju osoittavat taaksepäin ja äänenvaimennin osoittaa pois päin itsestäsi.
 - Tarkista teräketju aina ennen käyttöä kulumisen, löystymisen tai vaihdettujen osien varalta. Älä koskaan käytä vaurioitunutta, virheellisesti säädettyä tai puutteellisesti tai huolimattomasti koottua moottorisahaa. Varmista, että teräketju lakkaa pyörimästä heti, kun kaasuliipaisin vapautetaan.
 - Moottorisahan huollon saa tehdä pätevän moottorisahahuollon henkilökunta lukuun ottamatta niitä osia, jotka erikseen mainitaan käyttöohjeessa. Virheellisesti tehtävässä huollossa saateen käyttää vääriä työkaluja vauhtipyörän irrottamiseen tai vauhtipyörää pidetään paikallaan väärällä työkalulla kytkintä irrotettaessa, mistä saattaa olla seurauksena vauhtipyörän vaurioituminen ja sen hajoaminen.

- Sammuta moottori aina, ennen kuin lasket moottorisahan käsistäsi.
- Noudata erityistä varovaisuutta, kun sahaat pieniä pensaita ja taimia, sillä ne saattavat juuttua teräketjuun ja iskeytyä sinua vasten tai suistaa sinut tasapainosta.
- Kun sahaat jännitettyä oksaa, varo oksan kimmahduttamista, jotta se ei iskeydy sinuun oksan katkeksessa.
- Pidä kädet kuivina ja puhtaina öljystä ja polttoaineesta.
- Varaudu takapotkuun. Takapotku tarkoittaa terälaipan ylöspäin suuntautuvaa liikettä, kun teräketju terälaipan päässä osuu esteeseen. Takapotku saattaa aiheuttaa moottorisahan vaarallisen hallinnan menettämisen.
- Varmista moottorisahaa kuljettaessasi, että teräsuojus on paikallaan. Aseta moottorisaha tukevasti paikalleen kuljetuksen ajaksi, jotta siitä ei pääse vuotamaan polttoainetta eikä saha vaurioidu eikä aiheuta vammoja.
- Takapotku Turvallisuusohjeet moottorisahan käyttäjälle



VAROITUS!

Takapotku saattaa aiheuttaa terälaipan kärjen osuessa esteeseen tai sahauskohdan umpeutuessa ja teräketjun juutuessa kiinni.



Terälaipan kärjen osuminen esteeseen saattaa aiheuttaa erittäin nopean takapotkun, joka heittää terälaipan ylös taaksepäin kohti käyttäjää. Teräketjun juuttuminen terälaipan yläosasta saattaa aiheuttaa terälaipan äkillisen takapotkun kohti käyttäjää. Molemmissa tapauksissa käyttäjä voi menettää sahan hallinnan, mistä saattaa olla seurauksena vakava vamma.

- Älä luota pelkästään sahan turvalaitteisiin. Moottorisahaa käytettäessä on otettava huomioon useita seikkoja onnettomuuksien ja vammojen välttämiseksi sahaamisen aikana.



(1) Kun ymmärrät takapotkun syntymekanismien, voit vähentää tai ehkäistä yllätyksen aiheuttamia vaaratilanteita. Yllätyksellinen tilanne lisää onnettomuusvaaraa.



(2) Pidä sahasta kiinni molemmien käsien siten, että oikea käsi pitää kiinni takakahvasta ja vasen käsi etukahvasta. Ota sahasta tukeva ote asettamalla peukalot ja sormet kahvan ympärille. Tukeva ote auttaa lieventämään takapotkua ja pitämään sahan hallinnassasi. Älä irrota käsiäsi kahvoista.



(3) Varmista, ettei työskentelyalueella ole esteitä. Varmista, ettei terälaipan kärki osu oksaan, toiseen puuhun tai muuhun esteeseen sahausajan aikana.



(4) Käytä sahatessasi moottorin suurta käyntinopeutta.



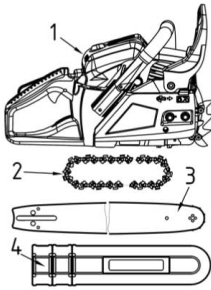
(5) Älä kurota sahatessasi äläkä sahaa olkapäälinjan yläpuolelta.

(6) Noudata valmistajan antamia ohjeita moottorisahan teroittamisesta ja huollosta.

(7) Käytä moottorisahassa vain valmistajan määrittämiä tai muita vastaavia terälaippoja ja -ketjuja.



TERÄLAIPAN JA TERÄKETJUN ASENTAMINEN



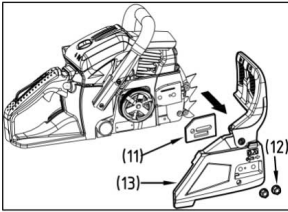
Vakiopakkaukseen sisältyvät alla mainitut osat:

- (1) Tehonlähde
- (2) Teräketju
- (3) Terälaippa
- (4) Teräsuojus
- (5) Tulppa-avain
- (6) Viila

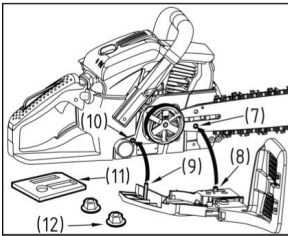
Avaa laatikko ja asenna terälaippa ja teräketju alla mainittujen ohjeiden mukaisesti.

**VAROITUS!**

Teräketjun reunat ovat erittäin terävät. Käytä suojakäsineitä.



- 1 Vedä etukahvan suojusta kohti etukahvaa ja tarkista, ettei ketjujarru ole päällä.
- 2 Irrota kaksi mutteria (12), irrota sitten kytkinkotelo (13) ja välilevy (11).
- 3 Ohjaa teräketju ketjupyörälle, kierrä teräketju terälaipan ympärille ja asenna terälaippa kiinni tehonlähteeseen. Asenna ketjunkiristimen mutteri (8) terälaipan alempaan reikään (7). Asenna sitten kytkinkotelo ja kiristä mutteri sormitiukkuuteen. Varmista, että kytkinkotelon tappi (9) on asetettu moottorin alustan reikään (10).



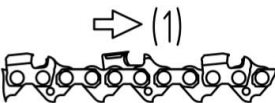
- (7) Reikä
- (9) Kytinkotelo
- (11) Välilevy
- (13) Mutterit

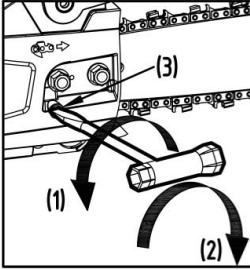
- (8) Ketjunkiristimen mutteri
- (10) Reikä
- (12) Kytinkotelo



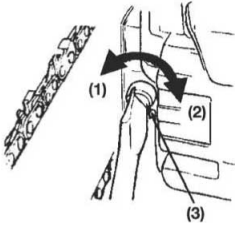
Varmista, että teräketjun pyörimissuunta on oikea.

- (1) Pyörimissuunta





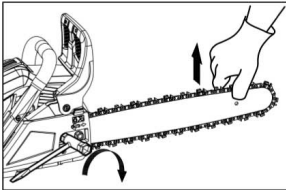
- 1 Asenna ensin terälaippa ja kiinnitä sitten teräketju terälaipan ja ketjupyörän ympärille.
- 2 Asenna ketjunkturistin mutteri terälaipan alempaan reikään. Asenna sitten kytinkotelo ja kiristä mutteri sormitiukkuuteen.
- 3 Pidä terälaipan kärkeä ylhäällä ja säädä teräketjun kireyttä kiertämällä teräketjun kiristysruuvia, kunnes teräketjun lenkit koskettavat terälaipan alapintaa.
- 4 Kiristä mutterit tiukasti pitäen terälaipan kärkeä ylhäällä (12–15 Nm). Tarkista teräketjun kevyt kulku ja kireys pyörittämällä sitä kevyesti käsin. Säädä tarvittaessa.
- 5 Kiristä teräketjun kiristysruuvi.
 - (1) Löysää
 - (2) Kiristä
 - (3) Teräketjun kireyden säätöruuvi



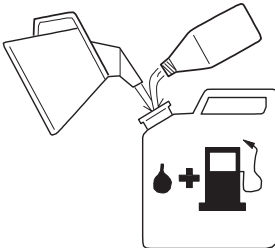
HUOMIO!

On erittäin tärkeää säilyttää teräketjun oikea kireys. Väärä kireys aiheuttaa usein terälaipan nopeaa kulumista tai teräketjun irtoamista paikaltaan. Erityisesti uutta moottorisahaä käytettäessä kireyteen on kiinnitettävä huomiota, sillä teräketju löystyy ensimmäisen käytön jälkeen.

Kuorituki on tärkeä sahan osa. Ruuvaa se kiinni sahaan ennen ensimmäistä käyttöä. Kiinnitä kuorituki kahdella ruuvilla sahan etuosaan.



POLTTOAINE JA TERÄKETJUÖLJY



■ POLTTOAINE

Moottorin voitelussa käytetään öljyä, joka on tarkoitettu käytettäväksi erityisesti ilmajähdytteisessä kaksitahtisessa bensiinimoottorissa. Jos tällaista öljyä ei ole saatavilla, käytä hapettumisenestoainetta sisältävää öljyä, joka on tarkoitettu käytettäväksi erityisesti ilmajähdytteisessä kaksitahtisessa moottorissa.

SUOSITELTAVA BENSIINIIN JA ÖLJYN SEOSSUHDE ON 40 : 1

(JASO FC- tai ISO EGC-luokan öljy, joka on tarkoitettu ilmajähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin). Moottorissa käytetään lyijytöntä bensiiniä.

**VAROITUS!**

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä tupakoi tai käsittele avotulta tai kipinöitä polttoaineen läheisyydessä.

**HUOMIO!**

- 1 **POLTTOAINE ILMAN ÖLJYÄ (RAAKABENSIINI)** – Vaurioittaa vakavasti moottorin sisäosia erittäin nopeasti.
- 2 **NELITAHTIMOOTTORIIN TAI VESIJÄÄHDYTYKSEEN KAKSITAHTIMOOTTORIIN TARKOITETTU ÖLJY** – Saattaa aiheuttaa sytytystulppien likaantumista, pakokanavan tukkiutumista tai männänrenkaiden jumiutumista.

■ **POLTTOAINEEN SEKOITTAMINEN**

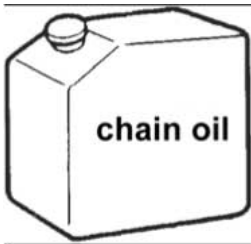
- 1 Mittaa erikseen bensiinin ja öljyn sekoitettavat määrät.
- 2 Kaada osa bensiinistä puhtaaseen, bensiinille soveltuvaan säiliöön.
- 3 Kaada bensiinin sekaan kaikki öljy ja sekoita hyvin.
- 4 Kaada sekaan loput bensiinistä ja sekoita jälleen hyvin vähintään minuutin ajan.
- 5 Merkitse säiliön sisältö selkeästi ulkopuolelle, ettei se sekoitu bensiiniin tai muihin aineisiin.

■ **TERÄKETJUÖLJY**

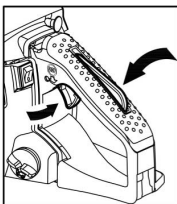
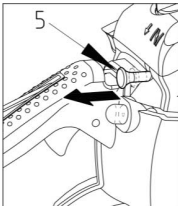
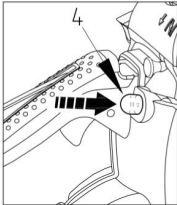
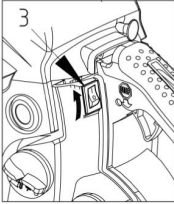
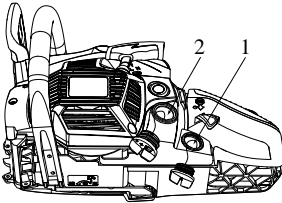
Käytä ympäri vuoden erityistä moottorisahan ketjulle tarkoitettua öljyä.



Älä käytä jäteöljyä tai regeneroitua öljyä, joka saattaisi vaurioittaa öljypumppua.



KÄYTTÖ



MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- 1 Kierrä polttoainesäiliön korkki ja öljysäiliön korkki auki ja poista ne paikoiltaan. Aseta korkit pölyttömään paikkaan.
 - 2 Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön ja lisää teräketjuöljyä öljysäiliöön noin 80 % tilavuudesta.
 - 3 Kiinnitä polttoainesäiliön ja öljysäiliön korkit takaisin paikoilleen ja pyyhi roiskunut polttoaine pois.
 - 4 Aseta virtakytkin "I"-asentoon.
 - 5 Paina toistuvasti rikastinpumpun muovikuulaa, kunnes kuulassa näkyy polttoainetta.
- (1) Teräketjuöljy (4) Rikastinpumppu
 (2) Polttoaine (5) Rikastinnuppi
 (3) Virtakytkin
- 6 Vedä rikastinnuppi ulos. Rikastin sulkeutuu ja kaasuvipu asettuu käynnistysasentoon.



Käynnistys välittömästi moottorin sammuttamisen jälkeen: aseta rikastin auki-asentoon.



Kun rikastinnuppi on vedetty ulos, se ei palaudu takaisin alas vaikka kaasuliipaisinta painetaan tai rikastinnuppia painetaan sormella. Jos haluat palauttaa rikastinnupin takaisin alas, paina sen sijaan kaasuliipaisinta.

- 1 Paina etukahvan suojusta alaspäin kohti sahan etuosaa, jotta ketjujarru aktivoituu.

- 1 Pidä saha tukevasti maata vasten ja vedä jäməkästi käynnistyskahvasta.

- 1 Kun moottori osoittaa käynnistymisen merkkejä, paina kaasuliipaisinta, jotta rikastin palautuu takaisin alas ja käynnistä sitten moottori vetämällä uudelleen käynnistyskahvasta.

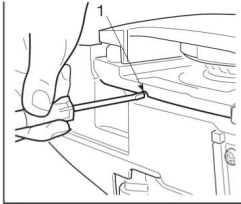
- 2 Vedä etukahvan suojusta ylöspäin kohti etukahvaa, jotta ketjujarru vapautuu. Anna sitten moottorin lämmetä painaen samalla kevyesti kaasuliipaisinta.

**VAROITUS!**

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, ettei moottorisaha kosketa mihinkään. Varmista, että ketjujarru on aina aktivoituna ennen sahan käynnistämistä.

**TERÄKETJUVOITELUN TARKISTAMINEN**

Käytä sahaa käynnistämisen jälkeen keskinkertaisella käyntinopeudella ja tarkista, että ketjuöljy muodostaa kuvan osoittaman öljyvanan. Ketjuöljyn virtausta voi säätää ruuvimeisselillä kytkimen puolen alapuolella olevasta reiästä. Säädä virtausta työskentelyolosuhteiden mukaan.

**(1) Ketjuöljyn virtauksen säätöakseli**

Akselin kierto vastapäivään – suurempi virtaus.

Akselin kierto myötäpäivään – vähäisempi virtaus.

**HUOMIO!**

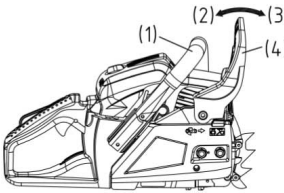
Öljysäiliö on lähes tyhjä samoihin aikoihin kun polttoaine on käytetty loppuun. Muista täyttää öljysäiliö aina, kun lisäät sahan polttoainetta.

KYTKIMEN TOIMINNAN TARKISTAMINEN

Tarkista ennen käyttöä, ettei teräketju liiku sahan käydessä joutokäynnillä.

**VAROITUS!**

Pidä käynnissä olevaa sahaa aina tukevasti molemmilla käsillä siten, että vasen käsi on etukahvassa ja oikea käsi takakahvassa. Toimi näin siitä huolimatta, että olisit vasenkätinen.

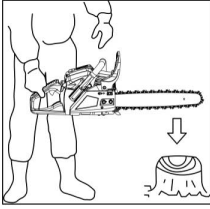
KETJUJARRU

Ketjujarrun tehtävänä on pysäyttää teräketju välittömästi, jos saha nousee ylöspäin takapotkun vuoksi.

Yleensä ketjujarru aktivoituu automaattisesti hitausvoiman ansiosta.

Ketjujarrun voi aktivoida myös käsin painamalla jarruvipua (etukahvan suojuksen) alaspäin kohti sahan etuosaa. Kun jarru kytkeytyy toimintaa, valkoinen kartio ponnahtaa esiin jarruvivun juuresta. (1) Etukahva (2) Vapautus (3) Jarru (4) Etukahvan suojuus

Vapauta jarru vetämällä etukahvan suojuus kohti etukahvaa, kunnes kuulet naksahduksen.



VAROITUS!

Kun jarru kytkeytyy päälle, vapautaa kaasuliipaisin, jotta moottorin käyntinopeus hidastuu. Sahan käyttäminen jarrun ollessa kytkeytyneenä kuumentaa kytkintä ja saattaa aiheuttaa vaurioita.

Tarkista jarrun toiminta päivittäisten tarkastusten yhteydessä.

Tarkista jarrun toiminta seuraavasti:

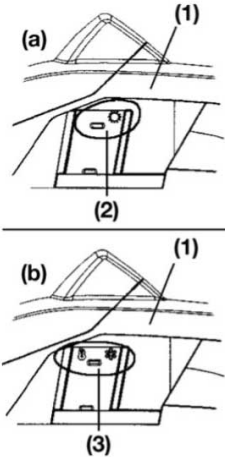
- 1) Sammuta moottori.
- 2) Pidä sahaa vaakatasossa, irrota kätesi etukahvasta, napauta terälaipan kärki vasten kantoa tai muuta puunpalaa ja varmista näin jarrun toiminta. Jarrun reagointitaso vaihtelee terälaipan koon mukaan. Jos jarru ei toimi, tarkistuta saha jälleenmyyjällä ja korjaa tarvittaessa.

■ **KAASUTTIMEN JÄÄTYMISENESTO**

Kun sahaa käytetään 0–5 °C:ssa kosteuden ollessa suuri, seurauksena saattaa olla jään muodostuminen kaasuttimeen. Se puolestaan saattaa aiheuttaa moottorin tehon heikkenemistä tai moottorin epätaisaista käyntiä.

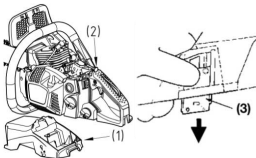
(1) Sylinterikansi (2) "Aurinko"-merkintä (3) "Lumihiutale"-merkintä (a) Normaali käyttötila (b) Jäätymisenestotila Tämä saha on suunniteltu siten, että sen sylinterikannen oikealla puolella on tuuletusaukko, josta lämmintä ilmaa pääsee virtaamaan moottoriin ehkäisemään jään muodostumista. Normaleissa olosuhteissa sahaa käytetään normaalissa käyttötilassa eli tilassa, joka on asetettuna sahaa toimitettaessa.

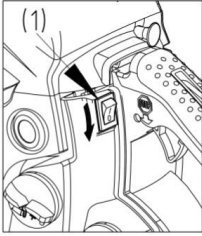
Jos olosuhteet kuitenkin aiheuttavat jään muodostumista, sahaa on käytettävä jäätymisenestotilassa. Jos sahan käyttöä jatketaan jäätymisenestotilassa, vaikka lämpötila on noussut ja palautunut normaaliksi, seurauksena saattaa olla moottorin heikko käynnistyminen tai estyminen toimimasta normaalilla käyntinopeudella. Tämän vuoksi saha on aina palautettava normaaliin käyttötilaan, kun ei ole enää vaaraa jään muodostumisesta.



■ **KÄYTTÖTILAN VAIHTAMINEN**

- (1) Sylinterikansi
- (2) Rikastinnuppi
- (3) Jäänestolevy
 - 1 Sammuta moottori virtakytkimestä.
 - 2 Irrota ilmansuodattimen kotelo ja poista ilmansuodatin paikaltaan. Irrota sitten rikastinnuppi sylinterikannesta.
 - 3 Irrota sylinterikannen ruuvit (esim. kolme ruuvia sisäpuolelta ja yksi ruuvi kannen ulkopuolelta) ja poista sylinterikansi paikaltaan.
 - 4 Paina sormella sylinterikannen oikealla puolella sijaitsevaa jäänestolevyä alaspäin ja poista se paikaltaan.
 - 5 Aseta jäänestolevy siten, että lumihiutalemerkintä on ylöspäin ja aseta jäänestolevy sitten takaisin paikalleen sylinterikanteen.
 - 6 Kiinnitä sylinterikansi takaisin paikalleen ja kiinnitä sitten myös kaikki muut osat takaisin paikoilleen.





■ MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

- 1 Vapauta kaasuliipaisin ja anna moottorin käydä joutokäynnillä muutaman minuutin ajan.
- 2 Aseta virtakytkin "O"-asentoon (SEIS).

(1) Virtakytkin

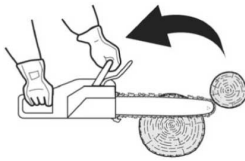
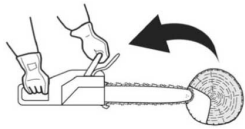
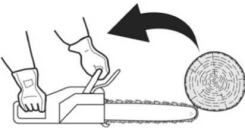
SAHAAMINEN



VAROITUS!

Lue ennen työskentelyn aloittamista tämän käyttöohjeen kohta "Turvallinen käyttö". On suositeltavaa aloittaa sahaaminen helpeistä kohteista. Samalla sinulla on aikaa tottua moottorisahaan.

Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotka saattavat rajoittaa moottorisahan käyttöä.



Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita. Moottorisahaa saa käyttää vain puun sahaamiseen. Moottorisahalla ei saa sahata mitään muuta materiaalia. Tärinä ja takapotku saattavat vaihdella eri materiaaleilla, eikä tällöin noudatettaisi turvallisuusohjeita. Älä käytä sahaa vipuna nostamaan, siirtämään tai jakamaan kohteita. Älä aseta sahaa kiinteitä esineitä vasten. On kiellettyä liittää sellaisia työkaluja tai muita laitteita virran ulosottoon, joita valmistaja ei ole erikseen määrittänyt. Saha ei tarvitse väkisin painaa sahauskohtaan. Käytä vain kevyttä painetta samalla, kun käytät moottoria täydellä kaasulla.

On suositeltavaa tehdä päivittäiset tarkastukset ennen käyttöä, sahan putoamisen tai sahaan kohdistuneen iskun jälkeen, jotta voidaan heti havaita mahdolliset vauriot ja viat.

On vaarallista käyttää moottoria suurella teholla teräketjun jumiuuttua sahauskohtaan, sillä se saattaa vaurioittaa kytkintä. Jos saha jää kiinni sahauskohtaan, älä yritä vetää sitä irti väkisin, vaan avaa sahauskohtaa kiilan tai vivun avulla.

■ Suojautuminen takapotkulta

Tässä sahasa on ketjujarru, joka pysäyttää teräketjun virheellisestä toiminnasta aiheutuvan takapotkun aikana. Tarkista ketjujarrun toiminta ennen jokaista käyttöä käyttämällä sahaa täydellä kaasulla 1–2 sekunnin ajan ja painamalla samalla etukahvan suojusta eteenpäin. Teräketjun on pysähdyttävä välittömästi moottorin käydessä täydellä kaasulla. Jos teräketju pysähtyy hitaasti tai ei pysähdy ollenkaan, vaihda jarruhina ja kytkinlevy ennen käyttöä.

On erittäin tärkeää tarkistaa ketjujarrun toiminta ennen jokaista käyttöä. Tarkista myös ketjun terävyys, jotta takapotkun riski vähenee. Turvalaitteiden poistaminen, puutteellinen huolto tai vääränlaisen terälaiipan tai teräketjun käyttö saattaa lisätä takapotkun aiheuttaman vakavan loukkaantumisen riskiä.

■ Puun kaataminen

- 1 Päätä kaatosuunta ottaen huomioon tuulen suunta, puun kaltevuus, painavien oksien sijainti, työn jatkaminen kaatamisen jälkeen sekä muut mahdolliset tekijät.
- 2 Raivaa puun ympäristö, etsi hyvä jalansija ja varmista väistämistie.
- 3 Tee puun kaatumissuuntaan kaatolovi, jonka syvyys on yksi kolmasosa rungon läpimitasta.
- 4 Tee kaatosahaus kaatoloven vastakkaiselle puolelle hieman kaatoloven pohjatason yläpuolelle.



VAROITUS!

Kun olet kaatamassa puuta, muista varoittaa alueen muita työntekijöitä vaarasta.

(A) Kaatolovi

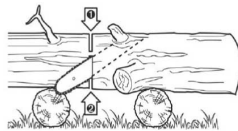
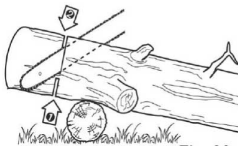
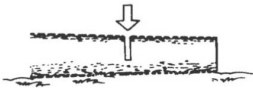
(B) Kaatosahaus

■ **Tukin katkominen ja oksien karsiminen**



VAROITUS!

- 1 Varmista aina ensin hyvä jalansija ja rungon tukeva asento.
- 2 Varo pyörähtävää tukkia.
- 3 Ehkäise sahan takapotkua lukemalla ohjeet kohdasta "Turvallinen käyttö". Tarkista katkottavan tukin taittumissuunta ennen sahaamisen aloittamista. Viimeistele tukin katkaiseminen aina taittumissuunnan vastakkaiselta puolelta, ettei terälaippa jää jumiin sahauskohtaan.



■ **Maassa olevan tukin katkaiseminen**

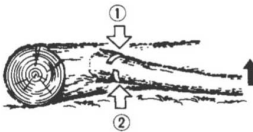
Sahaa puoliväliin tukkia, pyöräytä tukki massa ympäri ja viimeistele sahaus vastakkaiselta puolelta.

■ **Tuetun tukin katkaiseminen**

Sahaa viereisen kuvan A tilanteessa alakautta yhden kolmasosan verran ja viimeistele katkaiseminen sahaamalla ylhäältä alaspäin. Sahaa viereisen kuvan B tilanteessa ylhäältä alaspäin yhden kolmasosan verran ja viimeistele katkaiseminen sahaamalla alhaalta ylöspäin.

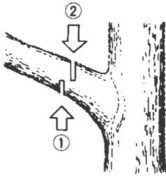
■ **Kaatuneen puun oksien karsiminen**

Tarkista ensin, mihin suuntaan oksa on kallistunut. Tee sitten matala sahaus puristuksen puolelle, jotta oksa ei repeydy irti. Sahaa oksa irti jännityksen puolelta.



VAROITUS!

Varo katkaistun oksan kimpoamista taaksepäin.



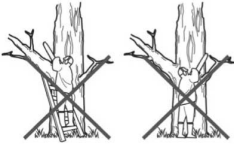
■ Oksien karsiminen pystyssä olevasta puusta

Tee ensin sahaus oksan alapuolelle ja sahaa sitten oksa irti ylhäältä alaspäin.



VAROITUS!

- 1 Varmista, että jalansija ja tikkaat ovat tukevat.
- 2 Älä kurota liikaa.
- 3 Älä sahaa olkapäälinjan yläpuolelta.
- 4 Pidä aina sahasta kiinni molemmin käsin.

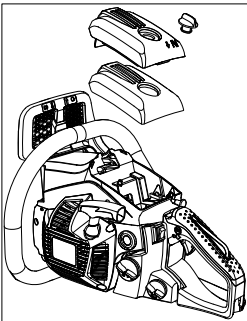


VAROITUS!

Kuorituksen on aina oltava paikoillaan, kun puuta kaadetaan tai katkotaan. Paina kuorituki tukevasti puuhun käyttämällä apuna takakahvaa. Paina etukahvaa sahauslinjan suuntaan. Kuorituksen on pysyttävä paikallaan ohjaamassa sahausta. Käytä kuoritukea puiden kaatamisessa ja katkomisessa, sillä se takaa turvallisen työskentelyn ja vähentää työhön tarvittavaa voimaa ja alentaa tärinää.

Jos sahattavan puun ja moottorisahan välissä on este, sammuta saha. Odota, kunnes saha on kokonaan pysähtynyt. Käytä suojakäsineitä ja poista este paikaltaan. Jos teräketju on irrotettava, noudata tässä käyttöohjeessa annettuja kyseisen osan asennusohjeita. Kun saha on puhdistettu ja uusi osa on asennettu, tee sahalla koekäyttö. Jos tällöin havaitaan tärinää tai mekaanista melua, lopeta käyttö ja ota yhteys jälleenmyyjään.

HUOLTO



VAROITUS!

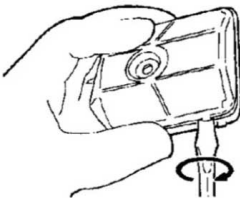
Varmista, että moottori on pysähtynyt ja jäähtynyt, ennen kuin puhdistat, tarkistat tai korjaat sahaa. Irrota sytytystulppa, ettei saha käynnisty vahingossa.

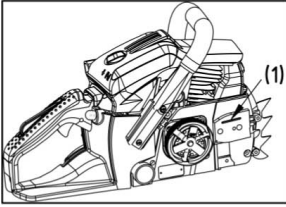
Noudata säännöllistä huoltoa, ennen käyttöä tehtäviä toimenpiteitä ja päivittäistä huoltoa koskevia ohjeita. Puutteellinen huolto saattaa aiheuttaa moottorisahaan vakavia vaurioita.

Huolto jokaisen käyttökerran jälkeen

1. Ilmansuodatin

Poista ilmansuodattimen pinnassa oleva pöly naputtelemalla ilmansuodatinta kovaa pintaa vasten. Puhdista verkossa oleva lika avaamalla suodatin ja puhdistamalla pölyt pois harjaamalla. Jos puhdistat paineilmalla, puhalla sisältä ulospäin. Kokoa suodatin painamalla puoliskot yhteen, kunnes ne lukittuvat napsahtaen.

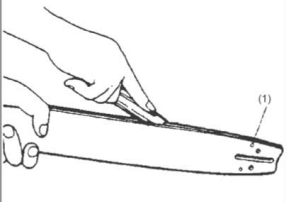




2. Öljyportti

Irrota terälaippa ja tarkista, ettei öljyportti ole tukossa.

(1) Öljyportti



3. Terälaippa

Kun terälaippa on irrotettu, poista sahanpuru terälaiipan urasta ja öljyportista.

Rasvaa kärjen ketjupyörä terälaiipan kärjessä olevasta rasvaportista.

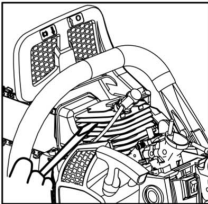
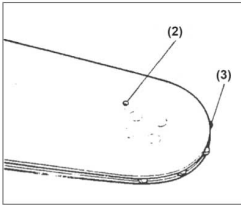
(1) Öljyportti

(2) Rasvaportti

(3) Ketjupyörä

4. Muuta

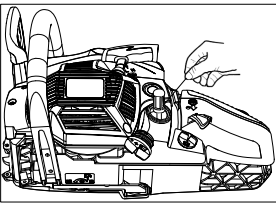
Tarkista mahdollinen polttoainevuoto ja löystyneet kiinnitykset sekä tärkeimpien osien mahdolliset vauriot, erityisesti kahvojen liitoksista ja terälaiipan kiinnityksestä. Jos havaitset vikoja, korjaa ne ennen sahan käyttämistä uudelleen.



■ Määräaikaishuollot

1. Sylinterin jäähdytysrivat

Sylinterin jäähdytysripiöiden välit tukkiva pöly saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Tarkista ja puhdista sylinterin jäähdytysrivat säännöllisin välein. Irrota tätä varten ilmanpuhdistin ja sylinterikansi. Kun asennat sylinterikannen takaisin, varmista, että katkaisimien johdot ja läpiviennit ovat oikeilla paikoillaan.



2. Polttoainesuodatin

(a) Vedä suodatin pois suodatinaukosta vajerikoukulla.

(1) Polttoainesuodatin

(b) Irrota suodatin ja pese se tai vaihda tarvittaessa kokonaan uuteen.



VAROITUS!

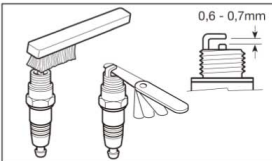
■ Kun suodatin on irrotettu, purista imuputki kiinni.

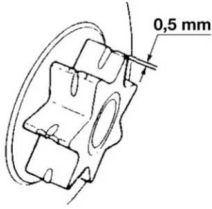
■ Kun asennat suodatinta takaisin, estä suodattimen kuitujen tai pölyn tunkeutuminen imuputkeen.

3. Sytytystulppa

Puhdista elektrodit teräsharpalla ja säädä kärkiväliksi tarvittaessa 0,65 mm.

Sytytystulpan tyyppi: NHSP LD L8RTF tai CHAMPION RCJ7Y tai NGK BPMR7A.





4. Ketjupyörä

Tarkista ketjupyörä murtumien ja liiallisen kulumisen varalta, sillä ne saattavat vaikuttaa ketjun toimintaan. Jos ketjupyörä on merkittävästi kulunut, vaihda se uuteen. Älä koskaan asenna uutta teräketjua kuluneelle ketjupyörälle eikä kulunutta teräketjua uudelle ketjupyörälle.

5. Etu- ja takaosan tärinänvaimentimet

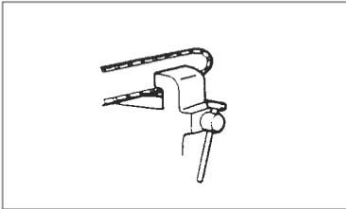
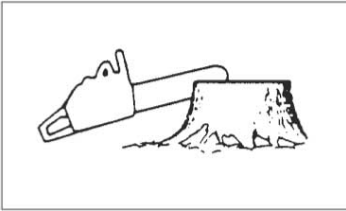
Vaihda osat, jos niiden kumiosa on irronnut tai halkeillut. Vaihda osat, jos takavaimentimen sisäpuolisessa metalliosassa näkyy pysäyttimen pultin iskemä ja metallin vällys on kasvanut.



VAROITUS!

Käytä vain tässä käyttöohjeessa mainittuja varaosia. Muunlaisien varaosien käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

TERÄKETJUN JA TERÄLAIPAN HUOLTAMINEN



■ Teräketju



VAROITUS!

Sahan tasaisen ja turvallisen käytön kannalta on erittäin tärkeää pitää teräketjun hampaat aina terävinä.

Teroita hampaat, kun

- sahanpuru näyttää puuterimaiselta
- sahaaminen edellyttää voiman käyttöä
- sahausjälki ei ole suora
- tärinä lisääntyy
- polttoaineenkulutus kasvaa.

Hampaiden standardit:



VAROITUS!

Käytä suojakäsineitä.

Ennen teroittamista:

- Varmista, että teräketju on tukevasti kiinnitetty.
- Varmista, että moottori on pysähtynyt.
- Käytä oikeankokoista pyöröviilaa.

Ketjutyypit:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Viilan koko: 5/32" (4,0 mm) ketjulle 91P Aseta viila hampaan pinnalle ja työnnä suoraan eteenpäin. Pidä viilan asento kuvan mukaisena.

Kun kaikki hampaat on teroitettu, tarkista syvyystulkillla mitta ja viilaa hammas oikeaan tasoon kuvan mukaisesti.

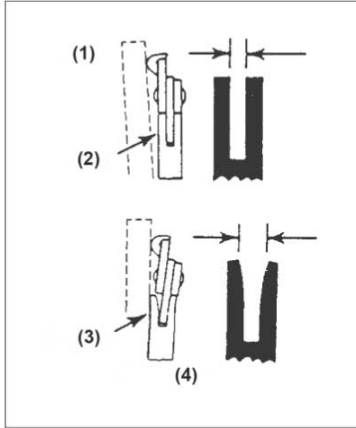


VAROITUS!

Muista pyöristää etureuna, sillä se vähentää takapotkun riskiä ja vetolenkkien rikkoutumista.

Varmista, että kaikki hampaat ovat pituudeltaan ja etukulmaltaan kuvan mukaisia.

Ketjutyyppi	Viilan halkaisija	Viilauskulma	Alakulma	Etukulma (55°)	Syvyystulkin mitta
		Ruuvipenkin kiertokulma 	Ruuvipenkin kallistuskulma 	Sivukulma 	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Syvyystulkki				Viila	



Terälaippa

- Käännä terälaippa ajoittain, jotta se kuluisi tasaisesti.
- Terälaipan uran on aina oltava neliskanttinen. Tarkista terälaipan uraan ja hampaiden ulkopinnalle. Jos näiden väliin jää rako, terälaipan ura on kunnossa. Muussa tapauksessa terälaipan ura on kulunut. Vaihda tai korjaa tällöin terälaipan ura.

(1) Viivain (2) Rako (3) Ei rakoja (4) Teräketju vinossa



VAROITUS!

Taulukossa on esitelty terälaipan ja teräketjun mahdolliset yhdistelmät sekä niille sopiva sahamallit merkinnällä *.

Ketjujako		Terälaippa		Teräketju	Sahamalli	
Tuumaa	Pituus tuuma/cm	Uran leveys tuuma/cm	Koodi	Koodi	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Käytä varaosina vain edellä mainittuja terälaippoja ja teräketjuja. Jos sahassa käytetään ei-hyväksytyjä yhdistelmiä, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai laitteen vaurioituminen.

SÄILYTYS

- 1 Tyhjennä polttoainesäiliö ja käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu.
- 2 Tyhjennä öljysäiliö.
- 3 Puhdista saha.
- 4 Säilytä sahaa kuivassa paikassa lasten ulottumattomissa.

JÄTTEIDEN HÄVITTÄMINEN JA YMPÄRISTÖNSUOJELU

Älä koskaan kaada teräketjuöljyä tai kaksitahtista polttoaineseosta viemäriin tai maaperään vaan hävitä ne asianmukaisella ja ympäristöystävällisellä tavalla esimerkiksi erityisessä keräyspisteessä.

Jos saha poistetaan tulevaisuudessa käytöstä tai sitä ei tarvita enää, älä hävitä sitä kotitalousjätteen seassa vaan hävitä se ympäristöystävällisesti. Tyhjennä huolellisesti öljy- ja polttoainesäiliöt ja hävitä ainejäämät erityisessä keräyspisteessä. Hävitä myös saha asianmukaisessa keräys- tai kierrätyspisteessä. Tällöin muovi- ja metalliosat voidaan erotella ja kierrättää. Lisätietoa materiaalien ja laitteen hävittämisestä saa paikalliselta jälleenmyyjältä.

VIANMÄÄRITYS

VIKA	SYY	KORJAUS
1) Käynnistysvika.  VAROITUS! Varmista, ettei jäätymisenesto ole toiminnassa.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista, ettei polttoaineessa ole vettä eikä seos ole alarajoista. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vaihda tilalle oikeanlainen polttoaine.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista, ettei moottori saa liikaa polttoainetta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Irrota ja kuivaa sytytystulppa. ■ Vedä sitten käynnistyskahvasta uudelleen käyttämättä rikastinta.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista sytytystulpan toiminta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vaihda uusi sytytystulppa.
2) Heikko teho / heikko kiihtyvyys / epätasainen joutokäynti.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista, ettei polttoaineessa ole vettä eikä seos ole alarajoista. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vaihda tilalle oikeanlainen polttoaine.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista ilmansuodatin ja polttoainesuodatin tukkeumien varalta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Puhdista.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista kaasuttimen säädöt. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Säädä kaasuttimen neulaa tarvittaessa.
3) Öljyä ei tule ulos.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista, ettei öljy ole alarajoista. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vaihda öljy.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tarkista öljyletkut ja portit tukkeumien varalta. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Puhdista.

Jos saha tarvitsee laajempaa huoltoa, ota yhteys alueesi valtuutettuun huoltoon.

TEKNISET TIEDOT

Tyyppi	6238	6240
Tuotenro	127387	127392
Iskutilavuus	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Moottorin enimmäisteho	1,2 kW	1,5 kW
Pituus Terälaippa (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Hyödyllinen sahauspituus	33 cm	37 cm
Teräketju (OREGON)	91P053X	91P057X
Paksuus vetolenkkiä mittari	1,27 mm	1,27 mm
Ketjujako – ketjupyörä	3/8"	3/8"
Voimansiirron hammasmäärä	6z/6T	6z/6T
Ketjujarru	kyllä	kyllä
Joutokäyntinopeus	3100 ± 300 r/min	3100 ± 300 r/min
Suurin pyörimisnopeus (terälaite asennettuna)	11000 r/min	11000 r/min
Ketjun suurin nopeus	21 m/s	21 m/s
Polttoainesäiliö	390 ml	390 ml
Ketjuöljysäiliö	210 ml	210 ml
Polttoaineen seossuhde	40:1	40:1
Nettopaino ilman teräketjua ja -laippaa, tyhjät säiliöt	4,6 kg	4,6 kg
Polttoaineenkulutus moottorin enimmäisteholla	450 g/kWh	450 g/kWh
Äänen tehotaso L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Äänen painetaso L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Suurin värinätaso a _{v1W} (K=1,5)		
Etukahva	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Takahahva	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Taattu äänen tehotaso L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

TAKUU

Korvaamme kaikki laitteen materiaali- tai valmistusvirheet lainmukaisen kanneajan puitteissa joko korjaamalla laitteen tai toimittamalla varaosia, valintamme mukaan. Kanneaika määräytyy sen maan lainsäädännön mukaan, jossa laite on ostettu.

Takuu on voimassa, mikäli seuraavat ehdot on täy- Takuu raukeaa seuraavissa tapauksissa: tetty:

- Laitteen asianmukainen käsittely
- Käyttöohjeen noudattaminen
- Alkuperäisten varaosien käyttäminen
- Laitetta on yritetty korjata
- Laitteeseen on tehty teknisiä muutoksia
- Laitetta ei ole käytetty määräysten mukaisesti (esim. ammattimainen tai kunnallinen käyttö)

Takuu ei kata seuraavia tapauksia:

- Maalivauriot, jotka johtuvat normaalista kulumisesta
- Kuluvat osat, jotka on merkitty varaosaluettelossa merkinnällä [xxx xxx (x)]
- Polttomoottorit – niitä koskevat vastavien moottorin valmistajien erilliset takuuehdot

Takuuaika alkaa päivästä, jolloin laitteen ensimmäisen ostaja on hankkinut laitteen. Alkuperäisen ostokuitin päivämäärä määrittää takuun alkamispäivän. Käännä takuutapauksessa laitteen jälleenmyyjän tai läheisimmän valtuutetun edustajan puoleen. Ota tämä takuutodistus ja kaupan yhteydessä saamasi kuitti mukaan. Edellä mainitut takuuehdot eivät rajoita asiakkaan lainmukaisia oikeuksia, jotka on mainittu asianmukaisissa kansallisissa laeissa.

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Täten toteamme, että tämä tuote markkinoidussa kunnossaan täyttää harmonisoitujen EU-direktiivien, EU-turvastandardien sekä tuotekohtaisten standardien vaatimukset.

Tuote	Valmistaja	Vastuuhenkilö
Moottorisaha	AL-KO Geräte GmbH	Andreas Hedrich
Sarjanumero	Ichenhauser Str. 14	Ichenhauser Str. 14
G4114116	D-89359 Kötz	D-89359 Kötz
Malli	EU-direktiivit	Harmonisoidut standardit
6238	2006/42/EC	SFS-EN ISO 11681-1:2011
6240	2000/14/EC	SFS-EN ISO 14982:2009
	2014/30/EU	SFS-EN ISO 22868:2011

Melutaso

Mitattu/taattu

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Yhdenmukaisuuden arviointi

2000/14/EC Liite V

Mallin tarkastus tuoteturvallisuslain GSPG §4 BM 1027 MSR mukaan

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Ilmoitettu laitos

Kötz, 03.05.2016



Wolfgang Hergeth

Toimitusjohtaja

TÕLGE ORIGINAALKASUTUSJUHENDIST

Sisukord

Sihipärane / mittesihipärane kasutamine.....	351
Juhised.....	351
Osad.....	352
Masinal olevad sümbolid.....	352
Ohutusjuhised töötamiseks.....	355
Juhtsiini ja saeketi paigaldamine.....	357
Kütus ja ketiõli.....	358
Kasutamine.....	360
Saagimine.....	363
Hooldus.....	365
Saeketi ja juhtsiini hooldus.....	367
Hoiustamine.....	369
Jäätmekäitlus ja keskkonnakaitse.....	369
Veaotsingu juhised.....	371
Tehnilised andmed.....	371
Garantii.....	372
EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON.....	372



TÄHELEPANU!

Enne meie toodete kasutamist lugege see käsiraamat seadme tundmaõppimiseks hoolikalt läbi. Hoidke see käsiraamat alati käepärast.



TÄHELEPANU!

Selles käsiraamatus olevad vastava sümboliga tähistatud hoiatused juhivad tähelepanu kriitilistele punktidele, mida tuleb järgida, et vältida vigastusohtu. Lugege need juhised hoolikalt läbi ja järgige neid kasutamisel.



TÄHELEPANU!

See sümbol tähistab juhiseid, mida tuleb järgida, et vältida õnnetusi, mis võivad põhjustada vigastusi või isegi surma.



TÄHELEPANU!

See sümbol tähistab juhiseid, mida tuleb järgida vältimaks mehaanilisi rikkeid, tööseisakuid või kahjude teket.



TÄHELEPANU!

Enne saega töötamist lugege käesolevad juhised tähelepanelikult läbi ja säilitage neid hoolikalt. Lugege juhised hoolikalt läbi. Õppige tundma juhtelemente, et saaksite seadet turvaliselt käsitseda. Säilitage seda kasutusjuhendit koos kettsaega.



TÄHELEPANU!

Kuulmiskahjustuse oht!

Normaalsetes töötingimustes võib seadme müratase olla 80 dB (A) või kõrgem.

Tõstke kettsaagi parema käega tagumisest käepidemest ja vasaku käega eesmisest käepidemest.



TÄHELEPANU!

Mürakaitse!

Seadmega töötades järgige kohalikke kehtivaid eeskirju.

SIHIPÄRANE / MITTESIHIPÄRANE KASUTAMINE

Kettsaag on mõeldud puutüvede, kantpuidu ning okste saagimiseks vastavalt lõikepikkusele. Seda tohib kasutada ainult puidu saagimiseks. Kasutamise ajal on vajalik piisav isikukaitsevarustus. Kõik muud kasutusvõimalused, nt professionaalne puuhooldus puuvõra siseselt, on välistatud. Kahjude ja vigastuste eest, mille on põhjustanud kasutamisel tehtud viga, vastutab seadme kasutaja/käsitseja, mitte tootja. Kasutage selle seadme juures ainult kasutusjuhendis ära toodud saeketi ja juhtplaadi kombinatsioone. Sihipärane kasutamine hõlmab ka ohutusjuhiste, samuti kasutaja käsiraamatu kasutusjuhiste järgimist. Iga seadmega töötav isik peab seadet tundma ja olema teadlik võimalikest ohtudest. Lisaks tuleb rangelt järgida kehtivaid õnnetuste ennetamise eeskirju. Järgige ka töötervishoiu ja tööohutuse eeskirju. Seadme muutmisel ei vastuta tootja mis tahes muudatustest tulenevate kahjude eest ning seadme tootjagarantii kaotab kehtivuse. Käesolev seade on mõeldud eraisikutele aia hooldamiseks.



HOIATUS!

