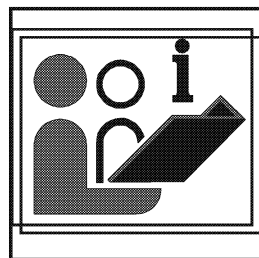
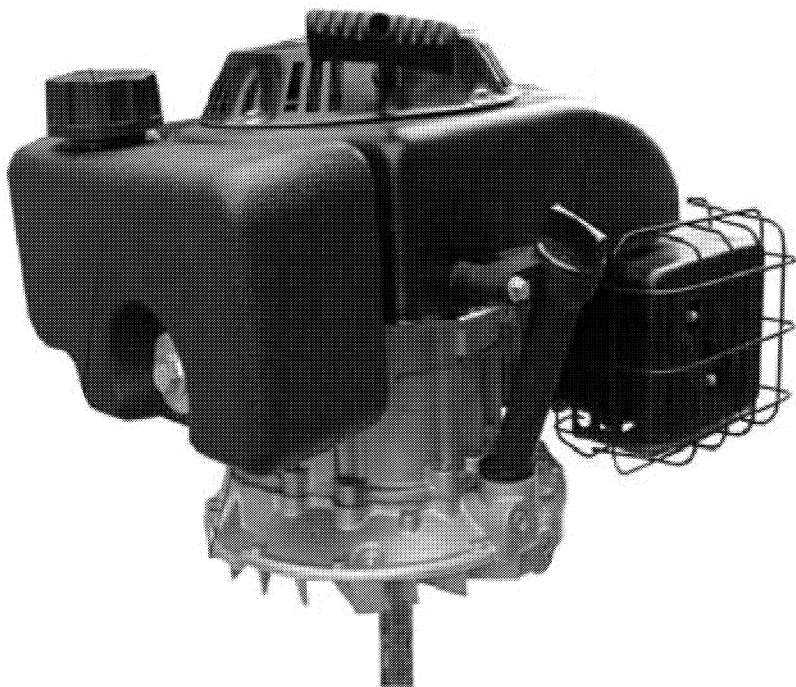


EST

LT

LV



451589

SISSEJUHATUS

- Hoidke käsiraamatut käepärases kohas, nii et Te saate seda igal ajal kasutada.
- Selles sisalduv informatsioon ja tehnilised üksikasjad kehtivad trükkiandmise ajaks kehtinutega.
- Tehniliste üksikasjade ja ehitusviisi muudatusi võidakse teha igal ajal enne sellest eelnevalt teatamata. Sellega seoses ei võta tootja endale mingeid kohustusi.
- Sellest käsiraamatust ei tohi teha kordustrukke (ka mitte osaliselt) ilma kirjaliku loata.

Teie turvalisus on meile väga tähtis. Seetõttu on väga oluline selle mootoriga vastutustundlikult ümber käia.

Selles käsiraamatus on antud nõuanded ja õpetused selle mootori turvaliseks kasutamiseks, märgistused on ka mootori peal. Need nõuanded hoiatavad Teid võimalike ohtude eest, mis võivad tekitada vigastusi Teile ja teistele inimestele.

Loomulikult ei ole võimalik, ega ka vajalik, viidata kõikidele ohtudele, mis võivad tekkida mootori kasutamisega.

- Tähtsaima turvalisusega seotud informatsiooni leiате järgmistel punktidel:



OHT: Kasutusjuhendi eiramine võib kaasa tuua surma või rasked vigastused.



TÄHELEPANU: Kasutusjuhendi eiramine võib kaasa tuua surma või rasked vigastused.



ETTEVAATUST: Kasutusjuhendi eiramine võib kaasa tuua surma või rasked vigastused.



TÄHELEPANU

- Meie sooviks on aidata Teil mootorilt turvaliselt kasutada ja saavutada parimaid tulemusi. Käesolev käsiraamat sisaldab selleks vajalikke nõuandeid. Palun lugege käsiraamat tähelepanelikult läbi. Selle eiramine võib kaasa tuua vigastusi või kahjustusi seadmel.

Sisukord

I TEHNILISED ÜSIKASJAD
II TURVALINE ÜMBERKÄIMINE MOOTORIGA
III OSADE NIMETUSED
IV KONTROLL ENNE KASUTUSELEVÕTTU
V TÕÕKS SEADMINE/ KASUTAMINE
VI MOOTORI SEISKAMINE
VII HOOLDUSE OLULISUS
VIII TRANSPORT / HOIDMINE
IX VIGADE KÕRVALDAMINE
X KULUVAD OSAD
X VARUOSADE KAART
X VARUOSADE NIMEKIRI

I Tehnilised üksikasjad

Mootori tüüp	õhkjahutusega 4-taktiline 1 silindriga mootor ülalt reguleeritavate ventiilidega
silindrite töömaht	118cm ³
tihendi suhe	8 : 1
ava X tõste	60 mm × 42 mm
maksimaalne võimsus	4 Hj (2,5 kW) 3600 p/min
maksimaalne pöördemoment	6,0 Nm 2700 p/min juures
kütuse kulu	340g/kWh
kütuse kogus	1,6 Ltr
mootoriõli kogus	0,6 Ltr
tühikaal	12,5 kg
P×L×K	410×360×390 mm

II TURVALINE ÜBERKÄIMINE MOOTORIGA



OLULISED OHUTUSNÕUDED

Enamust mootori kasutamisega tekkivaid õnnetusjuhtumeid on võimalik ära hoida, kui järgitakse selles käsiraamatus antud juhiseid. Mõned sagedamini esinevad ohud ja nende vältimiseks mõeldud abinõud on ära toodud allpool.



Kasutaja vastutus

- Lugege käsiraamat enne mootoriga töötama hakkamist tähelepanelikult läbi. Selle eiramine võib kaasa tuua vigastusi või seadme kahjustamise!
- Lapsed ei tohi seda mootorit kasutada. Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal!



Tankige ettevaatlikult

Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud. Tankida tohib ainult vabas õhus või hästiõhutatavates ruumides ja väljalülitatud mootoriga. Tankimise ajal ei tohi suitsetada ja peab vältima lahtiseid leeke ja sädeleid. Bensiini peab alati hoidma selleks ettenähtud mahutites. Kui bensiini on maha jooksnud või seda on läinud mootori peale, ei tohi mootorit käivitada enne, kui bensiiniaurud on haihtunud ja bensiinipritsmed on eemaldatud.



Kuumad heitgaasid

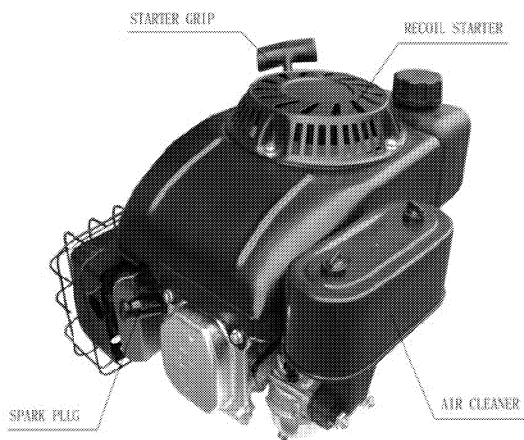
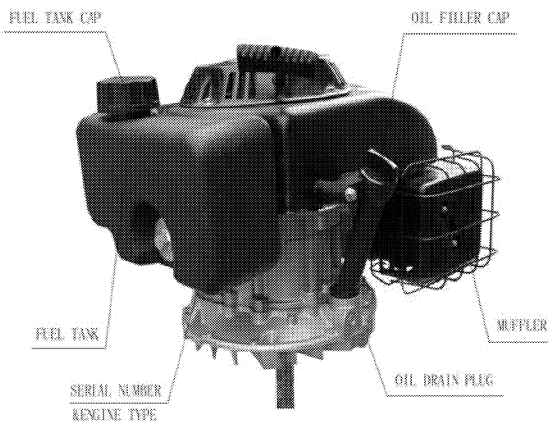
- Väljalasketoru on töötamise ajal väga kuum ja jääb ka peale mootori väljalülitamist mõneks ajaks kuumaks. Kuma väljalasketoru ei tohi puudutada. Laske mootoril jahtuda enne, kui viite selle ruumi sisse.
- Põletusohu vältimiseks ja piisava õhutuse tagamiseks mootori pideval kasutamisel peab mootor olema vähemalt 1 m kaugusel hoone seinast või muudest esemetest. Mootori lähedusse ei tohi jätta kergestisüttivaid esemeid.



Vingugaasi oht

Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi. Seetõttu vältige heitgaaside sissehingamist! Ärge kunagi töötage mootoriga kinnistes või kitsastes ruumides!

III OSADE NIMETUSED



KÜTUSEMAHUTI KORK	FUEL TANK CUP
ÕLI TÄITEAVA KORK	OIL FILLER CAP
VÄLJALASKETORU	MUFFLER
ÕLI VÄLJALASKE KRUVI	OIL DRAIN PLUG
BENSIINIMAHUTI	FUEL TANK
SEERIANUMBER & MOOTORI TÜÜP	SERIAL NUMBER & ENGINE TYPE
STARTERI KÄEPIDE	STARTER GRIP
TSENTRIFUGAALJÕU STARTER	RECOIL STARTER
SÜÜTEKÜÜNAL	SPARK PLUG
ÕHUFILTER	AIR CLEANER

IV KONTROLL ENNE KASUTUSELEVÕTTU

Kontrollige mootori üldist seisukorda

Vaadake, et mootori külgedel, peal või all ei oleks väljavoolanud õli ega bensiini.

Kontrollige, et kõik (kaitse-) katted oleksid korralikult peal ja kõik kruvid ja mutrid kinni keeratud.

Kontrollige mootori kütust ja õli

Kontrollige regulaarselt mootori õlitaset.

Liiga madal õlitase võib põhjustada mootori rikkeid.

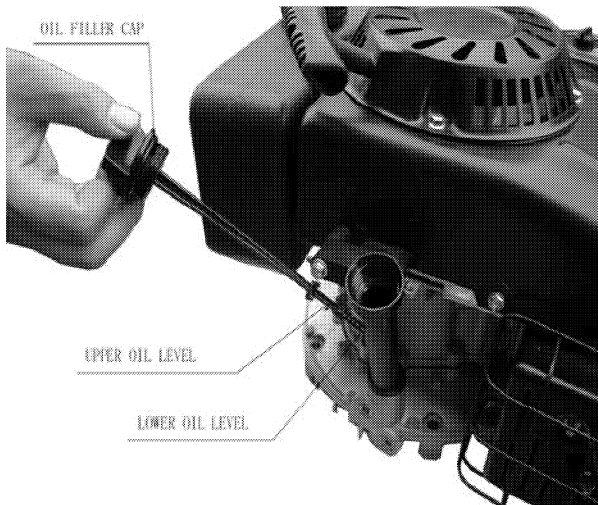
Kontrollige regulaarselt mootori õhufiltrit. Määrduvad õhufilter vähendab õhu voolujõudu karburaatorisse ja seega ka mootori võimsust.