Järgige kettsae kasutamist käsitlevaid siseriiklikke eeskirju! (Töökaitse, keskkond)

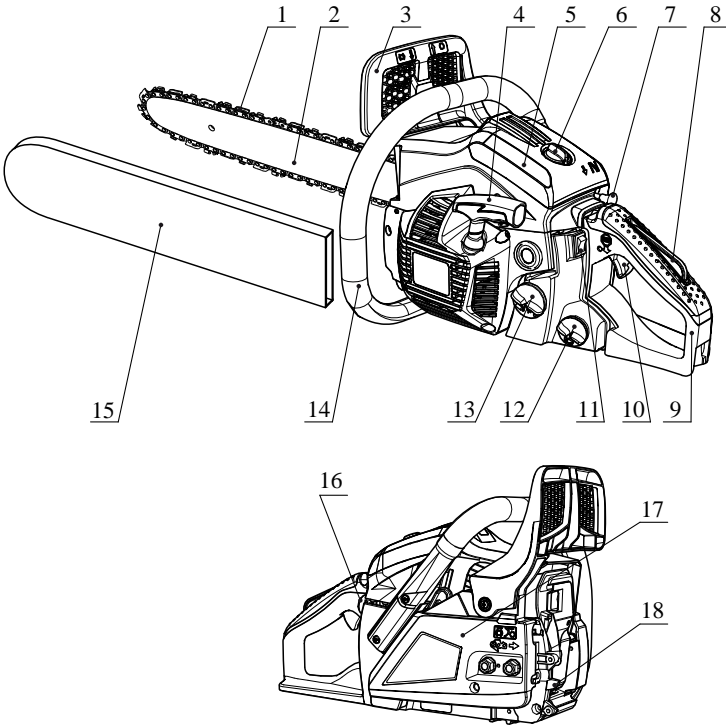
JUHISED

Ka seadme sihipärasel kasutamisel esineb jääkriske, mida ei ole võimalik välistada. Seadme liigist ja konstruktsioonist tulenevalt ei ole võimalik välistada järgmisi ohte:

- kokkupuude kaitsmata saeketiga (lõikevigastused),
- sae juhtplaadi äkilised tahtmatud liikumised (lõikevigastused),
- kuulmiskahjustus ettenähtud kuulmiskaitse mittekasutamisel,
- kahjulike osakeste ja mootori heitgaaside sissehingamine,
- bensiini sattumine nahale,
- müra teke. Töötava sae korral ei ole teatud mürataset võimalik täielikult vältida. Avalikes kohtades tuleb taotleda müraluba ja vajadusel piirata müra tekitamist teatud ajavahemikuga. Pidage kinni puhkeajast ning ka tööajale võivad kehtida piirangud. Tööriista käsitseja ja lähedal töötavad isikud peaksid enda kaitseks kasutama sobivat kuulmiskaitset.
- Vibratsioon. **Hoiatus:** kettsae töötamisel ilmnev tegelik vibratsiooniväärtus võib erineda käsiraamatu või tootja dokumentatsioonis ära toodud andmetest. Põhjuseks võivad olla järgmised faktorid, millega tuleb arvestada enne seadmega töötamist ja töötamise ajal:
 - kettsae kasutusjuhiste järgimine,
 - lõikamine ja lõigatud materjali töötlemine,
 - kettsae nõuetekohane kasutamine ja seisukord,
 - lõiketööriista seisukord ja teravusaste,
 - valikul saadaolevate vibratsioonikindlate käepidemete paigaldus ja käepidemete kinnitamine kettsae korpuse külge.

Kui kätes on ebaloomulik tunne või kui te märkate peale seadme kasutamist käte naha värvumist, siis tehke töös paus. Ilma tööpausita võib tekkida käelaba ja käsivarre vibratsiooni sündroom.

OSAD










1	Saekett	10	Gaasihoob
2	Juhtsiin (juhtplaat)	11	Mootorilüliti
3	Eesmine käekaitse	12	Õlipaak
4	Käiviti käepide	13	Kütusepaak
5	Õhufiltri kate	14	Eesmine käepide
6	Seadistusmutter	15	Juhtsiini kaitsekate
7	Õhuklapi nupp	16	Kummipump
8	Gaasihoova lukustus	17	Siduri kate
9	Tagumine käepide	18	Fiksaator






MASINAL OLEVAD SÜMBOLID










Lugege ja järgige kõiki hoiatusjuhiseid.

	Hoiatus! Tagasilöögihoht. Kaitske ennast kettsae tagasilöögi eest ja vältige kokkupuudet juhtplaadi otsaga.
	Ärge töötage kettsaega ühe käega.
	Käsitsege kettsaagi alati kahe käega.
	Kandke sobivat kuulmis- ja silmakaitsevahendit ning kiivrit.
	Enne seadmega töötamist lugege läbi kasutusjuhend.
	Kandke seadmega töötamise ajal alati turva- ja vibratsioonikaitsekindaid.
	Kandke kettsaega töötades alati libisemiskindlaid tööjalatseid.

Ohutu töötamise ja hoolduse jaoks on masinale vermitud sümbolid. Järgige alati neid juhiseid.

	Kütusesegu lisamine Asukoht: kütusepaagi kork
	Ketiõli lisamine Asukoht: õlipaagi kork
	Mootorilüliti käivitamine. Viige lüliti asendisse "O", mootor lülitub kohe välja. Asukoht: tagumisest käepidemest vasakul
	Õhuklapi nupu käivitamine. Kui tõmbate nupu välja, siis õhuklapp sulgub, kui vajutate nupu sisse, siis õhuklapp avaneb. Asukoht: õhufiltri kaas
	Õlipumba seadistamine. Suurema õlikoguse väljavooluks keerake latti kruvikeerajaga noole suunas kuni asendini MAX või ketiõli õlivoolu vähendamiseks asendisse MIN. Asukoht: ajami alumine külg

	Kruvi, mis on tähistatud tähega "H", on mõeldud segu reguleerimiseks kõrge pöörete arvu juures Asukoht: tagumisest käepidemest üleval vasakul
	Kruvi, mis on tähistatud tähega "L", on mõeldud segu reguleerimiseks madala pöörete arvu juures Asukoht: tagumisest käepidemest üleval vasakul
	Kruvi, mis on tähistatud tähega "T", on mõeldud tühikäigu pöörete arvu reguleerimiseks. Asukoht: tagumisest käepidemest üleval vasakul
	Näitab, millises suunas ketipidur vabastatakse (valge nool) või käivitatakse (must nool). Asukoht: Mõõda juhikut ees
	Näitab, millises suunas kett on paigaldatud. Asukoht: Mõõda juhikut ees
	Garanteeritud müratase: – 112 dB mudeli 6238 – 113 dB mudeli 6240
	Mootori käivitamine käsitsi

OHUTUSJUHISED TÖÖTAMISEKS

- Enne seadmega töötamist
 - Enne meie toodete kasutamist lugege see käsiraamat seadme tundmaõppimiseks hoolikalt läbi.
 - Ärge töötage kunagi kettsaega, kui te olete väsinud, haige, pinges või kui olete tarvitanud uimastust tekitavaid ravimeid, alkoholi või narkootikume.
 - Jälgige kettsaega töötades, et tööala oleks hästi ventileeritud. Ärge käivitage või kasutage seadet kunagi kinnistes ruumides või hoonetes. Heitgaasid sisaldavad ohtlikku süsinikmonooksiidi e vingugaasi.
 - Ärge kasutage kettsaagi tugeva tuule, halva ilma, halva nähtavuse, väga kõrge või väga madala temperatuuri korral. Kontrollige pidevalt, kas puul on kuivanud oksid, mis võivad puu langetamisel alla kukkuda.
 - Kandke libisemiskindlaid turvajalatseid, tihedalt kehale liubuvat rõivastust, samuti silma- ja kuulmiskaitset ning kiivrit. Kandke vibratsioonikaitsekindaid. Oletatakse, et nn Raynaud' sündroomi, mis puudutab eelkõige vastava isiku sõrmi, põhjustavad vibratsioon ja külm. Sõrmede kahvatus ja tundetus. Kuna ei ole teada, milline on minimaalne koormus, mille juures need kaebused ilmnevad, soovime tungivalt rakendada järgnevat ettevaatusabinõusid. Hoidke end soojas, eelkõige pea, kael, jalad, pahklud, käed ja randmed. Tehke sagedamini pause, ergutage verevarustust jõuliste harjutustega käsivartele ja vältige suitsetamist. Kettsaag peab olema alati väga terav ja saagi ning vibratsioonikaitseüsteemi tuleb põhjalikult hooldada. Nüri kett pikendab saagimise kestvust ja kui sellist ketti surutakse läbi pidu, siis suureneb käte vibratsioonikoormus. Saag, mille detailid on lahti või mille vibratsioonisummutid on kahjustatud või kulunud, vibreeb tugevamalt. Piirake töötamise aega. Ka nende ettevaatusabinõude rakendamisel ei saa välistada sõrmede muutumist tundetuks või karpaalkanali sündroomi teket. Seadme regulaarsel või pideval kasutamisel tuleks seetõttu hoolikalt jälgida käte ja sõrmede seisundit. Kui ilmneb üks eespool nimetatud sümptomitest, pöörduge viivitamatult arsti poole.
 - Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Pühkige maha läinud kütus ära ja viige kettsaag enne mootori käivitamist tankimiskohast vähemalt 3 m kaugusele.
 - Piirkondades, kus kütust segatakse, ümber valatakse, lisatakse või ladustatakse, tuleb kõrvaldada kõik sädemete teket ja tule puhkemist põhjustavad allikad. Ärge suitsetage kütuse käsitsemisel ja kettsaega töötades.
 - Mootorit käivitades ja saagides jälgige, et kettsae tööalas ei viibiks kõrvalisi isikuid. Tööalas ei tohi olla kõrvalisi isikuid ega loomi. Kettsae käivitamisel ja saega töötamisel peavad lapsed, koduloomad ja pealtvaatajad viibima vähemalt 10 m kaugusel.
 - Alustage saagimist alles siis, kui tööala on vaba, kui olete võtnud sisse stabiilse asendi ja saate langeva puutüve eest ohutult taganeda.
 - Sae mootori töötamisel hoidke kettsaagi alati kahe käega. Võtke kettsae käepidemest tugevalt kinni, nii et põial ja sõrmed ümbritsevad käepidet.
 - Töötava mootori korral jälgige, et ükski kehaosa ei puutuks saega kokku. Kontrollige enne mootori käivitamist, et kett ei puudutaks esemeid ega isikuid.
 - Kandke kettsaagi ainult välja lülitatud mootoriga, hoides juhtplaati ja ketti suunaga tahapoole ning mürasummutit kehast eemal.
 - Kontrollige enne igakordset kasutamist kettsae kulunud, lahtisi ning väljavahetatud osi. Keelatud on kasutada kahjustatud, valesi reguleeritud või mittetäielikku või mitte kindlalt kokku pandud kettsaagi. Jälgige, et gaasihooba lahti lastes kett peatuks.
- Kettsaagi võivad kasutada ainult vastava kvalifikatsiooniga spetsialistid (nt võib hooratta demonteerimiseks ebasobivate tööriistade kasutamine või hooratta tagasihoidmine siduri demonteerimisel põhjustada hooratta kahjustusi, mis ei võimalda töötamist jätkata), erandiks kasutaja käsiraamatus ära toodud punktid.
- Enne kettsae käestpanekut lülitage alati mootor välja.
- Väiksemate okste ja võsude saagimisel olge eriti ettevaatlik, väikesed tükid võivad keti külge kinni jääda ja paiskuda sae käsitseja poole.

- Pinge all oleva oksa saagimisel pöörake tähelepanu sellele, et oks teid pinge alt vabanedes ja tagasi paiskudes ei tabaks.
- Käepidemed peavad olema alati kuivad, puhtad ega tohi olla kütuse või kütuseseguga koos.
- Kaitske ennast sae tagasilöögi eest. Tagasilöök on juhtsiini liikumine ülespoole, mida esineb siis, kui saekett pörkub juhtsiini otsas mingile esemele. Tagasilöögi puhul võib juhtuda, et kaob kontroll kettsae üle ning see on ohtlik.
- Kettsae transportimisel jälgige, et juhtsiinile oleks paigaldatud kaitseskatte. Transportimisel asetage seade turvaliselt, et vältida kütuse väljavoolamist, kahjustusi või vigastusi.
- Ohutusmeetmed tagasilöögi korral

**HOIATUS!**

Tagasilöök võib esineda juhul, kui juhtsiini ots pörkub mingile esemele või kui saekett jääb löikamisel löikesoonde kinni.



Kui saeplaadi ots puudutab mingit eset, siis võib järgneda välkkiire reaktsioon, mille puhul juhtsiin paiskub seadme kasutaja suunas üles ja tahapoole. Saeketi kinnikiilumisel juhtsiini ülemises osas võib juhtplaat paiskuda kiiresti seadme kasutaja poole. Kõik need reaktsioonid võivad põhjustada olukorra, kus kaob kontroll sae üle ning see omakorda võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Ärge jääge lootma ainult sae integreeritud turvaseadistele. Kettsae kasutamisel peaksite järgima teatud meetmeid, mis välistavad õnnetuste ja vigastuste esinemise töötamise ajal.



(1) Kui teate, kuidas tagasilöök tekib, siis saate vähendada sellega kaasnevat üllatusmomenti või selle välistada. Üllatavad olukorrad kätkevad endas alati õnnetuseohtu.



(2) Juhtige töötava mootoriga saagi kindlalt mõlema käega, parem käsi tagumisel ja vasak käsi eesmisel käepidemel. Hoidke põialde ja sõrmedega tugevalt käepidemete ümbert kinni. Kindel haare vähendab tagasilöögiohtu ja võimaldab saagi turvaliselt juhtida. Ärge lödvendate käte haaret.



(3) Jälgige, et tööalas ei oleks takistusi. Vältige juhtplaadi otsa pörkumist vastu puutüve, oksa või muid takistusi, mida saega töötamisel ette tulla võib.



(4) Saagige kõrge pöõrete arvu juures.



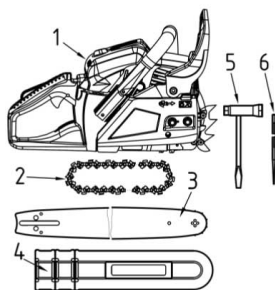
(5) Ärge saagige õlgadest kõrgemal.

(6) Jälgige kettsae tootja teritamise- ja hooldusjuhiseid.

(7) Kasutage ainult tootja poolt ära toodud juhtplaadi ja -keti varuosi või muid samaväärseid tooteid.



JUHTSIINI JA SAEKEDI PAIGALDAMINE



Kettsae standardvarustusse kuuluvad tarnimisel järgmised osad:

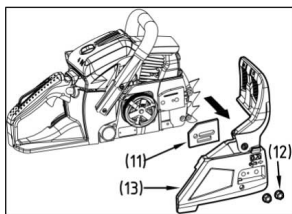
- (1) Mootor
- (2) Saekett
- (3) Juhtsiin (juhtplaat)
- (4) Juhtsiini kaitsekate
- (5) Padrunvõti
- (6) Viil

Avage pakend ja monteerige juhtsiin ja saekett mootori külge järgmisel viisil.

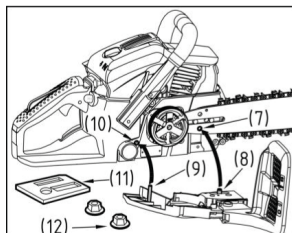
HOIATUS!



Saeketi servad on väga teravad. Kandke turvalisuse huvides kaitsekindaid.



- 1 Tõmmake kaitse eesmise käepideme juurde veendumaks, et ketipidur ei ole sisse lülitatud.
- 2 Keerake kaks mutrit (12) lahti, seejärel eemaldage siduri kate (13) ja vahetükk (11).
- 3 Asetage kett ketirattale, viige saekett ümber juhtsiini ja monteerige juhtsiin mootori külge. Asetage keti pingutusmutter (8) juhtsiini alumisse avasse (7), monteerige siduri kate ja keerake kinnitusmutter käsitsi kinni. Jälgige, et sidurikatte tihvt (9) läheks mootorisokli avasse (10).



- (7) Ava
- (9) Siduri kate
- (11) Vahetükk
- (13) Mutrid

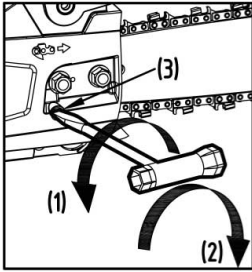
- (8) Keti pingutusmutter
- (10) Ava
- (12) Siduri kate



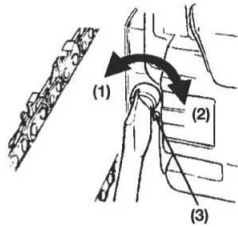
Jälgige, et saeketi liikumissuund oleks õige.

- (1) Liikumissuund





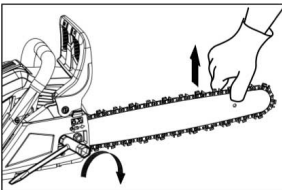
- 1 Monteerige juhtsiin ning asetage kett siinile ja ketirattale.
- 2 Asetage keti pingutusmutter juhtsiini alumisse avasse, monteerige ketikate ja keerake kinnitusmutter käsitsi kinni.
- 3 Hoidke juhtsiini otsaga ülespoole ja reguleerige ketipinget, keerates pingutuskruvi seni kuni pingutuslindid puudutavad sirgelt siini alumist külge.
- 4 Hoidke juhtsiini otsaga ülespoole ja keerake mutrid kinni (pingutusmomendiga 12-15 Nm). Seejärel liigutage ketti käega ja kontrollige, kas see liigub sujuvalt ning on õige pingega. Vajadusel reguleerige ketti eemaldatud kattega.
- 5 Keerake pingutuskruvi kinni.
 - (1) Vabastamine
 - (2) Pingutamine
 - (3) Keti pingutuskruvi



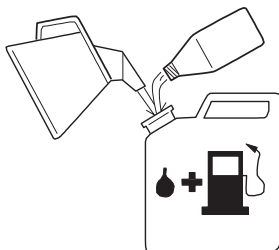
TÄHELEPANU!

Õige ketipinge on äärmiselt oluline. Vale pinge võib põhjustada juhtsiini enneaegset kulumist või keti sagedast mahatulemist. Eelkõige uut ketti tuleks käsitseda ettevaatlikult, kuna see võib esmakordsel kasutamisel veel venida.

Fiksaator kuulub kettsae juurde. See tuleb enne esmakordset kasutamist kinnitada kruvidega kettsae külge. Fiksaator kinnitatakse kahe kruviga kettsae esikülje külge.



KÜTUS JA KETIÕLI



■ KÜTUS

Mootoreid määratakse spetsiaalse, õhkjahutusega 2-taktiliste bensiinimootorite jaoks mõeldud õliga. Kui sellist õli ei ole käepärast, siis kasutage 2-taktilistele õhkjahutusega mootoritele mõeldud õli, millele on lisatud antioksüdanti.

SOOVITAV KÜTUSESEGU BENSIIN 40: ÕLI 1

(JASO FC või ISO EGC õhkjahutusega kahetaktilistele mootoritele). Mootorid on sertifitseeritud kasutamiseks pliivaba bensiiniga.



HOIATUS!

Kütus on kergestisüttiv. Kütuse läheduses ei tohi suitsetada ning tuleb vältida tule puhkemist ja sädemete teket.



TÄHELEPANU!

- 1 KÜTUS ILMA ÕLITA (TOORBENSIIN) - põhjustab väga kiiresti sisemiste mootoriosade tugevat kahjustumist.
- 2 4-TAKTILISTE MOOTORITE ÕLI või VESIJAHUTUSEGA 2-TAKTILISTE MOOTORITE ÕLI: võib põhjustada süüteküünalde määrdumist, väljalaskeavade ummistumist või kolvirõngaste kinnikleepumist.

■ KÜTUSESEGU VALMISTAMINE

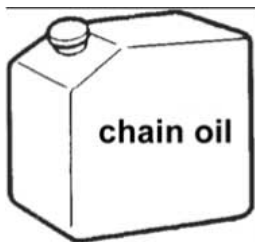
- 1 Mõõtke välja kokku segatavad bensiini- ja õlikogused.
- 2 Valage veidi bensiini puhtasse, kasutamiseks lubatud kütusemahutisse.
- 3 Lisage kogu õli ja segage läbi.
- 4 Lisage ülejäänud bensiin ja segage vähemalt üks minut.
- 5 Tähistage mahuti välisküljel nii, et oleks välistatud segijamine bensiini- või muude mahutitega.

■ KETIÕLI

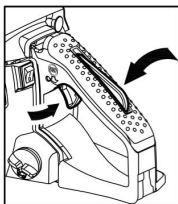
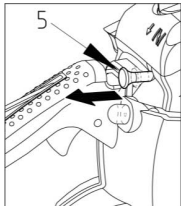
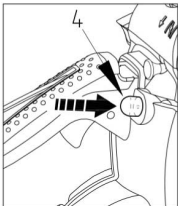
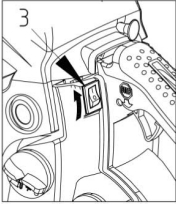
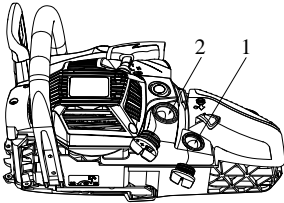
Kasutage kogu aasta vältel spetsiaalset ketiõli.



Ärge kasutage vana õli või ümbertöödeldud kasutatud õli, mis võib kahjustada õlipumpa.



KASUTAMINE



MOOTORI SISSELÜLITAMINE

- 1 Keerake kütuse- ja õlipaagi kaas lahti ning eemaldage. Asetage kaas tolmuvabasse kohta.
- 2 Täitke seade kütusega ja õlimahuti kuni 80% ulatuses ketiõliga.
- 3 Keerake kütuse- ja õlipaagi kaas uuesti kinni ja vajadusel pühkige ära välja loksunud kütus.
- 4 Keerake lüliti asendisse "I".
- 5 Vajutage pidevalt käsipumpa kuni kütus jõuab pumbani.

(1) Õli	(4) Kütuse käsipump
(2) Kütus	(5) Õhuklapi nupp
(3) Mootorilüliti	
- 6 Tõmmake õhuklapi nupp välja. Õhuklapp sulgub ja gaasihoob on käivitusasendis.



Uuesti käivitamisel vahetult peale mootori väljalülitamist. Avage õhuklapp.



Peale õhuklapi nupu väljatõmbamist ei lähe see tööasendisse tagasi, samuti siis, kui vajutatakse gaasihooba või kui nupp surutakse sõrmega sisse. Kui õhuklapi nupp liigub tagasi tööasendisse, siis vajutage selle asemel gaasihooba.

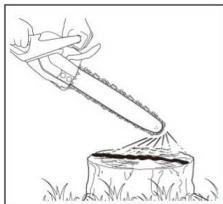
- 1 Ketipiduri käivitamiseks vajutage eesmise käepideme kaitsekatet ette alla.
- 1 Hoidke saagi kindlalt maas ja tõmmake käivitustrossi.

- 1 Kohe kui süüde käivitub, vajutage gaasihooba, et õhuklapi nupp pöörduks tagasi tööasendisse, ja käivitage mootor käivituskäepidemega.
- 2 Piduri vabastamiseks tõmmake eesmise käepideme kaitsekatet üles. Seejärel laske mootoril kergelt välja tõmmatud gaasihoovaga sooje-neda.



HOIATUS!

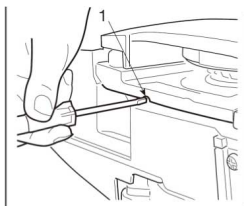
Kontrollige enne mootori käivitamist, et kett ei puudutaks esemeid ega isikuid. Alati enne sisselülitamist kontrollige, kas ketipidur on käivitatud.



■ **KONTROLLIGE ÖLIVARUSTUST**

Laske peale mootori käivitamist ketil keskmisel kiirusel joosta ja kontrollige, kas ketiõli pihustamine toimub nii nagu joonisel kujutatud.

Ketiõli voolamist saab reguleerida kruvikeeraja abil, mis asetatakse siduri poolisel küljel alumisse avasse. Reguleerige keti õlitamist vastavalt töötingimustele.



(1) Ketil õlitussüsteemi reguleerimisvõlli

Pöörake võlli vastupäeva - õli voolu suurendamine.

Pöörake võlli päripäeva - õli voolu vähendamine.



TÄHELEPANU!

Kui kütus on otsas, siis peaks õlipaak olema peaaegu tühi. Alati kui tangite kütust, täitke ka õlipaak.

■ **SIDURI FUNKTSIOONI KONTROLLIMINE**

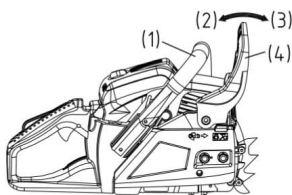
Kontrollige alati enne kasutamist, kas kett liigub, kui kettsaag töötab tühikäigul.



HOIATUS!

Töötamise ajal hoidke kettsaagi tugevalt mõlema käega, vasaku käega eesmisest ja parema käega tagumisest käepidemest, ka siis, kui seadme käsitseja on vasakukäeline.

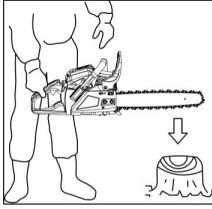
■ **KETIPIDUR**



Ketipidur peatab keti kohe, kui kettsaag paiskub tagasilöögi korral tahapoole.

Tavaolukorras käivitab inertsi piduri automaatselt. Selle saab ka käsitsi käivitada, vajutades pidurihooba (eesmise käepideme kaitse) ettepoole ja alla. Kui käivitatakse pidur, siis tõuseb valge koonus pidurihoova tasapinnast üles. (1) Eesmine käepide (2) Vabastamine (3) Pidur (4) Eesmise käepideme kaitse

Piduri vabastamiseks tõstke eesmist käepideme kaitset üles eesmise käepideme poole kuni kõlab klõpsatus.

**HOIATUS!**

Kui pidur reageerib, siis laske gaasihoob lahti, et vähendada mootori pöörete arvu. Käivitatud piduriga pikema aja vältel töötamisel sidur soojeneb ning see võib põhjustada rikkeid.

Kontrollige piduri laitmatut töötamist iga päev.

Selleks toimige järgmiselt:

- 1) Seisake mootor.
- 2) Hoidke kettsaagi horisontaalselt, laske eesmine käepide lahti, puudutage juhtsiini otsaga kändu või puutükki ja kontrollige, kas pidur reageerib. Pidurdustugevus sõltub juhtplaadi suurusest. Kui pidur ei reageeri, siis pöörduge meie edasimüüja klienditeeninduse poole.

■ KARBURAATORI KÜLMUMISKAITSE

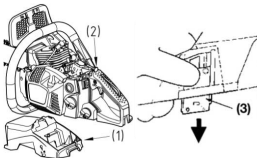
Kui kettsaagi kasutatakse temperatuuridel 0–5 °C ja suure õhuniiskuse juures, siis võib karburaatoris tekkida jää, mis võib kahjustada mootori võimsust ja mootori sujuvat töötamist.

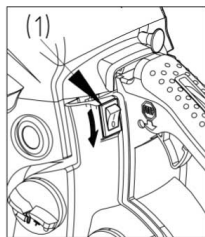
(1) Silindri kate (2) Päikese sümbol (3) Lume sümbol (a) Normaalrežiim (b) Külmumiskaitserežiim Sellel tootel on paremal silindri katte juures õhutuskapp, mille kaudu saab juhtida mootorisse sooja õhku ning nii vältida jäätumist. Tavatingimustes kasutatakse saagi normaalrežiimil, s.t tarnimisel seadistatud töörežiimil.

Kui on jäätumise oht, siis tuleb enne seadme kasutamist valida töörežiimiks külmumiskaitserežiim. Kui sae kasutamist jätkatakse külmumiskaitserežiimil, kuigi temperatuurid on uuesti tõusnud tavaliste väärtusteni, siis võib see kahjustada mootori käivitamist või mootori töötamist normaalse pöörete arvu juures. Seepärast tuleb alati kohe peale jäätumisohtu möödumist viia kett uuesti üle normaalsesse töörežiimi.

■ TÖÖREŽIIMI ÜMBERLÜLITAMINE

- (1) Silindri kate
- (2) Õhuklapi nupp
- (3) Jäätumiskate
- 1 Seisake mootor mootorilüliti abil.
- 2 Eemaldage õhufiltri kate ja õhufilter, seejärel eemaldage silindri katte küljest õhuklapi nupp.
- 3 Keerake silindri katte kruvid lahti (st kolm kruvi siseküljel ja üks kruvi katte välisküljel) ja eemaldage silindri kate.
- 4 Suruge silindri katte küljes paremal pool olev jäätumiskate sõrmega alla ja eemaldage kate.
- 5 Võtke jäätumiskate kätte nii, et lume sümbol osutab üles ning asetage kate uuesti silindri katele.
- 6 Asetage silindri kate kohale ning asetage uuesti oma kohtadele ka kõik teised detailid.





■ MOOTORI SEISKAMINE

- 1 Laske gaasihoob lahti ning laske mootoril mõni minut tühikäigul töötada.
- 2 Viige lüliti asendisse "O" (STOPP).

(1) Mootorilüliti

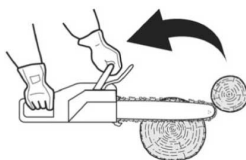
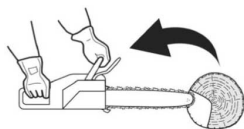
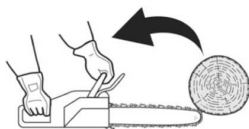
SAAGIMINE



HOIATUS!

Enne töö alustamist lugege peatükki "Ohutu töötamise juhised". Saagi tuleks esmalt katsetada tavaliste puutüvede peal. Nii on lihtsam seadet tundma õppida.

Järgige alati ohutuseeskirju, mis võivad teatud juhtudel piirata kettsae kasutamist.



Järgige alati ohutuseeskirju. Kettsaagi võib kasutada ainult puidu saagimiseks. Seadmega on keelatud teiste materjalide töötlemine. Vibratsioon ja tagasilöögioht on teiste materjalide puhul teistsugused ja sel juhul ei pruugi ohutuseeskirjade järgimine olla enam võimalik. Ärge kasutage kettsaagi hoovana, et esemeid tõsta, liigutada või tükeldada. Ärge asetage saagi fikseeritud alustele. Käivitusvõllile ei tohi ühendada tööriistu või muid seadmeid, mis ei vasta tootja andmetele.

Saagi ei tohi jõuga lõikesoonde suruda. Täisgaasiga töötamisel on vaja ainult väikest survet.

Saagi tuleks kontrollida kahjustuste osas iga päev enne iga kasutuskorda ja peale sae mahakukkumist või muid vahejuhtumeid.

Kui mootor töötab täispöoretel samal ajal kui kett on lõikesoonde kinni kiilunud, siis võib see kahjustada sidurit. Kui saekett on lõikesoonde kinni kiilunud, siis ärge proovige seda jõuga lahti tõmmata, vaid kasutage lõikesoonde avamiseks kiilu või hooba.

■ Tagasilöögikaitse

Saag on varustatud ketipiduriga, mis peatab nõuetekohasel töötamisel tagasilöögi korral keti. Kontrollige ketipiduri funktsioneerimist enne iga kasutuskorda. Selleks laske sael töötada 1 kuni 2 sekundit täispöoretel ja suruge siis eesmine käekaitse ette. Kett peab kohe seisma jääma ja mootor jätkab täispöoretel töötamist. Kui kett peatub viivitusega või ei peatu üldse, siis tuleb enne sae kasutamist piduririhm ja siduritrummel välja vahetada.

Tagasilöögiohu kontrolli all hoidmiseks on äärmiselt oluline kontrollida enne iga kasutuskorda ketipiduri laitmatut töötamist ja keti piisavat teravust. Ohutuseadiste eemaldamine, ebasobiv hooldus või viga juhtplaadi või keti väljavahetamisel võivad suurendada kettsae tagasilöögist tulenevate tõsiste vigastuste esinemise riski.

■ Puude langetamine

- 1 Langetamise suund määratakse kindlaks sõltuvalt tuule suunast, puu kaldest, raskete okste asukohast, langetamisele järgnevatest muudest töödest ja teistest faktoritest.
- 2 Vabastage ala puu ümber ja pöörake tähelepanu stabiilsele asendile ning ohutule taganemisteele.
- 3 Tehke puutüvesse langetamise küljele juhtsälk kolmandiku puutüve ulatuses.
- 4 Tehke juhtsälgu vastasküljele veidi ülespoole sälgu lõikejoont langetuslõige.

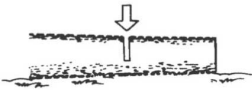
**HOIATUS!**

Langetamisel tuleb hoiatada läheduses töötavaid isikuid ohu eest.

(A) Juhtsälk

(B) Langetuslõige

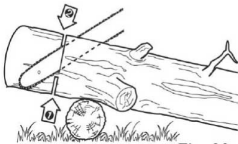
■ Tükeldamine ja laasimine

**HOIATUS!**

- 1 Pöörake alati tähelepanu stabiilsele asendile ja puu stabiilsusele.
- 2 Võtke arvesse, et langetatud puutüvi võib hakata veerema.
- 3 Lugege sae tagasilöögi vältimiseks peatüki "Ohutu töötamise juhised" juhtnõore. Enne tööga alustamist kontrollige tükeldatava puutüve paindejõu suunda. Lõpetage saagimine alati paindesuuna vastasküljel, et juhtsiin ei kiiluks lõikesoonde kinni.

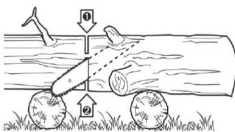
■ Fikseerimata puutüve saagimine

Saagige puutüvi poole peale läbi, seejärel pöörake see ringi ja lõpetage lõige teiselt poolt.



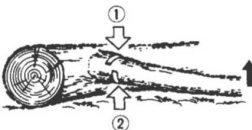
■ Fikseeritud puutüve saagimine

Saagige üleval joonisel näidatud alas A kolmandik puutüvest alt üles läbi ja seejärel ülejäänud osa ülevalt alla. Alas B saagige kolmandik puutüve paksusest läbi ülevalt alla ja seejärel alt üles.

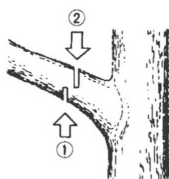


■ Langetatud puutüve laasimine

Kõigepealt kontrollige oksa paindesuunda. Seejärel tehke lame lõige vastasküljelt, et oksa ei rebitaks katki. Saagige läbi pinge poolsest küljelt.

**HOIATUS!**

Pöörake tähelepanu sellele, et läbi saetud oks võib tagasi viskuda.



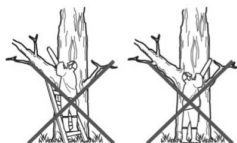
■ Järkamine

Kõigepealt lõigake alt üles, seejärel otsast alla.



HOIATUS!

- 1 Pöörake tähelepanu stabiilsele asendile või kasutage redelit.
- 2 Ärge saagige kaugemalt kui teie ulatusraadius võimaldab.
- 3 Ärge saagige õlgadest kõrgemal.
- 4 Võtke saest kinni alati kahe käega.

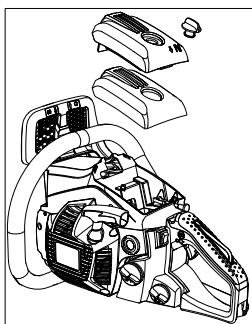


HOIATUS!

Puutüvede saagimiseks paigaldage alati puidu fiksaatorid. Puidu fiksaator surutakse käepideme abil puutüvesse. Seejärel vajutage esmist käepidet lõikejoone suunas. Fiksaatorit saab vajadusel kasutada edasise saagimise juures juhikuna. Fiksaatori kasutamine puude ja jämedate okste saagimisel suurendab teie turvalisust, hõlbustab töötamist ja vähendab vibratsioonikoormust.

Kui lõigatava materjali ja kettsae vahel on takistus, siis lülitage saag välja. Oodake, kuni see on täiesti välja lülitatud. Kandke kaitsekindaid ja eemaldage takistus. Kui on vaja eemaldada kett, siis järgige keti paigaldamise peatükis olevaid juhiseid. Peale puhastamist ja uuesti paigaldamist proovikäitage seadet. Vibratsiooni või mehaaniliste helide korral ärge jätkake kettsaega töötamist ning pöörduge sae edasimüüja poole.

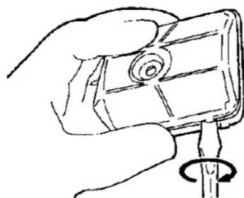
HOOLDUS



HOIATUS!

Enne seadme puhastamist, kontrollimist ja remonti veenduge, et mootor on välja lülitatud ja maha jahtunud. Et vältida soovimatut käivitumist, eemaldage süüteküünl.

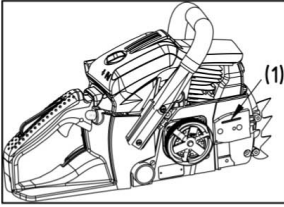
Pöörake tähelepanu korrapärase hoolduse juhistele, kasutamiseelsele ettevalmistusele ja igapäevastele rutiinsetele hooldustöödele. Asjatundmatu hooldus võib põhjustada seadmele raskeid kahjustusi.



Hooldus peale iga kasutuskorda

1. Õhufilter

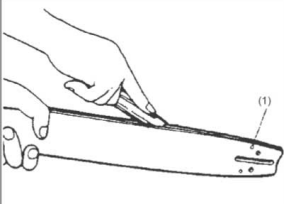
Tolmu saab filtri pealispinnalt eemaldada, kloppides filtrit tugeva aluse kohal. Filtrikanga puhastamiseks eemaldage kaks filtripoolt üksteisest ja puhastage filtrikangas harjaga. Kui kasutate suruõhku, siis puhuge seda seestpoolt väljapoole. Filtripoolte kokkupanemiseks suruge neid servadest kokku kuni kostub klõpsatus.



2. Õlinippel

Eemaldage juhtsiin ja kontrollige õlinipli puhtust.

(1) Õlinippel



3. Juhtsiin (juhtplaat)

Kui juhtsiin on demonteeritud, siis eemaldage soonest ja õliniplilt saepuru.

Määrige juhtplaadi otsatähiku ketiratas määrdenipli kaudu.

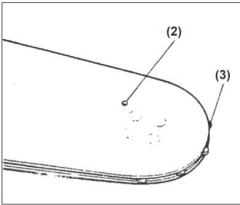
(1) Õlinippel

(2) Määrdenippel

(3) Ketiratas

4. Muu

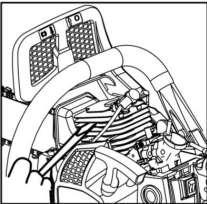
Kontrollige, ega seadmest ei leki kütust ning kinnitused ei ole lahti, samuti suuremate detailide kahjustusi, eelkõige käepidemete tihendite ja juhtsiini kinnituste juures. Kõrvaldage kahjustused enne järgmist kasutuskorda.



■ Korralised hooldustööd

1. Ribisilinder

Tolmu kogunemine silindri ribide vahele põhjustab mootori ülekuumenemist. Kontrollige ja puhastage silindri ribisid korrapäraselt. Selleks eemaldage õhufilter ja silindri kate. Silindrikatte paigaldamisel jälgige, et lülitusjuhtmed ja -hülssid oleksid õigesti paigaldatud.

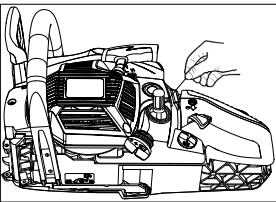


2. Kütusefilter

(a) Tõmmake filter traadist konksuga täiteavast välja.

(1) Kütusefilter

(b) Võtke filter lahti ja loputage seda või vahetage välja.



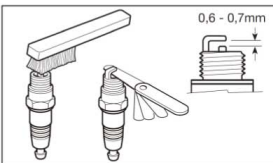
HOIATUS!

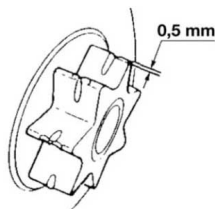
- Peale filtri eemaldamist hoidke imitoru otsa tangidega kinni.
- Filtrit paigaldades pöörake tähelepanu sellele, et filtri kiud või tolm ei satuks imitorusse.

3. Süüteküünal

Puhastage elektroodid traatharja abil ja seadistage pilu suuruseks vajadusel taas 0,65 mm.

Süüteküünla tüüp: NHSP LD L8RTF või CHAMPION RCJ7Y või NGK BPMR7A.





4. Ketiratas

Kontrollige, kas ketirattal on pragusid ning et see ei oleks väga kulumud, sest see võib takistada ketiajami tööd. Kui ketiratas on väga kulumud, siis vahetage see välja. Ärge kunagi paigaldage uut ketti kulumud ketirattale või kulumud ketti uuele ketirattale.

5. Eesmine ja tagumine summuti

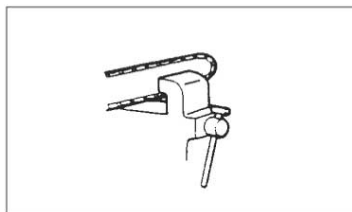
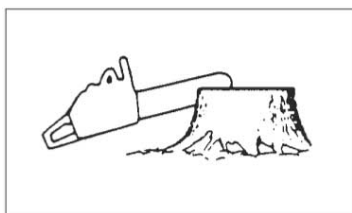
Vahetage välja, kui liimitud detail on lahti tulnud või kui kummist detaili on praod. Vahetage välja, kui kinnituspolt tuleb tagumise summuti metallidetaili siseküljelt välja ning metallidetaili lõtk on suurenenud.



HOIATUS!

Kasutage ainult selles käsiraamatus ära toodud varuosi. Teiste varuosade kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi.

SAEKETI JA JUHTSIINI HOOLDUS



■ Saekett



HOIATUS!

Et tagada sujuv, turvaline töötamine, peavad ketilülid olema teravad.

Teritada on vaja, kui:

- saepuru muutub peene pulbri laadseks,
- sae käsitsemine nõuab rohkem jõudu,
- lõikesoon ei ole sirge,
- vibratsioon muutub tugevamaks,
- kütusekulu on suurenenud.

Juhised ketilülide reguleerimiseks:



HOIATUS!

Kandke kaitsekindaid.

Enne viilimist:

- veenduge, et saekett on kinnitatud,
- veenduge, et mootor on seisatud.
- Kasutage teie ketile sobiva suurusega ümarviili.

Keti tüüp:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Viili suurus: 5/32" (4,0 mm) mudelile 91P Asetage viil ketilülile ja suruge otse ette. Hoidke viili näidatud asendis.

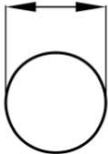
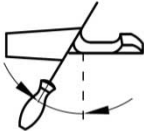



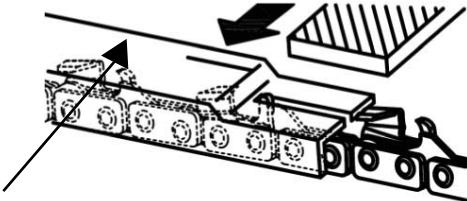
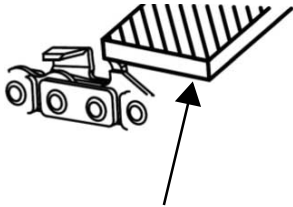
Peale iga ketilüli teritamist kontrollige sügavusmõõtu ja viiliga ketilüli õige mõõduni, nagu näidatud joonisel.

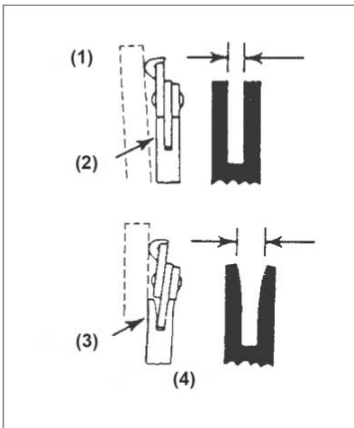


HOIATUS!

Esiserv tuleb hoolikalt ümardada, et vähendada tagasilöögi või pingutusrihma purunemise riski.

Jälgige, et kõik ketilülid oleksid ühepikkused ja sama servanurgaga, nagu näidatud joonisel.

Keti tüüp	Viili läbimõõt	Peanurk	Alumine lõikenurk	Pea kaldenurk (55 °)	Sügavusmõõt
					
		Tööriista pöördenuk	Tööriista kaldenuk	Küljenurk	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
					
Sügavusmõõt				Viil	



Juhtsiin (juhtplaat)

- Keerake juhtsiini aegajalt ringi, et see kulaks ühtlaselt.
- Juhtplaadi siin peab alati olema neljakandiline. Kontrollige juhtplaadi siini kulumist. Asetage joonlaud vastu siini ja ketilüli välisserva. Kui kaks punkti on teineteisest teatud kaugusel, siis on siiniga kõik korras. Vastasel juhul on siin kulumunud. Siis tuleb seda remontida või välja vahetada.

- (1) Joonlaud (2) Vahekaugus (3) Vahekaugus puudub (4) Kett kalduv



HOIATUS!

Tabel sisaldab kõikide võimalike juhtsiini ja keti kombinatsioonide nimekirja koos teabega, milline kombinatsioon konkreetsele kettsaele sobib. Need on märgistatud tähisega "***".

Jaotus	Juhtsiin (juhtplaat)			Kett	Kettsae mudel	
Toll	Pikkus tollides/sentimeetrites	Soone laius tollides/sentimeetrites	Kood	Kood	6238	6240
3/8	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Väljavahetamisel võib kasutada ainult eespool ära toodud juhtsiini ja kette. Mittelubatud kombinatsioonide puhul esineb tõsiste vigastuste ja seadme kahjustumise oht.

HOIUSTAMINE


- 1 Tühjendage kütusepaak ja laske mootoril töötada, kuni kütus on ära kasutatud.
- 2 Tühjendage õlipaak.
- 3 Puhastage kettsaag.
- 4 Hoidke mittekasutatavat seadet kuivas ja lastele kättesaamatus kohas.

JÄÄTMEKÄITLUS JA KESKKONNAKAITSE

Keti määrdeõli või 2-taktilise mootori määrdesegu jäägid ei tohi mitte kunagi sattuda heitveetorustikku, kanalisesiooni ega maapinda. Need tuleb kokku koguda ja utiliseerida nõuetekohaselt ja keskkonnasõbralikult, nt ohtlike jäätmete kogumispunkti või jäätmejaama kaudu.

Kui seade muutub ühel päeval kasutuks või kui te seda enam ei vaja, siis ärge utiliseerige seda koos olmeprügiga, vaid vastavalt kehtivatele keskkonnakaitse alastele eeskirjadele. Tühjendage ettevaatlikult õli-/määrdeaine- ja kütusepaagid ning utiliseerige võimalik allesjäänud määrdeaine- või kütusekogus ohtlike jäätmete kogumispunkti või jäätmejaama kaudu. Utiliseerige ka seade ise vastava kogumis-/taaskasutussüsteemi kaudu. Seejuures saab plast detaile ja metallist osi utiliseerida ja taaskäidelda eraldi. Teavet materjalide ja seadmete utiliseerimise kohta küsige kohalikest ametiasutustest.

VEAOTSINGU JUHISED

PROBLEEM	PÕHJUS	KÕRVALDAMINE
1) Probleem käivitamisel  HOIATUS! Kontrollige, ega jäätmekaitse ei ole sisse lülitatud.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollige, et kütus ei sisaldaks vett ja ebasobivaid koostisosi. ■ Kontrollige, ega mootor ei ole "üle ujutatud". ■ Kontrollige süüdet. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Asendage sobiva kütusega. ■ Eemaldage süüteküünl ja kuivatage. ■ Seejärel tõmmake käiviti uuesti ilma õhuklapita. ■ Vahetage süüteküünl välja.
2) Puudulik töötulemus/väike kiirendus/ebaühtlane tühi-käik	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollige, et kütus ei sisaldaks vett ja ebasobivaid koostisosi. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Asendage sobiva kütusega.

PROBLEEM	PÕHJUS	KÕRVALDAMINE
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollige õhu- ja kütusefiltri määrumisastet. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Puhastage.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollige karburaatori seadistust. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Seadistage nõelad uuesti.
3) Õli ei tule välja.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollige õli kvaliteeti. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vahetage välja
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kontrollige õlikanali ja -niplite määrumisastet. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Puhastage.

Kui teile tundub, et seade vajab täiendavat hooldust, siis pöörduge kohaliku autoriseeritud klienditeeninduse poole.

TEHNILISED ANDMED

Tüüp	6238	6240
Toote nr	127387	127392
Töömaht	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Mootori võimsus, max	1,2 kW	1,5 kW
Pikkus Juhtsiin (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Kasulik lõikepikkus	33 cm	37 cm
Saekett (OREGON)	91P053X	91P057X
Lõiketera paksus	1,27 mm	1,27 mm
Jaotus-ketiratas	3/8"	3/8"
Ajamirihma hammaste arv	6z/6T	6z/6T
Ketipidur	jah	jah
Tühikäigu pöörete arv	3100 ± 300 p/min	3100 ± 300 p/min
Max pöörete arv (lõiketööriistaga)	11000 p/min	11000 p/min
Max keti kiirus	21 m/s	21 m/s
Kütusepaagi suurus	390 ml	390 ml
Ketiõli paagi suurus	210 ml	210 ml
Kütusesegu segamise vahekord	40:1	40:1
Netokaal ilma keti ja juhtsiinita, tühjade paakidega	4,6 kg	4,6 kg
Kütusekulu max mootorivõimsuse korral	450 g/kWh	450 g/kWh
Müra võimsustase L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3).	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Helirõhu tase L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3).	97,6 dB (A)	99,5 dB (A)
Max vibratsioonikiirendus a _{vhw} (K=1,5).		
Eesmine käepide	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Tagumine käepide	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garanteeritud müra võimsustase L _{WA} (2000/14/EÜ + 2005/88/EÜ)	112 dB (A)	113 dB (A)

GARANTII

Võimalikud materjali- ja tootmisvead kõrvaldamine seadusega kehtestatud garantiiaja jooksul omal va-likul kas remondi või seadme asendamise teel. Garantii pikkus sõltub konkreetsest riigist, kust seade osteti.

Meie garantii kehtib ainult järgmistel tingimustel

- seadme nõuetekohasel kasutamisel
- kasutusjuhendi järgimisel
- originaalvaruosade kasutamisel

Garantii kaotab kehtivuse järgmisel juhul:

- seadme omavolilisel remontimisel
- seadme tehnilise modifitseerimise korral
- mitteotstarbekohane kasutamine (nt tööstusli- kul või kommertseesmärgil kasutamine)

Garantii ei kata:

- värvikahjustusi, mis tekivad normaalse kulumise käigus
- kuluvatele osadele, mis on varuosade kaardil tähistatud raamiga [xxx xxx (x)]
- siseõõlemismootorite jaoks kehtivad eraldi vastavate mootoritootjate garantiitingimused

Garantii algab seadme ostmise kuupäeval esimese lõppkasutaja poolt. Loeb originaalostušetkil olev ku- upäev. Garantiijuhtumi korral pöörduge selle garantiisertifikaadi ja ostušetkiga oma edasimüüja poole või lähimasse volitatud klienditeenindusse. See garantii ei mõjuta ostja seaduslikku nõudeõigust müüja suhtes.

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

Sellela teatame, et see toode, mis on meie poolt selles versioonis turustatud, vastab EÜ-direktiividele, EÜ-ohutusstandarditele ja tootes- petsiifilistele normidele.

Toode	Tootja	Esindaja
Käsitsege	AL-KO Geräte GmbH	Andreas Hedrich
Seerianumber	Ichenhauser Str. 14	Ichenhauser Str. 14
G4114116	D-89359 Kötz	D-89359 Kötz
Typ	EÜ-direktiivid	Kooskõlla viidud normid
6238	2006/42/EC	EN ISO 11681-1:2011
6240	2000/14/EC	EN ISO 14982:2009
	2014/30/EU	EN ISO 22868:2011
Müratase		
mõõdetud / tagatud		
6238 - 108/112 dB(A)		
6240 - 110/113 dB(A)		
Tüübihindamiseks vastavalt	Vastavushindamine	
GSPG §4 BM 1027 MSR	2000/14/EC Lisa V	
6238:	Teavitatud asutus	Kötz, 03.05.2016
16SHW1532-01 (CE)	Intertek Deutschland GmbH	
6240:	Stangenstr. 1	
16SHW1546-01 (CE)	70771 Leinfelden-Echterdingen	



Wolfgang Hergeth
Juhatuse liige

ORIGINALIOS INSTRUKCIJOS VERTIMAS

Turinys

Paskirtis / naudojimas ne pagal paskirtį.....	374
Nurodymai.....	374
Dalių išdėstymas.....	375
Ant prietaiso esantys simboliai.....	376
Darbo saugos nurodymai.....	378
Pjovimo juostos ir grandinės sumontavimas.....	380
Degalai ir grandinės alyva.....	381
Valdymas.....	383
Pjovimas.....	386
Techninė priežiūra.....	388
Pjovimo grandinės ir juostos techninė priežiūra.....	390
Sandėliavimas.....	392
Atliekų šalinimas ir aplinkosauga.....	392
Gedimų paieškos instrukcija.....	393
Techniniai duomenys.....	394
Garantija.....	395
ES ATITIKTIES PAREIŠKIMAS.....	395



PRANEŠIMAS!

Prieš pradėdami naudotis mūsų gaminiais, prašome atidžiai perskaityti šį vadovą, kad susipažintumėte su prietaisu.

Šį vadovą visuomet laikykite pasiekiamoje vietoje.



PRANEŠIMAS!

Šiame vadove atitinkamu simboliu pažymėti įspėjimai atkreipia dėmesį į pavojingas vietas, kurių privaloma laikytis norint išvengti traumų pavojaus; atidžiai perskaitykite šias instrukcija ir dirbdami jų laikykitės.



PRANEŠIMAS!

Šiuo simboliu žymimos instrukcijos, kurių privaloma laikytis norint išvengti nelaimingų atsitikimų, kurių metu galima susižaloti ar patirti mirtiną traumą.



PRANEŠIMAS!

Šiuo simboliu žymimos instrukcijos, kurių privaloma laikytis norint išvengti mechaninių trikdžių, gedimų ar žalos.



PRANEŠIMAS!

Prieš pradėdami dirbti pjūkle, atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus ir laikykite juos tinkamoje vietoje.

Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Norėdami užtikrinti saugų prietaiso eksploatavimą, susipažinkite su valdymo elementais. Šią naudojimo instrukciją laikykite prie grandininio pjūklo.

**PRANEŠIMAS!**

Klausos pažeidimo pavojus!

Įprastinėmis darbo sąlygomis šio prietaiso skleidžiamas garsas siekia 80 dB(A) ar didesnį garso lygį.

Grandininis pjūklas dešine ranka laikomas už galinės rankenos, o kairiąją ranka – už priekinės rankenos.

**PRANEŠIMAS!**

Apsauga nuo triukšmo!

Dirbant su prietaisu privaloma laikytis vietinių instrukcijų.

PASKIRTIS / NAUDOJIMAS NE PAGAL PASKIRTĮ

Grandininis pjūklas yra skirtas pjaustyti rąstus, medieną ir šakas priklausomai nuo pjovimo ilgio. Jį galima naudoti tik darbui su mediena. Darbo metu būtina pasirūpinti pakankamomis asmeninės apsaugos priemonėmis (AAP). Bet kokie kitokie pjūklo panaudojimo būdai, kaip pvz., profesionali medžių priežiūra, draudžiami. Už žalą ar traumas, atsiradusias dėl netinkamo naudojimo, atsako naudotojas / operatorius, bet ne gamintojas. Su šiuo prietaisu galima naudoti tik naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo grandinių ir pjovimo juostų kombinacijas. Naudojimą pagal paskirtį padeda užtikrinti naudotojo vadove pateiktų saugos nurodymų bei darbo instrukcijų laikymasis. Kiekvienas su prietaisu dirbantis asmuo turi būti apmokytas dirbti su prietaisu ir suvokti galimus pavojus. Be to, privaloma griežčiausiai laikytis galiojančių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių. Taip pat privaloma laikytis darbo medicinos ir darbo saugos taisyklių. Prietaisą modifikavus, gamintojas neatsako už su tuo susijusią žalą ir nustoja galioti prietaiso gamintojo garantija. Šis prietaisas yra skirtas privačioms sodo priežiūros reikmėms.

**DĖMESIO!**

Laikykitės nacionalinių grandinių pjūklų naudojimo taisyklių! (Darbo sauga, aplinka)

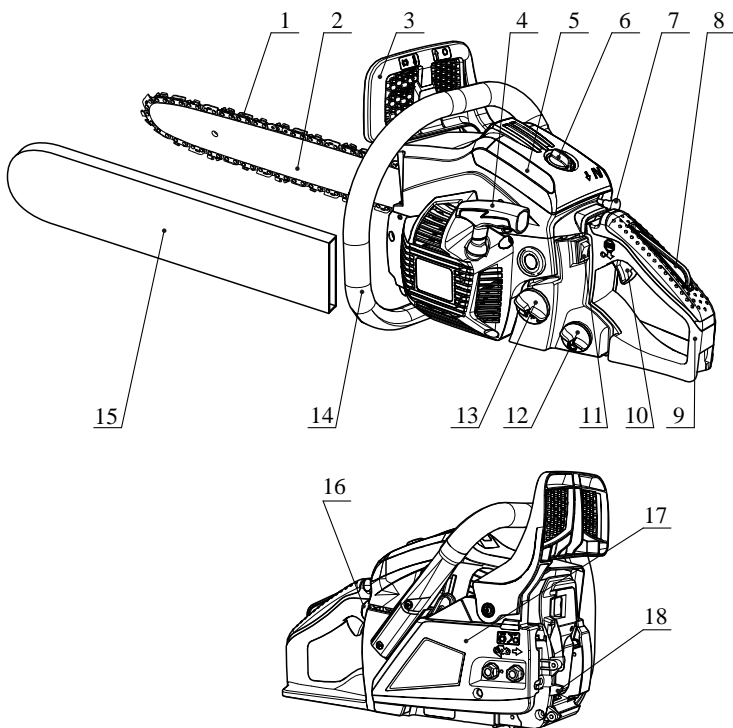
NURODYMAI

Net ir prietaisą naudojant pagal paskirtį negalima visiškai garantuoti, kad neliks jokios rizikos galimybės. Prietaiso tipas ir konstrukcija sąlygoja tokius galimus pavojus:

- sąlytis su neuždengta pjūklo grandine (pjautiniai sužalojimai);
- staigūs atsitiktiniai pjovimo juostos judesiai (pjautiniai sužalojimai);
- klausos pažeidimas atsisakius nešioti nurodytas klausos organų apsaugos priemones;
- kenksmingų dalelių ir variklio išmetamųjų dujų įkvėpimas;
- odos sąlytis su benzinu;
- triukšmas. Tam tikras įrenginio triukšmo lygis yra neišvengiamas. Dirbant viešose vietose dėl triukšmo būtinas leidimas ir, prireikus, dirbti galima tik tam tikru laiku. Būtina laikytis ramybės laiko ir darbo laikas gali būti apribotas. Operatorius ir greta esantys asmenys privalo nešioti tinkamas klausos organų apsaugos priemones.
- Vibracijos. **Įspėjimas:** faktinis vibracijos dydis grandininio pjūklo darbo metu gali nesutapti su šiame vadove ar gamintojo nurodytu dydžiu. To priežastimi gali būti toliau nurodyti veiksniai, į kuriuos reikia atsižvelgti prieš darbą ir jo metu:
 - grandininio pjūklo naudojimo nurodymų laikymasis;
 - pjaustomos medžiagos pjaustymo būdas ir apdirbimas;
 - grandininio pjūklo teisingas naudojimas ir tinkama būklė;
 - pjovimo įrankio aštrumas ir būklė;
 - papildomų vibracijai atsparių rankenų sumontavimas ir jų pritvirtinimas prie grandininio pjūklo korpuso.

Jei dirbdami jaučiatės neįprastai ar pastebite, jog pasikeitė rankų odos spalva, padarykite pertrauką ir tinkamai pailsėkite. Dirbant be pertraukų gali atsirasti rankų vibracijos sindromas.

DALIŲ IŠDĖSTYMAS






1	Pjovimo grandinė	10	Akceleratoriaus gaidukas
2	Pjovimo juosta (kardas)	11	Variklio jungiklis
3	Priekinė rankų apsauga	12	Alyvos bakelis
4	Starterio rankena	13	Degalų bakelis
5	Oro filtro dangtelis	14	Priekinė rankena
6	Fiksavimo veržlė	15	Pjovimo juostos apsauginis gaubtas
7	Oro filtro dangtelio mygtukas	16	Kuro pompa
8	Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius	17	Sankabos gaubtas
9	Galinė rankena	18	Apsauginiai atraminiai dantys

ANT PRIETAISO ESANTYS SIMBOLIAI

	Perskaitykite ir laikykitės visų įspėjamųjų nuorodų.
	Įspėjimas! Atatrankos pavojus. Saugokitės grandininio pjūklų atatrankos ir venkite sąlyčio su pjovimo juostos galu.
	Nedirbkite grandininį pjūklą laikydami viena ranka.
	Grandininį pjūklą visuomet laikykite dviem rankomis.
	Privaloma nešioti tinkamas klausos organų, akių ir galvos apsaugos priemones.
	Prieš pradėdami dirbti su šiuo prietaisu perskaitykite naudojimo instrukciją.
	Dirbdami su šiuo prietaisu visada nešiokite apsaugines ir nuo vibracijos apsaugančias pirštines.
	Dirbdami su grandininio pjūklų visada nešiokite neslidžius darbinus aulinius.

Saugiam darbui ir saugiai techninei priežiūrai ant prietaiso yra įspausti simboliai. Visuomet paisykite šių nuorodų.

	Degalų mišinio užpildymo jungtis Vieta: bakelio dangtis
	Grandinės alyvos užpildymo jungtis Vieta: alyvos bakelio dangtis
	Variklio jungiklio įjungimas. Jungiklį nustatykite ties „O“, variklis iš karto išjungiamas. Vieta: galinės rankenos kairėje pusėje

	<p>Oro filtro dangtelio mygtukas. Mygtuką ištraukite – oro filtro dangtelis uždaromas, mygtuką įspauskite – oro filtro dangtelis atidaromas. Vieta: oro filtro dangtelis</p>
	<p>Alyvos siurblio nustatymas. Norėdami grandinės alyvos srautą padidinti, strypą sukite atskuktuvu rodyklės kryptimi iki padėties MAX, norėdami grandinės alyvos srautą sumažinti – strypą sukite iki padėties MIN. Vieta: pavaros mechanizmo apačia</p>
	<p>Žemiau „H“ ženklo esantis varžtas yra skirtas mišinio reguliavimui dirbant didesniu sukimosi greičiu. Vieta: viršuje kairėje ant galinės rankenos</p>
	<p>Žemiau „L“ ženklo esantis varžtas yra skirtas mišinio reguliavimui dirbant mažesniu sukimosi greičiu. Vieta: viršuje kairėje ant galinės rankenos</p>
	<p>Virš „T“ ženklo esantis varžtas yra skirtas tuščiosios eigos sukimosi greičio reguliavimui. Vieta: viršuje kairėje ant galinės rankenos</p>
	<p>Rodo, kuria kryptimi yra atleistas (balta rodyklė) arba įjungtas (juoda rodyklė) grandinės stabdys. Vieta: Priekinės dalies kreipiančioji liniuotė</p>
	<p>Rodo, kuria kryptimi yra sumontuota grandinė. Vieta: Priekinės dalies kreipiančioji liniuotė</p>
	<p>Užtikrintas garso lygis: – 112 dB 6238 – 113 dB 6240</p>
	<p>Variklio paleidimas rankiniu būdu</p>

DARBO SAUGOS NURODYMAI

- Prieš pradėdant prietaisu dirbti
 - Prieš pradėdami naudotis mūsų gaminiais, prašome atidžiai perskaityti šį vadovą, kad susipažintumėte su prietaisu.
 - Grandininio pjūkle nedirbkite, jei sergate, esate pavargę, įsitempę ar išgėręs vaistų, kurie kelia nuovargį, ar esate pavartojęs alkoholio ar narkotinių medžiagų.
 - Grandininio pjūkle nedirbkite tik gerai ventiliuojamoje darbo zonoje. Prietaiso niekuomet neįjunkite ir juo nedirbkite uždaroje patalpose ar pastatuose. Išmetamosiose dujose yra pavojingo anglies monoksido.
 - Grandininio pjūkle nedirbkite pučiant stipriam vėjui, esant blogam orui, blogam matomumui arba itin aukštai ar žemai temperatūrai. Visuomet patikrinkite, ar ant medžio nėra nudžiuvusių šakų, kurios kirtimo metu gali nukristi.
 - Nešiokite neslidžius apsauginius batus, prigludusius drabužius bei akių, klausos organų ir galvos apsaugos priemones. Nešiokite nuo vibracijos apsaugančias pirštines. Manoma, kad dėl vibracijos ir šalčio gali atsirasti vadinamasis Reino fenomenas, susijęs su dirbančiojo pirštais. Pirštų blyškumas ir tirpimas. Kadangi nežinoma, prie kokios minimalios apkrovos atsiranda šie negalavimai, primygtinai rekomenduojama imtis toliau nurodytų atsargumo priemonių. Būkite šiltai apsirengęs, ypač šiltai laikykite galvą, kaklą, kojas, kulkšnis, rankas ir riešus. Dažniau darykite pertraukas, atkreipkite dėmesį į gerą kraujotaką dėl didelio fizinio rankų krūvio ir nerūkykite. Grandininis pjūklas visada turi būti aštrus ir kruopščiai prižiūrimas kartu su antivibracine sistema. Dėl atšipusios grandinės pailgėja pjovimas, o tokią grandinę suspaudus medienai padidėja rankoms tenkanti vibracijos apkrova. Pjūklas, kurio komponentai yra atsilaisvinę arba vibracijos slopintuvai yra sugedę ar nusidėvėję, vibruoja labiau. Apribokite darbo laiką. Netgi imantis visų šių atsargumo priemonių neįmanoma visiškai išvengti pirštų tirpimo ar riešo kanalo sindromo. Todėl reguliariai arba nuolat dirbant šiuo prietaisu reikia atidžiai sekti rankų ir pirštų būseną. Atsiradus vienam iš aukščiau nurodytų sindromų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - Atsargiai elkitės dirbdami su kuru. Pro šalį prapiltus degalus nuvalykite ir variklį užveskite tik mažiausiai 3 m grandininį pjūklą patraukę nuo degalų užpildymo vietos.
 - Zonose, kuriose degalai maišomi, perpilami, įpilami ar sandėliuojami, turi būti pašalinti bet kokie kibirkščiai ir liepsnos atsiradimo šaltiniai. Dirbdami su degalais ir grandininio pjūkle nerūkykite.
 - Užvesdami variklį ir pjaudami įsitikinkite, kad grandininio pjūkle darbo zonoje nėra žmonių. Darbo zonoje žmonėms ar gyvūnams būti draudžiama. Grandininio pjūkle įjungimo ir darbo metu 10 m atstumu nuo jo neturi būti vaikų, naminių gyvūnų ir pašalinių asmenų.
 - Pjauti pradėkite tik įsitikinę, kad darbo zona yra tuščia, tvirtai stovite ir galite saugiai išvengti krentančio medžio kamieno.
 - Varikliui dirbant, grandininį pjūklą visada tvirtai laikykite abiem rankomis. Grandininio pjūkle rankenas tvirtai apimkite visa sauja.
 - Varikliui dirbant venkite kūno dalių prisilietimo prie pjūkle. Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar jis nelielia daiktų ar žmonių.
 - Grandininį pjūklą neškite tik su išjungtu varikliu, pjovimo juosta ir grandinę nukreipę žemyn ir duslintuvą pasukę tolyn nuo kūno.
 - Kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti patikrinkite, ar nenusidėvėjusios, neatsilaisvinusios ir nesukeistos vietomis grandininio pjūkle dalys. Sugedusio, blogai sureguliuoto ar ne iki galo arba netvirtai sumontuoto grandininio pjūkle negalima naudoti. Įsitikinkite, kad atleidus greičio reguliatorių grandinė sustoja.
- Išskyrus naudotojo vadove nurodytus atvejus, grandininį pjūklą gali techniškai prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai (pvz., išmontuojant smagračių ar prilaikant jį sankabos išmontavimo metu netinkamais įrankiais gali būti pažeista smagračio konstrukcija ir dėl to jis dirbant gali sugesti).
- Prieš padėdami grandininį pjūklą visada išjunkite variklį.
- Ypač atsargiai pjaustykite nedideles šakas ir ūglius, nes mažos dalys gali įstrigti grandinėje, o sviedžiamos jos gali pataikyti į pjovėją.

- Pjaudami prispaustą šaką įsitikinkite, kad atpalaiduota ir atšokusi šaka Jūsų nekliudys.
- Rankenos visada turi būti sausas, švarios ir ant jų neturi būti degalų ar degalų mišinio likučių.
- Saugokitės pjūklo atatranks. Atatranka yra pjovimo juostos šoktelėjimas atgal grandinei pjovimo juostos gale palietus kokią nors daiktą. Atatranks metu grandininis pjūklas gali tapti nekontroliuojamas ir sukelti pavojų.
- Transportuodami grandininį pjūklą įsitikinkite, kad ant pjovimo juostas yra uždėtas apsauginis gaubtas. Siekdami išvengti degalų išliejimo, žalos ar sužalojimų, prietaisą transportuokite saugiai pastatytą.
- Apsaugos nuo atatranks priemonės



DĖMESIO!

Atatranka gali įvykti pjovimo juostos galu palietus daiktą arba pjovimo metu užstrigus pjovimo grandinei.



Pjovimo juostos galu palietus daiktą gali įvykti žaibiška reakcija – pjovimo juosta sviedžiama aukštyn ir atgal link pjovėjo. Pjovimo grandinei užstrigus viršuje ant juostos, pjovimo juosta gali greitai šoktelėti atgal link pjovėjo. Bet kurios iš šių situacijų metu pjūklas gali tapti nekontroliuojamas ir Jūs galite patirti sunkias traumas.

- Nepasikliaukite vien tik sumontuotais apsauginiais pjūklo įtaisais. Dirbdami su grandininio pjūklu tam tikrų priemonių turite imtis patys, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ar sužalojimų darbo metu.



(1) Žinodami, kada gali įvykti atatranka, galite sumažinti ar išvengti netikėtumo. Netikėti įvykiai visada yra susiję su nelaimės rizika.



(2) Pjūklą su dirbančiu varikliu tvirtai laikykite abiem rankomis, dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, kairią – ant priekinės rankenos. Rankenas tvirtai ir saugiai apimkite visa sauja. Dėl tvirto suėmimo sumažėja atatranks pavojus ir galima saugiai valdyti pjūklą. Rankenas laikykite tvirtai suėmę ir suėmimo neatpalaiduokite.



(3) Įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra kliūčių. Venkite pjovimo juostos galu paliesti medžio kamieną, šaką ar kitas kliūtis, galinčias pasitaikyti dirbant su pjūklu.



(4) Pjaukite didelėmis variklio apsukomis.



(5) Nedirbkite aukščiau pečių lygio.

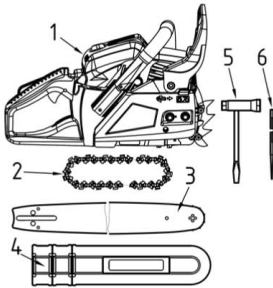


(6) Laikykites grandininio pjūklo gamintojo galandimo ir techninės priežiūros instrukcijų.

(7) Naudokite tik gamintojo nurodytas atsargines pjovimo juostas ir grandines arba kitus, identiškus gaminius.



PJOVIMO JUOSTOS IR GRANDINĖS SUMONTAVIMAS



Standartiškai grandininis pjūklas pristatomas kartu su šiomis dalimis:

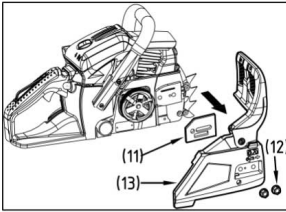
- (1) Pavaros mechanizmas
- (2) Pjovimo grandinė
- (3) Pjovimo juosta (kardas)
- (4) Pjovimo juostos apsauginis gaubtas
- (5) Veržliaraktis
- (6) Dildė

Atidarykite pakuotę ir pjovimo juostą bei grandinę ant pavaros mechanizmo sumontuokite toliau nurodyta tvarka.

DĖMESIO!



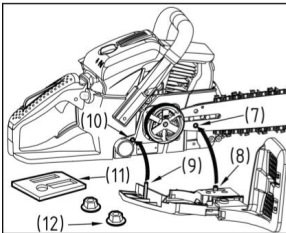
Pjovimo grandinės kraštai yra labai aštrūs. Apsaugai mūvėkite apsaugines pirštines.



- 1 Nuimkite priekinės rankenos apsaugą, kad įsitikintumėte, jog grandinės stabdys nėra įjungtas.

- 2 Atsukite dvi veržles (12), tada nuimkite movos (13) gaubtą ir skėtiklį (11).

- 3 Grandinę uždėkite ant žvaigždutės, aplink pjovimo juostą, o juostą sumontuokite ant pavaros mechanizmo. Į apatinę pjovimo juostos skylę (7) įdėkite grandinės įtempimo veržlę (8), sumontuokite sankabos gaubtą ir ranka prisukite fiksavimo veržlę. Įsitinkite, kad sankabos gaubto kaištis (9) įsikištų į variklio pagrindo skylę (10).



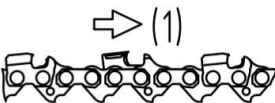
- (7) Skylė
- (9) Sankabos gaubtas
- (11) Skėtiklis
- (13) Veržlės

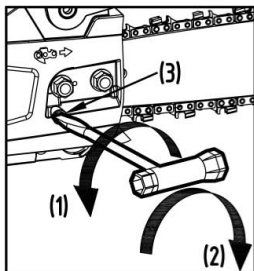
- (8) Grandinės įtempimo veržlė
- (10) Skylė
- (12) Sankabos gaubtas



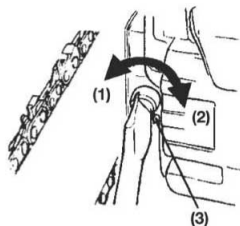
Patikrinkite, ar teisinga pjovimo grandinė eigos kryptis.

- (1) Judėjimo kryptis



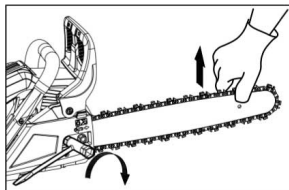


- 1 Sumontuokite pjovimo juostą ir grandinę uždėkite ant juostos ir žvaidutės.
- 2 Į apatinę pjovimo juostos skylę įdėkite grandinės įtempimo veržlę, sumontuokite sankabos gaubtą ir ranka prisukite fiksavimo veržlę.
- 3 Pjovimo juosta laikykite nukreiptą galu aukštyn ir sukdami įtempimo varžtą nustatykite grandinės įtempimą, kol įtempimo juostos lies juostos apatinę pusę.
- 4 Pjovimo juosta laikykite nukreiptą galu aukštyn ir priveržkite veržles (12–15 Nm). Tuomet ranka pajudinkite ir patikrinkite grandinę, ar ji tinkamai juda ir yra teisingai įtempta. Prireikus, atsukę gaubtą grandinę pareguliuokite.
- 5 Priveržkite įtempimo varžtą.
 - (1) Atsukti
 - (2) Priveržti
 - (3) Grandinės įtempimo varžtas

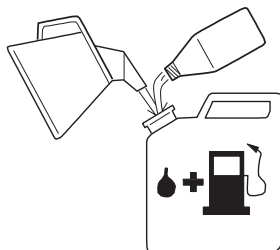


PRANEŠIMAS!

Teisingas grandinės įtempimas yra itin svarbus. Dėl netinkamai įtemptos grandinės gali anksčiau laiko nusidėvėti pjovimo juosta arba ji gali per dažnai kritinėti. Ypač atsargiai reikia elgtis su nauja grandine, nes po pirmojo panaudojimo ji dar gali pailgėti. Apsauginiai atraminiai dantys yra grandininio pjūklo sudėtinė dalis. Juos prie grandininio pjūklo reikia prisukti prieš pradėdant dirbti pirmą kartą. Atraminis dantis grandininio pjūklo priekyje reikia prisukti dviem varžtais.



DEGALAI IR GRANDINĖS ALYVA



■ DEGALAI

Varikliai tepami specialia alyva, skirta oru aušinamiems 2-takčiams benzininiams varikliams sutepti. Jeigu tokios alyvos negalima gauti, tuomet reikia naudoti alyvą, sumaišytą su antioksidantais, skirtą oru aušinamiems 2-takčiams varikliams sutepti.

REKOMENDUOJAMAS MIŠINYS, BENZINAS 40: ALYVA 1

(JASO FC arba ISO EGC oru aušinamiems dvitakčiams varikliams). Šie varikliai yra skirti darbui naudojant bešvinį benziną.

**DĖMESIO!**

Degalai greitai užsidega. Arti degalų nerūkykite ir venkite liepsnos ir kibirkščių.

**PRANEŠIMAS!**

- 1 DEGALAI BE ALYVOS (GRYNAS BENZINAS) – labai greitai stipriai pažeidžia vidines variklio dalis.
- 2 ALYVA 4-TAKČIAMS VARIKLIAMS arba VANDENIU AUŠINAMI 2-TAKČIAI VARIKLIAI – gali užsiteršti degimo žvakės, užsikimšti išleidimo angos ar sukibti stūmoklio žiedai.

■ **DEGALŲ MIŠINIO GAMYBA**

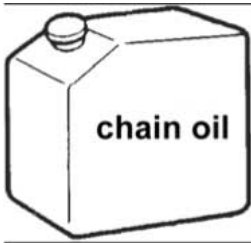
- 1 Sumaišytinus benzino ir alyvos kiekius pamatuokite.
- 2 Į švarų, tinkamą degalų konteinerį įpilkite šiek tiek benzino.
- 3 Tada supilkite visą alyvą ir gerai išmaišykite.
- 4 Supilkite likusį benziną ir mažiausiai vieną minutę maišykite.
- 5 Konteinerio išorėje aiškiai pažymėkite, kad nesumaišytumėte su benzinu ar kitais konteineriais.

■ **GRANDINĖS ALYVA**

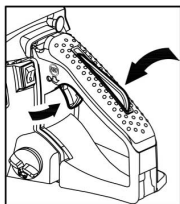
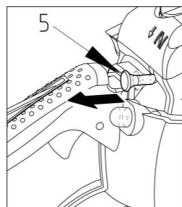
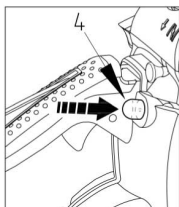
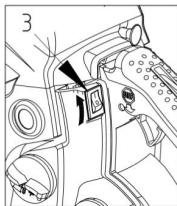
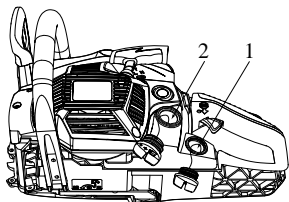
Ištisus metus reikia naudoti specialią grandinės alyvą.



Nenaudokite senos ar perdirbtos alyvos, galinčios sugadinti alyvos siurbį.



VALDYMAS



■ VARIKLIO ĮJUNGIMAS

- 1 Atsukite ir nuimkite degalų ir alyvos bakelio dangtelį. Dangtelį padėkite nedulkėtoje vietoje.
 - 2 Į prietaisą pripilkite degalų ir 80 % alyvos bakelio pripildykite grandinės alyva.
 - 3 Vėl užsukite degalų ir alyvos bakelio dangtelį ir nuvalykite galimai pro šalį prapilčius degalus.
 - 4 Jungiklį pasukite į padėtį „I“.
 - 5 Kuro pompą spauskite tol, kol į pompą pritekės degalų.
- (1) Alyva (4) Kuro pompa
 (2) Degalai (5) Oro filtro dangtelio mygtukas
 (3) Variklio jungiklis
- 6 Ištraukite oro filtro dangtelio mygtuką. Oro filtro dangtelis uždaroamas, o akceleratoriaus gaidukas nustatomas į pradinę padėtį.



Naujo paleidimo metu iš karto išjungus variklį. Atidarykite oro filtro dangtelį.



Ištrauktas oro filtro dangtelio mygtukas į darbinę padėtį ne-grįžta, netgi paspaudus akceleratoriaus gaiduką ar pirštu įspaudus mygtuką. Jei oro filtro dangtelio mygtuką reikia grąžinti į darbinę padėtį, reikia spausti akceleratoriaus gaiduką.

- 1 Norėdami įjungti grandinės stabdį, į priekį spauskite priekinės rankenos apsauginį gaubtą.

- 1 Pjūklą tvirtai laikykite padėtą ant žemės ir stipriai traukite starterio virvelę.

- 1 Vos tik įjungę degimą spauskite akceleratoriaus gaiduką, kad oro filtro dangtelio mygtukas grįžtų į darbinę padėtį, ir starterio rankenėle užveskite variklį.

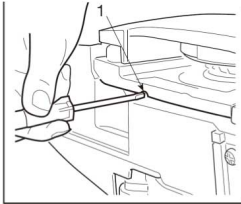
- 2 Norėdami atleisti grandinės stabdį, aukštyr link rankenos traukite priekinės rankenos apsauginį gaubtą. Tuomet šiek tiek patraukę akceleratoriaus gaiduką palikite variklį dirbti, kad jis įšiltų.

**DĖMESIO!**

Prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar jis neličia daiktų ar žmonių. Kiekvieną kartą prieš įjungdami įsitinkite, kad įjungtas grandinės stabdys.

**■ ALYVOS TIEKIMO PATIKRINIMAS**

Ijungę variklį leiskite grandinei dirbti vidutiniu greičiu ir patikrinkite, ar grandinės alyvos purškama taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Grandinės alyvos srautą galima reguliuoti atsuktuvu, kuris kišamas į skylę, esančią sankabos pusėje, apačioje. Grandinės alyvos srautą su-reguliuokite atsižvelgdami į darbo sąlygas.

**(1) Grandinės alyvos srauto reguliavimo velenėlis**

Velenėlio sukimas prieš laikrodžio rodyklę – alyvos srauto padidinimas. Velenėlio sukimas pagal laikrodžio rodyklę – alyvos srauto sumažinimas.

**PRANEŠIMAS!**

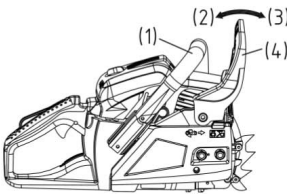
Pasibaigus degalams, alyvos bakelis turėtų būti pustuštis. Pildant degalus taip pat reikia pripildyti ir alyvos bakelį.

■ SANKABOS VEIKIMO PATIKRA

Kiekvieną kartą prieš pradėdant dirbti būtina patikrinti, ar grandiniam pjūklui dirbant tuščiąja eiga nejuda grandinė.

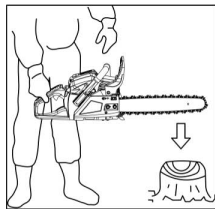
**DĖMESIO!**

Dirbdami grandininį pjūklą tvirtai laikykite abiem rankomis, kairiąja ranka paėmę už priekinės, dešiniąja ranka – už galinės rankenos, nors pjovėjas būtų ir kairiarankis.

■ GRANDINĖS STABDYS

Grandinės stabdys iš karto sustabdo grandinę įvykus grandininio pjūklo atatrankai.

Paprastai stabdys automatiškai įjungiamas iš inercijos. Jį taip pat galima įjungti rankiniu būdu – stabdžio svirtelė (priekinė rankenos apsauga) spaudžiama į priekį. Įjungus stabdį, iš stabdžio svirtelės pagrindo išstumiamas baltas kūgis. (1) Priekinė rankena (2) Atleisti (3) Stabdys (4) Priekinė rankenos apsauga
Norint stabdį atleisti, priekinę rankenos apsaugą reikia aukštyn link priekinės rankenos traukti tol, kol pasigirs trakštelėjimas.



DĖMESIO!

Suveikus stabdžiui atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad sumažintumėte variklio sukimosi greitį. Ilgiau padirbus su užtrauktu stabdžiu, įkaista sankaba ir dėl to galimi gedimai.

Neprikiaštingą stabdžio veikimą reikia tikrinti kas dieną.

Patikrinimas vykdomas taip:

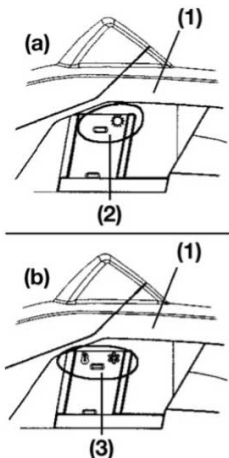
- 1) išjunkite variklį;
- 2) grandininį pjūklą laikykite horizontalioje padėtyje, paleiskite priekinę rankeną, pjovimo juostos galu palieskite kelmą ar malką ir patikrinkite, ar suveikia stabdys. Stabdymo stiprumas priklauso nuo pjovimo juostos dydžio. Jeigu stabdys nesuveikia, kreipkitės į mūsų prekybininko klientų aptarnavimo tarnybą.

■ KARBIURATORIAUS APSAUGA NUO UŽŠALIMO

Jei grandininis pjūklas bus dirbama esant 0–5 °C temperatūrai ir dideliai oro drėgmei, karbiuratoriuje gali atsirasti ledo; dėl to gali sumažėti variklio galingumas arba sutrikti sklandus jo darbas.

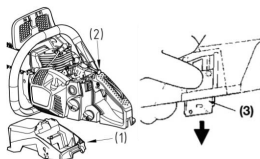
(1) Cilindro gaubtas (2) Saulės simbolis (3) Sniego simbolis (a) Įprastinis režimas (b) Apsaugos nuo užšalimo režimas. Šiame prietaise cilindro gaubto dešinėje yra numatyta vėdinimo sklendė, per kurią į variklį galima paduoti šilto oro ir taip išvengti užšalimo. Esant normalioms sąlygoms, variklį reikia naudoti įprastiniu režimu, t. y. paliekant pristatymo metu nustatytą darbo režimą.

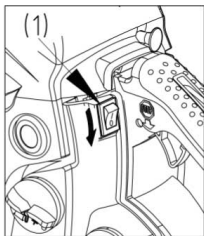
Tačiau jei kyla užšalimo pavojus, prieš pradėdami dirbti reikia nustatyti apsaugos nuo užšalimo režimą. Jei temperatūrai pakilus pjūklas ir toliau naudojamas apsaugos nuo užšalimo režimu, būti pažeista variklio užvedimo funkcija arba variklio darbas įprastinėmis apskomis; todėl vos tik dingus užšalimo pavojui būtina atstatyti įprastinį režimą.



■ DARBO REŽIMO PERJUNGIMAS

- (1) Cilindro gaubtas
 - (2) Oro filtro dangtelio mygtukas
 - (3) Nuo užšalimo saugantis dangtelis
- 1 Variklį išjunkite variklio jungikliu.
 - 2 Nuimkite oro filtro dangtį ir išimkite oro filtrą, tada nuo cilindro gaubto nuimkite oro filtro dangtelio mygtuką.
 - 3 Atsukite cilindro gaubto atraminius varžtus (t. y. tris varžtus gaubto viduje ir vieną varžtą gaubto išorėje) ir nuimkite cilindro gaubtą.
 - 4 Cilindro gaubto dešinėje pirštu žemyn paspauskite nuo užšalimo saugantį dangtelį ir jį nuimkite.
 - 5 Nuo užšalimo saugantį dangtelį nustatykite taip, kad sniego simbolis būtų nukreiptas aukštyn; tada dangtelį vėl įstatykite į cilindro gaubtą.
 - 6 Vėl sumontuokite cilindro gaubtą ir teisingai uždėkite visas kitas dalis.





■ VARIKLIO IŠJUNGIMAS

- 1 Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir leiskite varikliui kelias minutes dirbti tuščiaja eiga.
- 2 Jungiklį nustatykite ties „O“ (STOP).

(1) Variklio jungiklis

PJOVIMAS



DĖMESIO!

Prieš pradėdant dirbti reikia perskaityti skyrių „Darbo saugos nurodymai“; pjūklą pirmiausia reiktų išbandyti ant paprastų rąstų. Tokiu būdu Jums būtų lengviau suprasti prietaiso veikimo principą.

Visada laikykitės saugos instrukcijų, galinčių, prireikus, apriboti grandininio pjūklo naudojimą.

Visuomet laikykitės saugos instrukcijų. Grandininis pjūklas galima pjauti tik medieną. Grandininis pjūklas apdirbti kitų žaliavų negalima. Apdirbant kitas žaliavas gali būti kitokia vibracija ir kitoks atatranks pavojus, todėl nepavyktų laikytis saugos instrukcijų. Nenaudokite grandininio pjūklo kaip įrankio daiktams pakelti, pajudinti ar atskirti. Netvirtinkite jo ant fiksuotų stovų. Įrankių ar kitų prietaisų, neatitinkančių gamintojo nurodymų, negalima jungti prie galios tiekimo veleno.

Pjaunant negalima pjūklo spausti su jėga. Dirbant visu greičiu tereikia tik šiek tiek spausti.

Kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti, kas kartą pjūklui nukritus ar įvykus kitokiems nelaimingiems atsitikimams patikrinkite, ar pjūklas nepažeistas.

Jei padidinamos variklio apsakas esant įstrigusiai grandinei, gali sugesti sankaba. Pjovimo metu užstrigusios pjovimo grandinės nebandykite ištraukti jėga; pjūviui atidaryti naudokite pleišną ar svertą.

■ Apsauga nuo atatranks

Pjūkle yra sumontuotas grandinės stabdys, sustabdantis grandinę įprastinio darbo metu įvykus atatranksai. Grandinės stabdžio veikimą reikia patikrinti kiekvieną kartą prieš pradėdant dirbti; pjūklą 1 ar 2 sekundes paleiskite dirbti visu greičiu ir į priekį stumkite priekinę rankų apsaugą. Grandinė turi sustoti iš karto, o variklis toliau veikia visomis apsakomis. Jei grandinė sustoja pavėluotai ar visai nesustoja, tuomet prieš pradėdant dirbti reikia pakeisti stabdymo juostą ir sankabos būgnelį.

Itin svarbu kiekvieną kartą prieš pradėdant dirbti pjūklą patikrinti, ar pjūklas tinkamai veikia ir ar grandinė yra pakankamai aštri, kad būtų galima kontroliuoti atatranksos keliamą pavojų. Dėl apsaugos įtaisų nuėmimo, netinkamos techninės priežiūros ar neteisingai pakeistos pjovimo juostos ar grandinės galima patirti rimtas traumas įvykus pjūklo atatranksai.

■ Kirtimas



- 1 Kirtimo kryptį reikia pasirinkti priklausomai nuo vėjo, medžio palinkimo, sunkių šakų vietos, tolimesnių darbų po kirtimo ir kitų veiksnių.
- 2 Užtikrinkite, kad aplink medį nieko nebūtų ir tvirtai atsistokite bei užtikrinkite saugų atsitraukimo kelią.
- 3 Kirtimo pusėje įpjaukite trečdalį medžio kamieno.
- 4 Kitoje kryptinėje įpjovos pusėje šiek tiek aukščiau pagrindinės įpjovos linijos padarykite nuvertimo prapjovą.



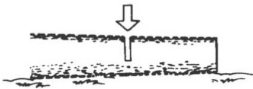
DĖMESIO!

Kirtimo metu reikia įspėti galimai greta esančius darbininkus apie pavojų.

(A) Kryptinė įpjova

(B) Nuvertimo prapjova

■ **Rąstų ir šakų pjovimas**



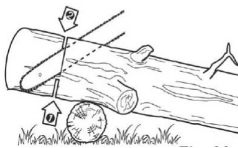
DĖMESIO!

1 Visada užtikrinkite saugią stovėseną ir atkreipkite dėmesį į medžio stabilumą.

2 Įvertinkite tai, kad nuverstas medis gali riedėti.

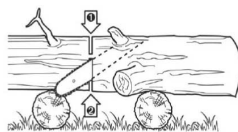
3 Norėdami išvengti pjūklo atatrakos, perskaitykite skyriuje „Darbo saugos nurodymai“ esančias instrukcijas. Prieš pradėdami dirbti patikrinkite lenkimo jėgos medžio kamieno kryptį, kurį norite supjaustyti į rąstus. Baikite pjauti visada lenkimo kryptį priešingoje pusėje, kad pjovimo juosta pjūvyje neužstrigtų.

■ **Neparemto medžio kamieno pjovimas**



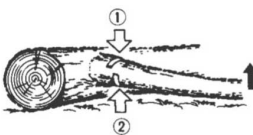
Kamieną perpjaukite iki pusės, tuomet jį apverskite ir pjūvį užbaikite iš kitos pusės.

■ **Paremto medžio kamieno pjovimas**



Aukščiau paveikslėlyje parodytoje A zonoje trečdalį kamieno perpjaukite iš apačios į viršų ir tada likusią kamieno dalį perpjaukite iš viršaus į apačią. B zonoje trečdalį kamieno perpjaukite iš viršaus į apačią ir tada likusią dalį iš apačios į viršų.

■ **Nuversto medžio šakų pjovimas**

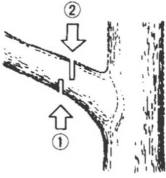


Pirmiausiai patikrinkite šakos lenkimo kryptį. Tada suspaustoje pusėje padarykite plokščią pjūvį, kad šaka neplyštų. Šaką perpjaukite iš suspaudimo pusės.



DĖMESIO!

Nepamirškite, kad perpjauta šaka gali šoktelėti atgal.



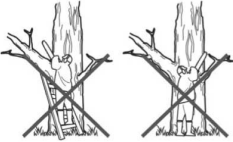
■ Genėjimas

Pirmiausiai pjaukite iš apačios į viršų, tada nuo viršūnės žemyn.



DĖMESIO!

- 1 Tvirtai stovėkite arba naudokitės kopėčiomis.
- 2 Nedirbkite, jei gerai nepasiekiate, nes tai nesaugu.
- 3 Nedirbkite aukščiau pečių lygio.
- 4 Pjūklą visada laikykite abiem rankomis.

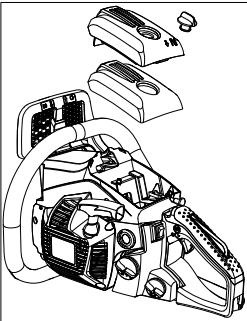


DĖMESIO!

Pjaustant rąstus visada reikia pritvirtinti apsauginius atraminius dantis. Galinės rankenos pagalba atraminiai dantys spaudžiami į kamieną. Tada priekinę rankeną spauskite pjūvio linijos kryptimi. Dantys, priklausomai nuo aplinkybių, tolimesnio pjovimo metu naudojami kaip kreiptuvai. Apsauginių atraminių dantų naudojimas pjaunant medžius ir storas šakas labiau Jus apsaugo, palengvina darbą ir sumažina vibracijos apkrovą.

Tarp pjaustomos medžiagos ir grandininio pjūklo atsiradus kliūtims, pjūklą reikia išjungti. Palaukite, kol jis iki galo išsišings. Mūvėkite apsaugines pirštines ir pašalinkite kliūtį. Prireikus nuimti grandinę, laikykitės atitinkamame grandinės sumontavimo skyriuje nurodytų instrukcijų. Nuvalytą ir iš naujo sumontuotą grandinę reikia išbandyti. Atsiradus vibracijai ar mechaniniam triukšmui, darbą grandininio pjūklu nutraukite ir kreipkitės į savo prekybininką.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



DĖMESIO!

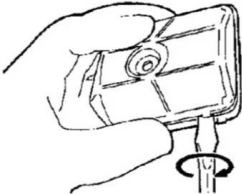
Prieš kiekvieną prietaiso valymą, patikrą ar remontą reikia užtikrinti, kad būtų išjungtas ir atvėsintas variklis. Norėdami išvengti netypinio degimo įjungimo, atjunkite degimo žvakę.

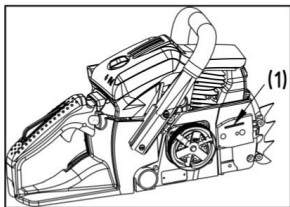
Laikykitės reguliarios techninės priežiūros, paruošiamųjų darbų prieš darbą ir kasdienių techninės priežiūros darbų instrukcijų. Dėl netinkamos techninės priežiūros prietaisas gali atsirasti rimti prietaiso gedimai.

Priežiūra baigus dirbti

1. Oro filtras

Dulkės nuo filtro paviršiaus nuvalomos filtrą padaužant į kietą paviršių. Norint išvalyti filtro audinį, reikia atskirti abi jo dalis ir audinį išvalyti šepetėliu. Jei naudojamas suslėgtas oras, visada reikia pūsti iš vidaus į išorę. Abi filtro dalys sudedamos pradedant spausti nuo krašto iki aiškaus trakstelėjimo.