Kontrollige bensiini taset. Hooldage selle eest, et bensiinimahuti oleks enne tööle asumist täis. See aitab Teil ära hoida tankimiseks töö katkestamist.

1. ÕLITASEME KONTROLLIMINE

Õlitase kontrollimiseks peab mootor olema horisontaalses asendis.

1. Võtke õli täiteava kork maha, tõmmake mõõtevarras välja ja pühkige see puhtaks.
2. Pistke mõõtevarras uuesti sisse ja tõmmake ta keeramata uuesti välja. Lugege mõõtevardal olevat näitu.
3. Kui õlitase on allpool piirväärtuse märki või selle lähedal, peab sobivat õli lisama nii palju, et õlitase ulatuks ülemise piirväärtuse märgini.
4. Keerake mõõtevarras uuesti kinni.



Mootoriõli kogus: 0,6 L

ÕLI TÄITEAVA KORK	OIL FLLER CAP
ÜLEMINE PIIRVÄÄRTUSE MÄRK	UPPER OIL LEAVER
ALUMINE PIIRVÄÄRTUSE MÄRK	LOWER OIL LEVER

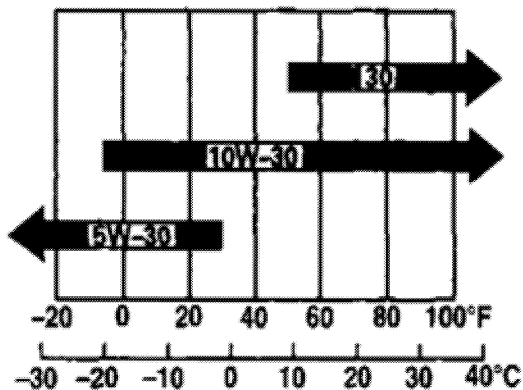


PANGE TÄHELE: Liiga madal õlitase võib põhjustada mootori rikkeid.

SOOVITATAV MOOTORIÕLI

Õli on mootori võimsuse tagamiseks ja pikaeealisuseks väga oluline. Kasutage 4-taktilise mootori õli. Meie soovitame selleks SAE 10W-30.

Olenevalt keskmisest välistemperatuurist võib soovitada ka teisi viskoossusastmeid, mis on sobivad antud temperatuuridele (vt. joonist).



VÄLISTEMPERAATUUR

SAE viskoossusaste ja õli klass on näidatud API-kleebisel (American Petroleum Institute) õlimahuti peal.



ETTEVAATUST:

Vale õli kasutamisel võib mootori eluiga lüheneda.

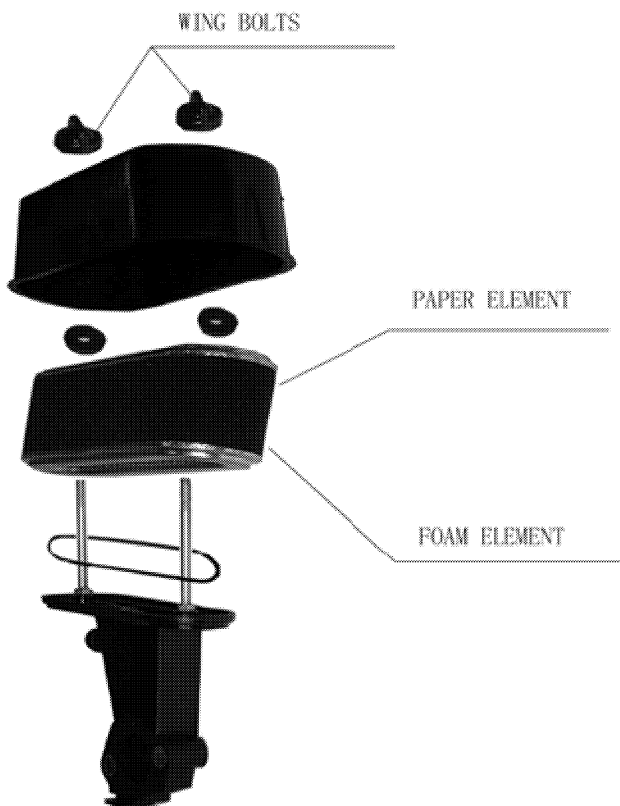
2. ÕHUFILTRI KONTROLLIMINE

Eemaldage mõlemad liblikkruvid ja seejärel filtri kate.

Kontrollige, kas filter on puhas ja laitmatus seisukorras.

Kui filtri elemendid on määrdunud, peab need ära puhastama või välja vahetama.

Kahjustada saanud filtri elemendid tuleb välja vahetada.



LIBLIKKRUVID	WING BOLTS
PABERELEMENT	PAPER ELEMENT
VAHTAINE ELEMENT	FOAM ELEMENT

3. SOOVITATAV KÜTUS

Kasutage pliivaba kütust oktaaviarvuga 86 või enam.

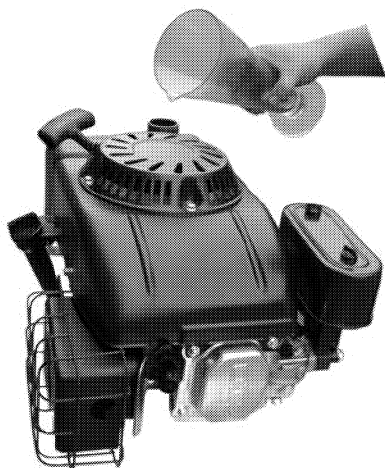
Need mootorid on mõeldud töötamiseks pliivaba bensiiniga. Pliivaba bensiin kahjustab vähem mootorit ja süüteküünalt ning pikendab mootori eluiga.

Ärge kunagi kasutage lahtiselt hoitud või määrdund kütust (mitte vanemat kui 3 kuud).

Vältige mustuse või vee sattumist bensiinimahutisse.

Bensiinimahuti mahutavus: 1,6 L

Tankida tohib ainult hästiõhutatavates ruumides ja enne mootori käivitamist. Eemaldage mahuti kork ja kontrollige kütusevaru. Tankige mahuti enne töö alustamist täis, või kui bensiinivaru on liiga väike.



TÄHELEPANU

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Bensiiniga valesti ümber käies võite saada raskeid põletushaavasid/ vigastusi.
- Seisake mootor.
- Kui mootor oli just töös, laske tall esmalt 2 min. jahtuda. Mahutit täitke ettevaatlikult, vältige bensiini mahavoolamist.
- Ärge täitke mahutit servani täis. Pärast tankimist sulgege kork kõvasti.
- Mahavoolanud bensiini peab kohe ära pühkima.

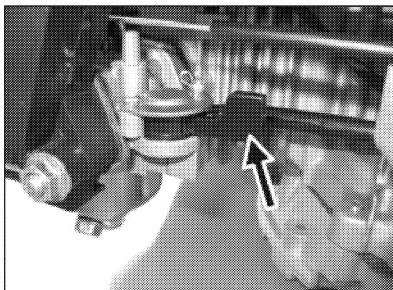


PANGE TÄHELE: Bensiin kahjustab värve ja kunstmaterjale. Ärge valage bensiini tankimisel üle. Kahjustuste eest, mis on tekkinud bensiini ülevaalamisel, garantiid ei anta.

V TÖÖKS SEADMINE/ KASUTAMINE

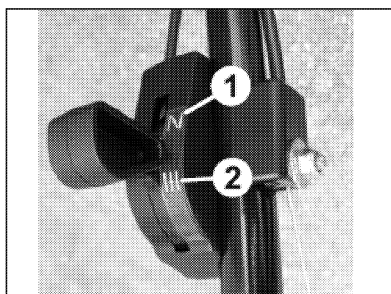
MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Enne mootori käivitamist peab bensiinikraan olema avatud!



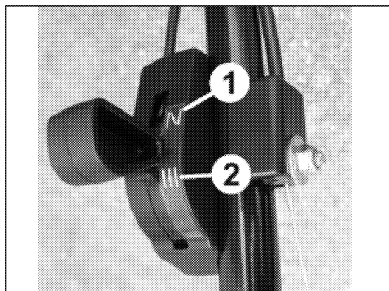
2. Külma mootori käivitamisel peab keerama *choke*-ventiili CHOKE- asendisse (1).

Sooja mootori uuesti käivitamisel peab choke-ventiil olema asendis "ON" (2).



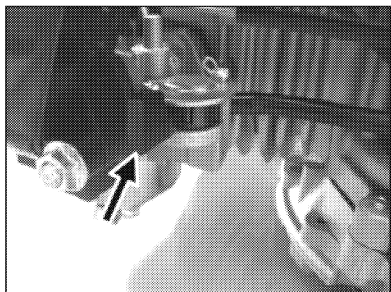
- 3 Mootori käivitamiseks peab mootori käepidemel paiknevat pidurduskangi enda poole tõmbama ja seda kinni hoidma. Tõmmake kergelt starteri käepidet, kuini tunnete kergelt takistust. Seejärel tõmmake käepidet järsult enda poole. Laske starteri käepide jälle lahti.

4 Kui mootor on soojenenud, (ca 15 – kuni 20 sekundit) keerake *choke*-ventiil uuesti asendisse "ON" - (2).



VI MOOTORI SEISKAMINE

1. Mootori pidurduskangi lahtilaskmisega jääb mootor koheselt seisma.
2. Sulgege töötamise lõpetades bensiinikraan.



VII HOOLDUSE OLULISUS

Hea hooldus on vajalik turvalisuse, ökonoomsuse ja häireteta töö tagamiseks. See vähendab ka õhu saastamist.



TÄHELEPANU

- Puuduliku hoolduse tõttu või puuduste kõrvaldamata jätmise tõttu enne tööle asumist võib tekkida vigu, mis võivad kaasa tuua raskeid või isegi surmavaid vigastusi.
- Seetõttu jälgige pidevalt käesolevas käsiraamatus soovitatud juhendeid ning inspeksiooni ja hoolduse ajaplaani.

Allpool kirjeldatud hooldusplaan ja –viisid peaksid Teid aitama läbi viia rutiinset inspeksiooni ja lihtsamaid remontimisi tavapäraste tööriistadega, et mootorit korrapäraselt hooldada. Hooldusplaan on koostatud normaalseid töötingimusi arvestades. Juhul kui mootorit kasutatakse mitte tavapärastes oludes, nagu näiteks pidevalt täisvõimsusega või kõrgetel temperatuuridel töötamine, või töötamine erakordselt niisketes või tolmustes tingimustes, pöörduge oma hooldustöökoja poole. Seal antakse Teile asjakohaseid soovitusi, kuidas töötada sellistes tingimustes.