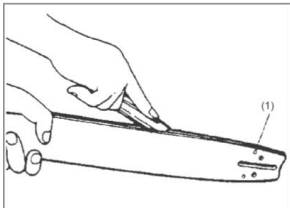




2. Alyvos jungtis

Nuimkite pjovimo juostą ir patikrinkite, ar alyvos jungtis yra švari.

(1) Alyvos jungtis



3. Pjovimo juosta (kardas)

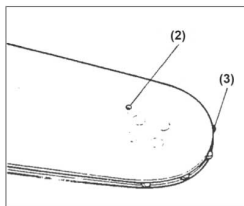
Nuėmus pjovimo juostą iš griovelio ir alyvos jungties išvalykite pjuve-nas.

Per tepalo jungtį pjovimo juostos gale sutepkite grandinės žvaigždutę.

(1) Alyvos jungtis

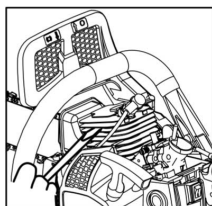
(2) Tepalo jungtis

(3) Žvaigždutė



4. Kita

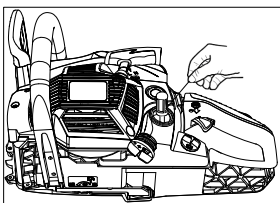
Patikrinkite, ar iš prietaiso nebėga degalai ir nėra atsilaisvinusių dalių ir ar nepažeistos didesnės dalys, ypač rankenų sandarikliai ir pjovimo juostos laikiklis. Pažeidimus reikia pašalinti iki sekančio grandininio pjūklo naudojimo.



■ Reguliarūs techninės priežiūros darbai

1. Cilindro briaunos

Dėl tarp cilindro briaunų susikaupusių dulkių gali perkaisti variklis. Re-gulariai tikrinkite ir valykite cilindro briaunas; norėdami tai padaryti turite nuimti oro filtrą ir cilindro gaubtą. Uždėdami cilindro gaubtą įsitikinkite, kad jungiklių laidai ir įvorės įdėti teisingai.



2. Degalų filtras

(a) Vieliniu kabliu iš užpildymo antgalio ištraukite filtrą.

(1) Degalų filtras

(b) Filtrą išardykite ir nuplaukite arba pakeiskite.



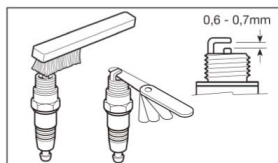
DĖMESIO!

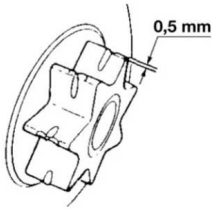
- Išėmę filtrą, siurbimo vamzdžio galą prilaikykite replėmis.
- Įdėdami filtrą užtikrinkite, kad į siurbimo vamzdį nepatektų filtro plaušų ar dulkių.

3. Uždegimo žvakė

Elektrodus nuvalykite vieliniu šepečiu ir, prireikus, vėl nustatykite 0,65 mm tarpą.

Uždegimo žvakės tipas: NHSP LD L8RTF arba CHAMPION RCJ7Y, arba NGK BPMR7A





4. Žvaigždutė

Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ir didelio nusidėvėjimo, dėl ko galėtų sugesti grandinės pavara. Labai nusidėvėjusią žvaigždutę pakeiskite. Niekada nedėkite naujos grandinės ant nusidėvėjusios žvaigždutės arba nusidėvėjusios grandinės ant naujos žvaigždutės.

5. Priekinis ir galinis amortizatoriai

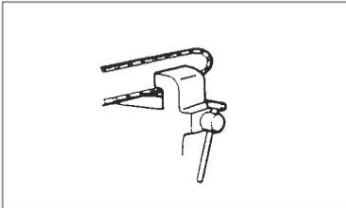
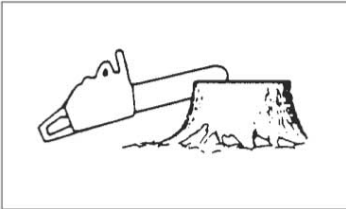
Amortizatorių pakeiskite, jei priklijuota dalis yra atsilupusi arba guminė dalis sutrūkinėjusi. Amortizatorių pakeiskite, jei atraminis varžtas liečiasi su galinio amortizatoriaus metalinės dalies vidine puse ir padidėjo metalinės dalies tarpas.



DĖMESIO!

Naudokite tik šiame vadove nurodytas atsargines dalis. Naudojant kitas dalis galima patirti rimtas traumas.

PJOVIMO GRANDINĖS IR JUOSTOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



■ Pjovimo grandinė



DĖMESIO!

Sklandų, saugų darbą užtikrina aštrūs grandinės nareliai.

Juos galąsti reikia, kai:

- pjuvenos tampa smulkios, pudros formos;
- pjūklui įleisti reikia daugiau jėgos;
- netiesi pjūvio linija;
- padidėja vibracija;
- padidėja degalų sąnaudos.

Grandinės narelių nustatymo instrukcijos:



DĖMESIO!

mūvėkite apsaugines pirštines.

Prieš galandant:

- įsitikinkite, kad pjovimo grandinė užfiksuota;
- įsitikinkite, kad variklis išjungtas;
- grandinei galąsti naudokite tinkamo dydžio apvalią dildę.

Grandinės tipas:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Dildės dydis: 5/32" (4,0 mm), skirta 91P. Dildę uždėkite ant grandinės narelio ir spauskite tiesiai į priekį. Dildę laikykite parodyta padėtimi.

Pagalandę kiekvieną narelį, patikrinkite jų gylį, ir, kaip parodyta paveikslėlyje, galąskite tol, kol pasieksite teisingą matmenį.

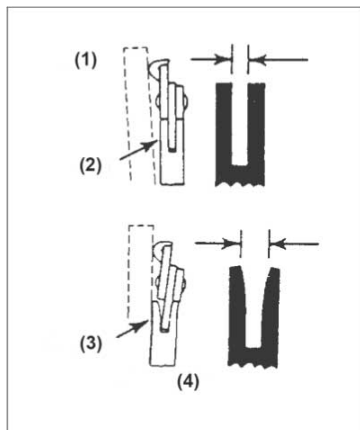


DĖMESIO!

Siekiant sumažinti atitranskos ar įtempimo diržo trūkimo pavojų, priekinis kraštas turi būti užapvalintas.

Užtikrinkite, kad visi grandinės nareliai būtų vienodo ilgio ir vienodų kampų, kaip parodyta paveikslėlyje.

	Dildės skersmuo	Galvutės kampas	Apatinio pjūvio kampas	Galvutės nuolydžio kampas (55°)	Gylio matmuo
Grandinės tipas					
		Įrankio pasukimo kampas	Įrankio nuolydžio kampas	Šoninis kampas	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Gylio matmuo				Dildė	



Pjovimo juosta (kardas)

- Pjovimo juosta retkarčiais apsukite, taip ji tolygiai dėvėsis.
- Pjovimo juosta visada turi būti keturkampė. Tikrinkite pjovimo juostos nusidėvėjimą. Prie juostos ir grandinės narelio išorinės pusės pridėkite liniuotę. Jei tarp abiejų taškų nustatomas atstumas, juosta yra geros būklės. Priešingu atveju juosta būna nusidėvėjusi. Tuomet ją reikia remontuoti arba pakeisti.

(1) Liniuotė (2) Atstumas (3) Atstumo (4) Grandinė
nėra palinkusi



DĖMESIO!

Lentelėje pateikiamas visų galimų pjovimo juostos ir grandinės kombinacijų sąrašas; kiekvienam grandininiam pjūklui nurodomos tinkamos kombinacijos, pažymėtos „*“.

Žingsnis	Pjovimo juosta (kardas)			Grandinė	Grandininio pjūklo modelis	
Colis	Ilgis coliais / cm	Griovelio plotis coliais / cm	Kodas	Kodas	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Keičiant galima naudoti tik aukščiau nurodytas pjovimo juostas ir grandines. Naudojant neleistiną kombinaciją kyla rimtų traumų ir prietaiso sugadinimo pavojus.

SANDĖLIAVIMAS


- 1 Ištuštinkite degalų bakelį ir variklį palikite dirbti tol, kol jis sunaudos degalų likutį.
- 2 Ištuštinkite alyvos bakelį.
- 3 Grandininį pjūklą nuvalykite.
- 4 Prietaisą laikykite sausoje, vaikams neprieinamoje vietoje.

ATLIEKŲ ŠALINIMAS IR APLINKOSAUGA

Grandinės alyvos ar 2-takčių variklių mišinio likučių negalima pilti į nuotėkas, kanalizaciją ar dirvožemį; privaloma pasirūpinti jų tinkamu ir aplinkai saugiu utilizavimu, pvz., kreipiantis į pavojingų medžiagų surinkimo įmonę ar užkasant.

Jei Jūsų prietaisas kada nors taps nenaudojamu arba Jums jo nebereikės, neišmeskite jo kartu su savo buitinėmis atliekomis, bet pašalinkite jį laikydamiesi galiojančių aplinkosaugos nuostatų. Iki galo ištuštinkite alyvos / tepalo ir degalų bakelius ir galimus likučius pašalinkite per pavojingų medžiagų surinkimo įmonę ar užkasant. Prietaisą utilizuokite patys jį perduodami į atitinkamą surinkimo ar perdirbimo įmonę. Čia metalinės dalys atskiriamos nuo plastikinių ir perdirbamos. Informacijos apie medžiagų ir prietaisų utilizavimą Jums suteiks vietinės įstaigos.

GEDIMŲ PAIEŠKOS INSTRUKCIJA

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMO BŪDAS
1) Sunkumai užvedant  DĖMESIO! Patikrinkite, ar neįjungta apsaugos nuo ledo sistema.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite, ar degaluose nėra vandens ir netinkamų mišinio sudėtinųjų dalių 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pakeiskite tinkamais degalais
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite, ar variklis „neužtvindytas“ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Išimkite ir išdžiovinkite uždegimo žvakę ■ Tuomet iš naujo patraukite starterį be oro filtro dangtelio
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite degimą 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pakeiskite uždegimo žvakę
2) Mažas galingumas / blogas pagreitis / grubi tuščioji eiga	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite, ar degaluose nėra vandens ir netinkamų mišinio sudėtinųjų dalių 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pakeiskite tinkamais degalais
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite, ar švarūs oro ir degalų filtrai 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Išvalykite
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite karbiuratoriaus nustatymą 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Iš naujo nustatykite adatas
3) Netrykšta alyva	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite alyvos kokybę 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pakeiskite
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Patikrinkite, ar švarūs alyvos kanalai ir jungtys 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Išvalykite

Jeigu manote, kad reikia atlikti kitus prietaiso techninės priežiūros darbus, kreipkitės į įgaliotą klientų aptarnavimo skyrių Jūsų vietovėje.

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelis	6238	6240
Prekės Nr.	127387	127392
Darbinis tūris	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maks. variklio galingumas	1,2 kW	1,5 kW
Ilgis Pjovimo juosta (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Naudojamas pjūklo ilgis	33 cm	37 cm
Pjovimo grandinė (OREGON)	91P053X	91P057X
Peilio storis	1,27 mm	1,27 mm
Žvaigždutės žingsnis	3/8"	3/8"
Pavaros krumplių skaičius	6z/6T	6z/6T
Grandinės stabdys	taip	taip
Tuščiosios eigos sukimosi greitis	3100 ± 300 r/min.	3100 ± 300 r/min.
Didžiausias sukimosi greitis (su pjovimo įrankiu)	11000 r/min.	11000 r/min.
Maks. grandinės greitis	21 m/s	21 m/s
Degalų bakelio talpa	390 ml	390 ml
Grandinės alyvos bakelio talpa	210 ml	210 ml
Degalų mišinio santykis	40:1	40:1
Grynasis svoris be grandinės ir pjovimo juostos, su tuščiais bakeliais	4,6 kg	4,6 kg
Degalų sąnaudos prie maks. variklio galingumo	450 g/kWh	450 g/kWh
Garso galia L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Garso slėgio lygis L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. vibracijos pagreitis a _{vhw} (K=1,5)		
Priekinė rankena	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Galinė rankena	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Užtikrinta garso galia L _{WA} (2000/14/EB +2005/88/EB)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTIJA

Medžiagų defektus arba gamintojo klaidas mes pašaliname, kol nepasibaigė numatytas garantinis laikotarpis. Jums pasirinkus atliekame prietaiso remontą arba pakeičiame jį kitu. Garantinis laikotarpis nustatomas pagal teisės aktus tos šalies, kurioje nupirkta prietaisas.

Mūsų garantiniai įsipareigojimai galioja kai:

- prietaisas naudojamas pagal paskirtį
- laikomasi eksploatacijos instrukcijos
- naudojamos originalios atsarginės dalys

Garantija prarandama kai:

- bandoma savarankiškai remontuoti prietaisą
- atlikti techniniai prietaiso pakeitimai
- naudojama ne pagal paskirtį (pvz., naudojama pramonėje ar komunaliniame ūkyje)

Į garantinius įsipareigojimus neįtraukta

- įbrėžimai, kurie atsiranda eksploatacijos metu
- greitai nusidėvinčios dalys, kurios atsarginių dalių specifikacijoje pažymėtos rėmeliuose [xxx xxx (x)]
- vidaus degimo varikliai. Jiems galioja atskiros atitinkamo variklio gamintojo garantinės sąlygos

Garantija pradeda skaičiuoti nuo tada, kai prietaisą įsigyja pirmasis galutinis vartotojas. Tai patvirtina data ant originalaus pardavimo kvito. Esant garantiniam įvykiui kreipkitės su garantiniu dokumentu į pardavimo vietą arba į kitą įgaliotą klientų aptarnavimo vietą. Šie garantiniai įsipareigojimai neatšaukia teisėtus pirkėjo reikalavimus pardavėjui.

ES ATITIKTIES PAREIŠKIMAS

Šiuo mes pareiškiamo, kad šis produktas buvo sukurtas, suprojektuotas ir pagamintas laikantis harmonizuotų ES-direktyvų, ES saugos instrukcijų ir gaminiui taikytinų standartų.

Produktas

Grandininio pjūklis

Serijos Nr.

G4114116

Gamintojas

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Atstovas

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Tipas

6238

6240

ES direktyvos

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

Harmonizuotos normos

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Pastovaus triukšmo lygis

išmatuotas / garantuojamas

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Atitikties direktyva

2000/14/EC Priedas V

Notifikuotoji įstaiga

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 03.05.2016

Tipo tyrimas pagal GSPG §4 BM

1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)



Wolfgang Hergeth

Generalinis direktorius

ORIGINĀLĀS EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS TULKOJUMS**Saturs**

Mērķim atbilstoša / neatbilstoša izmantošana.....	397
Norādījumi.....	397
Detāļu izvietojums.....	398
Simboli uz ierīces.....	399
Ekspluatācijas drošības norādījumi.....	401
Sliedes un zāģa ķēdes montāža.....	403
Degviela un ķēdes eļļa.....	404
Vadība.....	406
Zāģēšana.....	409
Apkope.....	411
Zāģa ķēdes un sliedes apkope.....	413
Uzglabāšana.....	415
Atkritumu utilizācija un vides aizsardzība.....	415
Kļūdu meklēšanas instrukcija.....	416
Tehniskie dati.....	417
Garantija.....	418
EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA.....	418

**UZMANĪBU!**

Pirms mūsu produktu izmantošanas lūdzam rūpīgi izlasīt šo lietošanas instrukciju, lai iepazītos ar ierīci.

Uzglabājiet šo lietošanas instrukciju viegli pieejamā vietā.

**UZMANĪBU!**

Ar attiecīgu simbolu apzīmēti brīdinājuma norādījumi šajā lietošanas instrukcijā norāda uz kritiskiem punktiem, kas ir jāņem vērā, lai izvairītos no traumu gūšanas; izlasiet šos norādījumus rūpīgi un ņemiet tos vērā ierīces ekspluatācijas laikā.

**UZMANĪBU!**

Šis simbols apzīmē norādījumus, ka ir jāievēro, lai izvairītos no negadījumiem, kas var izraisīt traumas vai pat nāvi.

**UZMANĪBU!**

Šis simbols apzīmē norādījumus, ka ir jāievēro, lai izvairītos no mehāniskiem traucējumiem, atteikumiem vai bojājumiem.

**UZMANĪBU!**

Izlasiet šos norādījumus uzmanīgi, pirms sāciet strādāt ar zāģi un uzglabājiet tos viegli pieejamā vietā.

Rūpīgi izlasiet norādījumus. Iepazīstieties ar vadības elementiem, lai spētu ierīci vadīt droši. Uzglabājiet šo lietošanas instrukciju kopā ar motorzāģi.



UZMANĪBU!

Dzirdes bojājumu risks!

Normālos ekspluatācijas apstākļos šīs ierīces lietotājs var būt pakļauts 80 dB(A) vai pat augstākam trokšņu līmenim.

Motorzāģis ar labo roku ir jāsatver aiz aizmugurējā roktura un kreiso roku aiz priekšējā roktura.



UZMANĪBU!

Dzirdes aizsarglīdzekļi!

Strādājot ar ierīci ir jāievēro vietējie noteikumi.

MĒRĶIM ATBILSTOŠA / NEATBILSTOŠA IZMANTOŠANA

Motorzāģis ir paredzēts koku gāzšanai, apzāģēšanai un zaru zāģēšanai, atkarībā no paredzētā zāģēšanas garuma. Motorzāģi drīkst izmantot tikai strādājot ar koksni. Motorzāģa izmantošanas laikā ir jāvalkā pietiekami personīgie aizsardzības līdzekļi. Jebkāds cits pielietojums, piem., profesionāla koku kopšana, atrodoties kokā, ir pilnībā izslēgts. Par bojājumiem vai traumām, kuru iemesls ir apiešanās ar ierīci kļūdas, atbildību nes tās izmantotājs/vadītājs, nevis izgatavotājs. Šai ierīcei drīkst izmantot tikai lietošanas instrukcijā norādītās zāģa ķēžu un sliežu kombinācijas. Mērķim atbilstoši lietošanā ietilpst arī lietošanas instrukcijā minēto drošības, kā arī lietošanas norādījumu ievērošana. Katrai personai, kas strādā ar ierīci, ir jāiepazīstas ar to un jāapzinās iespējamie riski. Turklāt, obligāti ir jāievēro spēkā esošie darba drošības noteikumi. Ir jāievēro arī darba medicīnas un darba aizsarglīdzekļu noteikumi. Ja tiek veiktas ierīces pārbūves, zūd jebkāda izgatavotāja atbildība par šīs pārbūves izraisītajiem bojājumiem, kā arī ražotāja garantija ierīcei. Šī ierīce ir paredzēta privātai dārza kopšanai.



BRĪDINĀJUMS!

Lūdzu ievērojiet nacionālos motorzāģu izmantošanas noteikumus! (Darba aizsardzība, apkārtējā vide)

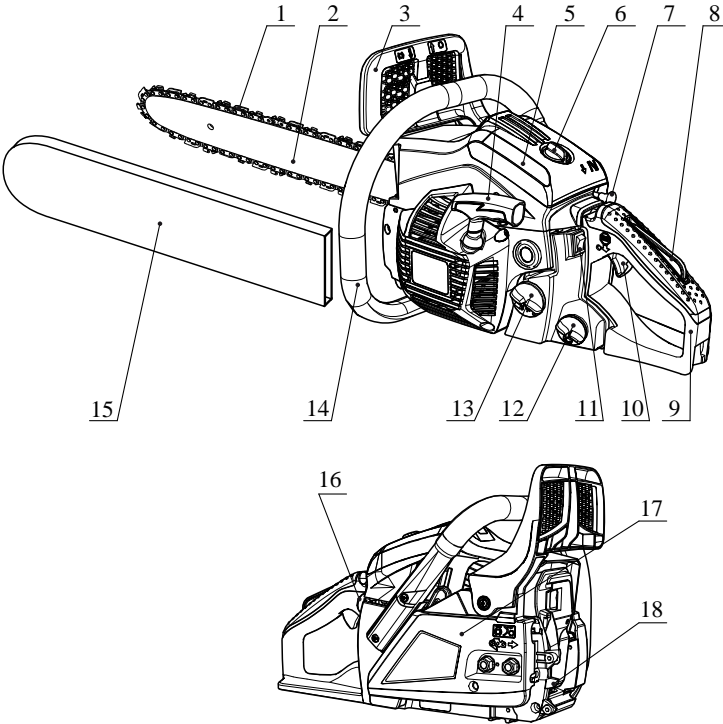
NORĀDĪJUMI

Arī, ja ierīce tiek izmantota atbilstoši paredzētajam mērķim, saglabājas zināms risks, kuru nevar izslēgt. Ierīces veida un konstrukcijas dēļ nevar izslēgt šādus riskus:

- kontakts ar neaizsargātu zāģa ķēdi (grieztas traumas);
- pēkšņas un nevēlamas ķēdes sliedes kustības (grieztas traumas);
- dzirdes bojājumi neizmantojot obligātos dzirdes aizsarglīdzekļus;
- kaitīgo motora daļiņu un atgāzu ieelpošana;
- ādas kontakts ar benzīnu;
- trokšņi. Noteikts ierīces trokšņu līmenis nav novēršams. Trokšņu līmeņa pārsniegšana sabiedriskās zonās ir jāsaskaņo un, nepieciešamības gadījumā, jāierobežo darba laiks. Ir jāievēro miera periodi un darba laiks var būt ierobežots. Ierīces izmantotāja un personu, kas strādā tiešā tās tuvumā, aizsardzībai ir jāvalkā piemēroti dzirdes aizsarglīdzekļi.
- Vibrācijas. **Brīdinājums:** Faktiskais vibrāciju līmenis motorzāģa ekspluatācijas laikā var nesakrist ar norādījumiem lietošanas instrukcijā vai ražotāja datus. Vibrāciju iemesls var būt šādi faktori, ka ir jāņem vērā pirms ierīces izmantošanas un izmantošanas laikā:
 - motorzāģa lietošanas norādījumu ievērošana;
 - zāģēšanas process un zāģmateriālu sagatavošana;
 - noteikumiem atbilstoša ekspluatācija un motorzāģa tehniskais stāvoklis;
 - zāģēšanas instrumentu asuma pakāpe un stāvoklis;
 - papildaprīkojumā pieejamu, vibrācijas slāpējošu rokturu montāža un rokturu stiprinājumi pie motorzāģa korpusa.

Rodoties nedabīgām sajūtām vai mainoties ādas krāsai uz rokām pēc ierīces izmantošanas, pārtrauciet darbu pietiekami ilgu laiku. Nepārtraucot darbu var iestāties plaukstu - roku vibrācijas sindroms.

DETAĻU IZVIETOJUMS






1	Zāģa ķēde	10	Akseleratora svira
2	Zāģa ķēdes sliede	11	Motora slēdzis
3	Priekšējais rokas aizsargs	12	Eļļas tvertne
4	Startera rokturis	13	Degvielas tvertne
5	Gaisa filtra vāks	14	Priekšējais rokturis
6	Pievilkšanas uzgrieznis	15	Zāģa ķēdes sliedes aizsargpārsegs
7	Gaisa vārsta taustiņš	16	Degvielas sūknis
8	Akseleratora sviras fiksators	17	Sajūga pārsegs
9	Aizmugurējais rokturis	18	Zobaina atdure

SIMBOLI UZ IERĪCES

	Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus.
	Brīdinājums! Atsitiens risks. Sargājieties no motorzāģa atsitiens un izvairieties no kontakta ar zāģa ķēdes slīdes galu.
	Nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā.
	Strādājiet ar motorzāģi, to vienmēr turot ar abām rokām.
	Valkājiet piemērotus dzirdes, redzes un galvas aizsarglīdzekļus.
	Pirms sākat šīs ierīces ekspluatāciju, izlasiet lietošanas instrukciju.
	Strādājot ar ierīci vienmēr valkājiet drošības un vibrāciju aizsargcimdus.
	Strādājot motorzāģi vienmēr valkājiet darba zābakus ar neslīdošu zoli.

Drošas ekspluatācijas un apkopju nodrošināšanai, simboli uz ierīces ir iepresēti. Vienmēr ņemiet vērā šos norādījumus.

	Degvielas maisījuma uzpildes atvere Atrašanās vieta: uz degvielas tvertnes vāciņa
	Ķēdes eļļas uzpildes atvere Atrašanās vieta: uz eļļas tvertnes vāciņa
	Motora slēdža nospiešana lestatiet slēdzi "O" pozīcijā, motors tiek nekavējoties noslāpēts. Atrašanās vieta: kreisajā pusē pie aizmugurējā roktura

	<p>Gaisa vārsta (čoka) ieslēgšana izvelkot slēdzi gaisa vārsts tiek aizvērts, iebīdot slēdzi - atvērts.</p> <p>Atrašanās vieta: Gaisa filtra vāks</p>
	<p>Eļļas sūkņa iestatīšana Pagrieziet stieni ar skrūvgriezi bultas virzienā līdz MAX pozīcijai stiprākai ķēdes eļļošanas plūsmai, vai līdz pozīcijai MIN mazākai plūsmai.</p> <p>Atrašanās vieta: Piedziņas bloka apakšdaļa</p>
	<p>Skrūve, kas atrodas zem marķējuma "H" ļauj iestatīt degmaisījumu pie lieliem motora apgriezieniem.</p> <p>Atrašanās vieta: kreisajā pusē augšā pie aizmugurējā roktura</p>
	<p>Skrūve, kas atrodas zem marķējuma "L" ļauj iestatīt degmaisījumu pie zemiem motora apgriezieniem.</p> <p>Atrašanās vieta: kreisajā pusē augšā pie aizmugurējā roktura</p>
	<p>Skrūve, kas atrodas virs marķējuma "T" ļauj iestatīt tukšgaitas apgriezienus.</p> <p>Atrašanās vieta: kreisajā pusē augšā pie aizmugurējā roktura</p>
	<p>Uzrāda, kurā virzienā tiek atlaista (baltā bulta), vai ieslēgta (melnā bulta) ķēdes bremze.</p> <p>Atrašanās vieta: Vadotnes sliedi priekšpusē</p>
	<p>Uzrāda ķēdes uzstādīšanas virzienu.</p> <p>Atrašanās vieta: Vadotnes sliedi priekšpusē</p>
	<p>Garantētais trokšņu līmenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 112 dB modelim 6238 - 113 dB modelim 6240
	<p>Manuāla motora iedarbināšana</p>

EKSPLOATĀCIJAS DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

- Pirms ierīces eksploatācijas uzsākšanas
 - Pirms mūsu produktu izmantošanas lūdzam rūpīgi izlasīt šo lietošanas instrukciju, lai iepazītos ar ierīci.
 - Nestrādājiet ar motorzāģi, kad esiet noguris, slims, izjūtat stresu, vai esiet lietojis medikamentus, kas izraisa miegu, vai arī, ja ir lietots alkohols vai narkotiskās vielas.
 - Strādājot ar motorzāģi vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai darba zonā būtu laba ventilācija. Neiedarbiniet vai nestrādājiet ar ierīci slēgtās telpās vai ēkās. Atgāzes satur bīstamo oglekļa monoksīdu.
 - Neizmantojiet motorzāģi, ja ir stiprs vējš, slikti laika apstākļi vai redzamība, kā arī, ja ir ļoti augsta vai zema āra temperatūra. Vienmēr pārbaudiet, vai kokam nav atmirušu zaru, kas koka krišanas laikā varētu nokrist.
 - Valkājiet darba drošības apavus ar neslīdošu zoli, piegulošu apģērbu, kā arī acu, dzirdes un galvas aizsarglīdzekļus. Valkājiet vibrācijas slāpējošus darba cimdus. Tiek pieņemts, ka, tā saukto, Reino (Raynaud) fenomenu, kas iedarbojas uz strādājošās personas pirkstiem, izraisa vibrācijas un aukstums. Pirkstu bālums un nejutīgums. Tā kā nav zināms, no kādas minimālās slodzes var rasties šādas sūdzības, ir ieteicams veikt šādus drošības pasākumus. Saglabājiet siltu ķermeņa temperatūru, it īpaši, galvai, kaklam, kājām, potītēm, plaukstām un roku locītavām. Iepļānojiēt biežākus pārtraukumus, veiciniet labu asinsriti ar roku spēka treniņiem un izvairieties no smēķēšanas. Motorzāģim vienmēr ir jābūt uzasinātam un zāģis, ieskaitot vibrāciju aizsardzības sistēmu, ir rūpīgi jākopj. Neasa ķēde paildzina zāģēšanu, un laikā, kamēr šāda ķēde tiek iespiesta kokā, palielinās vibrāciju slodze uz rokām. Zāģis ar valjīgām detaļām vai bojātiem, vai nolietotiem vibrācijas amortizatoriem, izraisa lielākas vibrācijas. Ierobežojiet strādāšanas ilgumu. Arī ievērojot šos pasākumus, nevar izslēgt pirkstu nejutīguma vai karpālā kanāla sindroma rašanos. Regulāras vai pastāvīgas ierīces izmantošanas gadījumā ir rūpīgi jāseko roku un pirkstu stāvoklim. Konstatējot kādu no aprakstītajiem simptomiem, nekavējoties konsultējaties ar ārstu.
 - Rīkojaties ar degvielu uzmanīgi. Uzslaukiet izlijušu degvielu un pirms motora iedarbināšanas aiznesiet motorzāģi vismaz 3 m no vietas, kur izlija degviela.
 - Novērsiet jebkādus dzirksteļu vai uzliesmojuma avotus vietās, kur tiek jaukta, uzpildīta/pārlieta vai uzglabāta degviela. Nesmēķējiet darbojoties ar degvielu un eksploatējot motorzāģi.
 - Motora iedarbināšanas un zāģēšanas laikā pievērsiet uzmanību tam, lai motorzāģa zonā neatrastos citas personas. Darba zonā nedrīkst atrasties personas vai dzīvnieki. Motorzāģa iedarbināšanas un eksploatācijas laikā bērniem, mājdzīvniekiem un skatītājiem ir jāatrodas vismaz 10 m attālumā.
 - Sāciet zāģēšanu tikai tad, kad darba zona ir atbrīvota, jūs atrodaties uz stingras pamatnes un variet izvairīties no krītoša stubra.
 - Vienmēr turiet motorzāģi ar abām rokām, kad darbojas motors. Aptveriet motorzāģa rokturus ar īkšķiem un pirkstiem.
 - Laikā, kamēr motorzāģis darbojas, pievērsiet uzmanību tam, lai ar to nesaskartos ķermeņa daļas. Pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet, vai ķēde nesaskaras ar priekšmetiem vai personām.
 - Pārnēsājiet motorzāģi tikai, kad motors ir izslēgts, zāģa sliede ir pavērsta uz aizmuguri un izpūtēja klusinātājs ir no ķermeņa pretējā zāģa pusē.
 - Pārbaudiet motorzāģi pirms katras izmantošanas, vai tam nav nolietotas, valjīgas vai vietām sajaktas detaļas. Motorzāģi, kurš ir bojāts, nepareizi iestatīts vai nepilnīgi un valjīgi nokomplektēts, nedrīkst izmantot. Pievērsiet uzmanību tam, vai ķēde apstājas, kad tiek atlaista akceleratora svira.

- Izņemot lietošanas instrukcijā minētos gadījumus, motorzāģi remontēt drīkst tikai kvalificēts, profesionāls personāls (piem., nepiemērotu instrumentu izmantošana demontējot spararatu, vai spararata turēšana demontējot saļūgu, var izraisīt strukturālus spararata bojājumus, kas, savukārt, var izraisīt tā salūšanu ekspluatācijas laikā).
- Noliekot motorzāģi, vienmēr izslēdziet tā motoru.
- Zāģējot mazus zarus un dzinumus, rīkojaties īpaši piesardzīgi, jo mazas to daļas var ieķerties ķēdē un tikt uzņemtas motorzāģa lietotājam.
- Zāģējot zem slodzes esošus zarus, pievērsiet uzmanību tam, lai tas nevarētu jums trāpīt, kad zūd slodze uz zaru un tas iztaisnojas.
- Rokturiem vienmēr ir jābūt sausiem, tīriem un bez degvielas vai degvielas maisījuma paliekām.
- Izvairieties no motorzāģa atsitiens. Atsitiens ir augšup vērsta vertikāla ķēdes sliedes kustība, kas rodas, kad ķēde sliedes galā saskaras ar kādu priekšmetu. Atsitiens laikā var zust kontrole pār motorzāģi, kas ir bīstami.
- Transportējot motorzāģi, pievērsiet uzmanību tam, lai ķēdes sliede būtu uzlikts aizsargpārsegs. Pārvadāšanas laikā novietojiet ierīci tā, lai nevarētu notikt degvielas noplūde, kā arī nevarētu rasties bojājumi vai traumas.
- Drošības pasākumi pret atsitienu



BRĪDINĀJUMS!

Atsitiens var rasties, kad ķēdes sliedes gals saskaras ar priekšmetu vai ķēde iesprūst zāģējuma vietā.



Sliedes gala saskaršanās ar priekšmetu var izraisīt zibenīgu reakciju, kurā tā tiek pamesta uz augšu un ierīces lietotāja virzienā. Iesprūstot ķēdei sliedes augšpusē, sliede var tikt atsista ierīces lietotāja virzienā. Katra no šīm reakcijām var izraisīt kontroles pār zāģi zaudēšanu un smagas traumas.

- Nepalaujieties tika uz uzstādītajām motorzāģa drošības sistēmām. Ekspluatējot motorzāģi ir jāievēro noteikti pasākumi, lai izslēgtu negadījumu vai traumu iespējamību darba laikā.



(1) Zinot, kādā veidā var rasties atsitiens, var samazināt pārsteiguma efektu, vai novērst pašu situāciju. Pārsteidzoši procesi vienmēr var radīt negadījuma risku.



(2) Zāģi laikā, kamēr ir ieslēgts motors, droši vadiet ar abām rokām, ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, ar kreiso - priekšējo. Stingri un droši aptveriet motorzāģa rokturus ar īkšķiem un pirkstiem. Šādā, stiprā satvērienā tiek samazināts atsitiens risks un zāģi var vadīt drošāk. Neatbrīvojiet satvērienu.



(3) Pievērsiet uzmanību tam, lai darba zonā nebūtu šķēršļu. Izvairieties no sliedes gala saskaršanās ar koka stumbru, zaru vai citiem šķēršļiem, kas var parādīties strādājot ar zāģi.



(4) Veiciet zāģēšanu ar augstiem motora apgriezieniem.



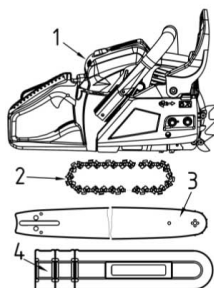
(5) Neveiciet zāģēšanu augstāk par plecu augstumu.

(6) Ņemiet vērā motorzāģa izgatavotāja norādījumus par asināšanu un apkopēm.

(7) Izmantojiet tikai motorzāģa izgatavotāja norādītās rezerves sliedes un ķēdes, vai līdzvērtīgus produktus.



SLĪDES UN ZĀĢA ĶĒDES MONTĀŽA



Motorzāģa standarta piegādes apjomā ir iekļautas šādas daļas:

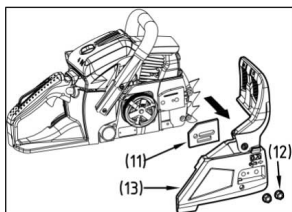
- (1) Piedziņas bloks
- (2) Zāģa ķēde
- (3) Zāģa ķēdes sliede
- (4) Zāģa ķēdes slīdes aizsargpārsegs
- (5) Uzgriežņu atslēga
- (6) Vīle

Atveriet iepakojumu un uzstādiet sliedi un ķēdi uz piedziņas bloka.



BRĪDINĀJUMS!

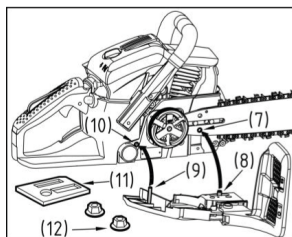
Ķēdei ir ļoti asas malas. Valkājiet darba aizsargcimdus.



1 Aizsardzībai pavelciet priekšējo rokturi, lai pārliecinātos par to, ka ķēdes bremze nav ieslēgta.

2 Atbrīvojiet divus uzgriežņus (12), tad noņemiet sajūga vāku (13) un distanceri (11).

3 Uzlieciet ķēdi uz zobrata, aplieciet ķēdi ap sliedi un uzstādiet sliedi uz piedziņas bloka. Ievietojiet ķēdes spriegošanas uzgriezni (8) slīdes apakšējā urbumā (7), uzstādiet sajūga pārsegu un pievelciet nostiprināšanas uzgriezni ar roku. Pievērsiet uzmanību tam, lai sajūga pārsega tapa (9) atrastos motora vāka urbumā (10).



- (7) Urbums
- (8) Sajūga pārsegs
- (11) Distanceris
- (12) Sajūga pārsegs

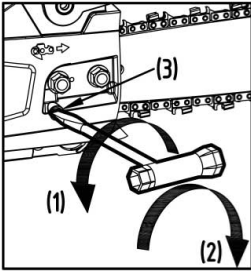
- (8) Ķēdes spriegošanas uzgrieznis
- (10) Urbums
- (12) Sajūga pārsegs



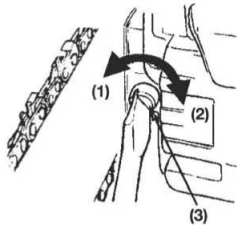
Pievērsiet uzmanību pareizam ķēdes kustības virzienam.

- (1) Kustības virziens



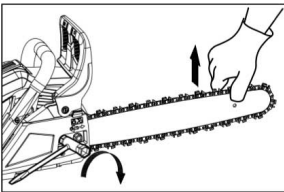
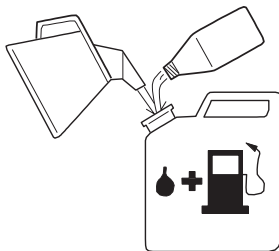


- 1 Uzstādiat sliedi un uzlieciat ķēdi uz sliedes un zobrata.
- 2 Ievietojiet ķēdes spriegošanas uzgriezni sliedes apakšējā urbumā, uzstādiat ķēdes pārsegu un pievelciat nostiprināšanas uzgriezni ar roku.
- 3 Turiet sliedi ar galu uz augšu un iestatiet ķēdes spriegojumu, griežot ķēdes spriegošanas uzgriezni, līdz spriegošanas lentas pieskaras sliedes apakšējai daļai.
- 4 Turiet sliedi ar galu uz augšu un pievelciat uzgriežņus (12-15 Nm). Pakustiniet ķēdi ar roku un pārbaudiet, vai tā pārvietojas bez rāvieniem un ir pareizi nospriegota. Ja nepieciešams, veiciet ķēdes regulēšanu, kad ir atbrīvots pārsegs.
- 5 Pievelciat spriegošanas skrūvi.
 - (1) Atbrīvot
 - (2) Pievilkt
 - (3) Ķēdes spriegošanas skrūve

**UZMANĪBU!**

Pareizs ķēdes spriegums ir ļoti svarīgs. Nepareizs ķēdes spriegums var izraisīt sliedes priekšlaicīgu nolietošanos vai biežu ķēdes nokrišanu. Īpaši uzmanīgi apejieties ar jaunu ķēdi, jo tā pirmās lietošanas reizē tā vēl var izstiepties.

Zobainā atdure ir motorzāģa sastāvdaļa. Tā ir jāuzstāda uz motorzāģa pirms tā pirmās izmantošanas reizes. Atdure ir jāpiestiprina motorzāģa priekšpusē ar divām skrūvēm.

**DEGVIELA UN ĶĒDES EĻĻA****■ DEGVIELA**

Motors tiek eļļoti ar īpašu eļļu, kas paredzēta ar gaisu dzesētiem 2 taktu benzīna motoriem. Ja šāda eļļa nav pieejama, izmantojiet eļļu ar antioksidēšanās piedevu, kas paredzēta ar gaisu dzesētiem 2 taktu benzīna motoriem.

IETEICAMA MAISĪJUMA ATTIECĪBA BENZĪNS 40 : EĻĻA 1

(JASO FC vai ISO EGC ar gaisu dzesētiem divtaktu motoriem). Šie motori ir sertificēti darbam ar bezsvina benzīnu.



BRĪDINĀJUMS!

Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums. Nesmēķējiet un izvairieties no atklātas liesmas vai dzirkstelēm degvielas tuvumā.



UZMANĪBU!

- 1 DEGVIELA BEZ EĻĻAS (TĪRS BENZĪNS) - ļoti ātri izraisa smagus motora iekšējo detaļu bojājumus.
- 2 EĻĻA 4 TAKTU MOTORIEM vai 2 TAKTU MOTORIEM AR ŪDENS DZESĒŠANU - var izraisīt aizdedzes sveču aizaugšānu, izplūdes atveru aizsērēšanu vai virzuļa gredzenu salīpšanu.

■ DEGVIELAS MAISĪJUMA IZGATAVOŠANA

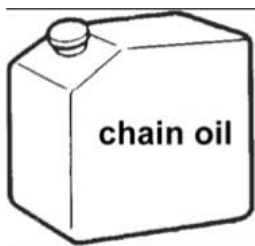
- 1 Nomēriet sajaucamā benzīna un eļļas daudzumu.
- 2 Iepildiet nedaudz benzīna tīrā, atļautā degvielas tvertnē.
- 3 Ielejiet visu eļļu un labi samaisiet.
- 4 Ielejiet atlikušo benzīnu un maisiet vismaz vienu minūti.
- 5 Marķējiet tvertni nepārprotamā veidā, lai izvairītos no sajaukšanas ar benzīna vai citām tvertnēm.

■ ĶĒDES EĻĻA

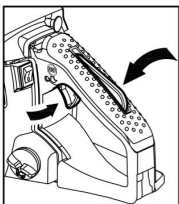
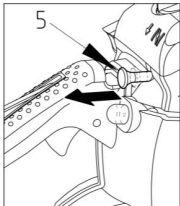
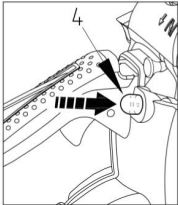
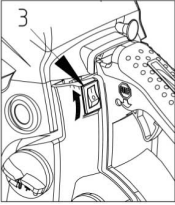
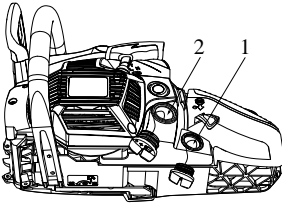
Visu gadu ir jāizmanto speciāla ķēdes eļļa.



Neizmantojiet vecu vai pārstrādātu eļļu, jo tā var bojāt eļļas sūkni.



VADĪBA



■ MOTORA IESLĒGŠANA

- 1 Atskrūvējiet un noņemiet degvielas un eļļas tvertnes vāciņus. Novietojiet vāciņu vietā, kur nav putekļu.
- 2 Uzpildiet ierīci ar degvielu un eļļas tvertni ar eļļu līdz 80% no maksimālā līmeņa.
- 3 Atkal aizskrūvējiet degvielas un eļļas tvertņu vāciņus un noslaukiet izlijušo degvielu.
- 4 Pagrieziet slēdži pozīcijā "I".
- 5 Turpiniet spiest degvielas sūkņi līdz tajā ir redzama degviela.

(1) Eļļa	(4) Degvielas sūkņis
(2) Degviela	(5) Gaisa vārsta taustiņš
(3) Motora slēdzis	
- 6 Izvelciet gaisa vārsta slēdži. Gaisa vārsts tiek aizvērts un akselelatora svira atrodas starta pozīcijā.



Iedarbinot no jauna, nekavējoties pēc motora iedarbināšanas. Atveriet gaisa vārstu.



Pēc gaisa vārsta slēdža izvilkšanas tas neatgriežas darba pozīcijā, arī, ja ir nospiesta akselelatora svira vai slēdzis tiek iespiests atpakaļ ar pirkstu. Ja gaisa vārsta slēdzim ir jāatgriežas darba pozīcijā, tā vietā ir jānospiež akselelatora svira.

- 1 Paspiediet uz priekšu priekšējā roktura drošības pārsegu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.

- 1 Piespiediet motorzāģi pie zemes un spēcīgi pavelciet startera auklu.

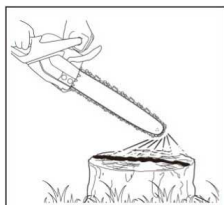
- 1 Tiklīdz motors notiek aizdedze, nospiediet akselelatora sviru, lai gaisa vārsta slēdzis atgrieztos darba pozīcijā un ar startera rokturi iedarbiniet motoru.

- 2 Pavelciet uz augšu priekšējā roktura drošības pārsegu, lai atlaistu ķēdes bremzi. Ļaujiet motoram uzsilt pie viegli izvilkta akselelatora sviras.



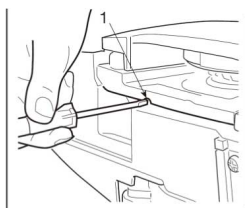
BRĪDINĀJUMS!

Pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet, vai ķēde nesaskaras ar priekšmetiem vai personām. Pirms katras iedarbināšanas pievērsiet uzmanību tam, vai ir ieslēgta ķēdes bremze.



■ EĻĻOŠANAS SISTĒMAS PARBAUDE

Pēc motora iedarbināšanas ļaujiet ķēdei griezties ar vidēju ātrumu un pārbaudiet, vai ķēdes eļļa tiek izšļakstīta tā, kā parādīts attēlā. Ķēdes eļļas plūsmu var iestatīt ar skrūvgriezi, kurš ir jāievieto atverē apakšā, sajūga pusē. Noregulējiet ķēdes eļļas plūsmu atbilstoši darba apstākļiem.



(1) Ķēdes eļļas regulēšanas vārpsta

Pagrieziet vārpstu pretēji pulksteņa rādītāju griešanās virzienam - eļļas plūsmas palielināšana

Pagrieziet vārpstu pulksteņa rādītāju griešanās virzienā - eļļas plūsmas samazināšana.



UZMANĪBU!

Tad, kad ir izlietota visa degviela, eļļas tvertnei būtu jābūt gandrīz tukšai. Katru reizi pielejot degvielu ir jāuzpilda arī eļļas tvertne.

■ SAJŪGA DARBĪBAS PĀRBAUDE

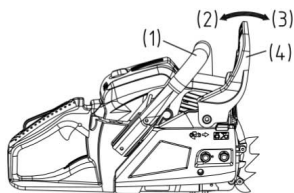
Pirms izmantošanas ir jāpārbauda, vai ķēde nepārvietojas, kamēr motorzāģis darbojas tukšgaitā.



BRĪDINĀJUMS!

Izmantošanas laikā, arī tad, ja lietotājs ir kreilis, motorzāģis ar labo roku ir stingri jāsatver aiz aizmugurējā roktura un kreiso roku aiz priekšējā roktura.

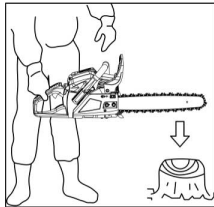
■ ĶĒDES BREMZE



Ķēdes bremze nekavējoties aptur ķēdi, kad motorzāģis tiek atņemts atsitiena laikā.

Normālos apstākļos bremze tiek ieslēgta automātiski inerces dēļ. Tomēr to var ieslēgt arī manuāli, tsi nospiežot bremžu sviru (priekšējā roktura aizsargu). Ieslēdzot bremzi, no bremzes sviras pamatnes izvirsīs balts izcilnis. (1) Priekšējais rokturis (2) Atlaišana (3) Bremze (4) Priekšējā roktura aizsargs

Lai atlaistu bremzi, priekšējā roktura aizsargs ir jāpavelk uz augšu, virzienā uz priekšējo rokturi, līdz ir dzirdams klikšķis.



BRĪDINĀJUMS!

Tiklīdz bremze ir ieslēgusies, atlaidiet akceleratora sviru, lai samazinātu motora apgriezienus. Ilgstoši darbinot motorzāģi ar ieslēgtu bremzi, sajūgs uzkarst, kas var radīt darbības traucējumus.

Bremzes darbība ir jāpārbauda katru dienu.

Bremzes darbības pārbaudei:

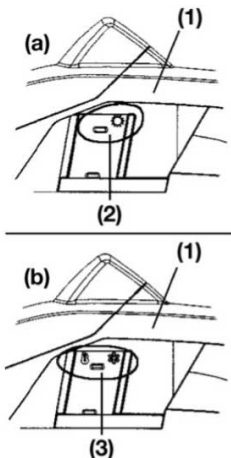
- 1) izslēdziet motoru;
- 2) turiet motorzāģi horizontāli, atlaidiet priekšējo rokturi, pieskarieties ar sliedes galu pie celma vai koka un pārbaudiet, vai bremze ieslēdzas. Bremzes stiprums ir atkarīgs no sliedes izmēra. Ja bremze neieslēdzas, vērsieties pie mūsu pārstāvja klientu apkalpošanas dienesta.

■ KARBURATORA SALA AIZSARDZĪBA

Ja motorzāģis tiek izmantots temperatūras diapazonā no 0 līdz 5 °C un ir augsts gaisa mitrums, karburatorā var veidoties ledus; tas var ietekmēt motora jaudu vai tā darbību.

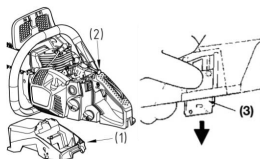
(1) Cilindra pārsegs (2) Saules simbols (3) Sniega simbols (a) Normāls darbības režīms (b) Sala aizsardzības režīms Šis produkts ir aprīkots ar ventilācijas atveri labajā cilindra pārsega pusē, caur kuru motoram tiek pievadīts silts gais aizsalšanas novēršanai. Normālos apstākļos zāģis ir jāekspluatē normālajā darbības režīmā, t.i. piegādes brīdī iestatītajā darbības režīmā.

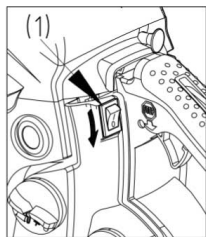
Tomēr, ja pastāv aizsalšanas risks, pirms ekspluatācijas uzsākšanas ir jāiestata sala aizsardzības režīms. Ja zāģis tiek izmantots sala aizsardzības režīmā, lai arī temperatūra ir sasniegusi normālu vērtību, var būt ietekmēta motora iedarbināšana vai tā darbība; tādēļ ķēde ir atkal jāpārslēdz normālā režīmā, tiklīdz vairs nepastāv aizsalšanas risks.



■ DARBĪBAS REŽĪMA PĀRSLĒGŠANA

- (1) Cilindra pārsegs
- (2) Gaisa vārsta slēdzis
- (3) Aizsalšanas vārsts
 - 1 Izslēdziet motoru ar motora slēdzi.
 - 2 Noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtru, tad noņemiet gaisa vārsta slēdzi no cilindra pārsega.
 - 3 Atbrīvojiet cilindra pārsega skrūves (t.i. trīs skrūves pārsega iekšpusē un viena skrūve ārpusē) un noņemiet cilindra pārsegu.
 - 4 Piespiediet aizsalšanas aizsardzības vārstu cilindra pārsega labajā pusē ar pirkstu un noņemiet vārstu.
 - 5 Iestatiet aizsalšanas aizsardzības vārstu tā, lai sniega simbols rādītu uz augšu un ievietojiet vārstu atpakaļ cilindra pārsegā.
 - 6 Uzstādiet cilindra pārsegu atpakaļ un uzstādiet atpakaļ arī visas pārējās daļas to pareizajās pozīcijās.





■ MOTORA IZSLĒGŠANA

- 1 Atļaidiet akceleratora sviru un ļaujiet motoram dažas minūtes darboties tukšgaitā.
- 2 Iestatiet slēdzi pozīcijā "O" (STOP).

(1) Motora slēdzis

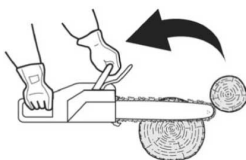
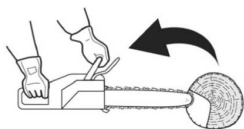
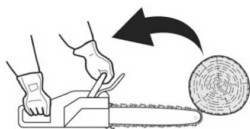
ZĀĢĒŠANA



BRĪDINĀJUMS!

No sākuma izlasiet nodaļu "Ekspluatācijas drošības norādījumi"; pārbaudiet zāģi uz vienkāršiem stumbriem. Tādējādi var vieglāk iepazīties ar ierīces darbību.

Vienmēr ņemiet vērā drošības noteikumus, kuri varētu ierobežot motorzāģa izmantošanu.



Vienmēr ievērojiet drošības noteikumus. Motorzāģi drīkst izmantot tikai koku zāģēšanai. Ar zāģi nedrīkst apstrādāt citus materiālus. Strādājot ar citiem materiāliem ir atšķirīgas vibrācijas un atsietna riski un vairs nebūtu iespējams ievērot drošības noteikumus. Neizmantojiet motorzāģi kā sviru priekšmetu pacelšanai, pārvietošanai vai atdalīšanai. Nepiestipriniet zāģi fiksētiem statīviem. Instrumentus vai citas ierīces, kas neatbilst izgatavotāja norādēm, nedrīkst pieslēgt pie jūgvārpstas. Zāģi griezuma vietā nedrīkst spiest ar spēku. Ekspluatācijai ar pilnu jaudu ir nepieciešams tikai neliels spiediens.

Pēc katras izmantošanas reizes un pēc katras nokrišanas vai citiem starpgadījumiem ir jāpārbauda, vai zāģim nav bojājumu. Palielinot motora apgriezienus, kamēr ķēde ir iespiesta griezuma vietā, var tikt bojāts sajūgs. Ja ķēde ir iespiesta griezuma vietā, necentieties to atbrīvot ar spēku, bet izmantojiet ķīli vai sviru, lai atvērtu griezuma vietu.

■ Aizsardzība pret atsietnu

Zāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas pareizā režīmā aptur ķēdi atsietna gadījumā. Ķēdes bremzes darbība ir jāpārbauda pirms katras zāģa izmantošanas; darbiniet zāģi 1 vai 2 sekundas ar maksimāliem apgriezieniem un paspiediet priekšējā roktura aizsargu uz priekšu. Ķēdei ir jāapstājas nekavējoties un motoram jāturpina darboties ar pilnu jaudu. Ja ķēde apstājas ar laika aizturi, vai neapstājas vispār, pirms zāģa ekspluatācijas ir jānomaina bremzes lenta un sajūga kurvis. Ir ļoti svarīgi pirms katras zāģa izmantošanas pārbaudīt ķēdes bremzes nevainojamu darbību un to, vai ķēde ir uzasināta, lai spētu kontrolēt atsietna risku. Drošības sistēmu noņemšana, nepiemēroti remontdarbi, vai kļūdaina slīdes vai ķēdes noņemšana var palielināt nopietnu traumu risku atsietna gadījumā.

■ Koku zāģēšana

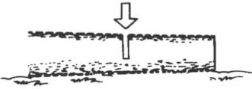
- 1 Krišanas virziens ir jānosaka, ņemot vērā vēja virzienu, koka slīpumu, smago zaru atrašanās vietu, nākamās darbības pēc nogāšanas un citus faktorus.
- 2 Atbrīvojiet zonu ap koku un pievērsiet uzmanību tam, lai būtu stingra pamatne un drošs atkāpšanās ceļš.
- 3 Gāšanas virziena pusē ir jāizveido gāšanas iedobe, kuru veido viena trešdaļa no koka biezuma.
- 4 Gāšanas iedobei pretējā pusē, nedaudz virs iedobes pamatlīnijas veiciet gāšanas zāgējumu.

**BRĪDINĀJUMS!**

Koka gāšanas laikā, tā tuvumā strādājoši cilvēki ir jābrīdina par bīstamību.

- (A) Gāšanas iedobe
- (B) Gāšanas zāgējums

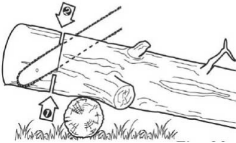
■ **Sazāgēšana un atzarošana**

**BRĪDINĀJUMS!**

- 1 Vienmēr pievērsiet uzmanību stabilai pamatnei un koka stabilitātei.
- 2 Rēķinieties ar to, ka nogāzts stumbrs var aizripot.
- 3 Izlasiet norādījumus nodaļā "Ekspluatācijas drošības norādījumi", lai novērstu zāģa atsitienu. Pirms darba sākuma pārbaudiet baļķi, kuru vēlaties pārzāģēt, lieces spēka virzienu. Vienmēr beidziet zāģēšanu lieces virzienam pretējā pusē, lai sliede netiktu iespiesta griezuma vietā.

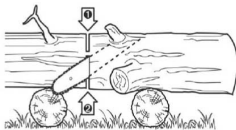
■ **Neatbalstīta baļķa pārzāģēšana**

Pārzāģējiet baļķi līdz pusē, pagrieziet to un pabeidziet griezumu.



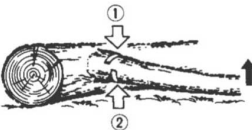
■ **Atbalstīta baļķa pārzāģēšana**

Pārzāģējiet attēlā redzamo zonu A līdz aptuveni vienai trešdaļai no baļķa biezuma no apakšas un atlikušo daļu no augšas. Zonā B ie- zāģējiet vienas trešdaļas no baļķa biezuma dziļumā no augšas uz leju un tad no lejas uz augšu.

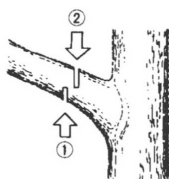


■ **Nogāzta koka atzarošana**

Pārbaudiet zara lieces virzienu. Veiciet plakanu zāģējumu saspieštajā pusē, lai zars nesalūztu. Pārzāģēšanu veiciet no puses, kura ir nospriegota.

**BRĪDINĀJUMS!**

Ņemiet vērā, ka pārzāģēts zars var atlekt atpakaļ.



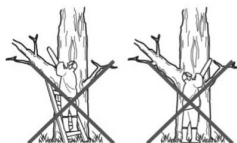
■ Īsināšana

No sākuma iezāģējiet no apakšas uz augšu, tad no galotnes uz leju.



BRĪDINĀJUMS!

- 1 Pievērsiet uzmanību stingrai pamatnei un izmantojiet kāpnes.
- 2 Nestrādājiet pārsniedzot savu drošas aizsniegšanās zonu.
- 3 Neveiciet zāģēšanu augstāk par plecu augstumu.
- 4 Vienmēr turiet zāģi ar abām rokām.

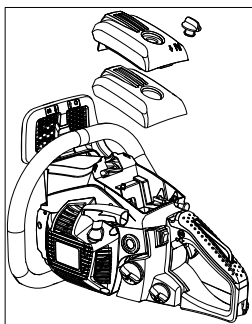


BRĪDINĀJUMS!

Strādājot ar balķiem vienmēr ir jāuzstāda zobainā atdure. Zobainā atdure tiek iespiesta kokā ar aizmugurējā roktura palīdzību. Tad spiediet priekšējo rokturi zāģēšanas līnijas virzienā. Zobainā atdure nepieciešamības gadījumā ir jāatstāj uzstādīta turpmākās zāģēšanas vadības nodrošināšanai. Zobainās atdures izmantošana zāģējot kokus un resnus zarus, palielina jūsu drošību, atvieglo strādāšanu un samazina vibrāciju radīto slodzi.

Konstatējot šķēršļus starp zāģējamo materiālu un motorzāģi, zāģis ir jāizslēdz. Nogaidiet, līdz tas ir pilnībā izslēdzies. Valcājiet drošības darba cimdus un noņemiet šķērsli. Ja ir jānoņem ķēde, ņemiet vērā norādījumus attiecīgajā nodaļā par ķēdes uzstādīšanu. Pēc tīrīšanas un atkārtotas montāžas veiciet pārbaudes iedarbināšanu. Rodoties vibrācijām vai mehāniskām skaņām, neturpiniet darbu ar motorzāģi un vērsieties pie sava pārstāvja.

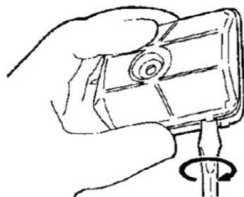
APKOPE



BRĪDINĀJUMS!

Pirms katras tīrīšanas, pārbaudes vai remondarbiem ir jāpārliedzinās par to, vai ir izslēgts ierīces motors. Lai izvairītos no nevēlamas aizdedzes, atvienojiet aizdedzes sveci.

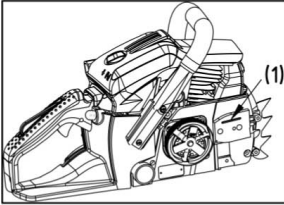
Ņemiet vērā norādījumus par regulāru apkopi, sagatavošanos pirms ekspluatācijas sākšanas un ikdienas apkopju procesiem. Neatbilstoša apkope var radīt smagus ierīces bojājumus.



Kopšana pēc katras lietošanas

1. Gaisa filtrs

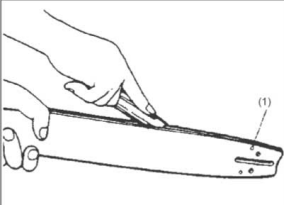
Putekļus no gaisa filtra virsmas var notīrīt, izdauzot filtru uz cietas virsmas. Lai iztīrītu filtra audumu, ir jāatdala abas filtra pusēs un filtra audums jāiztīra ar birsti. Ja tiek izmantots saspriests gaiss, vienmēr pūti no iekšpuses uz ārpusi. Salikšanai saspiediet filtra pusēs aiz malām kopā, līdz ir dzirdama to nofiksēšanās.



2. Eļļas pieslēgums

Demontējiet vadītīku un pārbaudiet, vai eļļas pieslēgums ir tīrs.

(1) Eļļas pieslēgums



3. Zāģa ķēdes sliede

Kad ir noņemta sliede, iztīriet skaidas no sliedes rievas un eļļas pieslēguma.

Ieeļļojiet zobratu no smērvielas pieslēguma sliedes galā.

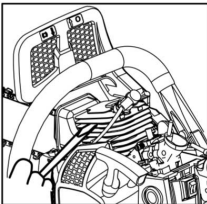
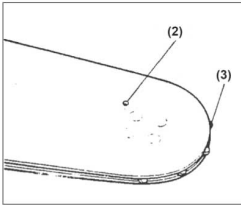
(1) Eļļas pieslēgums

(2) Smērvielas pieslēgums

(3) Zobrats

4. Citi uzdevumi

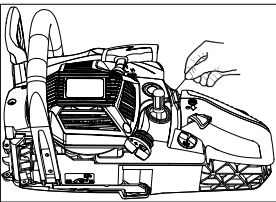
Pārbaudiet, vai ierīcei nenoplūst degviela, kā arī nav bojātās lielākās detaļas, it īpaši rokturi blīves un sliedes stiprinājumi. Bojājumi ir jānovērš līdz nākamajai motorzāģa izmantošanas reizei.



■ Regulāri veicamās apkopes

1. Cilindra dzesēšanas ribas

Uzkrājoties putekļiem cilindra dzesēšanas ribās, var pārkarst motors. Regulāri pārbaudiet un iztīriet cilindra dzesēšanas ribas; šī darba veikšanai ir jānoņem gaisa filtrs un cilindra pārsegs. Uzstādot cilindra pārsegu, pievērsiet uzmanību tam, lai tiktu pareizi ievietotas slēdžu troses un čaulas.



2. Degvielas filtrs

Ar āķīti no stieples izvelciet filtru no uzpildes atveres.

(1) Degvielas filtrs

(b) Izjauciet filtru un izskalojiet vai nomainiet to.



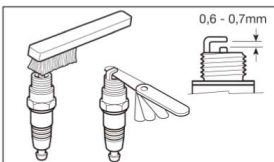
BRĪDINĀJUMS!

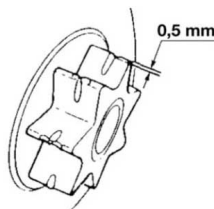
- Pēc filtra demontāžas pieturiet iesūkšanas caurules galu ar knaiblēm.
- Uzstādot filtru, pievērsiet uzmanību tam, lai iesūkšanas caurulē nenonāktu filtra šķiedras vai putekļi.

3. Aizdedzes svece

Notīriet elektrodus ar metāla birsti un, ja nepieciešams, iestatiet 0,65 mm atstarpi.

Aizdedzes sveces tips: NHSP LD L8RTF vai CHAMPION RCJ7Y vai NGK BPMR7A





4. Zobrats

Pārbaudiet, vai nav plaisas un stiprs nodilums, kas varētu ietekmēt ķēdes darbību. Stipra nodiluma gadījumā nomainiet zobratu. Nekādā gadījumā neuzstādiat jaunu ķēdi uz nolietota zobrata vai nolietotu ķēdi uz jauna zobrata.

5. Priekšējais un aizmugurējais amortizators

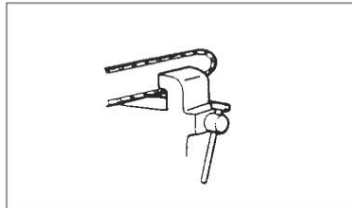
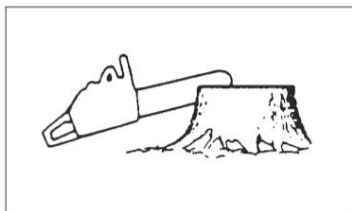
Veiciet nomaīņu, ja ir atlīmējusies pielīmētā daļa, vai gumijas daļa ir ar plaisām. Veiciet nomaīņu, ja aizmugurējā amortizatora metāla daļas iekšpusē notiek saskare ar atdures tapu un ir palielinājusies metāla daļas brīvkustība.



BRĪDINĀJUMS!

Izmantojiet tikai šajā lietošanas instrukcijā norādītās rezerves daļas. Citu rezerves daļu izmantošana var izraisīt nopietnas traumas.

ZĀGA ĶĒDES UN SLIEDES APKOPE



■ Zāga ķēde



BRĪDINĀJUMS!

Vieglas un drošas ekspluatācijas nodrošināšanai ķēdes posmiem ir jābūt asiem.

Asināšana ir nepieciešama šādos gadījumos:

- skaidas kļūs smalkākas;
- zāģēšanai ir nepieciešams lielāks spēks;
- zāģējuma līnija nav taisna;
- palielinās vibrācijas;
- palielinās degvielas patēriņš.

Ķēdes posmu iestatīšanas nosacījumi:



BRĪDINĀJUMS!

Lietojiet aizsargcimdus.

Pirms vilēšanas:

- Pārlicinieties, vai zāga ķēde ir nofiksēta.
- Pārlicinieties, vai motors ir izslēgts.
- Izmantojiet ķēdei piemērotu apaļo vīli.

Ķēdes tips:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Vīles izmērs: 5/32" (4,0 mm) 91P ķēdei Uzlieciet vīli uz ķēdes posma un spiediet taisni uz priekšu. Turiet vīli norādītajā pozīcijā.

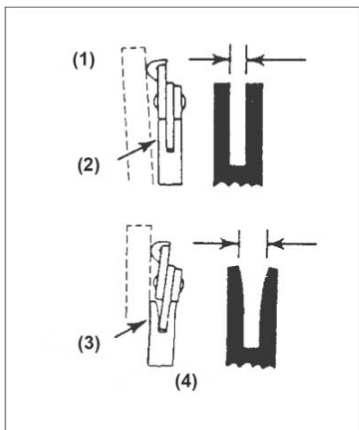
Pēc katra ķēdes posma asināšanas pārbaudiet dziļuma mēru un novilējiet to līdz pareizajam izmēram, kā parādīts attēlā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Priekšējai malai ir jābūt rūpīgi noapaļotai, lai samazinātu atsitiena vai spriegošanas risks lūzuma risku.

Pievērsiet uzmanību tam, lai visiem ķēdes posmiem būtu vienāds garums un malas leņķis, kā parādīts attēlā.

Ķēdes tips	Vīles diametrs	Galvas leņķis	Apakšējā griezumuma leņķis	Galvas slīpuma leņķis (55 °)	Dzīluma mērs
		Instrumenta pagriešanas leņķis	Instrumenta slīpuma leņķis	Sāna leņķis	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Dzīluma mērs				Vīle	



Zāģa ķēdes sliede

- Regulāri apgrieziet sliedi, lai nodrošinātu vienmērīgu nodilumu.
- Sliedei vienmēr ir jābūt četrkantainai. Pārbaudiet sliedes nodilumu. Uzlieciet lineālu uz sliedes un ķēdes posma ārējās malas. Ja ir konstatēta starpība starp abiem punktiem, ķēde ir kārtībā. Pretējā gadījumā ķēde ir nolietota. Tā ir jāsalabo vai jānomaina.

(1) Lineāls (2) Attālums (3) Nav star- (4) Ķēde
pības piemērota



BRĪDINĀJUMS!

Tabulā ir visas iespējamās sliedes un ķēdes kombinācijas, norādot katram motorzāģim piemēroto kombināciju, kas ir marķēta ar "*".

Iedalījums	Zāģa ķēdes sliede			Ķēde	Motorzāģa modelis	
	Garums collās/cm	Rievas platums collās/mm	Kods		Kods	6238
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Veicot nomaīņu drīkst izmantot tikai norādītās sliedes un ķēdes. Neatļautas kombinācijas gadījumā pastāv nopietnu traumu gūšanas un ierīces bojājumu risks.

UZGLABĀŠANA


- 1 Iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet darboties motoram, līdz ir iztērēta visa sistēmā atlikusī degviela.
- 2 Iztukšojiet eļļas tvertni.
- 3 Notīriet motorzāģi.
- 4 Uzglabājiet ierīci sausā vietā, kur tai nevar piekļūt bērni.

ATKRITUMU UTILIZĀCIJA UN VIDES AIZSARDZĪBA

Ķēdes eļļas vai 2 taktu maisījuma atlikumi nekādā gadījumā nedrīkst tikt utilizēti notekūdeņu un kanalizācijas sistēmās, vai izlieti zemē; tie ir jāutilizē atbilstoši noteikumiem un videi saudzīgā veidā, piem., bīstamo vielu savākšanas punktā vai glabātavā.

Ja ierīce kādā brīdī kļūst nelietojama vai vairs nav nepieciešama, neutilizējiet to kopā ar majsaimniecības atkritumiem, bet saskaņā ar spējā esošajiem vides aizsardzības noteikumiem. Rūpīgi iztukšojiet eļļas/smērvielas un degvielas tvertnes un utilizējiet iespējamus vielu atlikumus bīstamo vielu savākšanas punktā vai glabātavā. Utilizējiet arī pašu ierīci atbilstošā savākšanas/otreizējās pārstrādes punktā. Šādā veidā plastmasas un metāla detaļas var tikt šķīrotas un izmantotas otrreizējai pārstrādei. Informāciju par materiālu un ierīču utilizāciju var saņemt vietējās iestādēs.

KĻŪDU MEKLĒŠANAS INSTRUKCIJA

PROBLĒMA	IEMESLS	RISINĀJUMS
1) Iedarbināšanas problēmas  BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet, vai nav ieslēgta aizsalšanas aizsardzības sistēma.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pārbaudiet, vai degvielā nav ūdens vai nepiemērotas šķīduma sastāvdaļas ■ Pārbaudiet, vai motors nav "aizliets" ar degvielu ■ Pārbaudiet aizdedzi 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nomainiet degvielu pret piemērotu maisījumu ■ Izņemiet aizdedzes sveci un nožāvējiet to ■ Pēc tam atkārtoti pavelciet startera auklu bez gaisa vārsta ■ Nomainiet aizdedzes sveci
2) Trūkst jauda / kļūdaina paātrināšanās / nevienmērīga tukšgaita	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pārbaudiet, vai degvielā nav ūdens vai nepiemērotas šķīduma sastāvdaļas ■ Pārbaudiet, vai nav netīri gaisa un degvielas filtri ■ Pārbaudiet karburatora regulējumu 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nomainiet degvielu pret piemērotu maisījumu ■ Iztīriet ■ Veiciet jaunu adatu iestātīšanu
3) Neplūst eļļa	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pārbaudiet eļļas kvalitāti ■ Pārbaudiet, vai nav netīrs eļļas kanāls un pieslēgumi 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nomainiet ■ Iztīriet

Ja jums šķiet, ka ierīcei ir nepieciešami citi apkopes darbi, vērsieties pie autorizēta klientu apkalpošanas dienesta savā apgabalā.

TEHNISKIE DATI

Tips	6238	6240
Preces nr.	127387	127392
Darba tilpums	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maksimālā motora jauda	1,2 kW	1,5 kW
Garums Sliede (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Izmantojamais zāģēšanas garums	33 cm	37 cm
Zāģa ķēde (OREGON)	91P053X	91P057X
Naža biezums	1,27 mm	1,27 mm
Zobrata attiecība	3/8"	3/8"
Piedziņas mezgla zobu skaits	6z/6T	6z/6T
Ķēdes bremze	Jā	Jā
Tukšgaitas apgriezieni	3100 ± 300 apgr./min	3100 ± 300 apgr./min
Maksimālais apgriezienu skaits (ar ķēdi)	11000 apgr./min	11000 apgr./min
Maks. ķēdes ātrums	21 m/s	21 m/s
Degvielas tvertnes tilpums	390 ml	390 ml
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums	210 ml	210 ml
Degvielas maisījuma attiecība	40:1	40:1
Neto svars bez ķēdes un sliedes ar tukšām tvertnēm	4,6 kg	4,6 kg
Degvielas patēriņš pie maksimālās motora jaudas	450 g/kWh	450 g/kWh
Trokšņu līmenis L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Trokšņu spiediena vērtība L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. vibrācijas paātrinājums a _{vhw} (K=1,5)		
Priekšējais rokturis	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Aizmugurējais rokturis	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garantētais trokšņu līmenis L _{WA} (2000/14/EC+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTĪJA

Ja ar likumu noteiktajā termiņā tiek iesniegta prasība par bojājumu novēršanu, iespējamus materiālu vai ražošanas defektus mēs novēršam, veicot remontu vai apmainot ierīci. Prasību iesniegšanas termiņš ir atkarīgs no attiecīgās valsts likumdošanas, kurā ierīce ir pirktā.

Mūsu dotā garantija ir spēkā tikai šādos gadījumos. Garantija tiek anulēta šādos gadījumos:

- Ierīce tiek atbilstoši izmantota
- Ir mēģināts patstāvīgi salabot ierīci
- Tiek ievērota lietošanas pamācība
- Ierīcei ir veiktas tehniskas izmaiņas
- Tiek izmantotas tikai oriģinālas rezerves daļas
- Ierīce tiek neatbilstoši izmantota (piem., komerciālām vai sabiedriskām vajadzībām)

Garantija neattiecas uz:

- Krāsojuma defektiem, kas rodas parasta nodiluma dēļ
- Dilstošajām daļām, kas rezerves daļu kartē ir atzīmētas ar rāmīti [xxx xxx (x)]
- Iekšdedzes motoriem – uz tiem attiecas konkrētā motora izgatavotāja atsevišķie garantijas noteikumi

Garantija stājas spēkā ar brīdi, kad gala patērētājs to iegādājas. Noteicošais ir datums uz pirkuma oriģinālās kvīts. Ja nepieciešams izmantot garantiju, lūdzu, vērsieties ar šo garantijas apliecinājumu un pirkuma čeku pie preces pārdevēja vai tuvākajā autorizētajā klientu apkalpošanas centrā. Šis garantijas apliecinājums neattiecas uz pircēja likumīgajām tiesībām attiecībā uz defektu novēršanu pret pārdevēju.

EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo mēs apliecinām, ka šis izstrādājums tādā izpildījumā, kādā tas ir nodots tirdzniecībā, atbilst saskaņoto ES-direktīvu, ES drošības standartu un ar izstrādājuma specifiku saistīto standartu prasībām.

Izstrādājums

Motorzāģa

Sērijas numurs

G4114116

Ražotājs

AL-KO Geräte GmbH

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Pilnvarotais pārstāvis

Andreas Hedrich

Ichenhauser Str. 14

D-89359 Kötz

Modelis

6238

6240

ES direktīvas

2006/42/EC

2000/14/EC

2014/30/EU

Saskaņotās tiesību normas

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 22868:2011

Skaņas jaudas līmenis

izmērītais / garantētais

6238 - 108/112 dB(A)

6240 - 110/113 dB(A)

Atbilstības novērtējums

2000/14/EC Pielikums V

Paziņotā institūcija

Intertek Deutschland GmbH

Stangenstr. 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 03.05.2016

Tipa pārbaude saskaņā ar GSPG

§4 BM 1027 MSR

6238:

16SHW1532-01 (CE)

6240:

16SHW1546-01 (CE)



Wolfgang Hergeth

Rīkotājdirektors

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Оглавление

Использование по назначению и не по назначению.....	420
Указания.....	420
Конструкция.....	421
Знаки на устройстве.....	422
Указания по технике безопасности во время эксплуатации.....	424
Установка направляющей шины и пильной цепи.....	426
Топливо и цепное масло.....	427
Управление.....	429
Пиление.....	432
Техобслуживание.....	435
Техобслуживание пильной цепи и направляющей шины.....	437
Хранение.....	439
Утилизация отходов и охрана окружающей среды.....	439
Руководство по поиску неисправностей.....	439
Технические данные.....	441
Гарантия.....	442
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ ЕС.....	442



ВНИМАНИЕ!

Перед использованием устройства нашего производства внимательно прочтите это руководство, чтобы ознакомиться с ним.

Всегда храните его в доступном месте.



ВНИМАНИЕ!

Все предупреждения в этом руководстве отмечены показанным знаком. Этот знак указывает на важные моменты, которые следует учитывать для предотвращения травм. Внимательно прочтите эти указания и соблюдайте их во время работы.



ВНИМАНИЕ!

Этим знаком отмечаются указания, которые следует соблюдать во избежание несчастных случаев, последствиями которых могут быть травмы и летальные случаи.



ВНИМАНИЕ!

Этим знаком отмечаются указания, которые следует соблюдать во избежание механических неисправностей, повреждения оборудования или его выхода из строя.



ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочтите эти указания перед началом работы с пилой. Храните их в надежном месте.

Внимательно прочтите указания. Для безопасного использования устройства изучите элементы управления. Храните это руководство вместе с цепной пилой.

**ВНИМАНИЕ!**

Опасность повреждения органов слуха!

При обычных условиях эксплуатации пользователь этого устройства может подвергаться воздействию звукового давления 80 дБ (А) и выше.

Цепную пилу следует держать правой рукой за заднюю ручку, а левой — за переднюю.

**ВНИМАНИЕ!**

Обеспечьте защиту от шума!

Во время работы с устройством соблюдайте местные предписания.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ И НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Цепная пила предназначена для распила стволов деревьев, брусьев и веток (в зависимости от длины реза). Ее разрешается применять только для работ по дереву. Во время работы необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты. Применение в других целях, например, для профессионального ухода за кроной дерева, категорически запрещено. Ответственность за материальный или физический ущерб, нанесенный вследствие неправильного использования, несет пользователь, а не производитель. Для этого устройства разрешается использовать только пильные цепи и комбинации шин, указанные в руководстве по эксплуатации. К использованию по назначению также относится соблюдение указаний по технике безопасности и указаний, приведенных в руководстве. Каждый, кто работает с устройством, должен знать принцип его действия и осознавать возможные опасности. Кроме того, следует неукоснительно соблюдать действующие предписания по предотвращению несчастных случаев. Также следует соблюдать предписания относительно гигиены и безопасности труда. При модификации устройства производитель отказывается от любой ответственности за возможный ущерб. Гарантия на устройство аннулируется. Это устройство предназначено для ухода за частным садом.

**ОСТОРОЖНО!**

Соблюдайте национальные предписания по эксплуатации цепных пил (безопасность труда, охрана окружающей среды)!

УКАЗАНИЯ

Даже при использовании устройства по назначению существует остаточный риск, который невозможно исключить. Конструкция устройства не позволяет исключить следующие опасности:

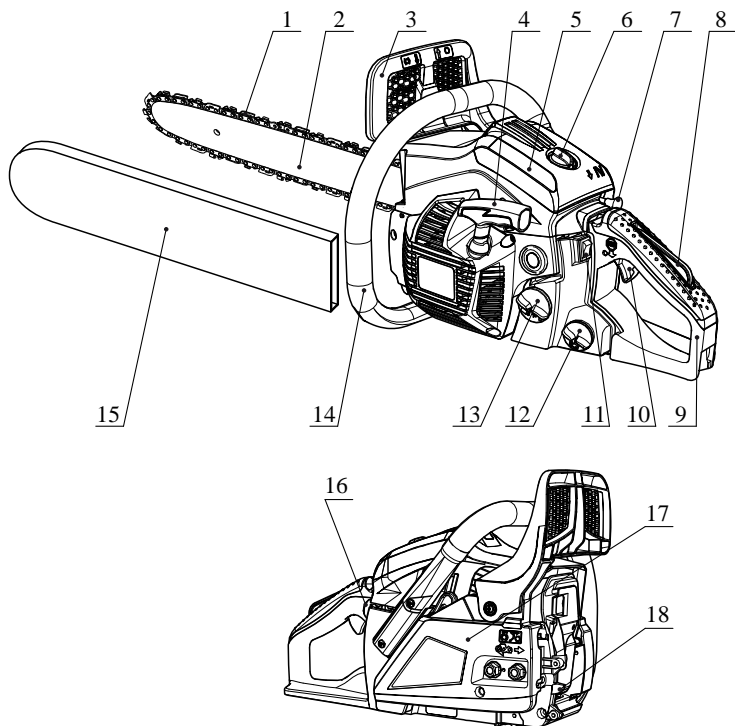
- контакт с незащищенной пильной цепью (опасность получения резаных ран);
- внезапные случайные движения пильной шины (опасность получения резаных ран);
- повреждения органов слуха при отказе от предписанных средств защиты;
- вдыхание вредных частиц и выхлопных газов, выделяемых двигателем;
- попадание бензина на кожу;
- шум: Определенный уровень шума неизбежен. Для проведения шумных работ в общественных местах необходимо соответствующее решение. При необходимости следует ограничить время проведения таких работ. Следует учитывать указания относительно «тихих часов». Время работы может быть ограничено. Пользователь и люди, работающие поблизости от него, должны использовать соответствующие средства защиты слуха;

■ вибрации. **Предупреждение:** фактический уровень вибрации во время работы цепной пилы может отличаться от данных, приведенных в руководстве, или от данных производителя. Причиной тому могут быть следующие факторы, которые следует учитывать до и во время использования устройства:

- соблюдение указаний по эксплуатации цепной пилы;
- способ распила и технология обработки материала;
- надлежащее использование и состояние цепной пилы;
- степень заточки и состояние режущего инструмента;
- установка опциональных виброустойчивых ручек и крепление ручек на корпусе цепной пилы.

При появлении неприятных чувств или изменении цвета кожи на руках во время использования устройства сделайте перерыв. Работа без перерывов может привести к местной вибрационной болезни.

КОНСТРУКЦИЯ




1	Пильная цепь	10	Рычаг газа
2	Направляющая (пильная) шина	11	Выключатель двигателя
3	Передняя ручная защита	12	Масляный бак
4	Ручка стартера	13	Топливный бак












5	Крышка воздушного фильтра	14	Передняя ручка
6	Стопорная гайка	15	Защитный кожух направляющей шины
7	Кнопка воздушного клапана	16	Подкачивающая груша
8	Фиксатор рычага газа	17	Кожух муфты сцепления
9	Задняя ручка	18	Зубчатый упор

ЗНАКИ НА УСТРОЙСТВЕ

	Прочитайте и соблюдайте все предупреждения.
	Предупреждение! Опасность отдачи. Берегитесь отдачи цепной пилы и избегайте контакта с концом шины.
	Во время работы с цепной пилой не держите ее одной рукой.
	Управляйте цепной пилой всегда двумя руками.
	Используйте соответствующие средства защиты органов слуха, защитные очки и каску.
	Перед работой с этим устройством прочтите руководство по эксплуатации.
	Во время работы с устройством всегда используйте защитные и антивибрационные перчатки.
	Во время работы с цепной пилой всегда используйте нескользящие рабочие сапоги.

На устройстве выштампованы знаки, соблюдение которых необходимо для безопасной эксплуатации и безопасного техобслуживания. Всегда соблюдайте эти указания.

	Патрубок для дозаправки горячей смесью Расположение: у крышки топливного бака
--	---

	<p>Патрубок для дозаправки цепным маслом Расположение: у крышки масляного бака</p>
	<p>Использование выключателя двигателя. Если перевести выключатель в положение «О», двигатель сразу отключится. Расположение: слева от задней ручки</p>
	<p>Использование кнопки воздушного клапана. Воздушный клапан закрывается при вытягивании кнопки и открывается при нажатии на нее. Расположение: крышка воздушного фильтра</p>
	<p>Регулировка масляного насоса. Поворачивайте стержень отверткой в направлении отметки MAX, чтобы увеличить количество подаваемого масла, или в направлении отметки MIN, чтобы уменьшить его. Расположение: нижняя сторона приводного блока</p>
	<p>Винт под знаком «Н» предназначен для регулирования смеси при высокой частоте вращения. Расположение: сверху слева на задней ручке</p>
	<p>Винт под знаком «L» предназначен для регулирования смеси при низкой частоте вращения. Расположение: сверху слева на задней ручке</p>
	<p>Винт над знаком «Т» предназначен для регулирования частоты вращения на холостом ходу. Расположение: сверху слева на задней ручке</p>
	<p>Показывает, в каком направлении отпускается (белая стрелка) или активируется (черная стрелка) тормоз цепи. Расположение: Передние направляющие</p>
	<p>Показывает, в каком направлении установлена цепь. Расположение: Передние направляющие</p>
	<p>Гарантированный уровень звукового давления: – 112 дБ для 6238 – 113 дБ для 6240</p>
	<p>Ручной запуск двигателя</p>

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед работой с устройством
 - Перед использованием устройства нашего производства внимательно прочтите это руководство, чтобы ознакомиться с ним.
 - Не работайте с цепной пилой, если вы устали, больны, находитесь под воздействием стресса, принимали лекарства, от которых появляется чувство усталости, алкоголь или наркотики.
 - Работы с цепной пилой следует выполнять в хорошо проветриваемой рабочей зоне. Не включайте и не используйте устройство в закрытых помещениях или зданиях. Выхлопные газы содержат опасный монооксид углерода.
 - Не используйте цепную пилу в условиях сильного ветра, непогоды, при плохой видимости, очень высоких или очень низких температурах. Перед валкой каждого дерева проверяйте его на наличие отмерших сучьев, которые могут упасть во время работы.
 - Используйте нескользящую защитную обувь, тесно облегающую одежду, а также защитные очки, средства защиты органов слуха и защитную каску. Надевайте антивибрационные перчатки. Считается, что причинами так называемой болезни Рейно, поражающей пальцы, могут быть вибрация и холод. Бледность и онемение пальцев. Поскольку минимальная нагрузка, при которой возникают симптомы этой болезни, неизвестна, настоятельно рекомендуется принимать меры предосторожности. Старайтесь не мерзнуть, прежде всего держите в тепле голову, шею, стопы, лодыжки, ладони и запястья. Чаще делайте перерывы, делайте упражнения с интенсивным использованием рук для улучшения кровотока. Не курите. Пильная цепь должна быть всегда острой. За пилой, включая систему виброзащиты, следует тщательно ухаживать. Тупая цепь увеличивает продолжительность распила. При продавливании такой цепи через дерево увеличивается вибрационная нагрузка на руки. Вибрации становятся еще сильнее при расшатанных деталях, поврежденных или изношенных демпферах. Ограничьте время работы. Даже при соблюдении всех этих мер предосторожности невозможно исключить онемение пальцев и появление синдрома запястного канала. Поэтому при регулярном или постоянном использовании устройства следует обращать внимание на состояние кистей и пальцев. Если наблюдается один из описанных выше симптомов, срочно обратитесь к врачу.
 - При обращении с топливом следует соблюдать осторожность. Вытрите разлитое топливо. Перед запуском двигателя отнесите цепную пилу от места дозаправки минимум на 3 м.
 - В местах, где осуществляется смешивание, переливание, хранение топлива или заправка, следует устранить все потенциальные источники искр и воспламенения. Не курите при обращении с топливом и во время использования цепной пилы.
 - При запуске двигателя и во время работы с пилой следите, чтобы рядом не было посторонних. В рабочей зоне не должно быть людей и животных. При включении и во время эксплуатации цепной пилы дети, домашние животные и все посторонние должны находиться на расстоянии минимум 10 м.
 - Начинайте работу только тогда, когда рабочая зона свободна. Перед работой убедитесь, что вы заняли устойчивое положение и ствол не упадет на вас после завершения распила.
 - При запущенном двигателе всегда крепко держите цепную пилу обеими руками. Крепко обхватывайте ручки цепной пилы пальцами.
 - При запущенном двигателе будьте осторожны: не допускайте прикосновения пилы к частям тела. Перед запуском двигателя убедитесь, что цепь не касается предметов и людей.
 - При переноске цепной пилы двигатель должен быть выключен, направляющая шина и цепь должны быть направлены назад, а глушитель должен находиться на расстоянии от тела.

- Перед каждым использованием проверяйте компоненты цепной пилы на предмет износа, прочности крепления и необходимости замены. Если цепная пила повреждена, неправильно настроена, собрана не полностью или недостаточно прочно, использовать ее нельзя. Учитывайте, что при отпускании рычага газа цепь останавливается.
- За исключением пунктов, приведенных в руководстве пользователя, техобслуживание цепной пилы разрешается выполнять только квалифицированным специалистам (например, использование несоответствующего инструмента для демонтажа маховика или удержания маховика при демонтаже муфты сцепления может привести к повреждению конструкции маховика, в результате которого он выйдет из строя во время работы).
- Прежде чем положить цепную пилу, всегда выключайте двигатель.
- При распиле небольших веток и побегов соблюдайте особую осторожность: мелкие обрезки могут застревать в цепи и выбрасываться в сторону пользователя.
- Будьте осторожны при распиле зажатой или напряженной ветки, чтобы она не ударила вас после освобождения или снятия напряжения.
- Ручки всегда должны быть сухими и чистыми, без следов топлива или горючей смеси.
- Берегитесь отдачи пилы. Отдача — это движение направляющей шины вверх, возникающее в том случае, когда под пильную цепь в конце направляющей шины попадает какой-либо предмет. Отдача может стать причиной опасной потери контроля над цепной пилой.
- Перед транспортировкой цепной пилы обязательно надевайте защитный кожух на направляющую шину. Во время транспортировки устройство должно находиться в безопасном положении, в котором исключены утечка топлива, повреждения устройства и нанесение травм людям.
- Меры предосторожности против отдачи



ОСТОРОЖНО!

Отдача возможна, когда конец направляющей шины наталкивается на какой-либо предмет или когда пильная цепь зажимается в пропилах.



Контакт конца пильной шины с любым предметом может вызвать молниеносную реакцию: направляющая шина отбрасывается вверх и в сторону пользователя. Когда пильная цепь зажимается в верхней части направляющей шины, возможно быстрое отталкивание пильной шины в сторону пользователя. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над пилой и как следствие к тяжелым травмам.

- Не полагайтесь только на встроенные предохранительные приспособления пилы. При использовании цепной пилы следует принимать определенные меры, чтобы исключить несчастные случаи и травмы.



(1) Если вы знаете, что приводит к отдаче, вы можете ослабить или устранить фактор внезапности. Внезапность всегда сопряжена с опасностью несчастного случая.



(2) При работающем двигателе уверенно ведите пилу обеими руками: правой рукой за заднюю ручку, левой — за переднюю. Крепко и уверенно обхватывайте ручки пальцами. Крепкий захват снижает опасность отдачи и позволяет уверенно вести пилу. Не ослабляйте захват.



(3) Следите, чтобы в рабочей зоне не было препятствий. Избегайте контакта конца пильной шины со стволом дерева, сучьями или другими препятствиями, которые могут встретиться во время работы с пилой.



(4) Пилите при высокой частоте вращения.

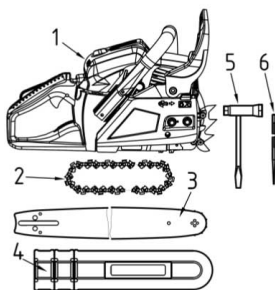
(5) Не выполняйте работы на высоте выше уровня плеч.



(6) Соблюдайте указания производителя цепной пилы по заточке и техобслуживанию.

(7) Используйте только запасные пильные шины и цепи, указанные производителем, или равноценные.

УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ



В стандартный комплект поставки цепной пилы входят следующие компоненты:

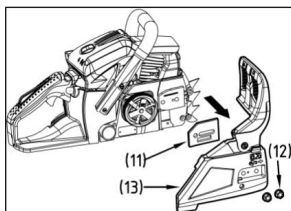
- (1) Приводной блок
- (2) Пильная цепь
- (3) Направляющая (пильная) шина
- (4) Защитный кожух направляющей шины
- (5) Торцовый ключ
- (6) Напильник

Вскройте упаковку и смонтируйте направляющую шину и пильную цепь на приводной блок, как описано ниже.

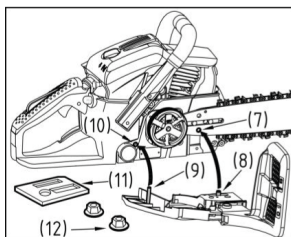


ОСТОРОЖНО!

Кромки пильной цепи очень острые. Для безопасности используйте защитные перчатки.



- 1 Подтяните защиту к передней ручке, чтобы убедиться, что тормоз цепи не включен.
- 2 Ослабьте две гайки (12), затем снимите кожух муфты сцепления (13) и дистанционную прокладку (11).
- 3 Наденьте цепь на звездочку, уложите пильную цепь на направляющую шину и смонтируйте направляющую шину на приводной блок. Вставьте гайку натяжного устройства цепи (8) в нижнее отверстие (7) направляющей шины, смонтируйте кожух муфты сцепления и прочно затяните контргайку. Проследите, чтобы штифт (9) кожуха муфты сцепления вошел в отверстие (10) на опоре двигателя.



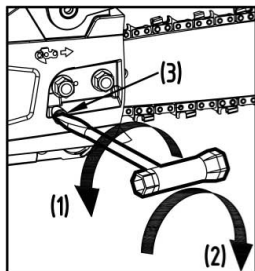
- (7) Отверстие
- (8) Гайка натяжного устройства цепи
- (9) Кожух муфты сцепления
- (10) Отверстие
- (11) Дистанционная прокладка
- (12) Кожух муфты сцепления
- (13) Гайки



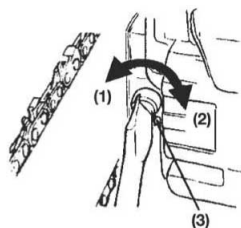
Учитывайте требуемое направление движения пильной цепи.

- (1) Направление движения





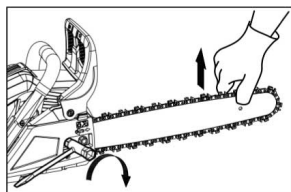
- 1 Смонтируйте направляющую шину и наденьте цепь на шину и звездочку.
- 2 Вставьте гайку натяжного устройства цепи в нижнее отверстие направляющей шины, смонтируйте кожух муфты сцепления и прочно затяните контргайку.
- 3 Удерживая направляющую шину концом вверх, отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая натяжной винт до тех пор, пока стяжки не коснутся нижней кромки шины.
- 4 Удерживая направляющую шину концом вверх, затяните гайки (12—15 Н·м). Затем переместите цепь от руки и убедитесь, что она движется плавно и имеет правильное натяжение. При необходимости подрегулируйте цепь при ослабленном кожухе.
- 5 Затяните натяжной винт.
 - (1) Ослабление
 - (2) Затяжка
 - (3) Натяжной винт цепи



ВНИМАНИЕ!

Правильное натяжение цепи является крайне важным. Неправильное натяжение может привести к преждевременному износу направляющей шины или к частому соскакиванию цепи. Особенно осторожно следует обращаться с новой цепью, поскольку при первом использовании она еще может удлиниться.

Зубчатый упор является частью цепной пилы. Его следует привинтить к цепной пиле перед первым использованием. Упор крепится к передней стороне цепной пилы с помощью двух винтов.