OHUTUS HOOLDUSE AJAL

Allpool leiate mõningad olulised juhised ohutuse tagamiseks. Siiski ei saa me siinkohal välja tuua kõiki mõeldavaid ohтусid, mis võivad hoolduse käigus ette tulla. Teie üksi saate otsustada, kas Te neid tegevusi läbi viite või mitte.



TÄHELEPANU

- Kui Te ei järgi täpselt antud juhiseid või ettevaatusabinõusid, võib see põhjustada raskeid või isegi surmavaid vigastusi.
- Järgige alati käesolevas käsiraamatus kirjeldatud juhiseid ja ettevaatusabinõusid!
- Lülitage mootor alati enne hooldustöid välja!
- Vältige mootori tahtmatut käivitumist tõmmates välja mootori süütevõti ja süüteküünla kork!
- Kui kasutajal puuduvad sobivad tööriistad, või hoolduseks vajalikud andmed või ta ei oska hooldust teha, peaks mootorit hooldama kvalifitseeritud spetsialist.



ETTEVAATUST:

Kasutage vaid originaalvaruosi!

Mitte originaalvaruosade kasutamine võib põhjustada mootori kahjustamist ja välistab garantii tingimuste täitmise.

Regulaarne inspeksioon ja korrashoid tagavad ühtlaselt kõrge töövõimsuse. Regulaarne korrashoid aitab ka mootori eluiga pikendada. Alltoodud tabelis on näidatud hoolduse sagedus ja viis.

HOOLDUSPLAAN

OBJEKT	REGULAARNE HOOLDUSAEG Läbiviimine iga kuu või töötundide täitmise korral.	Iga kasutamise puhul	Esimese kuu möödudes või 20 töötunni järel	Kord kvaralis või iga 50 töötunni järel	Kord poolaastas või iga 100 töötunni järel	Kord aastas või iga 300 töötunni järel
Mootori õli	õlitaseme kontroll	O				
	õlivahetus		O		O	
Õhufilter	kontroll	O				
	puhastamine			O (1)		
Süüteküünal	kontroll ja puhastamine				O	
Sädeme kustutaja (olemasolul)	puhastamine				O	
Ventiilide liikuvus	kontroll ja häälestamine					O (2)
Bensinimahuti ja filtri puhastamine						O (2)
Kütusevoolik	kontroll (vajadusel väljavahetamine)					

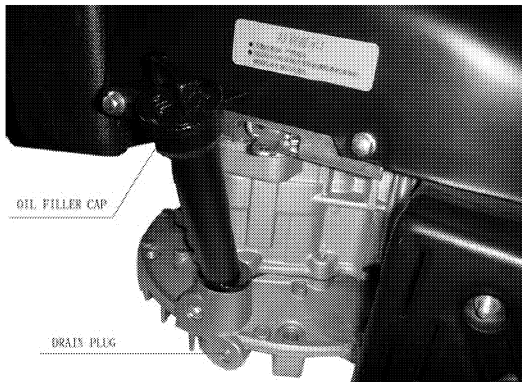
(1) Hooldus on nõutav sagedamini, kui töötatakse tolmustes tingimustes.

(2) Seda peaks teostama spetsialist, kui Te just ei oma ise sobivaid tööriistu ja oskusi.

1. ÕLIVAHETUS

Laske õlil välja voolata, kui mootor on veel soe, siis jookseb kogu õli kiiresti välja.

1. Asetage selleks mootori alla sobiv anum, et vana õli oleks võimalik kohe kokku koguda. Seejärel eemaldage täiteava kork, mõõtevarras ja õli väljalaske kruvi.
2. Laske vanal õlil täielikult välja voolata ja kruvige seejärel õli väljalaske kruvi uuesti kinni.
3. Käideldge õli keskkonnasõbralikult! Meie soovitame Teil vana õli suletud nõus viia kohalikku vana õli vastuvõtupunkti või muusse sobivasse kohta. Ärge visake õli majapidamisprügi hulka ega valage maapinnale või kanalisatsiooni!
4. Täitke õlimahutit õige õliga ja horisontaalses asendis seisva mootoriga mõõtevardal oleva ülemise väärtuseni.



ÕLI TÄITEAVA KORK

OIL FILLER CAP

ÕLI VÄLJALASKE KRUVI

DRAIN PLUG



PANGE TÄHELE:

Liiga madal õlitase võib põhjustada mootori kahjustusi.

5. Kruvige õlitäiteava kork ja mõõtevarras uuesti kinni.

2. ÕHUFILTRI KONTROLLIMINE

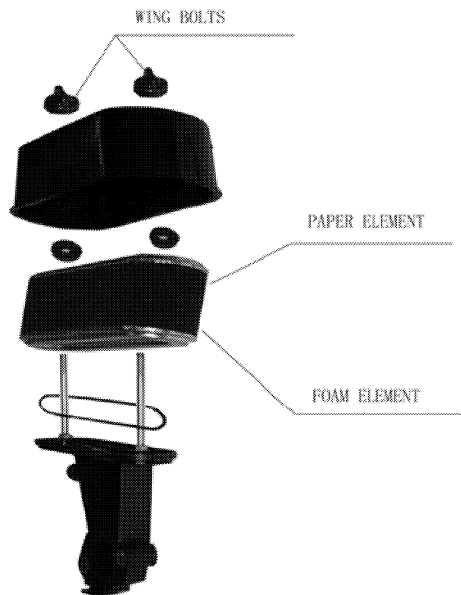
Määratud õhufilter vähendab õhu voolujõudu karburaatorisse ja seeläbi ka mootori võimsust. Väga tolmustes tingimustes töötamise korral peab õhufiltrit puhastama sagedamini, kui HOOLDUSPLAANIS ette nähtud.



PANGE TÄHELE:

Kahjustatud või hoopis ilma õhufiltrita töötamisel tungib mustus mootorisse ja see põhjustab kiiret kulumist.

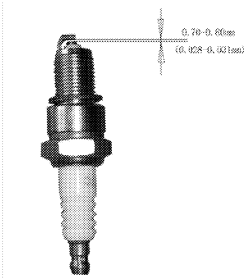
1. Eemaldage mõlemad liblikkruvid ja seejärel filtri kate.
2. Võtke filter välja ja eraldage vahtainefilter paberfiltrist.
3. Kontrollige mõlemat filtrielementi ja asendage need kahjustuste ilmnemisel. Vahetage paberfiltrielementi pidevalt regulaarse intervalliga.
4. Puhastage filtrielemendid juhul, kui need on veel kasutuskoõblikud.
5. Pühkige niiske lapiga puhtaks filtri ava ja kate. Jälgige, et sel ajal ei satuks mustust karburaatori õhu sissepuhumisavasse.
6. Asetage vahtainefilter paberfiltrile ja monteerige need uuesti oma kohale.
7. Asetage filtri kate uuesti kohale ja keerake liblikkruvid kinni.



LIBLIKKRUVID	WING BOLT
PABERELEMENT	PAPER ELEMENT
VAHTAINEELEMENT	FOAM ELEMENT

3. SÜÜTEKÜÜNLA HOOLDUS

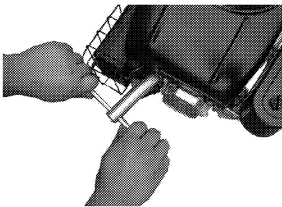
Soovituslikud süüteküünlad; F6RTC, BPR5ES (NGK)



PANGE TÄHELE:

Vale süüteküünal võib põhjustada mootorikahjustusi.

1. Tõmmake süüteküünla kork ja eemaldage sealt kogu mustus.
2. Eemaldage süüteküünal süüteküünala võtme abil.
3. Kontrollige süüteküünalt. Kulunud süüteküünla, või mille isoleerkate on kahjustatud või praguline, peab välja vahetama. Kui süüteküünalt on võimalik edaspidi kasutada, peab selle traatharjaga ära puhastama.
4. Mõõtke küünla ja elektroodide vahet selleks sobiva mõõteriistaga. Vahe peab olema 0.70-0.80 mm. Vajadusel tõstke elektroodi ettevaatlikult ülespoole või vajutage pisut alla.
5. Keerake süüteküünal käega kinni, et keermed hakkaks õigesti jooksuma.
6. Kui küünal asetseb õigesti, keerake ta süüteküünla võtme abil uuesti kinni nii, et tihend oleks tihedalt vastas.
7. Pange süüteküünla kork jälle peale.



PANGE TÄHELE:

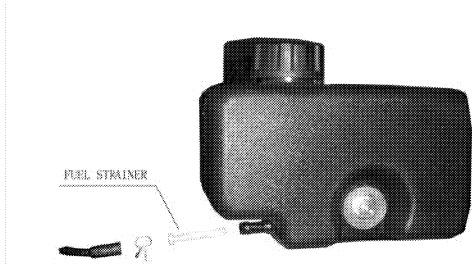
Lahtine süüteküünal võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja põhjustada selle kahjustumist. Küünla ülekeeramine võib rikkuda silindripea keeret.

4. KÜTUSEFILTRI PUHASTAMINE



TÄHELEPANU

Bensiin on väga tuleohtlik ja teatud tingimustes plahvatusohtlik. Mitte suitsetada, vältida leeki ja sädemeid!



KÜTUSEFILTER

FUEL STRAINER

Eemaldage kütusefilter mahuti ja bensiinivooliku vahel asetsevast detailist. Puhastage kütusefilter. Selleks eemaldage võrgule kogunenud mustus ja kontrollige, et sellel ei oleks kahjustusi. Seejärel asetage kütusefilter oma kohale tagasi.

VIII TRANSPORT / HOIDMINE

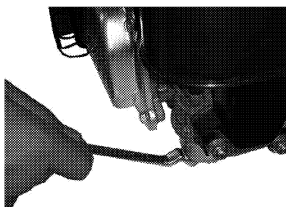


TÄHELEPANU

- Hoidke mootorit transportimise ajal horisontaalses asendis, et kütus välja ei voolaks. Bensiiniaurud, maha- või väljavoolanud bensiin võivad süttida.

Enne pikemaks ajaks hoiule panemist peab jälgima järgmisi punkte:

1. Kandke hoolt selle eest, et hoiuruum ei oleks ülemäära niiske ega tolmune.
2. Laske bensiin mahutist ja karburaatorist sobivasse kütusemahutisse välja voolata.
 - A. Eemaldage selleks bensiinivoolik ja laske mahuti tühjaks joosta.
 - B. Karburaatori väljalaskekrugi avamisega on võimalik karburaator tühjendada.
 - C. Krugive väljalaskekrugi uuesti kinni ja kinnitage bensiinivoolik.

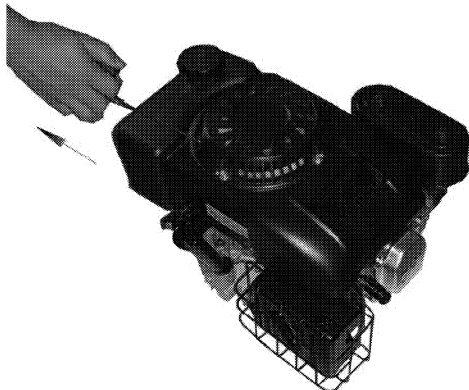




TÄHELEPANU

Bensiin on väga tuleohtlik ja teatud tingimustes plahvatusohtlik. Mitte suitsetada, vältida leeki ja sädemeid!

3. Vahetage mootoriõli.
4. Tõmmake starteri trossi, kuni tekib takistus. See sulgeb ventiilid ja kaitseb neid mustuse ja korrosiooni eest.



IX VIGADE KÕRVALDAMINE

MOOROR EI KÄIVITU	Võimalik põhjus	Vea kõrvaldamine
1. Kontrollige bensiinikraani asendit.	Bensiinikraan on suletud.	Avage bensiinikraan.
2. Kontrollige <i>choke</i> ventiili asendit	CHOKE on "ON"-(open) asendis.	Tõmmake kang CHOKE-asendisse, kuni mootor on soojenenud.
3. Kütusevaru kontroll	Mahuti on tühi. Halb bensiin; mootorit on hoitud ilma bensiini väljalaskmata või vana bensiiniga.	Tankige. Mahuti ja karburaator tühjendada ja värske bensiiniga täita.
4. Eemaldage ja kontrollige üle süüteküünlad	Süüteküünal on vigane, liiga vana või vale vahega elektrodidist. Süüteküünal on bensiinist märg ("mootor on üleujutatud")	Puhastage. Rihtige vahe õigeks või vahetage küünal välja. Hõõruge küünal kuivaks ja pange mootorisse tagasi. mootor käivitada (hoida kõrgete pöörete juures).
5. Viige mootor spetsialisti juurde või nõudke garantii täitmist.	Kütusefilter on umbes, karburaator on rikkis, või süüde, ventiilid on kinni kiilunud. jne.	Vajadusel vigased osad välja vahetada või parandada.

MOOTORI VÕIMSUSE LANGUS	Võimalik põhjus	Vea kõrvaldamine
1. Õhufiltri kontroll	Filtrielemendis on ummistunud	Filtrielemendid puhastada või välja vahetada.
2. Kütusevaru kontroll	Halb bensiin; mootorit on hoitud ilma bensiini väljalaskmata või vana bensiiniga.	Mahuti ja karburaator tühendada ja värske bensiiniga täita.
3. Viige mootor spetsialisti juurde või nõudke garantii täitmist	Kütusefilter on umbes, karburaator on rikkis, või süüde, ventiilid on kinni kiilunud. jne.	Vajadusel vigased osad välja vahetada või parandada.

X KULUVAD OSAD

Järgnevate kuluvate osade remont või vahetus ei kuulu garantii alla.

Nr.	Osa number	nimetus
1	160F.1-3	tihend (22×35×6)
2	160FL.2-9	tihendirõngas
3		süüteküünal
4	168FL.2-8	seib
5	168FL.2-3	kang
6	160FL.2-10	tihendirõngas
7	160FL.2-12	tihendirõngas
8	160FL.2-13	tihendirõngas silindripeale
9	160F.3-1	kolvid
10	160F.3-2	esimene kolvirõngaste komplekt
11	160F.3-3	teine kolvirõngaste komplekt
12	160F.3-4	õlitihendite komplekt
13	168F.4-3	spetsiaalmutter
14	160FLA.5.2	kate, õhk
15	160FL.6-1	vända tihend
16	160FL.6-2	tihend (25×38×6)
17	160FL.10.1	karburaator
18	160FL.12	süütepool
19	160FL.8.1.1	lülit

XI GARANTII

Kõik materjali- või tootja poolt tehtud vead kõrvaldame seadusega ettenähtud tähtjaks kaebuste esitamisel ja meie valikul kas remontimise või varuosade asendamisega.

Garantiiaja pikkus on määratud riigi poolt, kust seade on ostenud.

Meie garantii kehtib vaid järgmistel juhtudel:

- Mootorit on kasutatud otstarbe kohaselt.
- Järgitud on kasutusjuhendit.
- Kasutatud on originaal-varuosasid.

Garantii ei kehti, kui:

- on püütud teha remonttöid;
- on muudetud seadme tehnilisi omadusi;
- seadet ei ole kasutatud selleks ettenähtud otstarbel (näit. on olnud tööstuslikus või ühiskasutuses.)

Garantii alla ei kuulu:

- Värvikahjustused, mis on tekkinud tavapärasest kulumisest.
- Kuluvad osad, mis on nimetatud kasutusjuhendis;

Garantii kehtivuse korral pöörduge palun selle garantiikirja ja seadme ostudokumendiga meiepoolt volitatud hooldustöökotta. Hooldustöökodade loetelu leiata garantiikaardi teiselt poolelt.

Tänu sellele garantiikirjale ei vastuta kauba müüja seaduslike kaebuste korral seadme puuduste eest.

SHANDONG HUASHENG ZHONGTIAN MACHINERY GROUP. LTD
LINYI, CHINA

IVADAS

- Naudojimo instrukciją laikykite prieinamoje vietoje, kad bet kada galėtumėte ja pasinaudoti.
- Joje pateikta informacija ir techniniai duomenys galioja šios instrukcijos pridavimo spausdinimui momentui.
- Todėl bet kuriuo metu be išankstinio perspėjimo gali būti pakeistos techninės charakteristikos bei konstrukcija. Dėl to mes neprisiimame jokių įsipareigojimų.
- Draudžiama perspausdinti šią instrukciją bei jos ištraukas be raštiško mūsų sutikimo.

Jūsų bei kitų saugumas mums yra labai svarbus. Todėl atsakingas šio variklio panaudojimas yra labai svarbus.

Valdymas ir nuorodos saugiam naudojimui yra aprašytos šioje instrukcijoje ir pažymėtos ant variklio. Šios nuorodos perspėja Jus apie galimus pavojus, kurie gali sužeisti Jus arba pašalinius.

Savaime suprantama, kad neįmanoma nurodyti visų pavojų kurie gali kilti Jums naudojantis ar prižiūrint variklį.

- Svarbią saugumo informaciją Jūs rasite prie sekančių punktų:



PAVOJUS: Nurodymų nesilaikymas gali privesti prie sunkių sužeidimų ar net mirties.



DĖMESIO: Nurodymų nesilaikymas gali privesti prie sunkių sužeidimų ar net mirties.



ATSARGIAI: Nurodymų nesilaikymas gali privesti prie sunkių sužeidimų.



DĖMESIO

- Mes norime Jums padėti, kad Jūs galėtumėte saugiai naudotis varikliu ir pasiekti su juo geriausių rezultatų. Ši instrukcija turi tam skirtus nurodymus. Perskaitykite ją įdėmiai. Nurodymų nesilaikymas gali privesti prie sužeidimų arba prietaiso gedimų.

Turinys

I TECHNINIAI DUOMENYS	3
II SAUGUS NAUDOJIMASIS VARIKLIU.....	3
III SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ŽYMĖJIMAS.....	4
IV PATIKRINIMAS PRIEŠ NAUDOJIMĄ.....	5
V PASIRUOŠIMAS DARBUI/VALDYAMS.....	8
VI VARIKLIO IŠJUNGIMAS.....	9
VII PRIEŽIŪROS REIKŠMĖ.....	10
VIII TRANSPORTAVIMAS/SANDELIAVIMAS.....	15
IX GEDIMŲ ŠALINIMAS.....	16
X SUSIDĖVINČIOS DALYS.....	17
X ATSARGINIŲ DALIŲ LENTELE.....	17
X ATSARGINIŲ DALIŲ SARAŠAS.....	17

I Techniniai duomenys

Variklio tipas	Oru aušinamas 4-taktų 1 cilindro variklis su viršuje valdomais vožtuvais
Variklio darbinis tūris	118 cm ³
Suspaudimo laipsnis	8.1
Cilindro diametras X aukštis	60 mm x 42 mm
Maksimalus galingumas	4 AG (2,5 kW) 3600 U/min
Maksimalus sukimo momentas	6,0 Nm prie 2700 U/min
Kuro sunaudojimas	340 g/kWh
Kuras, kuro bako talpa	Bešvinis benzinas, 1,6 L
Tepalas, talpa	Benzininių vejamųjų tepalas, 0,6 L
Neto svoris	12,5 kg
IxPxA	410x360x390 mm

II SAUGUS NAUDOJIMASIS VARIKLIŲ



SVARBŪS SAUGUMO NURODYMAI

Pagrindinių nelaimingų atsitikimų galima išvengti tiksliai laikantis visų šioje instrukcijoje ir ant variklio esančių nurodymų. Kai kurie pagrindiniai pavojai ir apsaugojimas nuo jų, yra aprašyti žemiau.



Vartotojo atsakomybė

- Prieš pradėdami naudoti variklį įdėmiai perskaitykite naudojimosi instrukciją. Nesilaikant nurodymų galima susižeisti arba sugadinti variklį.
- Vaikams naudotis šiuo varikliu – draudžiama. Stebėkite, kad darbo vietoje nebūtų vaikų ir gyvūnų.



Atsargiai užpildinėkite kurą

Benzinas yra ypač degus, o benzino garai gali sprogti. Kurą pilkite tik lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje ir tik esant išjungtam varikliui. Pildami kurą nerūkykite ir saugokitės atviros ugnies ar kibirkščių. Benzinas turi būti laikomas tam skirtose talpose. Jei benzinas netyčia išsiliejo arba užtiško ant variklio, variklį užvesti draudžiama kol neišgaravo benzino garai arba nebuvo pašalintas benzinas nuo variklio korpuso.