ТОПЛИВО И ЦЕПНОЕ МАСЛО

■ ТОПЛИВО



Для смазки двигателей используется специальное масло, предназначенное для 2-тактных бензиновых двигателей с воздушным охлаждением. Если такое масло недоступно, следует использовать масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, содержащее антиокислительные присадки.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СМЕСЬ — БЕНЗИН 40 : МАСЛО 1

(JASO FC или ISO EGC для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением). Эти двигатели сертифицированы для эксплуатации с неэтилированным бензином.

**ОСТОРОЖНО!**

Топливо является легковоспламеняющимся веществом. Вблизи топлива запрещено курить. Также следует избегать образования пламени и искр.

**ВНИМАНИЕ!**

- 1 ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА БЕЗ МАСЛА (НЕОЧИЩЕННОГО БЕНЗИНА) очень быстро вызывает серьезные повреждения внутренних деталей двигателя.
- 2 МАСЛО, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ или 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, может привести к загрязнению свечей зажигания, закупорке выпускных отверстий или залипанию поршневых колец.

■ **ПРИГОТОВЛЕНИЕ ГОРЮЧЕЙ СМЕСИ**

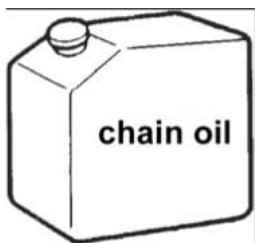
- 1 Отмерьте объемы бензина и масла, которые необходимо смешать.
- 2 Налейте немного бензина в чистую, разрешенную к применению пластиковую емкость.
- 3 Добавьте всё масло и хорошо перемешайте.
- 4 Добавьте оставшийся бензин и мешайте не менее минуты.
- 5 Надпишите емкость, чтобы впоследствии не перепутать смесь с бензином или другими жидкостями.

■ **ЦЕПНОЕ МАСЛО**

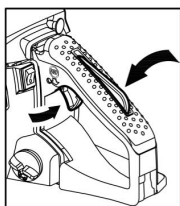
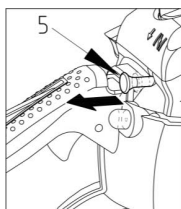
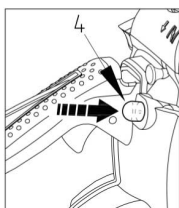
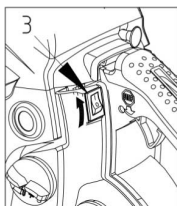
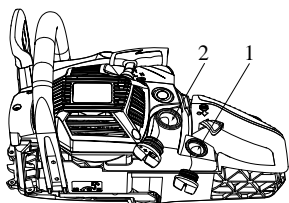
Независимо от времени года следует использовать специальное цепное масло.



Не используйте отработанное или очищенное масло: оно может повредить масляный насос.



УПРАВЛЕНИЕ



■ ВКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

- 1 Открутите и снимите крышку топливного и масляного бака. Положите крышку в очищенном от пыли месте.
 - 2 Заправьте устройство топливом и заполните масляный бак цепным маслом до уровня 80%.
 - 3 Закрутите крышки топливного и масляного баков, вытрите топливо, если разлили.
 - 4 Поверните выключатель в положение «I».
 - 5 Непрерывно нажимайте подкачивающую грушу, пока в нее не поступит топливо.
- (1) Масло (4) Подкачивающая груша
 (2) Топливо (5) Кнопка воздушного клапана
 (3) Выключатель двигателя
- 6 Вытяните кнопку воздушного клапана. Воздушный клапан закрывается, рычаг газа находится в положении запуска.

i При повторном запуске непосредственно после отключения двигателя. Откройте воздушный клапан.

i После вытягивания кнопки воздушного клапана она не возвращается в рабочее положение даже при нажатии рычага газа или нажатии пальцем. Чтобы вернуть кнопку воздушного клапана в рабочее положение, вместо нее следует нажать рычаг газа.

- 1 Сместите защитный кожух с передней ручки вперед, чтобы активировать тормоз цепи.

- 1 Крепко прижимая пилу к земле, с усилием потяните шнур стартера.

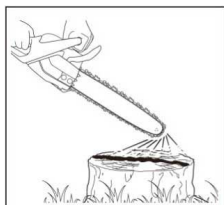
- 1 Как только произойдет зажигание, нажмите рычаг газа, чтобы кнопка воздушного клапана вернулась в рабочее положение, и запустите двигатель ручкой стартера.

- 2 Подтяните защитный кожух передней ручки к ручке, чтобы отпустить тормоз цепи. Затем, слегка вытянув рычаг газа, дайте двигателю прогреться.



ОСТОРОЖНО!

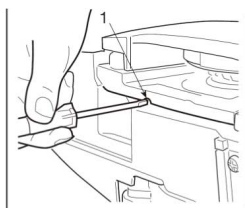
Перед запуском двигателя убедитесь, что цепь не касается предметов и людей. Перед каждым включением проверяйте, чтобы тормоз цепи был активирован.



■ **ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА**

После запуска двигателя дайте цепи поработать на средней скорости и проверьте, разбрызгивается ли масло так, как показано на рисунке.

Количество подаваемого масла можно изменить с помощью отвертки, вставив ее в отверстие внизу со стороны муфты сцепления. Отрегулируйте подачу цепного масла в соответствии с условиями работы.



(1) Вал регулировки подачи цепного масла

Поворот вала против часовой стрелки — увеличение количества

Поворот вала по часовой стрелке — уменьшение количества



ВНИМАНИЕ!

Когда топливо израсходовано, масляный бак должен быть почти пустым. При каждой дозаправке топливом следует также наполнять масляный бак.

■ **ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ**

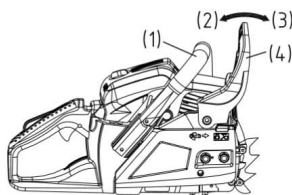
Перед каждым использованием следует проверять, не движется ли цепь, когда цепная пила работает в режиме холостого хода.



ОСТОРОЖНО!

Во время работы крепко держите цепную пилу обеими руками: левой рукой за переднюю ручку, правой — за заднюю, даже если вы левша.

■ **ТОРМОЗ ЦЕПИ**

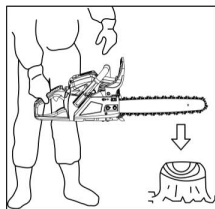


Тормоз цепи мгновенно останавливает цепь, если цепная пила отскакивает при отдаче.

Обычно тормоз активируется автоматически вследствие инерции.

Его можно активировать и вручную: для этого следует перевести рычаг тормоза (передняя ручная защита) вперед. При активации тормоза из основания рычага тормоза выдвигается белый конус. (1) Передняя ручка. (2) Отпускание. (3) Тормоз. (4) Передняя ручная защита

Чтобы отпустить тормоз, следует подтянуть переднюю ручную защиту к передней ручке до щелчка.



ОСТОРОЖНО!

При срабатывании тормоза отпустите рычаг газа, чтобы снизить частоту вращения двигателя. При длительной работе с активированным тормозом муфта сцепления выделяет большое количество тепла, из-за которого возможны неисправности.

Тормоз следует ежедневно проверять на предмет безупречного функционирования.

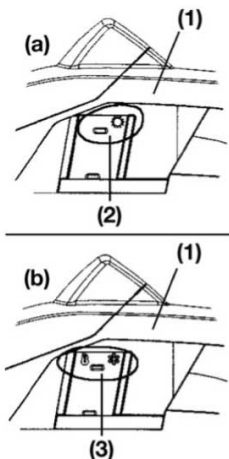
Для этого выполните следующие действия:

- 1) Отключите двигатель.
- 2) Удерживая цепную пилу в горизонтальном положении, отпустите переднюю ручку, концом направляющей шины коснитесь пня или куска дерева и проверьте, срабатывает ли тормоз. Усилие торможения зависит от размера пильной шины. Если тормоз не срабатывает, обратитесь в сервисный отдел нашего дилера.

■ ЗАЩИТА КАРБЮРАТОРА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ

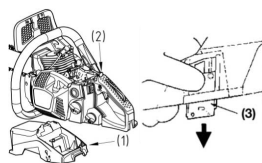
Если цепная пила эксплуатируется при температурах 0—5°C и высокой влажности воздуха, в карбюраторе может образовываться лед; это может негативно повлиять на мощность или бесперебойную работу двигателя.

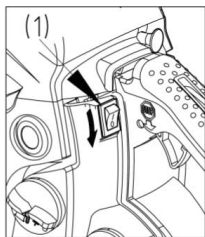
(1) Кожух цилиндра. (2) Значок в виде солнышка. (3) Значок в виде снежинки. (a) Обычный режим. (b) Режим защиты от обледенения. Это изделие оснащено вентиляционным клапаном, расположенным справа на кожухе цилиндра. Через него в двигатель подается теплый воздух, что позволяет избежать обледенения. В нормальных условиях пилу следует эксплуатировать в обычном режиме, то есть в режиме, настроенном при поставке. Если существует опасность обледенения, перед использованием следует включить режим защиты от обледенения. Если продолжить использование пилы в режиме защиты от обледенения после восстановления нормальной температуры, это может отрицательно сказаться на запуске двигателя и его работе с обычной частотой. Поэтому как только опасность обледенения становится неактуальной, следует переключать пилу на обычный режим.



■ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ

- (1) Кожух цилиндра
 - (2) Кнопка воздушного клапана
 - (3) Клапан для защиты от обледенения
- 1 Выключите двигатель с помощью выключателя двигателя.
 - 2 Удалите кожух воздушного фильтра и воздушный фильтр, затем снимите с кожуха цилиндра кнопку воздушного клапана.
 - 3 Ослабьте крепежные винты кожуха цилиндра (т. е. три винта с внутренней и один с внешней стороны кожуха) и снимите кожух цилиндра.
 - 4 Прижмите пальцем клапан для защиты от обледенения с правой стороны кожуха цилиндра и удалите его.
 - 5 Отрегулируйте клапан для защиты от обледенения так, чтобы значок в виде снежинки был расположен сверху, и снова вставьте клапан в кожух цилиндра.
 - 6 Установите кожух цилиндра и все остальные детали на соответствующие места.





■ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

- 1 Отпустите рычаг газа и дайте двигателю несколько минут поработать вхолостую.
- 2 Установите выключатель в положение «О» (STOP).

(1) Выключатель двигателя

ПИЛЕНИЕ



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы прочтите главу «Указания по технике безопасности во время эксплуатации». Сначала испытайте пилу на простых стволах. Так вам будет легче ознакомиться с устройством.

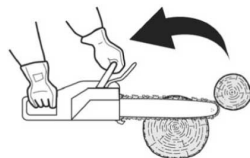
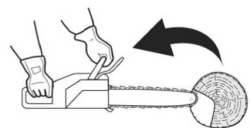
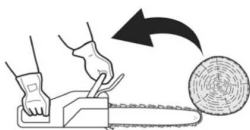
Всегда соблюдайте предписания по технике безопасности. В определенных случаях они могут ограничивать использование цепной пилы.

Всегда соблюдайте предписания по технике безопасности. Цепную пилу разрешается использовать только для распила древесины. Использовать ее для обработки других материалов запрещено. Уровень вибрации и вероятность отдачи зависят от характеристик обрабатываемого материала. Не исключено, что при обработке других материалов соблюдение предписаний по технике безопасности станет невозможным. Не используйте цепную пилу в качестве рычага для подъема, перемещения или разделения предметов. Не устанавливайте ее на стационарные подставки. Инструменты или другие устройства, не соответствующие данным производителя, подключать к валу запрещено.

Не продавливайте пилу в пропил с усилием. При максимальной частоте вращения для работы достаточно незначительного нажима. Ежедневно перед использованием, после падений или других инцидентов пилу следует проверять на наличие повреждений. Разгон двигателя при зажатой в пропилах цепи может привести к повреждению муфты сцепления. Если пыльная цепь застряла в пропилах, не пытайтесь освободить ее силой, а используйте клин или рычаг, разжать пропил.

■ **Защита от отдачи**

Пила оснащена тормозом цепи, который при надлежащей эксплуатации останавливает цепь в случае отдачи. Работу тормоза цепи следует проверять перед каждым использованием. Для этого нужно дать пиле поработать 1—2 секунды с максимальной частотой вращения, а затем отвести переднюю ручную защиту вперед. Цепь должна мгновенно остановиться, а двигатель должен продолжить работу с максимальной частотой вращения. Если цепь останавливается с задержкой или не останавливается совсем, перед использованием следует заменить тормозную ленту и барабан муфты сцепления.



Перед каждым использованием пилы крайне важно проверять безупречную работу тормоза цепи и цепь на предмет достаточной заточки, чтобы контролировать опасность отдачи. Удаление предохранительных приспособлений, ненадлежащее техобслуживание либо ошибки при замене пильной шины или цепи могут повлиять на безопасность серьезных травм в результате отдачи.

■ **Валка**

- 1 Направление падения следует определять с учетом ветра, наклона дерева, расположения тяжелых веток, дальнейших действий и других факторов.
- 2 Освободите пространство вокруг дерева, займите устойчивое положение и обеспечьте себе безопасный путь отхода.
- 3 Со стороны падения сделайте в стволе дерева подпил на треть его толщины.
- 4 С противоположной стороны от подпила чуть выше его основания выполните валочный пропил.



ОСТОРОЖНО!

При валке следует предупредить находящихся поблизости рабочих об опасности.

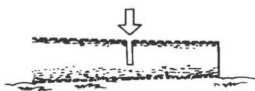
- (А) Подпил
- (В) Валочный пропил

■ **Распиловка и обрезка веток**



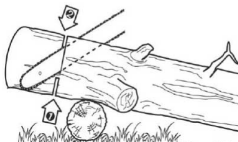
ОСТОРОЖНО!

- 1 Всегда сохраняйте устойчивое положение и следите за устойчивостью дерева.
- 2 Учитывайте, что поваленный ствол может откатиться.
- 3 Прочтите главу «Указания по технике безопасности во время эксплуатации»: там описаны меры по уменьшению отдачи. До начала работы проверьте направление изгибающего усилия в стволе, который собираетесь распилить. Всегда заканчивайте распил со стороны, противоположной направлению изгиба, чтобы направляющую шину не зажимало в пропилах.



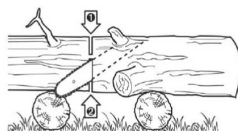
■ **Распил ствола без опор**

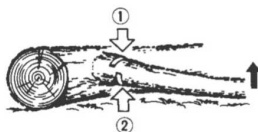
Распилите ствол до середины, затем переверните и завершите пропил с другой стороны.



■ **Распил ствола на опорах**

Пропилите ствол на участке А (см. рисунок выше) на треть его толщины снизу вверх, а затем остальную часть сверху вниз. На участке В пропишите треть толщины сверху вниз, а затем снизу вверх.





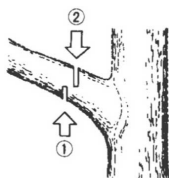
■ **Обрезка веток с поваленного ствола**

Сначала проверьте направление изгиба ветки. Затем выполните неглубокий пропил со сжатой стороны, чтобы ветку не разорвало. Распилите ветку с напряженной стороны.



ОСТОРОЖНО!

Помните, что пропиленная ветка может отскочить.



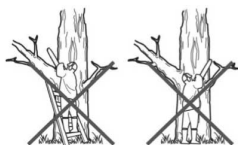
■ **Подрезка**

Сначала режьте снизу вверх, затем от верхушки вниз.



ОСТОРОЖНО!

- 1 Сохраняйте устойчивое положение. При необходимости используйте лестницу.
- 2 Не начинайте распил, если не уверены, что сможете достать до нужного места, сохраняя устойчивость.
- 3 Не выполняйте работы на высоте выше уровня плеч.
- 4 Всегда держите пилу обеими руками.

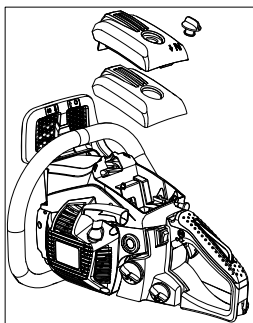


ОСТОРОЖНО!

При работах со стволами следует всегда использовать зубчатый упор. Вдавите зубчатый упор в ствол с помощью задней ручки. Затем нажмите переднюю ручку в направлении линии реза. При необходимости упор можно оставить на стволе в качестве направляющей для дальнейших работ. Использование зубчатого упора при распиле деревьев и толстых веток повышает уровень безопасности пользователя, облегчает работу и снижает вибрационную нагрузку.

При наличии препятствий между распиливаемым материалом и цепной пилой пилу следует отключить. Дождитесь ее полного выключения. Наденьте защитные перчатки и устраните препятствие. Если необходимо удалить цепь, то следует соблюдать указания соответствующей главы по установке цепи. После очистки и повторной установки следует выполнить пробный запуск. При наличии вибраций или механических шумов прекратите использование цепной пилы и обратитесь к дилеру в своем регионе.

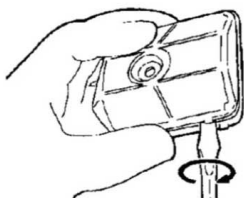
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



ОСТОРОЖНО!

Каждый раз перед очисткой, осмотром или ремонтом устройства необходимо убедиться, что двигатель отключен и остыл. Во избежание случайного загорания отсоедините клеммы свечи зажигания.

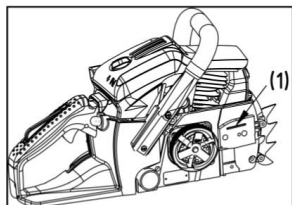
Соблюдайте указания по регулярному техобслуживанию, подготовке к работе и ежедневным регламентным работам. Ненадлежащее техобслуживание может привести к серьезным повреждениям устройства.



Уход после каждого использования

1. Воздушный фильтр

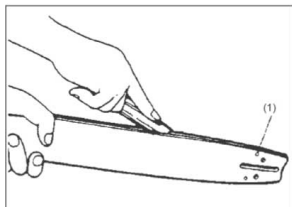
Пыль с поверхности фильтра можно удалить, выбив фильтр на твердой поверхности. Для очистки фильтровальной ткани следует разделить две половинки фильтра и почистить ткань щеткой. При использовании сжатого воздуха продувку всегда выполняйте изнутри наружу. Для соединения половинок фильтра их нужно сжать по краю до щелчка.



2. Патрубок для подачи масла

Демонтируйте направляющую шину и проверьте патрубок для подачи масла на предмет загрязнений.

(1) Патрубок для подачи масла



3. Направляющая (пыльная) шина

Демонтируйте направляющую шину и удалите опилки из паза и патрубка для подачи масла.

Смажьте звездочку через патрубок для смазки на конце шины.

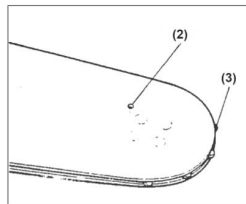
(1) Патрубок для подачи масла

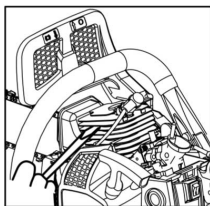
(2) Патрубок для смазки

(3) Звездочка

4. Прочее

Проверьте устройство на предмет утечки топлива. Убедитесь в прочности крепления, отсутствии повреждений крупных компонентов, прежде всего уплотнений ручек и крепления направляющей шины. Повреждения следует устранить перед следующим использованием цепной пилы.

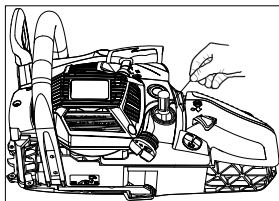




■ Регулярные работы по техобслуживанию

1. Ребра цилиндра

Скопление пыли между ребрами цилиндра ведет к перегреву двигателя. Регулярно проверяйте и очищайте ребра цилиндра. Для этого нужно снимать воздушный фильтр и кожух цилиндра. При установке кожуха цилиндра следите, чтобы провода и обоймы выключателей были уложены правильно.



2. Топливный фильтр

(а) Проволочным крючком извлеките фильтр из заправочного штуцера.

(1) Топливный фильтр

(b) Разберите фильтр, промойте его или замените.



ОСТОРОЖНО!

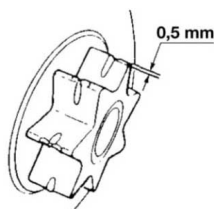
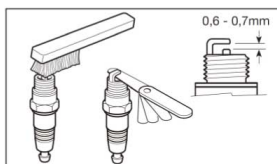
■ После демонтажа фильтра зажмите конец впускной трубки плоскогубцами.

■ При установке фильтра проследите, чтобы во впускную трубку не попали волокна из фильтра и пыль.

3. Свеча зажигания

Очистите электроды проволочной щеткой и при необходимости снова настройте зазор 0,65 мм.

Тип свечи зажигания: NHSP LD L8RTF, CHAMPION RCJ7Y или NGK-BPMR7A



4. Звездочка

Проверьте на наличие трещин и сильного износа, который мог бы помешать работе привода цепи. При сильном износе замените звездочку. Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.

5. Передние и задние демпферы

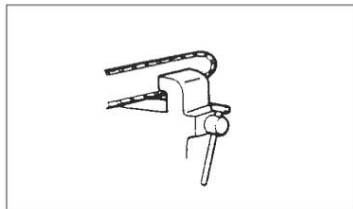
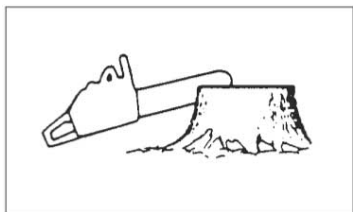
Замените, если приклеенная деталь отклеилась или в резиновой детали появились трещины. Замените, если упорный палец упирается во внутреннюю сторону металлической детали заднего демпфера и увеличился люфт.



ОСТОРОЖНО!

Используйте только запчасти, указанные в этом руководстве. Использование других деталей может привести к серьезным повреждениям.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ



■ Пильная цепь



ОСТОРОЖНО!

Для бесперебойной и безопасной работы звенья цепи должны быть заточены.

Дополнительная заточка требуется, если:

- опилки напоминают пудру;
- ввод пилы в материал требует значительного усилия;
- пропил имеет непрямоугольную форму;
- усиливаются вибрации;
- повысился расход топлива.

Предписания по разводке звеньев цепи:



ОСТОРОЖНО!

Используйте защитные перчатки.

Перед опиливанием

- Убедитесь, что пильная цепь зафиксирована.
- Убедитесь, что двигатель отключен.
- Используйте для цепи круглый напильник подходящего размера.

Тип цепи:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Размер напильника: 5/32" (4,0 мм) для 91P. Установите напильник на звено цепи, нажимайте на него прямо вперед. Держите напильник, как показано на рисунке.

После заточки каждого звена цепи проверяйте глубину и выполняйте опиливание до нужного размера, как показано на рисунке.

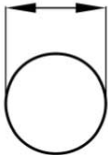
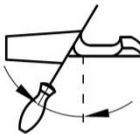

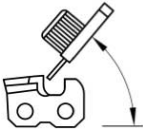
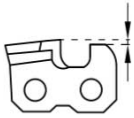
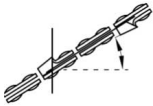


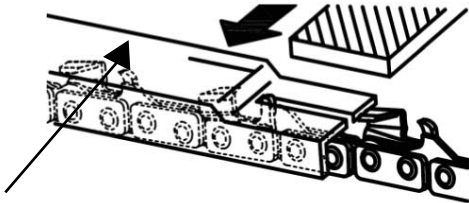
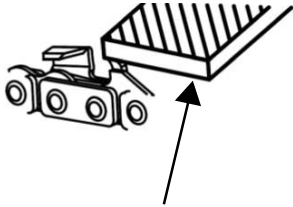


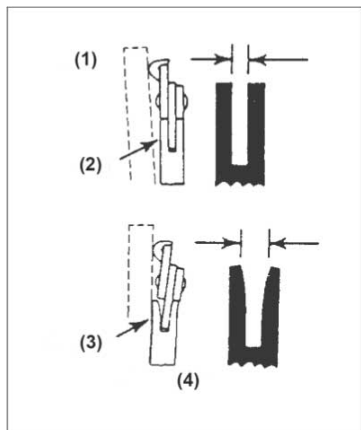
ОСТОРОЖНО!

Переднюю кромку нужно тщательно закруглить, чтобы снизить опасность отдачи или обрыва натяжного ремня.

Следите, чтобы все звенья цепи имели одинаковую длину и угол заострения кромки, как показано на рисунке.

Тип цепи	Диаметр напильника	Угол заточки	Задний угол торцевого лезвия	Передний угол верхнего лезвия (55°)	Глубина

					
					
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
					
Глубина				Напильник	



Направляющая (пильная) шина

- Время от времени переворачивайте направляющую шину, чтобы обеспечить равномерный износ.
- Пильная шина должна всегда быть прямоугольной. Проверьте пильную шину на предмет износа. Приложите линейку к шине и внешней стороне звена цепи. Если между двумя точками есть зазор, значит, шина в порядке. В противном случае шина изношена. Тогда ее следует отремонтировать или заменить.

- (1) Линейка (2) Зазор (3) Нет зазора (4) Цепь наклонена

**ОСТОРОЖНО!**

Таблица содержит список всех возможных сочетаний направляющих шин и цепей. Возможные сочетания отмечены знаком «*».

Шаг	Направляющая (пильная) шина			Цепь	Модель цепной пилы		
	Дюймы	Длина, дюймов/см	Ширина паза, дюймов/см		Шифр	Шифр	6238
3/8"	14"/35 см	0,050"/1,3 мм	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*		
3/8"	16"/40 см	0,050"/1,3 мм	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X			*

При замене разрешается использовать только указанные выше направляющие шины и цепи. При недопустимых сочетаниях существует опасность серьезных травм и повреждений устройства.

ХРАНЕНИЕ


- 1 Опорожните топливный бак и дайте двигателю поработать до тех пор, пока он не израсходует все топливо.
- 2 Опорожните масляный бак.
- 3 Очистите цепную пилу.
- 4 Храните устройство в сухом месте, недоступном для детей.

УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Остатки цепного масла и смеси для 2-тактного двигателя запрещено сливать в канализацию, водосток или грунт. Их следует утилизировать в соответствии с нормами охраны окружающей среды — например, путем сдачи в пункт сбора вредных веществ или в хранилище отходов.

Если устройство стало непригодным для дальнейшего использования или у вас отпала необходимость в нем, не выбрасывайте его с бытовыми отходами. Обеспечьте его утилизацию согласно действующим нормам охраны окружающей среды. Тщательно опорожните масляный бак/бак для смазки и топливный бак. Утилизируйте остатки: сдайте их в пункт сбора вредных веществ или в хранилище отходов. Само устройство также утилизируйте: сдайте в соответствующий пункт сбора/переработки. Детали из пластика и металла там отсортируют и переработают во вторичное сырье. Информацию об утилизации материалов и устройств можно получить в местных органах власти.

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1) Проблемы при запуске  ОСТОРОЖНО! Проверьте, не включена ли защита от обледенения.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте горючую смесь на наличие воды и ненадлежащих компонентов. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замените подходящим топливом.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте, «захлебнулся» ли двигатель. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Демонтируйте и высушите свечу зажигания. ■ Затем снова потяните за шнур стартера без воздушного клапана.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте зажигание. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замените свечу зажигания.
2) Недостаточная мощность/ неудовлетворительное ускорение/неровный холостой ход	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте горючую смесь на наличие воды и ненадлежащих компонентов. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замените подходящим топливом.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте воздушный и топливный фильтры на наличие загрязнений. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Выполните очистку.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте регулировку карбюратора. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Заново отрегулируйте иглы.
3) Не подается масло.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте качество масла. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замените.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Проверьте смазочный канал и патрубки на предмет загрязнения. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Выполните очистку.

Если вам кажется, что устройство требует других операций по техобслуживанию, обратитесь в авторизованный сервисный центр в своем регионе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип	6238	6240
Арт. №	127387	127392
Рабочий объем	37,2 см ³	40,1 см ³
Макс. мощность двигателя	1,2 кВт	1,5 кВт
Длина направляющей шины (OREGON)	35 см 140SDEA041	40 см 160SDEA041
Полезная длина резки	33 см	37 см
Пильная цепь (OREGON)	91P053X	91P057X
Толщина ножа	1,27 мм	1,27 мм
Шаг звездочки	3/8"	3/8"
Число зубьев приводного механизма	6z/6T	6z/6T
Тормоз цепи	Да	Да
Частота вращения на холостом ходу	3100 ± 300 об/мин	3100 ± 300 об/мин
Максимальная частота вращения (с режущим инструментом)	11 000 об/мин	11 000 об/мин
Макс. скорость цепи	21 м/с	21 м/с
Размер топливного бака	390 мл	390 мл
Размер бака для цепного масла	210 мл	210 мл
Соотношение горючей смеси	40:1	40:1
Масса нетто без цепи и направляющей шины, с пустыми баками	4,6 кг	4,6 кг
Расход топлива при максимальной мощности двигателя	450 г/кВт#ч	450 г/кВт#ч
Уровень звуковой мощности L _{WA} (EN ISO 11681) (K = 3)	108,4 дБ (A)	110,1 дБ (A)
Уровень звукового давления L _{PA} (EN ISO 11681) (K = 3)	97,6 дБ (A)	99,5 дБ (A)
Макс. вибрационное ускорение a _{vhw} (K = 1,5)		
Передняя ручка	6,2 м/с ²	8,5 м/с ²
Задняя ручка	11,3 м/с ²	9,0 м/с ²
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (2000/14/EG + 2005/88/EC)	112 дБ (A)	113 дБ (A)

ГАРАНТИЯ

Производитель устраняет возможные дефекты материалов или производственный брак устройства в течение установленного законом срока подачи рекламаций на свое усмотрение путем ремонта или замены. Срок оределяется законодательством страны, в которой приобретено устройство.

Гарантия действует только при следующих условиях: Гарантия аннулируется в случаях:

- при попытках ремонта устройства
- при технических изменениях устройства;
- при применении не по назначению (например, в коммерческих целях).
- при нарушении правил использования устройства;
- при применении оригинальных запчастей

Гарантия не распространяется:

- на повреждения лакового покрытия, которые объясняются нормальным износом;
- изнашивающиеся детали, которые в каталоге запчастей заключены в рамку [xxx xxx (x)]
- двигатели внутреннего сгорания: на них распространяются условия предоставления гарантии от производителя

Гарантийный период начинается с даты приобретения первым покупателем. Такой датой считается дата оригинального документа на покупку. В гарантийном случае обратитесь с данным гарантийным письмом и документом, подтверждающим покупку товара, к своему дилеру или в ближайший авторизованный сервисный центр. Гарантия дает право покупателю предъявлять производителю претензии относительно устранения недостатков изделия.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ ЕС

Настоящим документом мы заявляем, что данный спроектированный нами продукт соответствует требованиям согласованных директив ЕС, стандартам безопасности ЕС, а также другим стандартам, применяемым к данному продукту.

Продукт цепной пилы	Производитель AL-KO Geräte GmbH	Уполномоченный представитель Andreas Hedrich
Серийный номер G4114116	Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz
Тип 6238 6240	Директивы ЕС 2006/42/EG 2000/14/EG 2014/30/EU	Согласованные нормы EN ISO 11681-1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 22868:2011
Уровень звука измеренный / гарантируемый 6238 - 108/112 dB(A) 6240 - 110/113 dB(A)	Оценка соответствия 2000/14/EG Приложение V	
Тип экзамен MSR 6238: 16SHW1532-01 6240: 16SHW1546-01	Уполномоченный орган Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden-Echterdingen	Kötz, 08.07.2016  Wolfgang Hergeth Управляющий директор

ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛЬНОГО ПОСІБНИКА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Зміст

Використання за призначенням / не за призначенням.....	444
Вказівки.....	444
Розміщення частин.....	445
Символи на машині.....	446
Вказівки щодо безпечної роботи.....	448
Монтаж напрямної шини та пиляльного ланцюга.....	450
Пальне та мастило для ланцюга.....	451
Експлуатація.....	453
Пиляння.....	456
Технічне обслуговування.....	458
Технічне обслуговування пиляльного ланцюга та напрямної шини.....	460
Зберігання.....	462
Утилізація відходів та захист навколишнього середовища.....	462
Керівництво з пошуку несправностей.....	463
Технічні характеристики.....	464
Гарантія.....	465
ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТАМ ЄС.....	465



УВАГА!

Перед використанням цього продукту уважно прочитайте цю інструкцію, щоб ознайомитися з роботою пристрою.

Завжди тримайте цю інструкцію під рукою.



УВАГА!

Попередження у цій інструкції, позначені спеціальним символом, надають важливі вказівки, яких необхідно дотримуватися, щоб уникнути небезпеки травмування. Уважно причайте ці вказівки та дотримуйтесь їх під час експлуатації пристрою.



УВАГА!

Цей символ позначає вказівки, яких необхідно дотримуватися, щоб уникнути нещасних випадків, які можуть призвести до травмувань чи смерті.



УВАГА!

Цей символ позначає вказівки, яких необхідно дотримуватися, щоб уникнути механічних несправностей, пошкоджень або збитків.



УВАГА!

Уважно прочитайте ці вказівки перед початком роботи та суворо їх дотримуйтесь.

Ретельно прочитайте вказівки. Для безпечної експлуатації пристрою ознайомтеся з елементами управління. Зберігайте цю інструкцію з експлуатації разом із ланцюговою пилою.

**УВАГА!**

Небезпека пошкодження органів слуху!

За нормальних умов експлуатації на користувача цього пристрою може впливати звуковий тиск на рівні 80 дБ(А) або вище.

Ланцюгову пилу необхідно тримати правою рукою за задню ручку та лівою рукою за передню.

**УВАГА!**

Захист від шуму!

Під час роботи із пристроєм необхідно дотримуватися місцевих приписів.

ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ / НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

Ланцюгова пила призначена для розпилювання стовбурів дерев, пиломатеріалів та гілок, що відповідають її довжині різання. Вона призначена виключно для роботи з деревиною. Під час експлуатації необхідно використовувати відповідні засоби індивідуального захисту (ЗІЗ). Будь-яке інше використання, як, наприклад, професійний догляд за деревами, забороняється. За збитки або травми, спричинені неправильним використанням, несе відповідальність користувач/оператор, а не виробник. Для цього пристрою дозволяється використовувати лише ті комбінації пиляльних ланцюгів та шин, що були наведені в цій інструкції з експлуатації. Використання за призначенням також передбачає дотримання вказівок із безпеки та правил обслуговування, наведених у посібнику для користувача. Кожен, хто працює з цим пристроєм, повинен ознайомитися з роботою пристрою та можливими ризиками. Крім цього, потрібно неухильно дотримуватися дійсних правил із запобігання нещасних випадків. Також необхідно слідувати приписам з медицини праці та техніки безпеки. При внесенні змін до пристрою виробник знімає з себе будь-яку відповідальність за збитки та травми, що можуть виникнути в результаті цього, а також припиняє дію гарантії виробника. Цей пристрій призначений для приватного догляду за садом.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Будь ласка, дотримуйтеся національних приписів із використання ланцюгових пил! (техніка безпеки та охорона навколишнього середовища)

ВКАЗІВКИ

Навіть за умови використання пристрою за призначенням залишаються ризики, які неможливо повністю виключити. У зв'язку із типом пристрою та його конструкцією неможливо виключити наступні небезпеки:

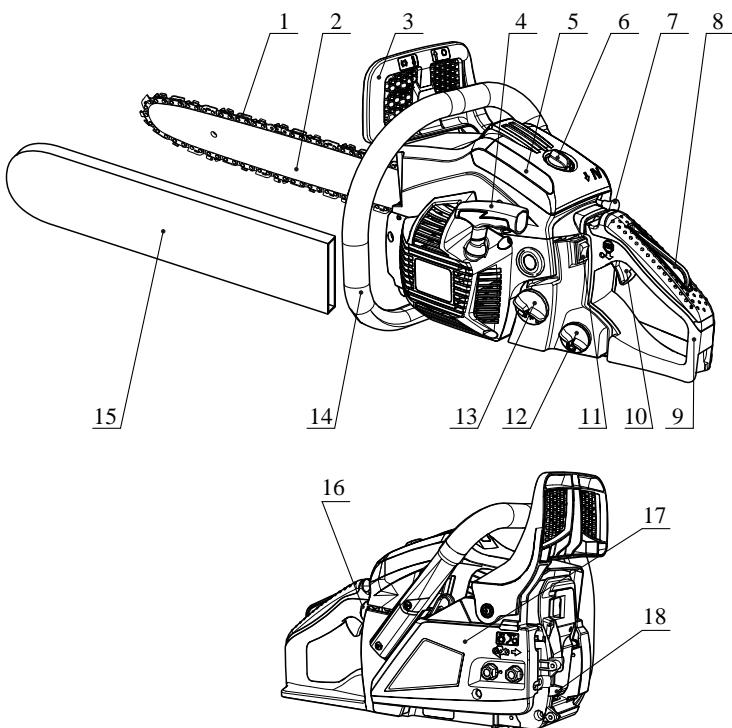
- Контакт із незахищеним пиляльним ланцюгом (різані рани)
- Раптові та випадкові рухи пиляльної шини (різані рани)
- Порушення органів слуху при відмові від використання належних засобів захисту слуху
- Вдихання шкідливих часток та відпрацьованих газів від двигуна
- Контакт бензину зі шкірою
- Утворення шуму. Неможливо уникнути певного рівня звукового тиску, створюваного машиною. Шумове навантаження у громадських місцях необхідно узгодити з владою та у певні години доби воно може бути обмежене. Необхідно дотримуватися годин відпочинку, і робочі години можуть бути обмежені. Для захисту оператора та осіб, що знаходяться поблизу, необхідно використовувати належні засоби для захисту органів слуху.

■ **Вібрації. Попередження:** Фактичний показник вібрацій в ході експлуатації ланцюгової пили можна знайти у специфікації в інструкції або технічних даних виробника. Причиною можуть бути наступні фактори, які необхідно враховувати під час експлуатації:

- Дотримання інструкцій з експлуатації ланцюгової пили
- Методика різання та переробки зрізаного матеріалу
- Використання у відповідності до приписів та стан пиляльного ланцюга
- Ступінь загострення та стан різального інструмента
- Монтаж додаткових вібростійких ручок та кріплення ручок до корпусу ланцюгової пили

Якщо після використання машини у вас виникне незвичне відчуття в кистях рук або зміниться колір шкіри на них, необхідно зробити необхідну перерву в роботі. При роботі без відповідних перерв у верхніх кінцівках може розвинути вібраційний синдром.









РОЗМІЩЕННЯ ЧАСТИН




1	Пиляльний ланцюг	10	Важіль газу
2	Напрямна (шина)	11	Вимикач двигуна
3	Передній ручний захист	12	Масляний бак
4	Ручка стартера	13	Паливний бак
5	Кришка повітряного фільтра	14	Передня ручка












6	Стопорна гайка	15	Захисна кришка на напрямній шині
7	Кнопка повітряної заслінки	16	Куля насосу
8	Блокування важеля газу	17	Кришка зчеплення
9	Задня ручка	18	Упор

СИМВОЛИ НА МАШИНІ

	Прочитайте усі попередження і дотримуйтесь їх.
	Попередження! Небезпека віддачі. Остерігайтеся віддачі ланцюгової пили та уникайте контакту з кінцем шини.
	Не працюйте ланцюговою пилою однією рукою.
	Завжди використовуйте ланцюгову пилу, тримаючи її обома руками.
	Необхідно надягати відповідні засоби для захисту слуху, зору та голови.
	Перед початком роботи з пристроєм прочитайте цю інструкцію з експлуатації.
	Для роботи з пристроєм необхідно завжди надягати рукавички для захисту рук та попередження вібрацій.
	Під час роботи з ланцюговою пилою необхідно надягати нековзкі робочі чоботи.

Для безпечної експлуатації та обслуговування на машині нанесені символи. Завжди дотримуйтесь цих вказівок.

	Під'єднання для заповнення паливної суміші Положення: на кришці бака
--	--

	Під'єднання для заповнення ланцюгової олії Положення: на кришці масляного бака
	Натиснення вимикача двигуна. При переміщенні вимикача в положення "О" двигун одразу вимкнеться. Положення: зліва від задньої ручки
	Натиснення кнопки повітряної заслінки. Коли ця кнопка відтиснута, повітряна заслінка закрита, якщо натиснути на цю кнопку, повітряна заслінка відкриється. Положення: Кришка повітряного фільтра
	Налаштування масляного насосу. Обертайте стрижень за допомогою викрутки за годинниковою стрілкою до позначки MAX для збільшення потоку мастила, або ж до позначки MIN для зменшення потоку мастила для ланцюга. Положення: В нижній частині вузла двигуна
	Болт під маркуванням "H" служить для налаштування суміші з вищою частотою обертання. Положення: вгорі зліва від задньої ручки
	Болт під маркуванням "L" служить для налаштування суміші з нижчою частотою обертання. Положення: вгорі зліва від задньої ручки
	Болт під маркуванням "T" служить для налаштування частоти обертання на холостому ході. Положення: вгорі зліва від задньої ручки
	Показує, в якому напрямку відпускається (біла стрілка) або натискається (чорна стрілка) гальмо ланцюга. Положення: Передній частині залізничних керівництво
	Показую, в якому напрямку монтується ланцюг. Положення: Передній частині залізничних керівництво
	Гарантований рівень шуму: – 112 дБ для 6238 – 113 дБ для 6240
	Ручний запуск двигуна

ВКАЗІВКИ ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ РОБОТИ

- Перед початком роботи із пристроєм
 - Перед використанням цього продукту уважно прочитайте цю інструкцію, щоб ознайомитися з роботою пристрою.
 - Ніколи не працюйте з ланцюговою пилою, якщо ви втомлені, хворі або знервовані, а також коли ви приймаєте лікарські засоби, що надають відчуття втоми, чи після вживання алкогольних напоїв або наркотичних засобів.
 - Слідкуйте, щоб під час роботи з ланцюговою пилою робоча зона добре провітрювалася. Ніколи не запускайте або не обслуговуйте пристрій у закритих приміщеннях чи в будівлях. Відпрацьовані гази містять небезпечний двоокис вуглецю.
 - Не дозволяється використовувати ланцюгову пилу при сильному вітрі, поганих погодних умовах, недостатній видимості або при занадто високих чи низьких температурах. Завжди перевіряйте дерева на наявність засохлих гілок, що можуть відокремитися під час падіння дерева.
 - Використовуйте нековзкі робочі чоботи, одяг, що щільно прилягає до тіла, а також засоби для захисту органів зору, слуху та голови. Надягайте рукавиці для захисту від вібрацій. Вважається, що так званий синдром Рейно, що вражає пальці, може бути спричинений вібрацією та переохолодженням. Збліднення та оніміння пальців. Оскільки невідомо, при якому мінімальному навантаженні можуть виникати ці ускладнення, рекомендується дотримуватися наступних заходів безпеки. Зберігайте в теплі, перш за все, голову, шию, ступні, гомілки, кисті рук та зап'ястки. Частіше робіть перерви, слідкуйте за належним кровообігом, виконуючи силові вправи для рук та уникайте паління. Ланцюгова пила завжди повинна бути гострою, і її необхідно так само ретельно доглядати, як і систему захисту від вібрацій. Затуплений ланцюг підвищує тривалість пиляння, і під час проходження такого ланцюга через деревину підвищується вібраційне навантаження на кисті рук. Пила, деталі якої погано зафіксовані або з пошкодженнями чи зношеннями амортизаторами, спричиняє більше вібрацій. Обмежуйте тривалість робіт. Навіть при дотриманні усіх цих заходів безпеки неможливо виключити виникнення оніміння пальців чи синдром зап'ястного каналу. При регулярному або постійному використанні пристрою необхідно уважно слідкувати за станом кистей рук та пальців. Якщо у вас виникне хоча б один із зазначених вище симптомів, негайно зверніться за лікарською допомогою.
 - Необхідно бути дуже уважними під час роботи з паливом. Проліте пальне потрібно витерти, і перед запуском двигуна необхідно перемістити ланцюгову пилу принаймні на 3 м від місця заправлення.
 - На ділянках, де відбувається змішування, заповнення або зберігання, не повинно бути жодних джерел утворення іскор чи полум'я. При операціях із паливом та при використанні ланцюгової пили не дозволяється палити.
 - При запуску двигуна та при розпилюванні слідкуйте за тим, щоб в зоні дії ланцюгової пили не було інших людей. Не дозволяється, щоб в робочій зоні знаходилися люди чи тварини. При увімкненні та при використанні ланцюгової пили діти, домашні тварини та інші люди повинні знаходитися на відстані принаймні 10 м.
 - Починайте розпилювання, лише якщо робоча зона вільна, ви зайняли стійке положення та якщо ви маєте можливість ухилитися від стовбура, що падає.
 - Коли буде увімкнено, необхідно міцно тримати ланцюгову пилу обома руками. Ручку ланцюгової пили необхідно міцно обхопити великим та іншими пальцями руки.
 - Після запуску двигуна слідкуйте за тим, щоб інші частини тіла не контактували з пилою. Перед запуском двигуна впевніться, що ланцюг не буде контактувати з іншими предметами або людьми.
 - Ланцюгову пилу можна переносити, лише коли вимкнено двигун, напрямна шина та ланцюг направлені назад, і шумопоглинач знятий із корпусу.

- Перед кожним використанням перевірте ланцюгову пилу на наявність зношених, незакріплених або замінених деталей. Не дозволяється використовувати ланцюгову пилу, якщо вона пошкоджена, неправильно налаштована, некомплектна або неналежно змонтована. Слідкуйте за тим, щоб ланцюг зупинився, коли важіль газу відпущено.
- За виключенням пунктів, зазначених у цій інструкції користувача, обслуговування ланцюгової пили може виконувати лише кваліфікований персонал (наприклад, використання невідповідних інструментів при демонтажі крутень або для утримання крутень при демонтажі зчеплення може призвести до пошкоджень крутень, в результаті чого він вийде з ладу).
- Перед тим, як покласти ланцюгову пилу, необхідно обов'язково вимкнути двигун.
- При пилянні невеликих гілок та стовбурів необхідно бути особливо уважними, оскільки дрібні частини можуть потрапити до ланцюга та вразити оператора.
- При пилянні гілки, що знаходиться під напругою, слідкуйте за тим, щоб така гілка не вдарила вас, коли напруга зникне, і гілка відскочить назад.
- Ручки завжди повинні бути сухими, чистими та незабрудненими пальним чи сумішшю пального.
- Остерігайтеся віддачі пили. Віддача - це рух вгору напрямної шини, що виникає, коли пиляльний ланцюг на кінці напрямної шини потрапляє на будь-який предмет. Віддача може призвести до небезпечної втрати контролю над ланцюговою пилою.
- При транспортуванні ланцюгової пили слідкуйте за тим, щоб на напрямну шину була надягнута захисна кришка. Під час транспортування пристрій має бути надійно розташований, щоб уникнути витік пального, пошкодження або травмування.
- Заходи для запобігання віддачі



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Віддача може виникнути, якщо кінець напрямної шини натрапить на будь-який предмет або якщо пиляльний ланцюг застрягне в розрізі.



Контакт кінця шини з будь-яким предметом може призвести до негайної реакції, при цьому напрямна шина буде рухатися вгору, а користувача відштовхне назад. При затисненні пиляльного ланцюга шина може швидко відштовхнути користувача назад. Кожна з цих реакцій може призвести до втрати контролю над пилою та спричинити важкі травми.

- Не можна покладатися лише на вбудовані захисні засоби на пилі. При використанні ланцюгової пили необхідно дотримуватися певних заходів безпеки, щоб виключити можливість виникнення нещасних випадків або травм під час роботи.



(1) Якщо вам буде відомо, як виникає віддача, можна уникнути або зменшити вплив фактора несподіваності. Раптові події завжди містять ризик виникнення нещасного випадку.



(2) При увімкненому двигуні необхідно тримати пилу обома руками, правою рукою за задню ручку, а лівою рукою за передню ручку. Необхідно міцно обхопити ручку великим та іншими пальцями. Міцно тримаючись за ручку можна уникнути небезпеки віддачі та безпечно керувати пилою. Не можна послаблювати утримання ручки.