Karštos išmetamos dujos

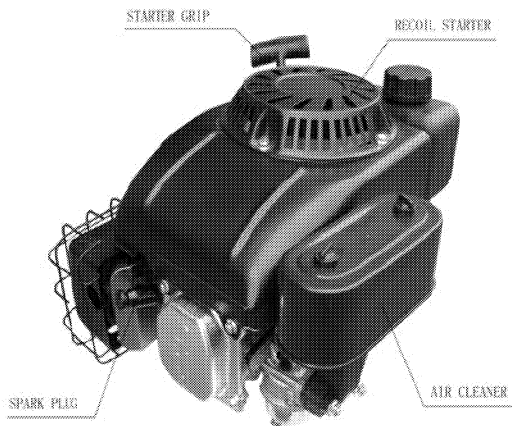
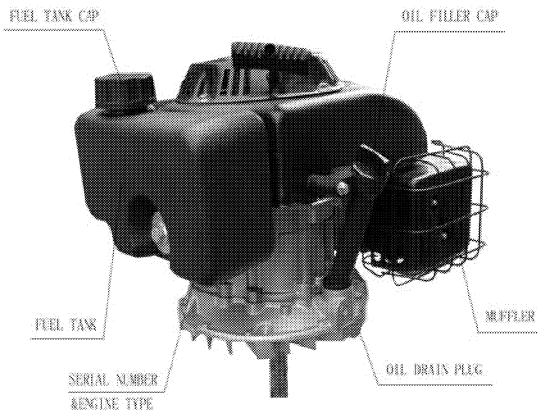
- Darbo metu duslintuvas labai įkaista ir būna dar kurį laiką karštas išjungus variklį. Kol jis neatvės jo liesti negalima. Prieš sandėliuodami variklį leiskite jam pilnai atvėsti.
- Kad išvengti gaisro pavojaus ir saugumo sumetimais bei užtikrinant gerą variklio aušinimą, jis dirbant turi būti ne arčiau kaip 1 m nuo sienų ar kitų pašalinių daiktų. Niekada nestatykite arti variklio lengvai užsiliepsnojančių daiktų.



Pavojus apsinuodyti anglies dvideginiu

Išmetamos dujos susideda iš anglies dvideginio. Stenkitės neįkvėpti išmetamų dujų. Niekada neužvedinėkite variklio uždaroje arba mažoje patalpoje.

III SUDEDAMŲ DALIŲ ŽYMĖJIMAS



KURO BAKO DANGTELIS
TEPALO ĮPILIMO ANGOS DANGTELIS
DUSLINTUVAS
TEPALO IŠLEIDIMO VARŽTAS
KURO BAKAS
SERIJOS NUMERIS IR VARIKLIO TIPAS
STARTERIO RANKENĖLĖ
PALEIDIMO RATAS
ŽVAKĖ
ORO FILTRAS

IV PATIKRINIMAS PRIEŠ NAUDOJIMĄ

Patikrinkite bendra variklio stovį

Patikrinkite variklio šonus, viršutinę ir apatinę dalis ar nėra pratekėjusio tepalo bei benzino. Patikrinkite ar apsauginis dangtis tinkamai pritvirtintas ir ar visi varžtai ir veržlės yra prisuktos.

Patikrinkite kurą bei tepalą

Pastoviai tikrinkite tepalo lygį variklyje (Žiūrėkite puslapį ?)

Žemas tepalo lygis gali sugadinti variklį.

Pastoviai tikrinkite variklio oro filtro stovį. (Žiūrėkite puslapį ?) Užterštas oro filtras sumažina oro srautą paduodamą į karbiuratorių ir todėl sumažėja variklio galingumas.

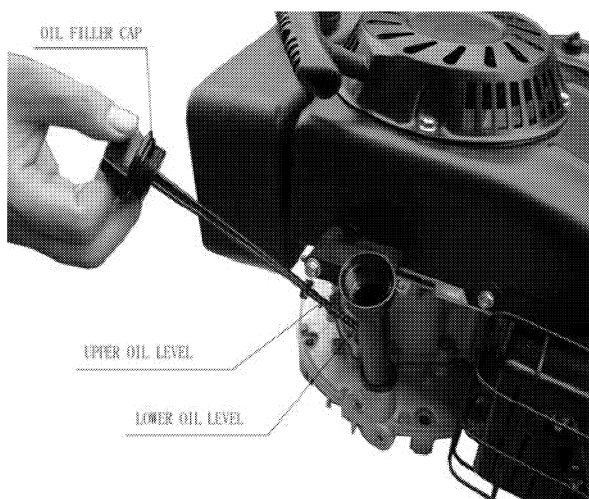
Patikrinkite kuro lygį bake. Stenkitės, kad kuro bakas būtų užpildytas prieš pradėdant dirbti. Tai leis Jums išvengti nereikalingų darbo pauzių kuro papildymui.

1. TEPALO LYGIO PATIKRINIMAS

Tikrinant tepalo lygį variklyje jis privalo stovėti horizontaliai.

1. Nuimkite tepalo įpilimo angos dangtelį, ištraukite lygio matuoklį ir jį nuvalykite.
2. Vėl įkiškite lygio matuoklį į tepalo užpildymo angą ir vėl ištraukite. Nuskaitykite parodymus nuo tepalo lygio matuoklio.
3. Jei tepalo lygis yra arčiau ar žemiau apatinės ribos žymėjimo tai reikia užpilti reikiamo tepalo, kad jo lygis būtų prie viršutinės žymėjimo ribos. (Žiūrėkite puslapį ?)
4. Vėl tvirtai prisukite lygio matuoklį.

Variklio tepalo kiekis: 0,6 L



TEPALO UŽPILIMO ANGOS DANGTELIS

VIRŠUTINIĖS RIBOS ŽYMĖJIMAS

APATINĖS RIBOS ŽYMĖJIMAS

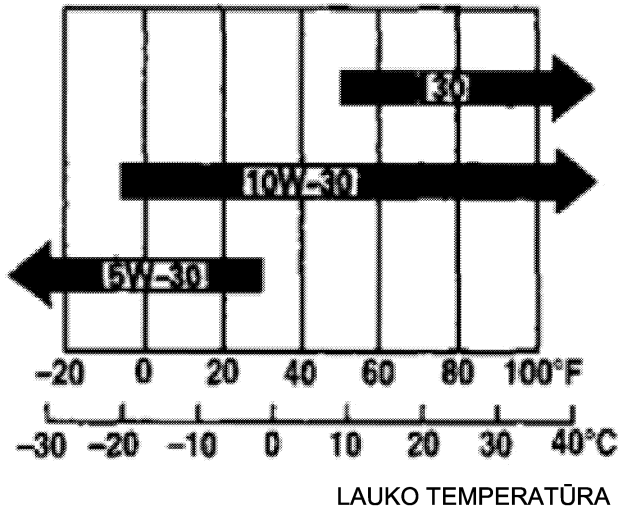


ATKREIPKITE DĒMESI: Žemas tepalo lygis gali būti variklio gedimų priežastimi.

REKOMENDUOJAMAS VARIKLINIS TEPALAS

Nuo tepalo priklauso variklio galingumas ir ilgaamžiškumas. Naudokite 4 – taktų variklinį tepalą. Mes rekomenduojame SAE 10W-30.

Priklausomai nuo vidutinės lauko temperatūros, gali būti naudojami ir kitokio tirštumo tepalai rekomenduojami tai temperatūrų ribai. (Žiūrėkite paveikslėlį)



SAE klampumo lygis ir tepalo klasifikacija yra nurodyti ant tepalo pakuotės API-lipduko (American Petroleum Institute).



ATSARGIAI:

Naudojant netinkamą tepalą variklio ilgaamžiškumas gali sumažėti.

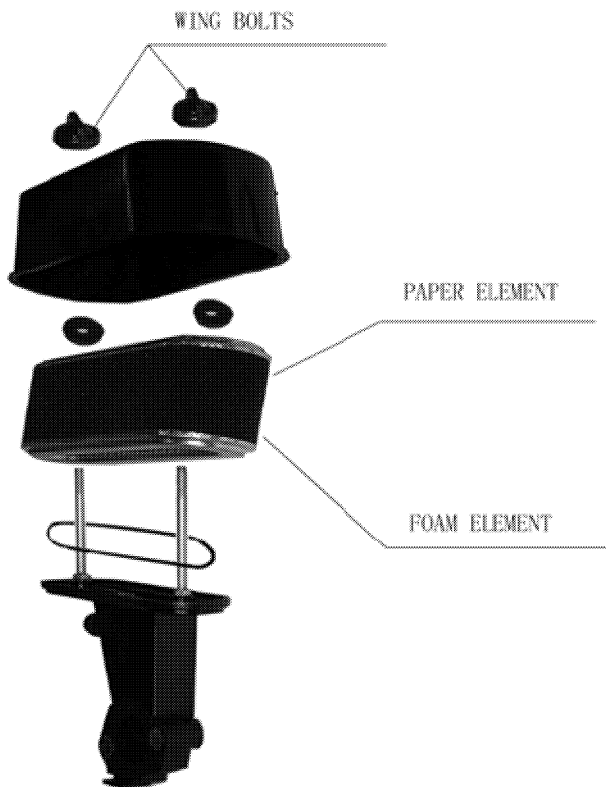
2. ORO FILTRO TIKRINIMAS

Nusukite abi sparnuotas veržles ir nuimkite oro filtro dangtį.

Patikrinkite ar oro filtras yra švarus ir gerame stovyje.

Jei filtro elementai užsiteršę tai juos būtina išvalyti arba pakeisti. (Žiūrėkite puslapį ?)

Pažeistus filtro elementus būtina pakeisti.



SPARNUOTOS VERŽLĖS
POPIERINIS ELEMENTAS
KORETAS ELEMENTAS

3. REKOMENDUOJAMAS KURAS

Naudokite benziną be švino kurio oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis.

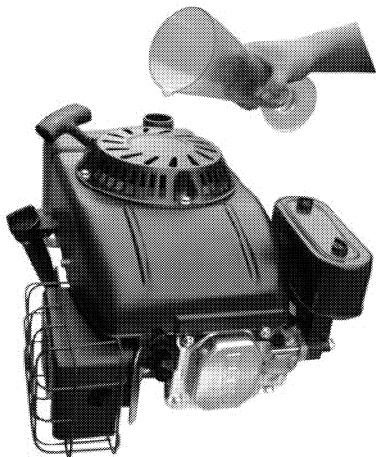
Šie varikliai yra numatyti darbui su benzinu be švino. Benzinas be švino palieka mažiau nuosėdų variklyje ir ant žvakės ir prailgina variklio ilgaamžiškumą.

Niekada nenaudokite atvirai laikyto arba nešvaraus benzino (ne senesnio kaip 3 mėnesiai).

Stebėkite, kad į benzino baką nepatektų purvo ar vandens.

Kuro bako talpa: 1,6 L

Kurą pilkite lauke arba gerai vėdinamose patalpose ir tik prieš paleisdami variklį. Nuimkite kuro bako dangtelį ir patikrinkite kuro lygį bake. Užpilkite benzino prieš darbo pradžią arba kai kuro lygis bake yra žemas.



DĒMESIO

- Benzinas yra ypač degus, o jo garai gali sprogti. Neatsargiai elgdamiesi su benzinu Jūs galite stipriai nudegti ar susižeisti.
- Išjunkite variklį.
- Jei variklis buvo ką tik užgesintas tai leiskite jam 2 min atvėsti. Atsargiai pilkite benzina, kad išvengtumėte jo išsiliejimo.
- Niekada nepilkite iki užpildymo angos krašto. Po kuro užpildymo stipriai prisukite bako dangtelį.
- Nutekėjusį benzina nedelsiant nuvalykite.

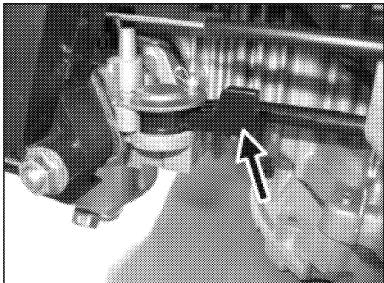


ATKREIPKITE DĒMESĮ: Benzinas pažeidžia spalvas ir plastiką. Stenkitės neišlieti benzino pildami jo į baką. Gedimams kurie atsirado dėl išsilieto benzino, garantija netaikoma.

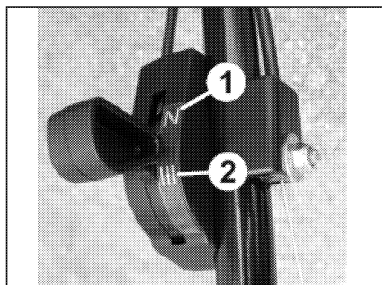
V PASIRUOŠIMAS DARBUI/VALDYMAS

VARIKLIO PALEIDIMAS

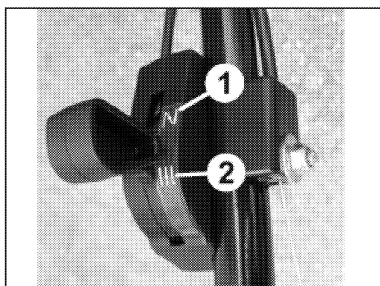
1. Prieš paleidžiant variklį reikia atsukti kuro kranelį esantį ant variklio!



2. Užvedant šaltą variklį karbiuratoriaus vožtuvas turi būti nustatytas į poziciją (1) – CHOKE. Užvedant šiltą variklį karbiuratoriaus vožtuvas turi būti nustatytas į poziciją (2) – ON.

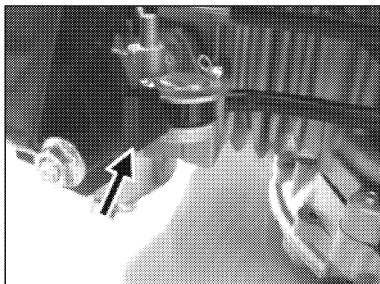


3. Paleidžiant variklį, variklio stabdžio svirtį pritraukite prie rankenos ir laikykite. Lengvai patraukite užvedimo lyną kol pajusite pasipriešinimą. Tada staigiai patraukite užvedimo lyną. Prilaikydami lyną leiskite jam grįžti į pradinę padėtį.
4. Po variklio įšilimo (apie 15 – 20 sek.) karbiuratoriaus vožtuvą nustatykite į poziciją (2) – ON.



VI VARIKLIO IŠJUNGIMAS

1. Atleidus variklio stabdžio svirtį esančią ant rankenos, variklis iškart užges.
2. Po darbo užsukite kuro kranelį.



VII PRIEŽIŪROS REIKŠMĖ

Tinkama priežiūra garantuoja saugų, ūkišką ir patikimą darbą. Ji taip pat tarnauja oro užterštumo mažinimui.



DĖMESIO

- Dėl atsainios priežiūros arba nesutaisius atsiradusio gedimo prieš užvedimą galima patirti sunkius sužalojimus arba sukelti pavojų gyvybei.
- Todėl laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų ir patikros bei priežiūros plano.

Apačioje pateikti priežiūros planai ir jų eiga atliekant pastovią patikrą bei nesudėtingi pasiruošimo veiksmai naudojantis įprastais įrankiais padės Jums atliekant tinkamą variklio priežiūrą. Priežiūros planas galioja esant normalioms darbo sąlygoms. Jei Jūs variklį naudojate neįprastomis darbo sąlygomis, kaip pvz. pastovus didelis apkrovimas arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, arba esant dideliame drėgnumui, arba dideliame dulkių kiekiui tai kreipkitės į servisą. Servise Jums duos rekomendacijas atitinkančias Jūsų poreikius.



SAUGUMO PRIEMONĖS ATLIEKANT PRIEŽIŪRĄ

Žemiau rasite kai kuriuos pagrindinius saugumo nurodymus. Mes suprantame, kad negalime nurodyti apsaugos priemonių nuo visų įmanomų nelaimingų atsitikimų atliekant priežiūros darbus. Jūs privalote patys nuspręsti ar atlikti kai kuriuos veiksmus ar ne.



DĖMESIO

- Jei Jūs tiksliai nesilaikysite visų nurodymų ir saugumo priemonių, tai galite sunkiai susižeisti arba sukelti pavojų savo ir kitų gyvybei.
- Todėl laikykitės šioje instrukcijoje aprašytų nurodymų bei saugumo priemonių.
- Prieš bet kokius priežiūros darbus išjunkite variklį.
- Užkirskite kelią nenumatytam variklio paleidimui nuimdami nuo žvakės laidą ir ištraukdami užvedimo raktą.
- Jei naudotojas neturi reikiamų įrankių arba priežiūros duomenų, arba nėra įsitikinęs savo sugebėjimais tai privalo leisti variklį patikrinti specialių dirbtuvių darbuotojams.



ATSARGIAI:

Naudokite išskirtinai tik originalias atsargines dalis.

Neoriginalių atsarginių dalių naudojimas gali būti variklio gedimų priežastis ir todėl garantija nebus taikoma.

Reguliari inspekcija ir reguliavimas garantuoja pastovų našumą. Reguliari priežiūra užtikrina variklio ilgaamžiškumą. Priežiūros intervalai ir jų atlikimo būdai yra nurodyti žemiau esančioje lentelėje.

PRIEŽIŪROS PLANAS

OBJEKTAS	REGULIARUS PRIEŽIŪROS LAIKAS Atliekamas kas nurodyta mėnesį arba pasiekus nurodytas darbo valandas, priklausomai kas pasiekama pirmiausiai	Prieš kiekvieną naudojimą	Pirmą mėnesį arba po 20 darbo valandų	Kas ketvirtį arba po 50 darbo valandų	Kas puse metų arba kas 100 darbo valandų	Kas metus arba kas 300 darbo valandų
Variklio tepalas	Patikrinti lygį	○				
	Pakeisti tepalą		○		○	
Oro filtras	Patikrinti	○				
	Išvalyti			○ (1)		
Uždegimo žvakė	Patikrinti ir nuvalyti				○	

Žiežirbų grotelės (aksesuaras)	Valyti				o	
Vožtuvo eiga	Patikrinti ir sureguliuoti					o (2)
Kuro bako ir filtro valymas						o (2)
Kuro tiekimo linija	Patikrinti (jei reikia pakeisti)					

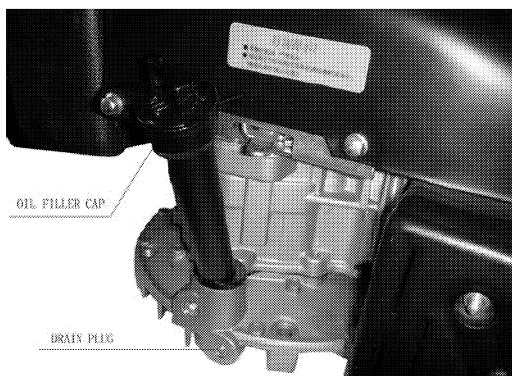
(1) Būtina dažnesnė priežiūra esant aplinkai turinčiai daugiau dulkių.

(2) Tai turi atlikti serviso dirbtuvės, nebent Jūs turite reikiamus įrankius ir užtektinai žinių.

1. TEPALO KEITIMAS

Išleiskite tepalą kol variklis yra šiltas, nes šiltas tepalas išteka visas ir greičiau.

- Po variklio padėkite tam skirtą talpą, kad senas tepalas subėgtų į ją. Nuimkite tepalo įpildymo dangtelį ir nuimkite, nusukite tepalo išleidimo varžtą.
- Leiskite senam tepalui pilnai ištekėti ir tvirtai prisukite išleidimo varžtą.
- Seną tepalą utilizuokite kaip to reikalaujama. Mes rekomenduojame priduoti panaudotą tepalą į tepalo surinkimo vietą. Neišmeskite tepalo su kitomis atliekomis bei neišpilkite į kanalizaciją ar ant žemės.
- Varikliui stovint horizontaliai užpilkite nurodyto tepalo iki maksimalios ribos esančios ant tepalo matuoklio (žiūrėkite puslapį ?)



TEPALO ĮPILIMO ANGOS DANGTELIS

TEPALO IŠLEIDIMO VARŽTAS



ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Žemas tepalo lygis gali būti variklio gedimo priežastimi.

5. Užpylę tepalo, tvirtai užsukite įpilimo angos dangtelį su matuokliu.

2. ORO FILTRO TIKRINIMAS

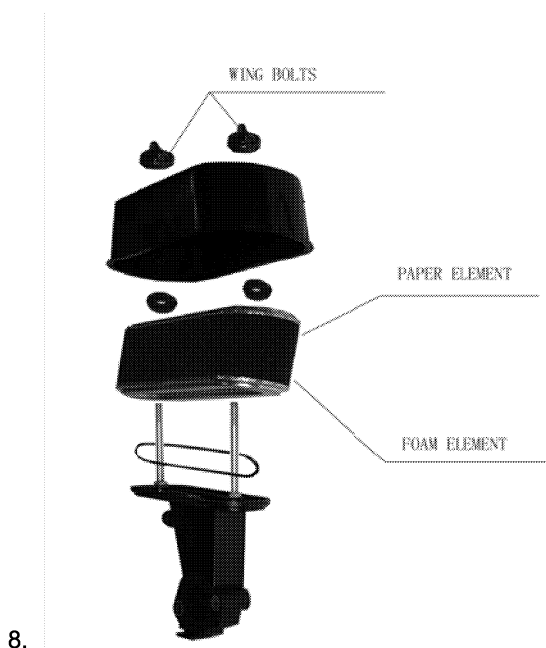
Užsiteršęs oro filtras sumažina oro srautą į karbiuratorių ir todėl sumažėja variklio galingumas. Dirbant labai daug dulkių turinčioje aplinkoje, oro filtras turi būti dažniau tikrinamas nei nurodyta TIKRINIMO PLANE.



ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Dirbant su pažeistu arba visai be oro filtro į variklį patenka purvas ir todėl jis greičiau dėvisi.