(3) Слідкуйте за тим, щоб у робочій зоні не було перешкод. Уникайте, щоб кінець шини не торкався стовбура дерева, гілок або інших перешкод, що можуть трапитися на шляху пили під час роботи.



(4) Необхідно здійснювати пиляння при високих обертах двигуна.

(5) Не виконуйте пиляння на висоті, що перевищує висоту ваших пліч.

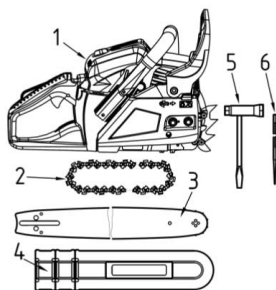


(6) Слідкуйте за вказівками виробника ланцюгової пили щодо її загостреності та обслуговування.



(7) Використовуйте лише ті значення для заміни та ланцюги, що були надані виробником, або аналогічні вироби.

МОНТАЖ НАПРЯМНОЇ ШИНИ ТА ПИЛЯЛЬНОГО ЛАНЦЮГА



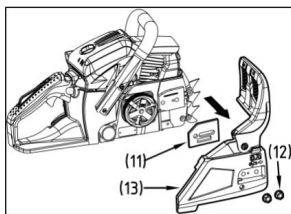
Стандартний комплект ланцюгової пили містить наступні частини:

- (1) Вузол двигуна
- (2) Пиляльний ланцюг
- (3) Напрямна (шина)
- (4) Захисна кришка на напрямній шині
- (5) Торцевий ключ
- (6) Напилоч

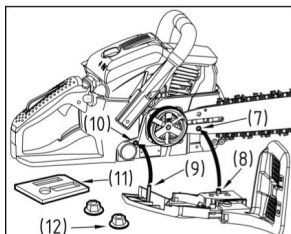
Відкрийте упаковку та змонтуйте напрямну шину та пиляльний ланцюг на вузлі двигуна наступним чином.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Пиляльний ланцюг має гострі краї. Необхідно одягнути захисні рукавиці.



- 1 Щоб упевнитися, що гальмо ланцюга не увімкнене, потягніть захист до передньої ручки.
- 2 Відкрутіть дві гайки (12), потім зніміть кришку зчеплення (13) та прокладку (11).
- 3 Розташуйте ланцюг на зірочці, встановіть його на шині та змонтуйте напрямну шину на вузлі двигуна. Встановіть гайку натяжного пристрою ланцюга (8) до нижнього отвору (7) напрямної шини, змонтуйте кришку зчеплення та міцно затягніть стопорну гайку. Слідкуйте за тим, щоб штифт (9) кришки зчеплення зафіксувався в отворі (10) на опорі двигуна.



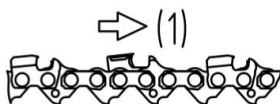
- (7) Отвір
- (9) Кришка зчеплення
- (11) Дистанційна прокладка
- (13) Гайки

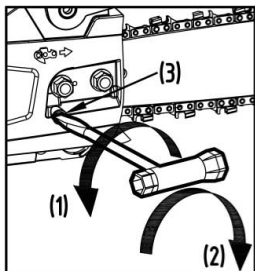
- (8) Гайка натяжного пристрою ланцюга
- (10) Отвір
- (12) Кришка зчеплення



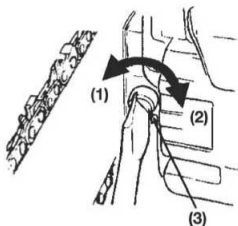
Слідкуйте за правильним напрямком руху пиляльного ланцюга.

- (1) Напрямок руху





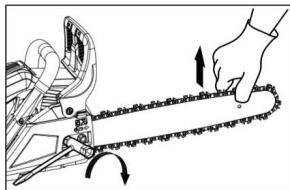
- 1 Змонтуйте напрямну шину та встановіть ланцюг на шині та зірочці.
- 2 Встановіть гайку натяжного пристрою ланцюга до нижнього отвору напрямної шини, змонтуйте кришку зчеплення та міцно затягніть стопорну гайку.
- 3 Тримайте напрямну шину верхньою частиною вгору та налаштуйте натяжіння ланцюга, при цьому необхідно обертати натяжний гвинт, доки натяжна стрічка не буде безпосередньо торкатися нижньої частини шини.
- 4 Затягніть гайки (12-14 Нм), тримаючи напрямну шину верхньою частиною вгору. Потім спробуйте рукою посунути ланцюг та впевніться, що він рухається без перешкод і що натяжіння правильне. За необхідності відрегулюйте ланцюг при відкритій кришці.
- 5 Затягніть натяжний гвинт.
 - (1) Відкрити
 - (2) Затягнути
 - (3) Натяжний гвинт ланцюга



УВАГА!

Дуже важливо правильно відрегулювати натяжіння ланцюга. Неправильно налаштоване натяжіння може призвести до передчасного зношування напрямної шини або частого сходу ланцюга. Перш за все, необхідно з обережністю використовувати новий ланцюг, оскільки при першому використанні він може розтягуватися.

Ланцюгова пила має упори. Перед першим використанням їх необхідно приєднати до ланцюгової пили. Упор необхідно приєднати двома гвинтами до передньої частини ланцюгової пили.



ПАЛЬНЕ ТА МАСТИЛО ДЛЯ ЛАНЦЮГА

■ ПАЛЬНЕ

Двигуни необхідно змащувати спеціальним мастилом для 2-тактних бензинових двигунів із повітряним охолодженням. Якщо таке мастило недоступне, необхідно використовувати мастило з присадком проти окислення для 2-тактних двигунів із повітряним охолодженням.

РЕКОМЕНДОВАНА СУМІШ - БЕНЗИН 40 : МАСТИЛО 1

(JASO FC або ISO EGC для двотактних двигунів із повітряним охолодженням). Ці двигуни сертифіковані для використання з неетильованим бензином.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Пальне легко займисте. Поблизу пального не дозволяється палити, також необхідно уникати іскор та полум'я.

**УВАГА!**

- 1 ПАЛЬНЕ БЕЗ МАСТИЛА (СИРИЙ БЕНЗИН) - швидко призведе до важких пошкоджень внутрішніх деталей двигуна.
- 2 МАСТИЛО ДЛЯ 4-ТАКТНИХ ДВИГУНІВ або 2-ТАКТНИХ ДВИГУНІВ ІЗ ВОДНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ - може призводити до забруднення свічок запалення, забиття вихідних отворів або залипання поршневого кільця.

■ **ПРИГОТУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ**

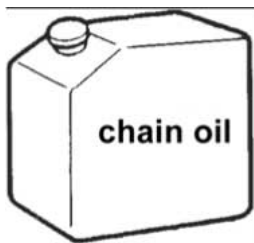
- 1 Відміряйте необхідні кількості бензину та мастила.
- 2 Налийте невелику кількість бензину до чистого паливного баку, що відповідає вимогам.
- 3 Додайте весь обсяг мастила та добре перемішайте.
- 4 Додайте решту бензину і перемішуйте протягом принаймні однієї хвилини.
- 5 Поставте зрозумілу позначку на зовнішній стороні цього баку, щоб не переплутати його з бензином або іншими баками.

■ **МАСТИЛО ДЛЯ ЛАНЦЮГА**

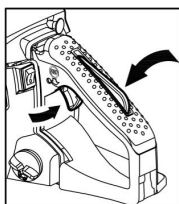
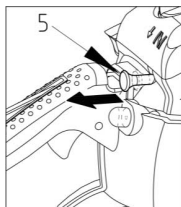
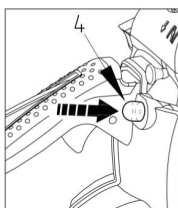
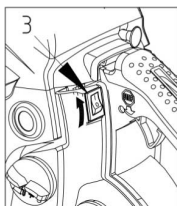
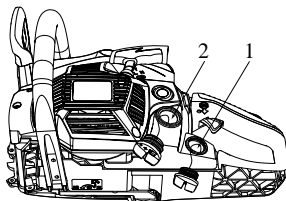
Необхідно протягом усього року використовувати спеціальне мастило для ланцюга.



Не можна використовувати застаріле або відпрацьоване мастило, оскільки воно може пошкодити масляний насос.



ЕКСПЛУАТАЦІЯ



■ ЗАПУСК ДВИГУНА

- 1 Відкрити та вилучити кришку паливного та масляного баків. Розташувати кришки в чистому місці.
- 2 Заповнити пристрій пальним та додати до масляного баку мастило до рівня 80%.
- 3 Загвинтити кришки паливного та масляного баків, за необхідності, витерти пальне.
- 4 Повернути вмикач у положення "I".
- 5 Безперервно натискайте на кулю насоса, доки пальне не потрапить до кулі.

(1) Мастило	(4) Куля насоса
(2) Пальне	(5) Кнопка повітряної заслінки
(3) Вимикач двигуна	
- 6 Вийміть кнопку повітряної заслінки. Повітряна заслінка закриється, і важіль газу встане до положення запуску.



При першому запуску одразу після вимкнення двигуна. Відкрийте повітряну заслінку.



Після витягнення кнопки повітряної заслінки вона не повернеться до робочого положення, навіть якщо натиснути важіль газу або затиснути кнопку пальцем назад. Якщо необхідно повернути кнопку повітряної заслінки до робочого положення, замість цього необхідно натиснути важіль газу.

- 1 Необхідно притиснути захисну кришку передньої ручки вперед, щоб натиснути на гальмо ланцюга.

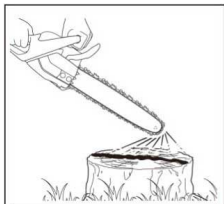
- 1 Надійно розташувати пилу на підлозі та сильно потягніть за стартовий трос.

- 1 Коли відбудеться запалення, натисніть важіль газу, щоб кнопка повітряної заслінки повернулася до робочого положення, та запустіть двигун за допомогою ручки стартера.

- 2 Необхідно потягнути захисну кришку передньої ручки до ручки, щоб відпустити гальмо ланцюга. Потім дещо прогрійте двигун, дещо витягнувши важіль газу.

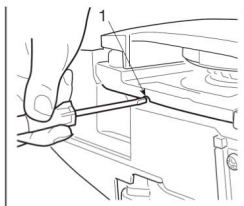
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Перед запуском двигуна впевніться, що ланцюг не буде контактувати з іншими предметами або людьми. Перед кожним увімкненням слідкуйте за тим, щоб було натиснуте гальмо ланцюга.

**■ ПЕРЕВІРКА ПОДАЧІ МАСТИЛА**

Після запуску двигуна дайте ланцюгу попрацювати з середньою швидкістю та впевніться, що ланцюгове мастило розбризкується так, як на малюнку.

Потік мастила для ланцюга можна змінити за допомогою викрутки, яку можна вставити до отвору з боку зчеплення. Відрегулюйте потік мастила для ланцюга відповідно до робочих умов.



(1) Вал для налаштування потоку мастила для ланцюга
Повертайте вал проти часової стрілки - збільшення потоку мастила
Повертайте вал за часовою стрілкою - зменшення потоку мастила.

**УВАГА!**

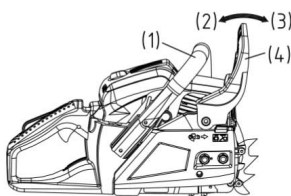
Коли паливе буде використане, бак із мастилом теж має бути майже порожній. При кожному заповненні пального необхідно також заповнювати масляний бак.

■ ПЕРЕВІРКА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ

Перед кожним використанням необхідно упевнитися, що ланцюг не рухається, коли ланцюгова пила працює в холостому режимі.

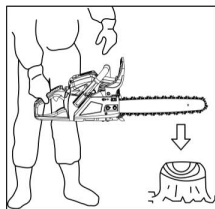
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Під час роботи необхідно тримати ланцюгову пилу обома руками, лівою рукою тримаючи за передню ручку, а правою - за задню, навіть якщо користувач шульга.

**■ ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА**

Гальмо ланцюга утримає ланцюг, коли ланцюгова пила відскочить під час віддачі.

Зазвичай гальмо вмикається автоматично за інерцією. Його також можна активувати вручну, для цього необхідно притиснути важіль гальма (захист передньої ручки) вперед. При натисненні гальма з основи гальмівного важеля виступить білий конус. (1) Передня ручка (2) Відпустити (3) Гальмо (4) Захист передньої ручки
Щоб відпустити гальмо, необхідно потягнути захист передньої ручки до передньої ручки, доки не пролунає звук клацання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

При спрацюванні гальма необхідно відпустити важіль газу, щоб знизити частоту обертання двигуна. При тривалому використанні із натягнутим гальмом через зчеплення буде утворюватися тепло, що може призвести до несправностей.

Необхідно щоденно перевіряти належну роботу гальма.

Для цього необхідно зробити наступне:

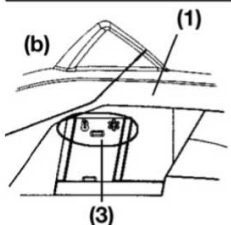
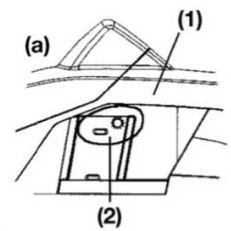
- 1) Вимкнути двигун.
- 2) Тримавши ланцюгову пилу горизонтально необхідно відпустити передню ручку, доторкнутися кінцем напрямної шини до дерев'яної чи іншої поверхні та проконтролюйте, чи спрацює гальмо. Сила дії гальма залежить від розміру шини. Якщо гальмо не спрацює, зверніться до нашого дилера через службу обслуговування клієнтів.

■ ЗАХИСТ КАРБЮРАТОРА ВІД ЗАМЕРЗАННЯ

При використанні ланцюгової пили при температурах в межах 0 - 5 °С та високій вологості повітря в карбюраторі може утворюватися лід, що може негативно вплинути на потужність двигуна або призвести до проблем у його роботі.

(1) Кришка циліндра (2) Символ "сонце" (3) Символ "сніг" (a) Нормальний режим (b) Режим захисту від замерзання. Цей продукт оснащений вентиляційним клапаном справа на кришці циліндра, через який до двигуна потрапляє тепле повітря, завдяки чому можна уникнути замерзання. В нормальних умовах роботи необхідно використовувати Нормальний режим, який був попередньо налаштований при постачанні продукту.

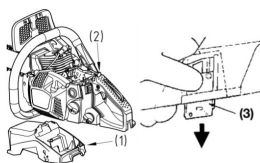
Якщо існує ризик замерзання, перед використанням необхідно налаштувати Режим захисту від замерзання. Якщо продовжувати використовувати пилу в Режимі захисту від замерзання при нормальній температурі, це може вплинути на запуск двигуна чи його роботу при нормальній частоті обертання. Тому, коли ризик замерзання зникне, необхідно переключити ланцюгову пилу до нормального режиму.

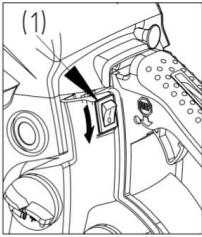


■ ПЕРЕМИКАННЯ РЕЖИМУ РОБОТИ

- (1) Кришка циліндра
- (2) Кнопка повітряної заслінки
- (3) Ковпачок захисту від замерзання

- 1 Вимкніть двигун за допомогою вимикача.
- 2 Зніміть кришку повітряного фільтра, потім вилучіть кнопку повітряної заслінки з кришки циліндра.
- 3 Відкрутіть стопорні гвинти на кришці циліндра (тобто три гвинти з внутрішньої сторони та один гвинт із зовнішньої сторони кришки) та зніміть кришку циліндра.
- 4 Притисніть пальцем ковпачок захисту від замерзання з правого боку кришки циліндра та вилучіть його.
- 5 Налаштуйте ковпачок таким чином, щоб символ "сніг" показував вгору, і знову встановіть його до кришки циліндра.
- 6 Знову змонтуйте кришку циліндра та встановіть усі інші деталі у правильному положенні.





■ ЗУПИНКА ДВИГУНА

- 1 Відпустіть важіль газу та дайте двигуну попрацювати декілька хвилин на холостих обертах.
- 2 Встановіть вимикач в положення "0" (СТОП).

(1) Вимикач двигуна

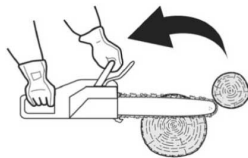
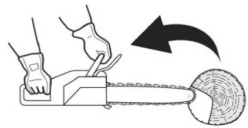
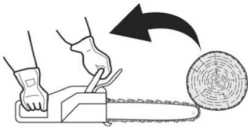
ПИЛЯННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Перед початком роботи необхідно прочитати главу "Вказівки щодо безпечної роботи". Спершу необхідно протестувати роботу пили на простих колодах. Так вам буде легше ознайомитися із пристроєм.

Завжди дотримуйтесь вказівок щодо безпечної роботи, оскільки вони можуть обмежити використання ланцюгової пили.



Завжди дотримуйтесь вказівок щодо безпечної роботи. Ланцюгова пила може використовуватися лише для пиляння деревини. Не дозволяється обробляти з її допомогою інші матеріали. Вібραції та віддача при роботі з іншими матеріалами будуть відрізнятися, і наведені вказівки щодо безпечної роботи можуть бути неактуальними для таких матеріалів. Не використовуйте ланцюгову пилу як важіль для підйому, переміщення або відсування предметів. Не застосовуйте її до нерухомих опор. Не дозволяється підключати до валу відбору потужності інструменти або інші пристрої, що не відповідають даним виробника. Не дозволяється з силою притискати пилу в зрізі. При використанні на повному газі для роботи буде достатньо лише незначного тиску. Пилу необхідно перевіряти на наявність пошкоджень перед кожним використанням, після кожного падіння або інших інцидентів. Якщо двигун буде працювати на високих обертах, коли ланцюг застрягне в зрізі, це може пошкодити зчеплення. Якщо пиляльний ланцюг міцно застрягне у зрізі, не намагайтеся прикладати силу, натомість скористайтеся клином або важелем, щоб відкрити зріз.

■ Захист від віддачі

Пила оснащена ланцюговим гальмом, який при нормальній роботі зупиняє ланцюг при виникненні віддачі. Перед кожним використанням необхідно перевіряти функціонування гальма ланцюга. Для цього необхідно дати пилі попрацювати 1 або 2 секунди при повному газі та притиснути вперед передній ручний захист. В такому випадку ланцюг має одразу зупинитися, і двигун продовжить роботу на повній частоті обертання. Якщо ланцюг зупиняється із затримкою чи зовсім не зупиняється, перед початком використання необхідно замінити гальмівну стрічку або барабан зчеплення.

Щоб контролювати ризик віддачі, надзвичайно важливо перед кожним використанням пили перевіряти належне функціонування гальма ланцюга, а також достатню гостроту ланцюга. Вилучення засобів безпеки, неналежне технічне обслуговування або неправильна заміна шини або ланцюга можуть підвищують ризик серйозних травм через віддачу ланцюгової пили.

■ **Валка дерев**

- 1 Напрямок валки дерева залежить від вітрового режиму, нахилу дерева, положення найбільш міцних гілок, подальших робіт після валки та інших факторів.
- 2 Необхідно звільнити простір навколо дерева, а також подбати, щоб у вас було стійке положення та безпечний шлях для відступу назад.
- 3 Зі сторони падіння необхідно зробити підпил на стовбурі дерева на одну третину його товщини.
- 4 З протилежної сторони від підпилу необхідно зробити пропил дещо вище основної лінії підпилу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Перед валкою необхідно попередити про небезпеку інших робітників, що можуть знаходитися поблизу.

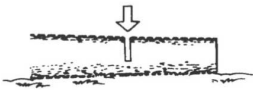
- (A) Підпил
- (B) Пропил

■ **Розпилювання та обрізка суччя**



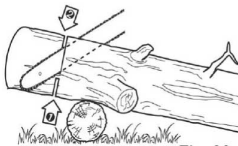
ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

- 1 Обов'язково подбайте, щоб ви стояли в надійному положенні і щоб дерево знаходилося у стабільному положенні.
- 2 Розраховуйте на те, що повалений стовбур може покотитися.
- 3 Прочитайте інструкції у главі "Вказівки щодо безпечної роботи", щоб уникнути віддачі пили. Перед початком роботи перевірте напрямок вигинаючого зусилля у стовбурі, яке ви бажаєте розпилити. Завершуйте пиляння завжди з боку, протилежного вигину, щоб напрямна шина не застрягла у зрізі.



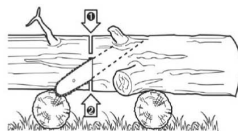
■ **Пиляння невтриманого стовбура дерева**

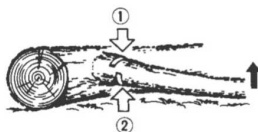
Розпиліть стовбур до половини, потім переверніть та завершіть розпилювання з іншого боку.



■ **Пиляння витриманого стовбура дерева**

Розпиліть в Зоні А на малюнку вгору на третину товщини знизу вгору, а потім решту згорі вниз. В Зоні В розпиліть на третину товщини згорі вниз, а потім знизу вгору.





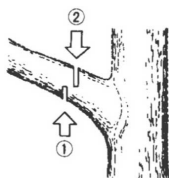
■ Обрізка суччя на поваленому стовбурі

Спершу перевірте напрямок вигину гілки. Потім виконайте один плавкий розріз зі стиснутого боку, щоб гілка не поламалась. Виконуйте підпил з напруженого боку.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Не забувайте, що гілка може відскочити.



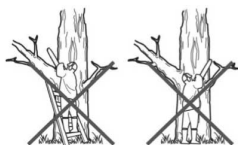
■ Обрізка верхів'я

Спершу виконуйте різку знизу вгору, потім від верхів'я вниз.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

- 1 Слідкуйте за стійким положенням та користуйтеся драбиною.
- 2 Не виконуйте роботу за межами вашої безпечної зони.
- 3 Не виконуйте пиляння на висоті, що перевищує висоту ваших пліч.
- 4 Завжди тримайте пилу обома руками.

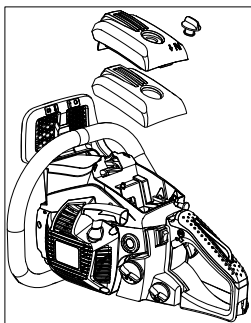


ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

При роботі на стовбурі дерева завжди користуйтеся упорами. Упори необхідно притиснути до колоди за допомогою задньої ручки. Потім притиснути передню ручку в напрямку лінії пропилу. За необхідності, упори можуть залишатися як напрямна для подальших розпилювальних робіт. Використання упорів при розпилюванні дерев та товстих гілок підвищує вашу безпеку, полегшує роботу та знижує вібраційне навантаження.

При наявності перешкод між оброблюваним матеріалом та пиляльним ланцюгом необхідно вимкнути пилу. Очікуйте, доки вона повністю вимкнеться. Надягніть захисні рукавички та вилучіть перешкоду. Якщо необхідно зняти ланцюг, дотримуйтесь вказівок щодо монтажу у відповідній главі. Після очищення та повторного монтажу необхідно здійснити тестовий прогін. При виникненні вібрацій або механічних шумів припиніть роботу з ланцюговою пилою та зверніться до свого дилера.

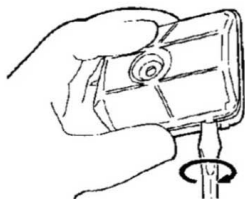
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Перед кожним очищенням, інспекцією або ремонтом пристрою необхідно упевнитися, що двигун вимкнений та охолоджений. Щоб уникнути несподіваного запалення, від'єднайте свічку запалення.

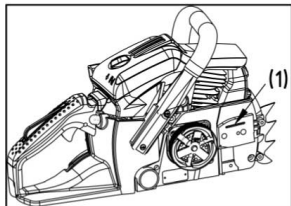
Дотримуйтесь вказівок щодо періодичного технічного обслуговування, підготовки перед використанням та щоденних процедур обслуговування. Неналежне технічне обслуговування може призвести до сильних пошкоджень пристрою.



Догляд після кожного використання

1. Повітряний фільтр

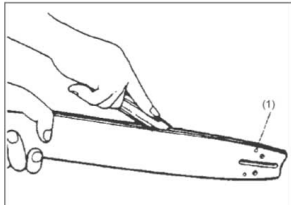
Пил з поверхні фільтра можна видалити, витрусивши його об тверду поверхню. Для очищення сітки фільтра необхідно роз'єднати дві половинки фільтра та очистити сітку за допомогою щітки. При використанні стисненого повітря необхідно продувати виключно зсередини назовні. Щоб зібрати фільтр, необхідно стиснути дві половинки з країв, доки не почуєте звук зчеплення.



2. Подача мастила

Демонтуйте напрямну шину та перевірте підведення мастила на наявність забруднень.

(1) Подача мастила



3. Напрямна (шина)

При демонтованій напрямній шині видаліть деревну муку з пазу та підведення мастила.

Змістіть зірочку на кінці шини через підведення для мастила.

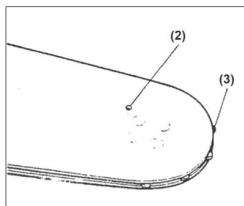
(1) Подача мастила

(2) Підведення для мастила

(3) Зірочка

4. Інше

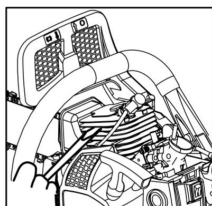
Перевірте пристрій на витік пального та наявність незафіксованих кріплень, а також пошкоджень значних деталей, перш за все, ущільнень ручок та утримувача напрямної шини. Необхідно усунути пошкодження до наступного використання ланцюгової пили.



■ Періодичні роботи з технічного обслуговування

1. Ребра циліндра

Накопичення пилу між ребрами циліндра призводять до перегріву двигуна. Регулярно перевіряйте та очищайте ребра циліндра; для цього необхідно видалити повітряний фільтр та кришку циліндра. При монтажі кришки циліндра слідкуйте за тим, щоб проводи та гільзи вимикача були розташовані належним чином.

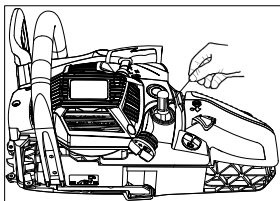


2. Фільтр пального

(a) За допомогою дротяного гачку витягніть заправний патрубок.

(1) Фільтр пального

(b) Фільтр необхідно демонтувати та промити або замінити.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

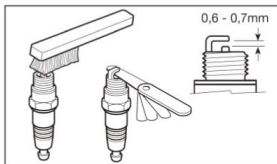
■ Після демонтажу фільтра зафіксуйте всмоктуючу трубку затискачем.

■ При монтажі фільтра слідкуйте за тим, щоб до всмоктуючої трубки не потрапили волокна фільтра або пил.

3. Свічка запалювання

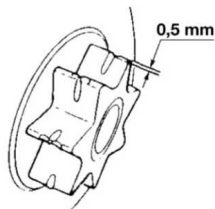
Очистіть електроди дротяною щіткою та, за необхідності, налаштуйте щілину на 0,65 мм.

Тип свічки запалювання: NHSP LD L8RTF або CHAMPION RCJ7Y або NGK BPMR7A



4. Зірочка

Перевірте на розриви та на сильне зношення, що може завадити роботі ланцюга. При сильному зношенні зірочку необхідно замінити. Ніколи не монтуєте новий ланцюг на зношену зірочку або зношений ланцюг на нову зірочку.



5. Передній та задній амортизатор

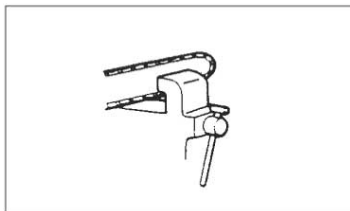
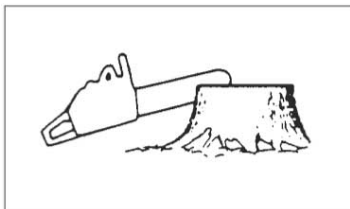
Виконайте заміну, якщо приклеєна деталь від'єднається або якщо порветься гумова деталь. Виконайте заміну, якщо стопорний гвинт на внутрішній стороні металевої частини заднього амортизатора стане помітним та збільшиться зазор металевої частини.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Використовуйте лише ті запасні деталі, що були вказані в даній інструкції. Використання інших деталей може призвести до серйозних травм.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПИЛЯЛЬНОГО ЛАНЦЮГА ТА НАПРЯМНОЇ ШИНИ



■ Пиляльний ланцюг



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Для належного функціонування ланки ланцюга мають бути гострими.

Підточування необхідно, якщо:

- деревна мука має вигляд дрібної пудри
- робота з пилом вимагає додаткових зусиль
- утворений зріз не є прямим
- створюється посилена вібрація
- підвищується витрата пального.

Вказівки щодо налаштування ланок ланцюга:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Надягайте захисні рукавиці.

Перед обробкою напилокком:

- Впевніться, що пиляльний ланцюг зафіксований.
- Впевніться, що двигун вимкнений.
- Використовуйте для свого ланцюга круглий напилок відповідного розміру.

Тип ланцюга:

■ 6238: Oregon 91P

■ 6240: Oregon 91P

Розмір напилка: 5/32" (4,0 мм) для 91P. Встановіть напилки на ланці ланцюга та притисніть його вперед. Утримуйте напилки в показаному положенні.

Після загострення кожної ланки ланцюга перевіряйте її розмір за глибиною та відшліфуйте її напилком, щоб вона досягнула правильного розміру, як вказано на малюнку.

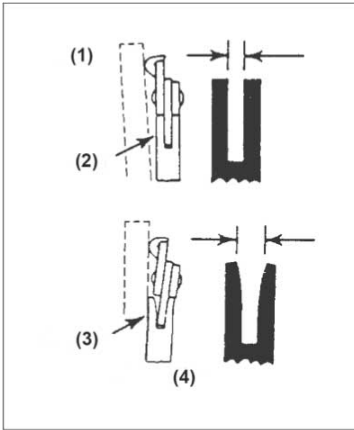


ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Передній край необхідно обережно заокруглити, щоб уникнути небезпеки віддачі або розриву натяжного ремня.

Слідкуйте за тим, щоб усі ланки ланцюга мали однакову довжину та кут кромки, як зазначено на малюнку.

Тип ланцюга	Діаметр напилка	Кут голівки	Кут підрізу	Кут нахилу голівки (55 °)	Розмір за глибиною	
		Кут обертання інструмента	Кут нахилу інструмента	Поперечний кут		
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"	
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"	
Розмір за глибиною				Напилки		



Напрямна (шина)

- Періодично повертайте напрямну шину, щоб досягти рівномірного зношення.
- Шина завжди має бути чотиригранною. Перевіряйте шину на зношення. Застосуйте до шини та зовнішньої сторони ланки ланцюга лінійку. Якщо відстань між обома точками буде належною, шина в порядку. В іншому випадку шина зношена. Тоді її необхідно відремонтувати або замінити.

(1) Лінійка (2) Відстань (3) Немає (4) Ланцюг відстані нахилений



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Таблиця містить перелік усіх можливих комбінацій між напрямною шиною та ланцюгом, із вказанням відповідної комбінації для кожної ланцюгової пили, що позначена "*".

Крок	Напрямна (шина)			Ланцюг	Модель ланцюгової пили	
Дюйми	Довжина в дюймах/см	Ширина пазу в дюймах/мм	Код	Код	6238	6240
3/8"	14"/35 см	0,050"/1,3 мм	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 см	0,050"/1,3 мм	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Дозволяється використовувати для заміни лише зазначені шини та ланцюги. При використанні недозволених комбінацій існує небезпека травмування та пошкодження пристрою.

ЗБЕРІГАННЯ

- 1 Спорожніть паливний бак та дайте двигуну попрацювати, доки буде використане пальне.
- 2 Спорожніть масляний бак.
- 3 Очистіть ланцюгову пилу.
- 4 Зберігайте пристрій в сухому місці подалі від дітей.


УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ ТА ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Не дозволяється утилізація решток ланцюгового мастила або 2-тактної суміші до мережі стічних вод, каналізації або ґрунту. Необхідно утилізувати їх відповідно до приписів та правил з охорони навколишнього середовища, наприклад, через пункт збору чи полігон для небезпечних речовин.

Якщо пристрій стане непридатним для використання або більше не буде вам потрібний, не дозволяється його утилізація разом з побутовим сміттям. Це необхідно зробити відповідно до діючих приписів з охорони навколишнього середовища. Обережно спорожніть бак для оливи/мастила та пального і утилізуйте можливі рештки через пункт збору чи полігон для небезпечних речовин. Утилізуйте пристрій через відповідний пункт збору/переробки відходів. В такому випадку

Його пластикові та металеві деталі можуть бути вилучені та перероблені. Ви можете отримати інформацію щодо утилізації матеріалів та пристроїв в своїх місцевих органах влади.

КЕРІВНИЦТВО З ПОШУКУ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТІ
1) Проблеми при запуску  ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перевірте, чи не увімкнений захист від замерзання.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи не містить пальне воду та невідповідні складові суміші 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замініть пальне на відповідне
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи двигун не залитий 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Вилучіть та висушіть свічку запалення ■ Потім знову потягніть за трос запалення без повітряної заслінки
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте запалення 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замініть свічку запалення
2) Недостатня потужність / розгін / нерівна робота на холостих обертах	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи не містить пальне воду та невідповідні складові суміші 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замініть пальне на відповідне
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте на забруднення повітряний фільтр та фільтр повітря 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Очищення
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте налаштування карбюратора 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Знову налаштуйте голки
3) Масило не виділяється	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте якість мастила 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Заміна
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте на забруднення масляний канал та під'єднання 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Очищення

Якщо вам здається, що пристрою необхідне технічне обслуговування, зверніться, будь ласка, до авторизованої служби обслуговування клієнтів у вашому регіоні.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	6238	6240
Арт. №	127387	127392
Робочий об'єм	37,2 см.куб	40,1 см.куб
Макс. потужність двигуна	1,2 кВт	1,5 кВт
Довжина Напрямна шина (OREGON)	35 см 140SDEA041	40 см 160SDEA041
Робоча довжина різання	33 см	37 см
Пиляльний ланцюг (OREGON)	91P053X	91P057X
Товщина ножа	1,27 мм	1,27 мм
Крок зірочки	3/8"	3/8"
Кількість зубів / привідний механізм	6z/6T	6z/6T
Гальмо ланцюга	так	так
Частота обертання на холостому ході	3100 ± 300 об/хв	3100 ± 300 об/хв
Макс. частота обертання (з різальним інструментом)	11000 об/хв	11000 об/хв
Макс. швидкість ланцюга	21 м/с	21 м/с
Об'єм бака пального	390 мл	390 мл
Об'єм бака ланцюгового мастила	210 мл	210 мл
Співвідношення компонентів паливної суміші	40:1	40:1
Вага нетто без ланцюга та прямої шини, з пустими баками	4,6 кг	4,6 кг
Витрата пального при максимальній потужності двигуна	450 г/кВт-год	450 г/кВт-год
Рівень гучності звуку L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 дБ (A)	110,1 дБ (A)
Рівень звукового тиску L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 дБ (A)	99,5 дБ (A)
Макс. вібраційне прискорення a _{vhw} (K=1,5)		
Передня ручка	6,2 м/с ²	8,5 м/с ²
Задня ручка	11,3 м/с ²	9,0 м/с ²
Рівень гучності звуку L _{WA} (2000/14/EG+2005/88/EC)	112 дБ (A)	113 дБ (A)

ГАРАНТІЯ

Ми усуваємо можливі дефекти матеріалів чи виробничий брак пристрою впродовж встановленого законом тер- міну подачі рекламаций на свій розсуд шляхом ремонту чи заміни. Термін визначається законодавством країни, у якій було придбано пристрій.

Гарантія діє лише за наступних умов:

- при належному використанні пристрою;
- при дотриманні довідника з експлуатації;
- при використанні оригінальних запчастин.

Гарантія анулюється:

- при спробах ремонту пристрою;
- при технічних змінах пристрою;
- при застосуванні не за призначенням (напри- клад, у комерційних цілях).

Гарантія не поширюється:

- на пошкодження лакового покриття, які пояснюються нормальним зношуванням;
- деталі, що зношуються, у каталозі запчастин включені в рамку [xxx xxx (x)]
- двигуни внутрішнього згоряння: для них діють гарантійні положення відповідного виробника.

Гарантійний період починається с дати придбання першим покупцем. Такою датою вважається дата оригіналь- ного документу на придбання. У гарантійному випадку зверніться з даним гарантійним листом та документом, який підтверджує купівлю то- вару, до свого дилера чи до найближчого авторизованого сервісного центру. Гарантія дає право покупцеві пред'являти виробникові претензії відносно усунування недоліків виробу.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТАМ ЄС

Цим документом ми заявляємо, що даний спроектований нами продукт відповідає вимогам погоджених директив ЄС, стандартам безпеки ЄС, а також іншим стандартам, застосовуваним до даного продукту.

Продукт ланцюгової пили	Виробник AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Уповноважений представник Andreas Hedrich Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz
Серійний номер G41114116		
Тип 6238 6240	Директиви ЄС 2006/42/EG 2000/14/EG 2014/30/EU	Погоджені норми EN ISO 11681-1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 22868:2011
Рівень звуку обмірюваний / гарантований 6238 - 108/112 dB(A) 6240 - 110/113 dB(A)	Оцінка відповідності 2000/14/EG Додаток V	
Тип обстеження, відповідно до GSPG §4 BM 1027 MSR 6238: 16SHW1532-01 6240: 16SHW1546-01	уповноважений орган Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden-Echterdingen	Kötz, 08.07.2016  Wolfgang Hergeth Директор-розпорядник

ORIJINAL İŞLETİM TALIMATI**İçindekiler**

Amacın uygun / amacına uygun olmayan kullanım.....	467
Bilgiler.....	467
Parçaların konumu.....	468
Makine üzerindeki semboller.....	468
İşletim için güvenlik bilgileri.....	471
Kılavuz rayın ve testere zincirinin montajı.....	473
Yakıt ve zincir yağı.....	474
Kullanım.....	476
Kesme.....	479
Bakım.....	481
Testere zinciri ve kılavuz rayı bakımı.....	483
Depolama.....	485
Atık imhası ve çevre koruma.....	485
Hata aramaya ilişkin kılavuz.....	486
Teknik veriler.....	487
GARANTİ.....	488
AT uygunluk beyanı.....	488

**DUYURU!**

Ürünlerimizi kullanmadan önce cihazı tanımak için bu el kitabını itinayla okuyun.
Bu el kitabını daima elinizin altında bulundurun.

**DUYURU!**

Bu el kitabında ilgili sembol ile işaretlenen uyarı bilgileri, yaralanma tehlikesini önlemek için dikkate alınması gereken kritik noktalara işaret etmektedir; lütfen talimatları itinayla okuyun ve kullanım sırasında dikkate alın.

**DUYURU!**

Bu sembol, yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek kazaları önlemek için dikkate alınması gereken talimatları işaretlemektedir.

**DUYURU!**

Bu sembol, mekanik arızaları, devre dışı kalmaları veya hasarları önlemek için dikkate alınması gereken talimatları işaretlemektedir.

**DUYURU!**

Testere ile çalışmaya başlamadan önce bu uyarıları dikkatli bir şekilde okuyun ve iyi saklayın.
Talimatları itinayla okuyun. Cihazı güvenle kullanabilmeniz için kumanda elemanlarına alışın.
Bu kullanım kılavuzunu zincirli teste ile birlikte saklayın.



DUYURU!

İşitme hasarı tehlikesi!

Normal çalışma koşulları altında bu cihazın kullanıcısı 80 dB(A) veya üzeri bir gürültü seviyesine maruz kalabilir.

Zincirli testere daima sağ el ile arka tutamaktan ve sol el ile ön tutamaktan tutulmalıdır.



DUYURU!

Gürültü koruması!

Cihaz ile çalışırken yerel yönetmelikler dikkate alınmalıdır.

AMACIN UYGUN / AMACINA UYGUN OLMAYAN KULLANIM

Zincirli testere ağaç gövdelerinin, kalasların ve dalların kesilmesi için (kesim uzunluğuna göre) öngörülmüştür. Testere sadece ahşap kesimi için kullanılmalıdır. Kullanım sırasında yeterli kişisel koruyucu donanım (PSA) gereklidir. Diğer tüm uygulamalar örn. ağaç içinde profesyonel ağaç bakımı kesinlikle yasaktır. Kullanım hataları nedeniyle meydana gelen hasarlardan veya yaralanmalardan kullanıcı/operatör sorumludur, üretici değil. Sadece kullanım kılavuzunda bu cihaz için belirtilen testere zincirleri ve kılıç kombinasyonları kullanılmalıdır. Amacına uygun kullanım arasında güvenlik bilgilerinin ve kullanıcı el kitabındaki kullanım bilgilerinin dikkate alınması yer almaktadır. Cihaz ile çalışan herkes cihaza aşına olmalı ve olası tehlikelerin bilincinde olmalıdır. Bunun dışında geçerli kaza önleme talimatları kesinlikle dikkate alınmalıdır. İş sağlığı ve iş güvenliğine ilişkin talimatlara da uyulmalıdır. Cihazda değişiklik yapılması halinde üreticinin, oluşan hasarlar ile her türlü sorumluluğu cihazın üretici garantisi iptal olur. Bu cihaz özel bahçe bakımı için öngörülmüştür.



UYARI!

Lütfen zincirli testerelerin kullanımına ilişkin ulusal talimatları dikkate alın! (İş güvenliği, çevre)

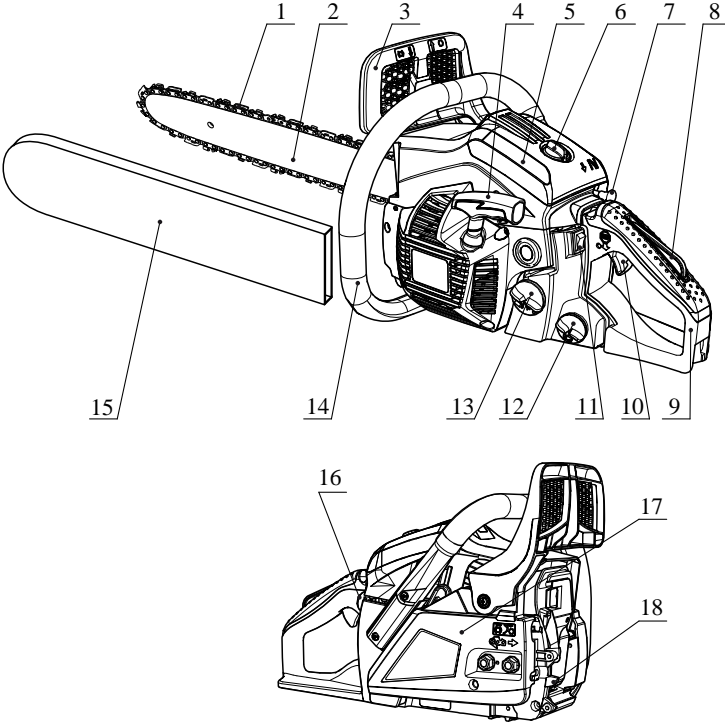
BİLGİLER

Cihaz amacına uygun kullanılsa dahi risk söz konusudur. Cihaz türü ve konstrüksiyonu nedeniyle aşağıdaki tehlikeler mümkündür:

- Korumasız testere zincirine temas (kesilme sonucu yaralanmalar)
- Testere kılıcının ani istem dışı hareketleri (kesilme sonucu yaralanmalar)
- Öngörülen işitme koruması kullanılmadığında işitme hasarlar
- Motorun egzoz gazlarını veya zararlı partiküllerini soluma
- Benzine cilt teması
- Ses oluşumu. Makinenin belirli bir gürültü seviyesi önlenemez. Umumi alanlarda gürültüye izin verilmeli ve gerekirse belirli sürelerle sınırlanmalıdır. Dinlenme sürelerine uyulmalı ve çalışma saatleri muhtemelen kısıtlı olabilir. Yakında çalışan kişilerin ve kullanıcının korunması için uygun bir kulaklık kullanılmalıdır.
- Titreşimler. **Uyarı:** Zincirli testere işletimi sırasındaki gerçek titreşim değeri, el kitabındaki bilgilerden veya üretici bilgilerinden farklı olabilir. Bunun nedeni, kullanımdan önce ve kullanım sırasında dikkate alınması gereken şu faktörler olabilir:
 - Zincirli testere kullanım talimatlarının dikkate alınması
 - Kesilecek malzemenin işlenişi ve kesme yöntemi
 - Zincirli testerenin talimatlara uygun kullanımı ve durumu
 - Kesici aletin durumu ve keskinlik derecesi
 - Opsiyonel titreşimsiz tutamakların montajı ve tutamakların zincirli testerenin gövdesine sabitlenmesi

Makine kullanımından sonra ellerde cilt rengi değişimi veya doğal olmayan bir his tespit ederseniz, uygun bir çalışma molası verin. Çalışma molaları olmadan el/kol titreşim sendromu meydana gelebilir.

PARÇALARIN KONUMU










1	Testere zinciri	10	Gaz kolu
2	Kılavuz rayı (testere)	11	Motor şalteri
3	Ön el koruması	12	Yağ deposu
4	Marş motoru tutamağı	13	Yakıt deposu
5	Hava filtresi kapağı	14	Ön tutamak
6	Sabitlenme somunu	15	Kılavuz rayın koruyucu kapağı
7	Hava kapağı düğmesi	16	Pompalama topu
8	Gaz kolu kilidi	17	Kaplin kapağı
9	Arka tutamak	18	Ağaç tahdit tırnağı

MAKİNE ÜZERİNDEKİ SEMBOLLER















Tüm uyarı bilgilerini okuyun ve dikkate alın.

Makine üzerindeki semboller

	Uyarı! Geri tepme tehlikesi. Zincirli testerenin geri tepmesine karşı korunun ve ray ucuyla teması önleyin.
	Zincirli testere ile tek elle çalışmayın.
	Zincirli testereyi daima iki elle kullanın.
	Uygun bir kulak, göz ve baş koruması kullanılmalıdır.
	Bu cihaz ile çalışmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
	Cihaz ile çalışırken daima güvenlik ve titreşimden koruyan eldivenler kullanın.
	Zincirli testere ile çalışırken daima kaymaz iş çizmeleri kullanın.

Güvenli işletim ve güvenli bakım için makine üzerinde semboller yer almaktadır. Daima bu bilgilere dikkat edin.