1. Nusukite abi sparnuotas veržles ir nuimkite oro filtro dangtį.
2. Išimkite oro filtrą ir nuimkite poroloninį filtrą nuo popierinio filtro.
3. Patikrinkite abu filtro elementus ir pakeiskite juos jei jie yra pažeisti. Pagal plane nurodytus intervalus keiskite popierinius filtro elementus (Žiūrėkite puslapį ?)
4. Išvalykite filtro elementus jei jie yra dar geri.
5. Išvalykite filtro laikiklio vidų ir dangtelį drėgno skudurėlio pagalba. Atkreipkite dėmesį, kad tuo metu į oro kanalą vedantį link karbiuratoriaus nepatektų purvas.
6. Uždėkite porolono filtrą ant popierinio filtro ir įdėkite juos į filtro korpusą.
7. Uždėkite filtro korpuso dangtį ir prisukite sparnuotus varžtus.



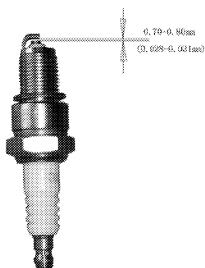
SPARNUOTOS VERŽLĖS

POPIERINIS FILTRO ELEMENTAS

POROLONINIS FILTRO ELEMENTAS

3. UŽDEGIMO ŽVAKĖS PRIEŽIŪRA

Rekomenduojamos žvakės: F6RTC, BPR5ES (NGK)

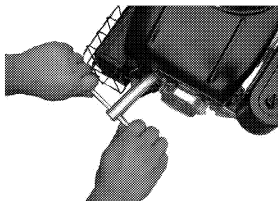


ATKREIPKITE DĖMESĮ:

Netinkama žvakė gali būti variklio gedimo priežastis.

1. Nuimkite žvakės laidą ir išvalykite.
2. Išsukite žvakę žvakės rakto pagalba.

3. Patikrinkite žvakę. Žvakės, kurios yra pasenusios ar turi pažeidimų privalo būti pakeistos. Jei jos naudojamos toliau, ji turi būti nuvalyta vieliniu šepetėliu.
4. Patikrinkite tarpelį tarp kontaktų su specialaus matuoklio pagalba. Tarpas turi būti 0,70 – 0,80 mm. Jei reikia palenkite masės elektrodą.
5. Rankos pagalba vėl įsukite žvakę, kad nesugadinti sriegio.
6. Jei ji teisingai įsukta, priveržkite ją žvakės raktų pagalba, kad tarpinė įsispaustų.
7. Uždėkite žvakės laidą.



ATKREIPKITE DĖMESĮ:

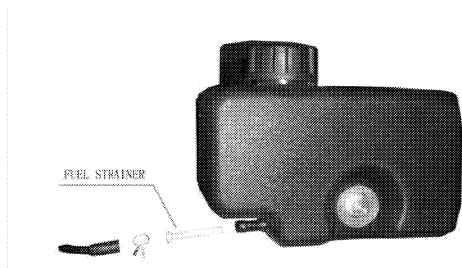
Laisva žvakė gali perkaitinti variklį ir todėl variklis gali sugesti. Žvakės perveržimas gali pažeisti sriegė esanti cilindro dangtyje.

4. KURO FILTRO VALYMAS



DĖMESIO

Benzinas yra ypatingai degus ir esant tam tikroms sąlygoms gali sprogti. Nerūkykite ir venkite atviros ugnies bei žiežirbų.



KURO FILTRAS

Nuimkite kuro filtrą nuo sujungimo tarp bako ir kuro tiekimo žarnelės. Išvalykite kuro filtrą. Išvalykite susirinkusias nuosėdas ir patikrinkite ar nėra pažeidimų. Vėl uždėkite tinkamai kuro filtrą.

VIII TRANSPORTAVIMAS / SANDELIAVIMAS

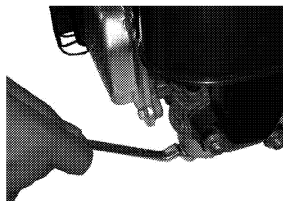


DĖMESIO

- Transportuodami variklį, stebėkite kad jis būtų horizontalioje padėtyje, kad neišsipiltų kuras. Kuro garai, išlietas ar išbėgęs benzinas gali užsidegti.

Prieš ilgesnį sandėliavimą reikia atkreipti dėmesį:

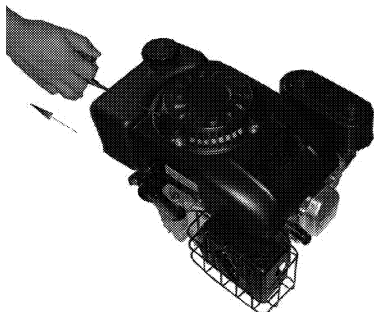
1. Pasirūpinkite, kad sandėliavimo vieta nebūtų labai drėgna ar dulkiną.
2. Išleiskite benzina iš kuro bako ir karbiuratoriaus į tam rinkamą talpą.
 - A. Tam nuimkite kuro žarnelę ir leiskite benzinui pilnai išbėgti iš kuro bako.
 - B. Išsukus karbiuratoriaus išleidimo varžtą iš jo galima išpilti benzina.
 - C. Vėl prisukite išleidimo varžtą ir pritvirtinkite benzino žarnelę.



DĖMESIO

Benzinas yra ypatingai degus ir esant tam tikroms sąlygoms gali sprogti. Nerūkykite ir venkite atviros ugnies bei žiežirbų.

3. Pakeiskite variklio tepalą.
4. Patraukite už paleidimo lyno kol jį bus sunku traukti. Taip užsidaro vožtuvas ir apsaugo variklį nuo dulkių ir korozijos.



IX GEDIMŲ ŠALINIMAS

VARIKLIS NEUŽSIVEDA	Galima priežastis	Gedimo pašalinimas
1. Patikrinkite benzino krano padėtį.	Benzino kranas yra uždarytas	Atidarykite benzino kraną.
2. Patikrinkite karbiuratoriaus vožtuvo padėtį.	Vožtuvas padėtyje ON (atidaryta)	Patraukite svirtį į padėti CHOKE – kol variklis neišsils.
3. Patikrinkite kuro lygį	Kuro bakas tuščias Netinkamas benzinas; Variklis buvo sandėliuojamas be benzino arba benzinas pasenęs.	Užpilkite kuro Išpilkite iš bako ir karbiuratoriaus seną kurą ir užpilkite naujo benzino.
4. Išimkite žvakę ir patikrinkite ją	Tarpas tarp žvakės kontaktų netikslus, sena žvakė, užpilta benzinu (variklis „užsisiurbė“)	Išvalykite; nustatykite tarpelį arba pakeiskite žvakę Nudžiovinkite žvakę ir įsukite į variklį (valdymo svirtį nustatykite į didžiausio greičio padėtį)
5. Parodykite variklį specialistams arba paskaitykite instrukciją.	Užsiteršęs kuro filtras, blogai sureguliuotas karbiuratorius arba blogai dirba žvakė, užstrigę vožtuvai, ir panašiai.	Jei reikia pakeiskite dalis arba suremontuokite

VARIKLIO GALIOS SUMAŽĖJIMAS	Galima priežastis	Gedimo pašalinimas
1. Patikrinkite oro filtrą	Užsiteršę filtro elementai	Išvalykite filtro elementus arba pakeiskite
2. Patikrinkite kuro lygį	Kuro bakas tuščias Netinkamas benzinas; Variklis buvo sandėliuojamas be benzino arba benzinas pasenęs.	Išpilkite iš bako ir karbiuratoriaus seną kurą ir užpilkite naujo benzino.
3. Parodykite variklį specialistams arba paskaitykite instrukciją.	Užsiteršęs kuro filtras, blogai sureguliuotas karbiuratorius arba blogai dirba žvakė, užstrigę vožtuvai, ir panašiai.	Jei reikia pakeiskite dalis arba suremontuokite

X SUSIDĖVINČIOS DALYS

Garantija netaikoma sekančioms dalims

Nr.	Dalies numeris	Aprašymas
1	160F. 1-3	Tarpinė (22x35x6)
2	160FL. 2-9	Tarpinė
3		Žvakė
4	168FL.2-8	Poveržlė
5	168FL.2-3	Pasukimo-pavertimo svirtis
6	160FL.2-10	Sandarinio žiedas
7	160FL.2-12	Sandarinio žiedas

8	160FL.2-13	Cilindro dangčio sandarinimo žiedas
9	160F.3-1	Stūmoklis
10	160F.3-2	Pirmo remonto stūmoklio žiedai
11	160F.3-3	Antro remonto stūmoklio žiedai
12	160F.3-4	Tėpaliniai žiedai
13	168F.4-3	Specialus varžtas
14	160FLA.5.2	Oro filtro dangtis
15	160FL.6-1	Karterio tarpinė
16	160FL.6-2	Tarpinė (25x38x6)
17	160FL.10.1	Karbiuratorius
18	160FL.12	Uždegimo ritė
19	160FL.8.1.1	Jungiklis

XI GARANTIJA

Galimus medžiagų ar gamybos defektus mes pašaliname per įstatymų nustatytą garantinį laikotarpį prietaisą remontuodami arba, savo nuožiūra, pakeisdami jį nauju.

Garantijos terminas priklauso nuo šalies, kuriame prietaisas pirktas, įstatymų.

Garantija galioja jei:

- Variklis buvo naudojamas pagal paskirtį.
- Buvo laikomasi naudojimosi instrukcijos.
- Buvo naudojamos originalios atsarginės dalys.

Garantija negalioja jei:

- Įrenginys buvo savarankiškai remontuotas.
- Buvo padaryti įrenginio techniniai pakeitimai
- Buvo naudojamas ne pagal paskirtį (pvz. komercinis arba komunalinis panaudojimas)

Garantija netaikoma:

- Dėl naudojimo įprastinėmis sąlygomis nusitrynusiems dažams, lakui.
- Dalims, kurios yra aprašytos vartojimo instrukcijoje.

Jei garantija galioja, su šiuo garantiniu pareiškimu ir pirkimą patvirtinančiu dokumentu prašom kreiptis į pirkimo vietą arba arčiausiai esančią įgaliotą taisyklą.

Šia garantija įstatymų nustatytos vartotojų teisės neapriojamos.

SHANDONG HUASHENG ZHONGTIAN MACHINERY GROUP. LTD
LINYI, CHINA

IEVADS

- Glabājiet lietošanas pamācību viegli sasniedzamā vietā, lai to jebkurā brīdī varētu no jauna pārlasīt.
- Lietošanas pamācībā sniegtā informācija un tehniskie parametri ir bijuši aktuāli tās izdošanas brīdī.
- Ražotājfirma rezervē sev tiesības veikt atsevišķu izstrādājuma daļu un tā kopējās konstrukcijas tehniskās izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma. Šajā sakarā tā neuzņemas nekādas saistības.
- Šo lietošanas pamācību nav atļauts daļēji vai pilnā apjomā pārdrukāt, ja tam nav saņemta rakstiska atļauja.