	Yakıt karışımının ilave edilmesi için bağlantı Konum: Depo kapağında
	Zincir yağını ilave etmek için bağlantı Konum: Yağ deposu kapağında
	Motor şalterinin devreye alınması Şalteri "O" konumuna getirin, motor hemen durdurulur. Konum: Arka tutamağın solunda
	Hava kapağı düğmesinin devreye alınması Düğmeyi dışarı çekerseniz hava kapağı kapatılır, düğmeyi içeri bastırırsanız hava kapağı açılır. Konum: Hava filtresi kapağı

	<p>Yağ pompasının ayarlanması Çubuğu bir tornavida ile ok yönünde zincir yağının daha güçlü yağ akışı için MAKS konumuna kadar ve daha düşük yağ akışı için MIN konumuna getirin. Konum: Tahrik ünitesinin alt tarafı</p>
	<p>"H" işaretinin altındaki cıvata, yüksek devirde karışım ayarı içindir. Konum: Arka tutamakta sol üstte</p>
	<p>"L" işaretinin altındaki cıvata, düşük devirde karışım ayarı içindir. Konum: Arka tutamakta sol üstte</p>
	<p>"T" işaretinin üzerindeki cıvata rölanti devrini ayarlamak içindir. Konum: Arka tutamakta sol üstte</p>
	<p>Zincir freninin hangi yönde çözüldüğünü (beyaz ok) veya devreye alındığını (siyah ok) gösterir. Konum: Kılavuz rayının ön tarafı</p>
	<p>Zincirin hangi yönde monte edildiğini gösterir. Konum: Kılavuz rayının ön tarafı</p>
	<p>Garanti edilen gürültü seviyesi: – 112 dB, 6238 için – 113 dB, 6240 için</p>
	<p>Manüel motor çalıştırma</p>

İŞLETİM İÇİN GÜVENLİK BİLGİLERİ

- Cihaz ile çalışmaya başlamadan önce
 - Ürünlerimizi kullanmadan önce cihazı tanımak için bu el kitabını itinayla okuyun.
 - Yorgun, hasta, stresli veya yorgunluk hissi veren ilaçların etkisi altında olduğunuzda veya alkol veya uyuşturucu aldığınızda zincirli testere ile çalışmayın.
 - Zincirli testere ile çalışırken iyi havalandırılmış bir çalışma bölgesine dikkat edin. Cihazı asla kapalı mekanlarda veya binalarda çalıştırmayın veya kullanmayın. Egzoz gazları zehirli karbon monoksit içermektedir.
 - Zincirli testereyi aşırı rüzgar, kötü hava, kötü görüş veya çok yüksek veya düşük sıcaklıklarda kullanmayın. Ağacı daima kesme sırasında düşebilecek kurumuş dallara karşı kontrol edin.
 - Kaymaz emniyet ayakkabıları, dar oturan kıyafetler ve göz, işitme ve baş koruması kullanın. Titreşimden koruyan eldiven giyin. İlgili kişilerin parmakları ile ilgili Raynaud fenomeninin titreşim ve soğukluk nedeniyle meydana geldiği varsayılmaktadır. Parmakların solması ve hissizleşmesi. Hangi asgari yüklenmeden itibaren bu şikayetlerin meydana gelebileceği bilinmediği için mutlaka aşağıdaki tedbirler önerilmektedir. Kendinizi sıcak tutun, özellikle baş, boyun, ayaklar, eller ve el/ayak bilekleri. Sık sık mola verin, kolları güçlü bir şekilde hareket ettirerek iyi bir kan dolaşımına dikkat edin ve sigara içmeyin. Zincirli testere daima keskin olmalı ve testerenin bakımı, titreşim korum sistemi dahil, itinayla yapılmalıdır. Kör bir zincir kesme süresini uzatır ve böyle bir zincir aşşaba bastırıldığında, ellerin titreşim yükü artar. Gevşek parçaları veya hasar görmüş veya aşınmış titreşim sönmüleyicileri olan bir testere yüksek titreşimlere yol açar. Çalışma süresini sınırlayın. Tüm bu tedbirlere uyulsa dahi parmaklarınızın hissizleşmesi veya karpal tünel sendromunun ortaya çıkması önlenememektedir. Cihaz düzenli ve sürekli kullanıldığında ellerin ve parmakların durumuna itinayla dikkat edilmelidir. Yukarıda tarif edilen semptomlardan biri meydana gelirse, hemen tıbbi yardım alın.
 - Yakıt ile çalışırken dikkatli olunmalıdır. Dökülen yakıtı silin ve motoru çalıştırmadan önce zincirli testereyi en az 3 m dolun yerinden uzaklaştırın.
 - Yakıtın karıştırıldığı, doldurulduğu veya depolandığı bölümlerde tüm kıvılcım veya alev oluşumu kaynakları giderilmelidir. Yakıt ile çalışırken ve zincirli testere ile çalışırken sigara içmeyin.
 - Motoru çalıştırırken ve kesme sırasında, zincirli testere bölgesinde başka kimsenin olmamasına dikkat edilmelidir. Çalışma bölgesinde kimse veya herhangi bir hayvan bulunmamalıdır. Zincirli testerenin çalıştırılması ve işletimi sırasında çocuklar, evcil hayvanlar ve izleyiciler en az 10 m'lik mesafeye uymalıdır.
 - Kesme işlemine ancak çalışma bölgesi serbest ise, sağlam bir duruşa sahipseniz ve düşen kökten güvenli geçebiliyorsanız başlayın.
 - Motor çalıştığında zincirli testereyi daima her iki elinizle sıkıca tutun. Zincirli testerenin tutamaklarını başparmak ve parmaklarla sıkıca kavrayın.
 - Motor çalışıyorsa, testereye herhangi bir uzvun temas etmemesine dikkat edilmelidir. Motoru çalıştırmadan önce zincirin herhangi bir cisme veya kişiye temas etmemesi kontrol edilmelidir.
 - Zincirli testere sadece motor kapalı iken, kılavuz kılıç ve zincir arkada olacak şekilde ve sönmüleyici gövdeden uzakta taşınmalıdır.
 - Zincirli testere her kullanımdan önce aşınmış, gevşek veya değiştirilmiş parçalar açısından kontrol edin. Hasarlı, yanlış ayarlanmış veya eksik veya tam birleştirilmemiş bir zincirli testere kullanılmamalıdır. Gaz ayarı bırakıldığında zincirin duracağına dikkat edin.
- Kullanıcı el kitabında belirtilen noktalar dışında zincirli testerenin bakımı sadece kalifiye uzman personel tarafından yapılmalıdır (örn. kaplinin sökülmesi sırasında volanın sökülmesi için veya volanın karşı tutulması için uygun olmayan aletlerin kullanımı volda yapısal hasarlara yol açabilir ve volan işletim sırasında devre dışı kalabilir).
- Zincirli testereyi indirmeden önce daima motoru kapatın.
- Küçük dalları keserken son derece dikkatli olunmalıdır, çünkü küçük parçalar zincire sıkışabilir ve kullanıcıya savrulabilir.
- Gergin bir dalı keserken, gerginlik giderilip dal geri sıçradığında size gelmemesine dikkat edin.

- Tutamaklar daima kuru, temiz olmalı ve yakıt veya yakıt karışımı içermemelidir.
- Testerenin geri tepmesinden korunun. Geri tepme, testere zinciri kılavuz rayının ucunda bir nesneye çarptığında kılavuz rayının yukarı hareketidir. Bir geri tepme durumunda zincirli testere üzerinden tehlikeli kontrol kaybı meydana gelebilir.
- Zincirli testereyi taşıırken, kılavuz raya ait koruyucu kapağın takılı olmasına dikkat edin. Cihazı taşıırken, yakıt çıkışını, hasarları veya yaralanmaları önlemek için güvenle indirin.
- Geri tepmeye karşı emniyet tedbirleri

**UYARI!**

Kılavuz rayın ucu bir nesneye çarparsa veya testere zinciri keserken sıkışırsa geri tepme meydana gelebilir.



Kılıç ucunun bir nesneye dokunması, kılavuz rayının yukarı ve kullanıcıya geri savrulduğu ani bir reaksiyona yol açabilir. Testere zinciri yukarıda kılavuz rayına sıkıştığında kılıç hızlı bir şekilde kullanıcıya geri çarpabilir. Bu reaksiyonların her biri, testere üzerindeki kontrolün kaybolmasına ve ağır yaralanmalara yol açabilir.

- Sadece testerenin takılı emniyet tertibatlarına güvenmeyin. Çalışma sırasında kazaları veya yaralanmaları önlemek için zincirli testereyi kullanırken belirli önlemler dikkate alınmalıdır.



(1) Bir geri tepmenin nasıl meydana geldiğini biliyorsanız, kötü sürprizleri azaltabilir veya giderebilirsiniz. Sürpriz işlemler daima bir kaza tehlikesi barındırmaktadır.



(2) Testereyi motor çalışırken iki elinizle güvenli bir şekilde yönlendirin, sağ elinizi arka tutamakta, sol elinizi ön tutamakta bulundurun. Tutamakları başparmak ve parmaklarla sıkı ve güvenli bir şekilde kavrayın. Sıkı tutuş sayesinde geri tepme tehlikesi azaltılır ve testere güvenli bir şekilde yönlendirilir. Tutamağı gevşetmeyin.



(3) Çalışma bölgesinde engellerin olmamasına dikkat edin. Kılıç ucunun bir ağaç köküne, dala veya testere ile çalışırken meydana gelebilecek başka engellere dokunmasını önleyin.



(4) Yüksek motor devirleri ile kesin.



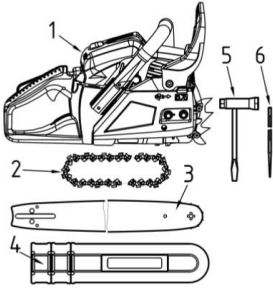
(5) Omuz yüksekliğinden yüksek çalışmayın.

(6) Zincirli testere üreticisinin bileme ve bakım talimatlarını dikkate alın.

(7) Sadece üretici tarafından belirtilen değişim kılıçlarını ve zincirlerini veya benzeri ürünleri kullanın.



KILAVUZ RAYIN VE TESTERE ZİNCİRİNİN MONTAJI



Standart olarak zincirli testerenin teslimatı aşağıdaki parçaları kapsamaktadır:

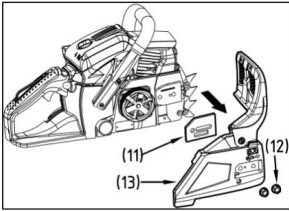
- (1) Tahrik ünitesi
- (2) Testere zinciri
- (3) Kılavuz rayı (testere)
- (4) Kılavuz rayın koruyucu kapağı
- (5) Lokma anahtar
- (6) Eğeler

Ambalajı açın ve kılavuz rayı ve testere zincirini şu şekilde tahrik ünitesine monte edin.

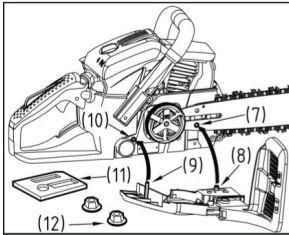


UYARI!

Testere zinciri çok keskin kenarlara sahiptir. Emniyetiniz için koruyucu eldivenler takın.



- 1 Zincir freninin açık olmadığından emin olmak için korumayı ön tutamağa doğru çekin.
- 2 İki somunu (12) çözün, ardından kaplinin kapağını (13) ve mesafe parçasını (11) çıkartın.
- 3 Zinciri zincir çarkının üzerine koyun, testere zincirini kılavuz rayın etrafına yerleştirin ve kılavuz rayını tahrik ünitesinin üzerine monte edin. Zincir germe somununu (8) kılavuz rayın alttaki deliğine (7) yerleştirin, kaplin kapağını monte edin ve emniyet somununu elle sıkın. Kaplin kapağı piminin (9) motor kaidesindeki deliği (10) kavramasına dikkat edin.

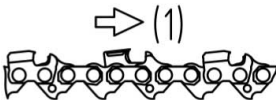


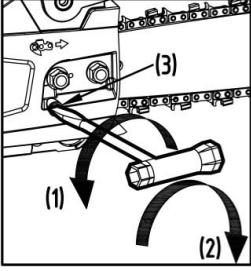
- (7) Delik
- (8) Zincir germe somunu
- (9) Kaplin kapağı
- (10) Delik
- (11) Mesafe parçası
- (12) Kaplin kapağı
- (13) Somunlar



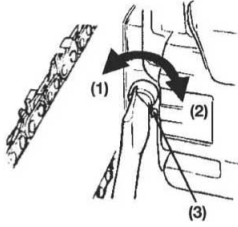
Testere zincirinin doğru çalışma yönüne dikkat edin.

- (1) Hareket yönü





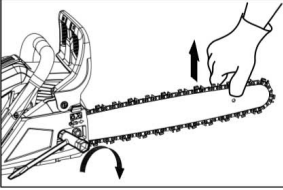
- 1 Kılavuz rayını monte edin ve zinciri, ray ve zincir çarkı üzerine yerleştirin.
- 2 Zincir germe somununu kılavuz rayın alttaki deliğine yerleştirin, zincir kapağını monte edin ve emniyet somununu elle sıkın.
- 3 Kılavuz rayını ucu ile yukarı doğru tutun ve germe bantları rayın alt tarafına dokunana kadar germe cıvatasını çevirerek zincir gerginliğini ayarlayın.
- 4 Kılavuz rayını ucu ile yukarı doğru tutun ve somunları sıkın (12-15 Nm). Ardından zinciri elle hareket ettirin ve sarsıntısız hareket etmesini ve doğru gerilime sahip olmasını kontrol edin. Gerekirse zinciri, kapak çözülmüş durumdayken ayarlayın.
- 5 Germe cıvatasını sıkın.
 - (1) Çözme
 - (2) Sıkma
 - (3) Zincir germe cıvatası



DUYURU!

Doğru zincir gerilimi son derece önemlidir. Hatalı bir gerilim kılavuz rayın erken aşınmasına veya zincirin sık sık atmasına yol açabilir. Özellikle yeni bir zincir dikkatli kullanılmalıdır, çünkü ilk kullanımda esneyebilir.

Ağaç tahdit tırnağı, zincirli testereye aittir. Bu ilk kullanımdan önce zincirli testereye vidalanmış olmalıdır. Tırnak iki cıvata ile zincirli testerenin ön tarafına sabitlenmelidir.



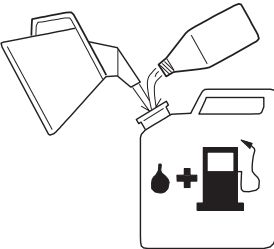
YAKIT VE ZİNCİR YAĞI

■ YAKIT

Motorlar, hava soğutmalı 2 zamanlı benzinli motorlar için özel bir yağ ile yağlanır. Bu tür bir yağ mevcut değilse, hava soğutmalı 2 zamanlı motorlar için antioksidan katkı maddeli bir yağ kullanılmalıdır.

TAVSİYE EDİLEN KARIŞIM BENZİN 40 : YAĞ 1

(Hava soğutmalı iki zamanlı motorlar için JASO FC veya ISO EGC). Bu motorlar kurşunsuz benzin ile işletim için sertifikalanmıştır.





UYARI!

Yakıt kolay tutuşabilir. Yakıt yakınında sigara içmeyen ve alevleri ve kıvılcımları önleyin.



DUYURU!

- 1 YAĞSIZ YAKIT (HAM BENZİN) – İç motor parçalarında çok hızlı bir şekilde ağır hasarlara yol açar.
- 2 4 ZAMANLI MOTORLAR veya SU SOĞUTMALI 2 ZAMANLI MOTORLAR İÇİN YAĞ – Bujilerin kirlenmesine, çıkış deliklerinin kapanmasına veya piston segmanlarının yapışmasına yol açabilir.

■ **YAKIT KARIŞIMININ OLUŞTURULMASI**

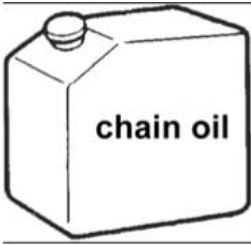
- 1 Karıştırılacak benzin ve yağ miktarları ölçülmelidir.
- 2 Temiz, izin verilen bir yakıt deposuna biraz benzin doldurulmalıdır.
- 3 Tüm yağ ilave edilmeli ve iyice karıştırılmalıdır.
- 4 Kalan benzin ilave edilmeli ve en az bir dakika boyunca karıştırılmalıdır.
- 5 Benzin veya başka kaplarla karışmasını önlemek için kabın dış tarafını işaretleyin.

■ **ZİNCİR YAĞI**

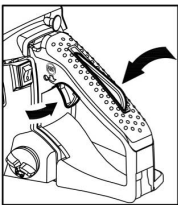
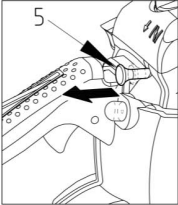
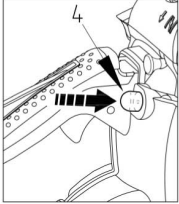
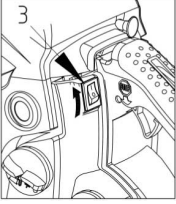
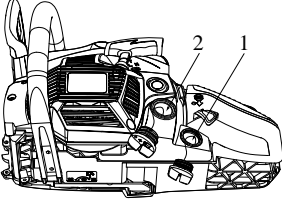
Tüm yıl boyunca özel bir zincir yağı kullanılmalıdır.



Kullanılmış yağ veya yağ pompasına zarar verebilecek, hazırlanmış yağ kullanmayın.



KULLANIM



■ MOTORUN DEVREYE ALINMASI

- 1 Yakıt ve yağ deposu kapağını söküp çıkarın. Kapağı tozsuz bir yere koyun.
 - 2 Cihazı yakıt ile doldurun ve yağ deposuna %80'lik seviyeye kadar zincir yağı doldurun.
 - 3 Yakıt ve yağ deposu kapağını tekrar sıkın ve dökülen yakıtı silin.
 - 4 Şalteri "I" konumuna çevirin.
 - 5 Pompalama topuna sürekli basarak yakıtın topa girmesini sağlayın.
- (1) Yağ (4) Pompalama topu
(2) Yakıt (5) Hava kapağı düğmesi
(3) Motor şalteri
- 6 Hava kapağını dışarı çekin. Hava kapağı kapatılır ve gaz kolu start pozisyonunda.



Motor kapatıldıktan hemen sonra yeniden çalıştırıldığında. Hava kapağını açın.



Hava kapağı düğmesini dışarı çektikten sonra bu düğme çalışma konumuna geri dönmez, gaz kolu basılı olmasına veya düğme parmakla içeri bastırılmış olmasına rağmen. Hava kapağı düğmesinin çalışma konumuna geri dönmesi isteniyorsa, onun yerine gaz koluna basılmalıdır.

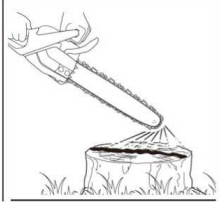
- 1 Zincir frenini devreye almak için öndeki tutamağın koruyucu kapağını öne doğru aşağı bastırın.
- 1 Testereyi sıkıca yerde tutun ve marş motoru ipini kuvvetlice çekin.

- 1 Ateşleme gerçekleşir gerçekleşmez, hava kapağı düğmesinin çalışma konumuna geri dönmesi için gaz koluna basın ve marş motoru tutamağı ile motoru çalıştırın.
- 2 Freni çözmek için öndeki tutamağın koruyucu kapağını tutamağa doğru yukarı çekin. Ardından motorun hafif dışarı çekilmiş gaz kolu ile ısınmasını bekleyin.



UYARI!

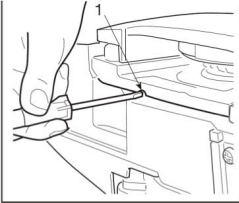
Motoru çalıştırmadan önce zincirin herhangi bir cisme veya kişiye temas etmemesi kontrol edilmelidir. Her çalıştırma işleminden önce zincir freninin devrede olmasına dikkat edilmelidir.



■ YAĞ BESLEME KONTROLÜ

Motoru çalıştırdıktan sonra zinciri orta hız ile çalıştırın ve zincir yağının resimde gösterildiği gibi uygulanmasını kontrol edin.

Zincir yağı akışı bir tornavida yardımıyla değiştirilebilir. Bu tornavida kaplin tarafındaki alt deliğe yerleştirilmelidir. Zincir yağı çalışma koşullarına göre ayarlanmalıdır.



(1) Zincir yağı akışı için ayar değerleri

Mili saat ibresi tersi yönünde çevirme - Yağ akışını artırma

Mili saat ibresi yönünde çevirme - Yağ akışını kısma.



DUYURU!

Yakıt bittiğinde yağ deposu neredeyse boş olmalıdır. Her yakıt ilavesinde yağ deposu da doldurulmalıdır.

■ KAPLİN İŞLEV KONTROLÜ

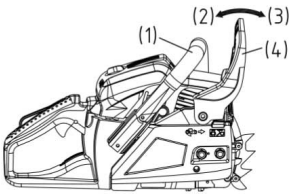
Her kullanımdan önce, zincirli testere rölantide çalışırken zincirin hareket etmemesi kontrol edilmelidir.



UYARI!

Kullanım sırasında zincirli testere iki elle sıkıca tutulmalıdır, sol el ön tutamakta ve sağ el arka tutamakta (kullanıcı solak olsa bile).

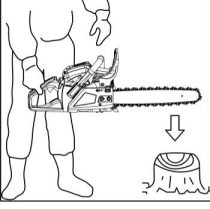
■ ZİNCİR FRENİ



Zincir freni, zincirli testere bir geri tepmede geri savrulduğunda zinciri hemen durdurur.

Normalde fren, otomatik olarak eylemsizlik tarafından tetiklenir. Fren manüel olarak da devreye alınabilir, bunun için fren kolu (öndeki tutamak koruması) öne doğru aşağı bastırılmalıdır. Fren devreye alınırsa, fren kolunun tabanından beyaz bir konu çıkar. (1) Öndeki tutamak (2) Çözme (3) Fren (4) Öndeki tutamak koruması

Freni çözmek için, öndeki tutamak koruması bir klik sesi duyulana kadar öndeki tutamağa doğru yukarı çekilmelidir.

**UYARI!**

Fren devreye girerse, motor devrini kısmak için gaz kolunu bırakın. Çekili fren ile sürekli işletimde kaplin tarafından ısı üretilir ve bu da arızalara yol açabilir.

Frenin kusursuz işletimi her gün kontrol edilmelidir.

Bunun için yapılacak işlemler:

- 1) Motoru durdurun.
- 2) Zincirli testereyi yatay tutun, öndeki tutamağı bırakın, kılavuz rayın ucu ile bir kütük veya tahta parçasına dokununuz ve frenin devreye girmesini kontrol edin. Frenleme gücü, kılıcın ebadına bağlıdır. Fren devreye girmezse, müşteri hizmetleri için bayimize başvurun.

■ KARBÜRATÖR DONMAYA KARŞI KORUMA

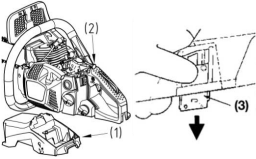
Zincirli testere 0 - 5 °C'lık sıcaklıklarda ve yüksek hava neminde işletilirse, karbüratörde buz oluşabilir; bunun sonucunda motor gücü veya sorunsuz motor çalışması olumsuz etkilenebilir.

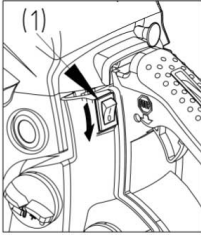
(1) Silindir kapağı (2) Güneş sembolü (3) Kar sembolü (a) Normal işletim (b) Donmaya karşı koruma işletimi Bu ürün silindir kapağının sağ tarafında bir havalandırma kapağı ile donatılmıştır, bunun üzerinden motora sıcak hava sevk edilip buzlanma önenebilir. Normal koşullarda testere normal işletimde kullanılmalıdır, yani teslimat sırasında ayarlanan işletim türü.

Fakat buzlanma tehlikesi söz konusu ise kullanımdan önce donmaya karşı koruma işletimi ayarlanmalıdır. Sıcaklıklar tekrar normal değerlere çıkmasına rağmen testere kullanılmaya devam edilirse, motorun çalıştırılması veya normal devirli motor çalışması olumsuz etkilenebilir; bu nedenle zincir buzlanma tehlikesi ortadan kalktığına daima tekrar normal işleme alınmalıdır.

■ İŞLETİM TÜRÜNÜ DEĞİŞTİRME

- (1) Silindir kapağı
- (2) Hava kapağı düğmesi
- (3) Buzlanma başlığı
- 1 Motoru motor şalteri ile kapatın.
- 2 Hava filtresi kapağını ve hava filtresini çıkartın, ardından hava kapağı düğmesini silindir kapağından alın.
- 3 Silindir kapağının tutucu vidalarını çözün (yani kapağın iç tarafındaki üç vida ve dış tarafındaki bir vida) ve silindir kapağını çıkartın.
- 4 Silindir kapağının sağ tarafındaki buzlanma başlığını parmağınızla aşağı bastırın ve başlığı çıkartın.
- 5 Buzlanma başlığı, kar sembolü yukarı bakacak şekilde ayarlayın ve kapağı tekrar silindir kapağına yerleştirin.
- 6 Silindir kapağını tekrar monte edin ve diğer tüm parçaları da tekrar doğru pozisyona yerleştirin.





■ MOTORU DURDURMA

- 1 Gaz kolunu bırakın ve motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- 2 Şalteri "O" (STOP) konumuna getirin.

(1) Motor şalteri

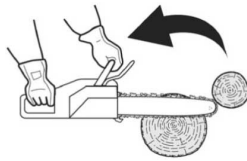
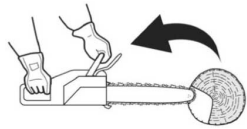
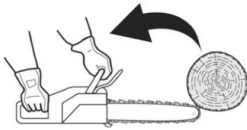
KESME



UYARI!

Çalışmaya başlamadan önce "İşletim için güvenlik bilgileri" bölümü okunmalıdır; testere önce basit ağaç gövdelerinde test edilmelidir. Bu şekilde cihazı daha iyi tanıyabilirsiniz.

Daima zincirli testerenin kullanımını gerekirse sınırlayabilecek güvenlik talimatlarını dikkate alın.



Daima güvenlik talimatlarını dikkate alın. Zincirli testere sadece ağaçları kesmek için kullanılmalıdır. Başka malzemeler işlenmemelidir. Titreşimler ve geri tepme tehlikesi başka malzemelerde farklıdır ve bu durumda güvenlik talimatlarına uyulmayabilir. Zincirli testereyi nesnelere kaldırma, hareket ettirme veya ayırma kolu olarak kullanmayın. Zincirli testereyi sabit ayaklıklara takmayın. Üretici bilgileri doğrultusunda olmayan aletler veya başka cihazlar güç prizi miline bağlanmamalıdır.

Testerenin zorla kesime bastırılması gerekmez. Tam gaz ile çalışmada sadece hafif bir baskı gereklidir.

Testere her gün her kullanımdan önce ve her düşme veya başka olaydan sonra hasara karşı kontrol edilmelidir.

Zincir bir kesim yerine sıkışık iken motor devri arttırılırsa, kaplin zarar görebilir. Testere zinciri kesim yerine sıkışmışsa onu zorla çözmeye çalışmayın. Kesim yerini açmak için bir kama veya kol kullanın.

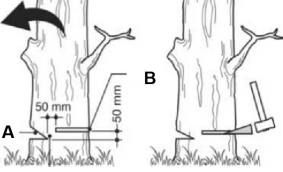
■ Geri tepmeye karşı koruma

Testere bir zincir freni ile donatılmıştır. Bu zincir freni zinciri usulüne uygun işletimde geri tepmede durdurur. Zincir freninin fonksiyonu her kullanımdan önce kontrol edilmelidir; bunun için testere 1 veya 2 saniye boyunca tam gaz ile çalıştırılmalı ve öndeki el koruması öne doğru bastırılmalıdır. Akabinde zincir hemen durmalı ve motor tam devir ile çalışmaya devam eder. Zincir sadece gecikmeli olarak durursa veya durmazsa, kullanımdan önce fren bandı ve kaplin tamburu değiştirilmelidir.

Geri tepme tehlikesi kontrol altında tutmak için testere kullanımından önce zincir freninin kusursuz çalışma ve zincirin yeterli keskinlik açısından kontrol edilmesi son derece önemlidir. Güvenlik tertibatlarının çıkarılması, uygun olmayan bakım veya kılıcın veya zincirin hatalı değişimi zincirli testerenin geri tepmesi sonucu ciddi yaralanma tehlikesini artırabilir.

■ Keserek devirme

- 1 Devirme yönü rüzgar koşullarına, ağacın eğimine, ağır dalların konumuna, devirme sonrası diğer çalışmalara ve başka faktörlere göre belirlenmelidir.
- 2 Ağacın etrafındaki alan açılmalı ve sağlam duruşa ve güvenli geri çekilme yoluna dikkat edilmelidir.
- 3 Devirme tarafında ağaç gövdesine, kalınlığının üçte biri boyunda bir çentik açılmalıdır.
- 4 Çentiğin diğer tarafında, çentiğin ana çizgisinin biraz üzerine bir devirme kesimi uygulanmalıdır.

**UYARI!**

Devirme sırasında muhtemelen yakında çalışan işçiler tehlikeye karşı uyarılmalıdır.

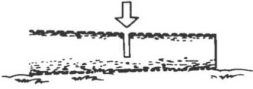
(A) Çentik

(B) Kesim

■ Parçalara kesme ve dalları kesme

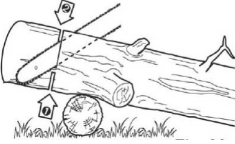
**UYARI!**

- 1 Sağlam duruşa ve ağacın stabilitesine daima dikkat edin.
- 2 Kesilen bir ağacın yuvarlanabileceğini hesaba katın.
- 3 Testerenin geri tepmesini önlemek için "İşletim için güvenlik bilgileri" bölümündeki talimatları okuyun. Çalışmaya başlamadan önce parçalara ayırmak istediğiniz ağacın bükme kuvveti yönünü kontrol edin. Kılavuz rayın kesim yerine sıkışmaması için kesme işlemini daima bükme yönünün karşı tarafında sonlandırın.



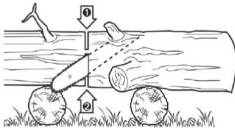
■ Depolanmayan bir ağaç gövdesinin kesilmesi

Ağaç gövdesini yarıya kadar kesin, yuvarlayın ve diğer taraftan kesimi sonlandırın.



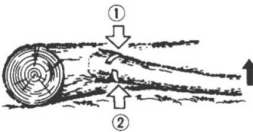
■ Depolanmış bir ağaç gövdesinin kesilmesi

Üstteki resimde gösterilen A bölümünde kalınlığının üçte birini aşağıdan yukarı doğru kesin ve sonra kalanı yukarıdan aşağı doğru kesin. B bölümünde kalınlığının üçte biri kadar üstten aşağı doğru ve akabinde aşağıdan yukarı doğru kesin.

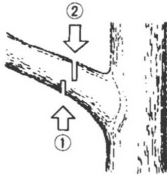


■ Kesilen bir ağaç gövdesinin dallarını kesme

Önce dalın bükme yönünü kontrol edin. Dalın parçalanmaması için sıkıştırılmış tarafa yassı bir kesim uygulayın. Kesimi gergin taraftan uygulayın.

**UYARI!**

Kesilen dalın geri fırlayabileceğini unutmayın.



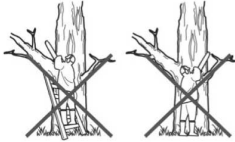
■ Kırpma

Önce alttan yukarı doğru kesin, ardından uçtan aşağı doğru.



UYARI!

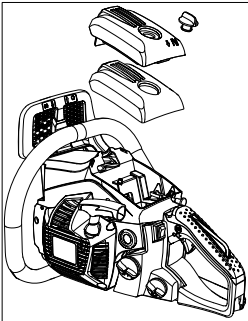
- 1 Güvenli duruşa dikkat edin ve bir merdiven kullanın.
- 2 Güvenli erişim mesafenizin dışında çalışmayın.
- 3 Omuz yüksekliğinden yüksek çalışmayın.
- 4 Testereyi daima iki elinizle tutun.



UYARI!

Ağaç gövdeleri ile çalışırken daima ağaç tahdit tırnağı takılmalıdır. Ağaç tahdit tırnağı arkadaki tutamak yardımıyla ağaç gövdesine bastırılır. Ardından öndeki tutamağı kesim çizgisi yönünde bastırın. Tırnak gerekirse diğer kesme çalışmaları için kılavuz olarak takılı kalmalıdır. Ağaçların ve kalın dalların kesiminde ağaç tahdit tırnağı kullanımı güvenliği arttırmaktadır, çalışmayı kolaylaştırmaktadır ve titreşim yükünü azaltmaktadır. Kesilecek malzeme ve zincirli testere arasındaki engellerde testere kapatılmalıdır. Tamamen kapanana kadar bekleyin. Emniyet eldivenleri takın ve engeli ortadan kaldırın. Zincirin çıkarılması gerekiyorsa, zincirin takılmasına ilişkin ilgili bölümdeki talimatlar dikkate alınmalıdır. Temizlik işleminden ve yeniden montajdan sonra bir test çalışması yapılmalıdır. Titreşimler veya mekanik seslerde zincirli testere ile çalışmaya devam etmeyin ve bayinize başvurun.

BAKIM



UYARI!

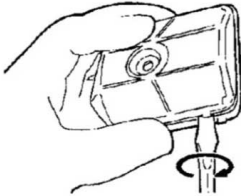
Her temizlik işleminden, muayene veya cihaz onarımından önce motorun kapalı ve soğumuş olması sağlanmalıdır. İstemediği bir ateşlemeyi önlemek için bujinin bağlantısını ayırın.

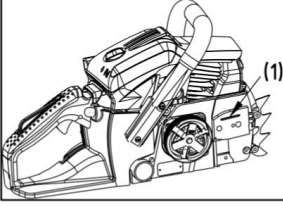
Düzenli bakım, kullanım öncesi hazırlıklar ve günlük bakım rutinleri ile ilgili talimatları dikkate alın. Yanlış bakım cihazda ağır hasarlara yol açabilir.

Her kullanımdan sonra bakım

1. Hava filtresi

Filtre yüzeyindeki toz, filtre sert bir yüzeye vurularak temizlenebilir. Filtre dokusunu temizlemek için iki filtre yarısı ayrılmalı ve filtre dokusu bir fırçayla temizlenmelidir. Basınçlı hava kullanılırsa, daima içten dışa doğru hava uygulayın. Birleştirmek için filtre yaraları kenardan duylulabilir şekilde birbirine geçene kadar birbirine bastırılmalıdır.

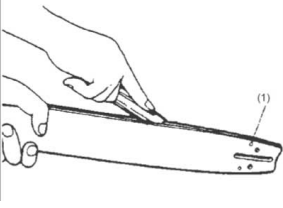




2. Yağ bağlantısı

Kılavuz ray sökülmesi ve yağ bağlantısı kirlere karşı kontrol edilmelidir.

(1) Yağ bağlantısı



3. Kılavuz rayı (testere)

Kılavuz rayı sökülü iken kesme ununu kanal ve yağ bağlantısından çıkarın.

Zincir çarkını ray ucundaki yağlama maddesi bağlantısı üzerinden yağlayın.

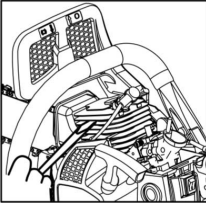
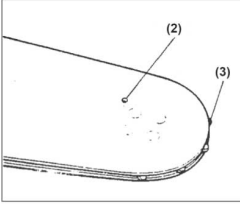
(1) Yağ bağlantısı

(2) Yağlama maddesi bağlantısı

(3) Zincir çarkı

4. Diğer

Cihazı yakıt çıkışına ve gevşek sabitlemelere karşı ve ayrıca büyük parçalarda hasarlara karşı, özellikle tutamak contalarında ve kılavuz rayı tutucusunda, kontrol edin. Hasarlar bir sonraki zincirli testere kullanımından önce giderilmelidir.



■ Düzenli bakım çalışmaları

1. Silindir kanalları

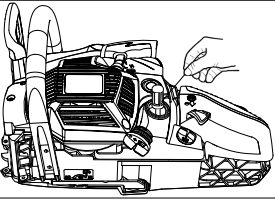
Silindir kanalları arasındaki toz birikintileri motorun aşırı ısınmasına yol açar. Silindir kanallarını düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin; bunun için hava filtresi ve silindir kapağı çıkarılmalıdır. Silindir kapağını takarken, şalter tellerinin ve kovanlarının doğru yerleştirilmiş olmasına dikkat edilmelidir.

2. Yakıt filtresi

(a) Bir tel kanca ile filtreyi dolum ağzından dışarı çekin.

(1) Yakıt filtresi

(b) Filtreyi birbirinden ayırın ve yıkayın veya değiştirin.



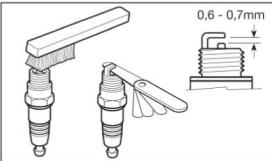
UYARI!

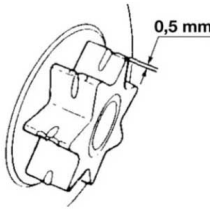
- Filtreyi söktükten sonra emme borusunun ucunu bir pense ile tutun.
- Filtreyi takarken, filtre liflerinin veya tozun emme borusuna ulaşmamasına dikkat edin.

3. Buji

Elektrotları bir tel fırça ile temizleyin ve aralığı gerekirse tekrar 0,65 mm olarak ayarlayın.

Buji tipi: NHSP LD L8RTF veya CHAMPION RCJ7Y veya NGK BPMR7A





4. Zincir çarkı

Çatlaklara ve zincir tahrikini engelleyebilecek aşırı aşınmaya karşı kontrol edin. Aşırı aşınma durumunda zincir çarkını değiştirin. Asla yeni bir zinciri aşınmış bir zincir çarkının üzerine veya aşınmış bir zinciri yeni bir zincir çarkının üzerine monte etmeyin.

5. Ön ve arka sönümleyici

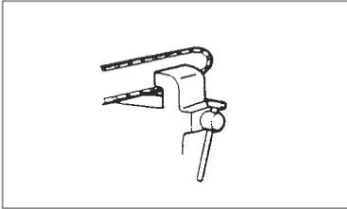
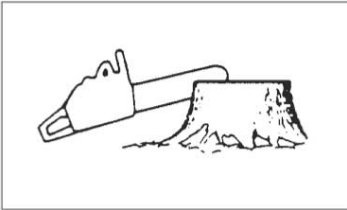
Yapıştırılan parça çözülmüş veya kauçuk parçada çatlaklar varsa değiştirin. Tahdit pimi, arka sönümleyicinin metal parçasının iç tarafına geliyorsa ve metal parçanın boşluğu arttıysa değiştirin.



UYARI!

Sadece bu el kitabında belirtilen yedek parçaları kullanın. Başka parçalar kullanıldığında ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

TESTERE ZİNCİRİ VE KILAVUZ RAYI BAKIMI



■ Testere zinciri



UYARI!

Sorunsuz, güvenli işletim için zincir halkaları keskin olmalıdır.

Aşağıdaki durumlarda bileme gereklidir:

- Kesme unu ince pudra gibi olursa
- Testerenin yerleştirilmesi çok fazla güç gerektiriyorsa
- Kesim düz değilse
- Titreşimler artarsa
- Yakıt tüketimi artarsa.

Zincir halkalarının ayarlanması için talimatları:



UYARI!

Koruyucu eldiven takın.

Törpülemeye önce:

- Testere zincirinin emniyete alınmış olmasını sağlayın.
- Motorun durdurulmuş olmasını sağlayın.
- Zinciriniz için uygun ebada sahip bir yuvarlak eğe kullanın.

Zincir tipi:

- 6238: Oregon 91P
- 6240: Oregon 91P

Ege ebadı: 5/32" (4,0 mm) 91P için Eğeyi zincir halkasının üzerine yerleştirin ve düz bir şekilde öne doğru bastırın. Eğeyi gösterilen pozisyonda tutun.

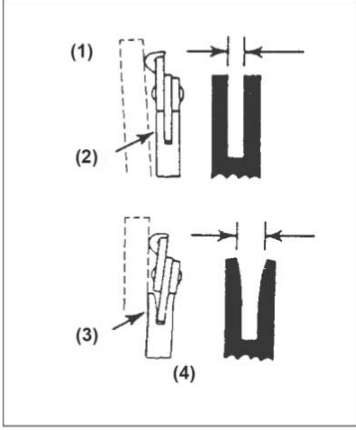
Her zincir halkasını biledikten sonra derinlik ölçüsünü kontrol edin ve resimde gösterildiği gibi doğru ölçüye törpüleyin.

**UYARI!**

Geri tepme tehlikesini veya germe kayışı kırılma tehlikesini azaltmak için ön kenar itinayla yuvartılmalıdır.

Tüm zincir halkalarının resimde gösterildiği gibi aynı uzunluklara ve kenar açlarına sahip olmasına dikkat edin.

Zincir tipi	Eğme çapı	Baş açısı	Alt kesim açısı	Baş eğimi açısı (55 °)	Derinlik ölçüğü
		Aletin dönme açısı	Aletin eğim açısı	Yan açı	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
95VPX	3/16"	30°	10°	80°	0,025"
Derinlik ölçüğü					
Eğeler					



Kılavuz rayı (testere)

- Eşit bir aşınma sağlamak için kılavuz rayını arada bir çevirin.
- Kılıç rayı daima dört köşeli olmalıdır. Kılıç rayını aşınmaya karşı kontrol edin. Raya ve zincir halkası dış tarafına bir cetvel yerleştirin. İki nokta arasında bir mesafe tespit edilirse ray sorunsuzdur. Aksi takdirde ray aşınmıştır. Bu durumda onarılmalı veya değiştirilmelidir.

(1) Cetvel (2) Mesafe (3) Mesafe (4) Zincir eğimli
yok



UYARI!

Tablo, kılavuz rayı ve zincir arasındaki tüm olası kombinasyonların listesini, her bir zincirli testere için uygun kombinasyon bilgisi ile ("**" ile işaretlenmiştir) içermektedir.

Bölme	Kılavuz rayı (testere)			Zincir	Zincirli testerenin modeli	
İnç	Uzunluk inç/cm	Kanal genişliği inç/mm	Kod	Kod	6238	6240
3/8"	14"/35 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 140SDEA041	Oregon 91P053X	*	
3/8"	16"/40 cm	0,050"/1,3 mm	Oregon 160SDEA041	Oregon 91P057X		*

Değişim durumunda sadece yukarıda belirtilen kılavuz raylar ve zincirler kullanılmalıdır. İzin verilmeyen kombinasyonlarda cihazda ciddi yaralanma ve hasar tehlikesi söz konusudur.

DEPOLAMA

- 1 Yakıt deposunu boşaltın ve yakıt bitene kadar motoru çalıştırın.
- 2 Yağ deposunu boşaltın.
- 3 Zincirli testereyi temizleyin.
- 4 Cihazı kuru bir yerde çocukların erişemeyeceği bir yerde muhafaza edin.

ATIK İMHASI VE ÇEVRE KORUMA

Zincir yağlama yağı veya 2 zamanlı karışım artıkları asla atık su şebekesine, kanalizasyona veya toprağa imha edilmemelidir; bunlar talimatlara uygun ve çevre dostu, örn. bir zararlı madde toplama yeri üzerinden imha edilmelidir.

Cihazınız bir gün kullanılmaz hale gelirse veya artık ihtiyaç duymadığınızda, evsel çöpe atmıyıp geçerli çevre talimatlarına uygun imha edin. Yağ/yağlama maddesi ve yakıt deposunu boşaltın ve olası artık miktarlarını bir zararlı madde toplama yeri üzerinden imha edin. Cihazın kendisini de ilgili bir toplama/geri dönüşüm yeri üzerinden imha edin. Bunun için plastik ve metal parçalar ayrılabilir ve geri dönüştürülebilir. Malzemelerin ve cihazların imhasına ilişkin bilgileri yerel mercilerden edinebilirsiniz.

HATA ARAMAYA İLİŞKİN KILAVUZ

SORUN	NEDENİ	YARDIM
1) Çalıştırma sırasında sorunlar  UYARI! Buzlanma korumasının açık olmasını kontrol edin.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Yakıtı suya ve uygun olmayan karışım unsurları açısından kontrol edin 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uygun bir yakıt ile değiştirin
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Motorun “boğulup” boğulmadığını kontrol edin 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bujiyi çıkartın ve kurutun ■ Ardından marş motorunu hava kapağı olmadan yeniden çekin
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ateşleme kontrolü 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Buji değişimi
2) Eksik güç / eksik ivme / kaba rölanlı	<ul style="list-style-type: none"> ■ Yakıtı suya ve uygun olmayan karışım unsurları açısından kontrol edin 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uygun bir yakıt ile değiştirin
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hava ve yakıt filtresini kirlere karşı kontrol edin 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Temizleme
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Karbüratör ayarı kontrolü 	<ul style="list-style-type: none"> ■ İğnelerin yeniden ayarlanması
3) Yağ çıkmıyor	<ul style="list-style-type: none"> ■ Yağ kalitesi kontrolü 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Değişim
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Yağ kanalını ve bağlantıları kirlenme açısından kontrol edin 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Temizleme

Cihazın başka bakım müdahalelerine ihtiyaç duyduğunu düşünüyorsanız, lütfen bölgenizdeki yetkili müşterilerimize başvurun.

TEKNIK VERİLER

Tip	6238	6240
Ürn. No.	127387	127392
Motor hacmi	37,2 cm ³	40,1 cm ³
Maks. motor gücü	1,2 kW	1,5 kW
Uzunluk Kılavuz rayı (OREGON)	35 cm 140SDEA041	40 cm 160SDEA041
Kullanılabilir kesme boyu	33 cm	37 cm
Testere zinciri (OREGON)	91P053X	91P057X
Bıçak kalınlığı	1,27 mm	1,27 mm
Bölme- zincir çarkı	3/8"	3/8"
Diş sayısı tahrik zinciri	6z/6T	6z/6T
Zincir freni	Evet	Evet
Rölanti devir sayısı	3100 ± 300 devir/dak	3100 ± 300 devir/dak
Maksimum devir sayısı (kesici alet ile)	11000 dev/dak	11000 dev/dak
Maks. zincir hızı	21 m/s	21 m/s
Yakıt deposu büyüklüğü	390 ml	390 ml
Zincir yağı deposu büyüklüğü	210 ml	210 ml
Yakıt karışımı oranı	40:1	40:1
Zincirsiz ve kılavuz raysız net ağırlık, boş depo ile	4,6 kg	4,6 kg
Maksimum motor performansında yakıt tüketimi	450 g/kWh	450 g/kWh
Ses gücü L _{WA} (EN ISO 11681) (K=3)	108,4 dB(A)	110,1 dB(A)
Ses basıncı değeri L _{PA} (EN ISO 11681) (K=3)	97,6 dB(A)	99,5 dB(A)
Maks. Titreşim ivmesi a _{vhw} (K=1,5)		
Ön tutamak	6,2 m/s ²	8,5 m/s ²
Arka tutamak	11,3 m/s ²	9,0 m/s ²
Garanti edilen ses gücü L _{WA} (2000/14/ EG+2005/88/EC)	112 dB(A)	113 dB(A)

GARANTI

Makinedeki olası malzeme ve üretim hatalarını, garanti hakları için yasal zaman aşımı süresi içerisinde bizim seçimimize bağlı olarak onarım veya yedek parça tedariki ile telafi ediyoruz. Zaman aşımı süresi, makinenin satın alındığı ülkenin kanunlarına göre belirlenir.

Garanti taahhüdümüz sadece aşağıdaki durumlar- Garanti aşağıdaki durumlarda sona erer: dageçerlidir:

- bu kullanım kılavuzunun dikkate alınması
- müşterinin kendisi tarafından gerçekleştirilen onarma denemeleri
- nizamına uygun kullanım
- müşterinin kendisi tarafından gerçekleştirilen teknik değişiklikler
- orijinal yedek parça kullanımı
- nizamına uygun olmayan kullanım

Aşağıdakiler garanti kapsamına dahil değildir:

- Normal kullanım sonucu meydana gelen boya hasarları
- Yedek parça kartında [xxx xxx (x)] çerçevesi ile işaretlenmiş olan aşınma parçaları
- Yanmalı motorlar (bunlar için ilgili motor üreticisinin garanti şartları geçerlidir)

Garanti süresi, ilk nihai alıcının ürünü satın almasıyla başlar. Satış makbuzunun üzerindeki tarih temel alınır. Lütfen bu açıklama ve orijinal satış makbuzu ile bayinize veya en yakın yetkili müşteri servisine başvurun. Alıcının satıcıdaki yasal garanti hakları bu açıklamadan etkilenmez.

AT UYGUNLUK BEYANI

İşbu belgeyle piyasada satışta olan bu ürünün, uyumlaştırılmış AB yönetmeliklerinin, AB güvenlik standartlarının ve ürüne özgü standartların gereksinimlerini yerine getirdiğini beyan ediyoruz.

Ürün Motorlu testere	Üretici AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Executive Officer Andreas Hedrich Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz
Seri numarası G4114116		
Model 6238 6240	AB yönetmelikleri 2006/42/AT 2000/14/AT 2014/30/EU	Uyumlaştırılmış normlar EN ISO 11681-1:2011 EN ISO 14982:2009 EN ISO 22868:2011

Ses gücü seviyesi
Ölçülen / garanti edilen
6238 - 108/112 dB(A)
6240 - 110/113 dB(A)

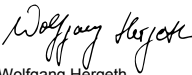
Uygunluk beyanı
2000/14/EG Ek V

**GPSG madde 4 BM 1027 MSR
uyarıya örnek denetimi**

6238:
16SHW1532-01
6240:
16SHW1546-01

Onaylı kuruluş
Intertek Deutschland GmbH
Stangenstr. 1
70771 Leinfelden-Echterdingen

Kötz, 08.07.2016


Wolfgang Hergeth
Şirket yöneticisi müdür