Mums ir ļoti svarīga jūsu un citu personu drošība. Tāpēc mēs piešķiram lielu nozīmi šā dzinēja pareizai un atbildīgai lietošanai. Šajā lietošanas pamācībā ir aprakstīti un uz dzinēja korpusa ar apzīmējumiem parādīti lietošanas un apkalpošanas panēmieni, kas ļauj droši strādāt ar dzinēju. Šie ieteikumi brīdina par iespējamajām briesmām, kas varētu izraisīt lietotāja un citu personu savainošanu. Taču nav lietderīgi un nav arī iespējams censties paredzēt visas iespējamās paaugstinātās bīstamības situācijas, kas varētu rasties saistībā ar šā dzinēja lietošanu un apkalpošanu, un brīdināt lietotāju par tām.

Darba drošībai svarīgā informācija šajā lietošanas pamācībā ir apzīmēta šādi.



BĪSTAMI! Šo norādījumu neievērošana var būt par cēloni cilvēku bojāejai vai izraisīt smagus savainojumus.



UZMANĪBU! Šo norādījumu neievērošana var būt par cēloni cilvēku bojāejai vai izraisīt smagus savainojumus.



IEVĒRĪBAI! Šo norādījumu neievērošana var būt par cēloni cilvēku bojāejai vai izraisīt smagus savainojumus.



UZMANĪBU! Šeit ir sniegta svarīga informācija, kas palīdzēs jums droši strādāt ar dzinēju, sasniedzot optimālus rezultātus. Tāpēc uzmanīgi izlasiet šo lietošanas pamācību. Tajā sniegto norādījumu neievērošana var izraisīt savainojumus vai šā izstrādājuma sabojāšanos.

Saturs

I	TEHNISKIE PARAMETRI.....	2
II	DROŠS DARBS AR DZINĒJU	2
III	SASTĀVDAĻU APZĪMĒJUMI	3
IV	PĀRBAUDE PIRMS PALAIŠANAS	4
V	DZINĒJA PALAIŠANA UN DARBINĀŠANA.....	8
VI	DZINĒJA APTURĒŠANA	9
VII	DZINĒJA APKALPOŠANA.....	9
VIII	DZINĒJA TRANSPORTĒŠANA UN UZGLABĀŠANA.....	14
IX	KĻŪMJU UZMEKLĒŠANA UN NOVĒRŠANA.....	15
X	ĀTRI NOLIETOJOŠĀS DAĻAS.....	16
XI	GARANTĪJA.....	16

I TEHNISKIE PARAMETRI

Dzinēja raksturojums	4 taktu 1 cilindra iekšdedzes dzinējs ar augšējo ventiļu bloku un gaisa dzesēšanu
Darba tilpums	118 cm ³
Kompresijas pakāpe	8 : 1
Cilindra diametrs x augstums	60 mm x 42 mm
Maksimālā jauda	4 ZS (2,5 kW) pie 3 600 min. ⁻¹
Maksimālais griezes moments	6,0 Nm pie 2 700 min. ⁻¹
Degvielas patēriņš	340 g/kWh
Degvielas ietilpība	1,6 l
Eļļas ietilpība	0,6 l
Svars tukšam dzinējam	12,5 kg
Izmēri	410 x 360 x 390 mm

II DROŠS DARBS AR DZINĒJU



SVARĪGI NORĀDĪJUMI DARBA DROŠĪBAI

Negadījumus, kuri var izcelties, strādājot ar dzinēju, parasti izdodas novērst, ja tiek stingri ievēroti šajā lietošanas pamācībā sniegtie un uz dzinēja korpusa apzīmētie norādījumi. Tālākajā izklāstā ir aprakstīti biežāk sastopamie cēloņi, kas rada paaugstinātu bīstamību, kā arī iespējamie pasākumi to novēršanai.



LIETOTĀJA ATBILDĪBA

- Pirms dzinēja iedarbināšanas uzmanīgi izlasiet šo lietošanas pamācību. Tajā sniegto norādījumu neievērošana var izraisīt savainojumus vai šā izstrādājuma sabojāšanos.
- Bērniem nav atļauts lietot šo dzinēju. Neļaujiet bērniem un mājdzīvniekiem tuvoties darba vietai.



IEVĒROJIET PIESARDZĪBU, IEPILDOT DZINĒJĀ DEGVIELU

Benzīns pieder pie viegli uzliesmojošām vielām, turklāt benzīna tvaikiem piemīt paaugstināta sprādzienbīstamība. Lietojiet dzinēju tikai labi vēdināmās telpās vai ārpus telpām un iepildiet tajā benzīnu vienīgi tad, ja dzinējs ir izslēgts. Benzīna uzpildīšanas laikā nesmēķējiet un neveiciet uzpildīšanu atklātu liesmu vai lidojošu dzirksteļu tuvumā. Benzīns jāuzglabā vienīgi šim nolūkam piemērotā tvertnē. Ja benzīns ir izlijis uz dzinēja, to nedrīkst iedarbināt, pirms benzīna tvaiki nav izkļušusi un izlijušais benzīns nav uzslaucīts.



KARSTAS IZPLŪDES GĀZES

- Dzinēja darbības laikā tā izpūtēs stipri sakarst un saglabā augstu temperatūru arī zināmu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Tāpēc nepieskarieties izpūtējam, pirms tas nav atdzisis. Pirms dzinēja pārvietošanas telpās nogaidiet, līdz tas ir atdzisis.
- Lai dzinēja stacionāras lietošanas laikā novērstu aizdegšanos un nodrošinātu pietiekošu ventilāciju, to nedrīkst darbināt tuvāk par 1 m no ēku sienām un citiem līdzīgiem objektiem. Sekojiet, lai dzinēja darbības laikā tā tuvumā neatrastos ugunsnedrošas vielas un priekšmeti.



BĪSTAMI! OGLEKĻA MONOKSĪDS

Dzinēja izplūdes gāzes satur īndiģo oglekļa monoksīdu. Tāpēc izvairieties ieelpot dzinēja izplūdes gāzes. Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa apmaiņu.

III SASTĀVDAĻU APZĪMĒJUMI

DEGVIELAS TVERTNES VĀCIŅŠ

EĻĻAS UZPILDĪŠANAS
ĪSCAURULES VĀCIŅŠ

DEGVIELAS
TVERTNE

IZPŪ-
TĒJS

SĒRIJAS NUMURS
DZINĒJA TIPS

AIZDARE
EĻĻAS NOLIEŠANAI

STARTERA ROKTURIS

STARTERIS

AIZDEDZES
SVECE

GAISA
FILTRIS

IV PĀRBAUDE PIRMS PALAIŠANAS

DZINĒJA VISPĀRĒJĀ PĀRBAUDE

Aplūkojiet dzinēju no sāniem, augšas un apakšas un pārbaudiet, vai no tā nav iztecējusi eļļa vai benzīns. Pārbaudiet, vai uz dzinēja ir pareizi uzstādīti visi (aizsarg)pārsegi un ir cieši pieskrūvētas visas skrūves un uzgrēzņi.

DEGVIELAS UN EĻĻAS DAUDZUMA PĀRBAUDE DZINĒJĀ

Regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu dzinējā (par to lasiet lappusē 4). Ja eļļas ir pārāk maz, tas var izraisīt dzinēja sabojāšanos.

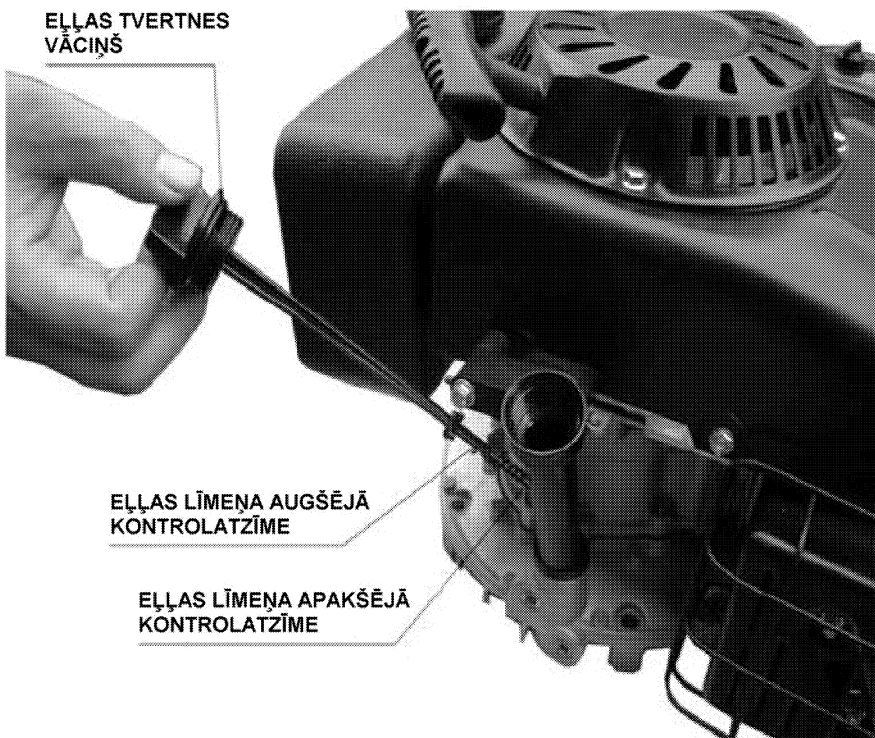
Regulāri pārbaudiet dzinēja gaisa filtru (par to lasiet lappusē 12). Netīrs gaisa filtrs apgrūtinā gaisa piekļūšanu karburatoram un attiecīgi samazina dzinēja jaudu.

Regulāri pārbaudiet benzīna daudzumu dzinējā, pirms darba sākuma parūpējieties, lai degvielas tvertne tiktu piepildīta. (par to lasiet lappusē 7). Tas ļaus izvairīties no nevajadzīgiem darba pārtraukumiem, uzpildot degvielas tvertni.

1. EĻĻAS DAUDZUMA PĀRBAUDE

Eļļas daudzuma pārbaudes laikā dzinējam jāatrodas līmeniskā stāvoklī (jābūt novietotam taisni).

1. Noskrūvējiet eļļas uzpildes īscaurules vāciņu, izvelciet no īscaurules eļļas līmeņa mērstieni un aplaukiet to.
2. No jauna ievietojiet mērstieni īscaurulē, neuzskrūvējot vāciņu, tad izvelciet mērstieni no īscaurules. Nolasiet eļļas līmeni uz mērstieņa.
3. Ja eļļas līmenis ir nedaudz vai stipri zem apakšējās kontrolatzīmes, eļļas daudzums jāpapildina, iepildot īscaurulē piemērotas markas eļļu, līdz eļļas līmenis sasniedz augšējo kontrolatzīmi.
4. Ievietojiet mērstieni īscaurulē un stingri uzskrūvējiet eļļas uzpildes īscaurules vāciņu.



Dzinējā iepildāmās eļļas daudzums ir 0,6 l.



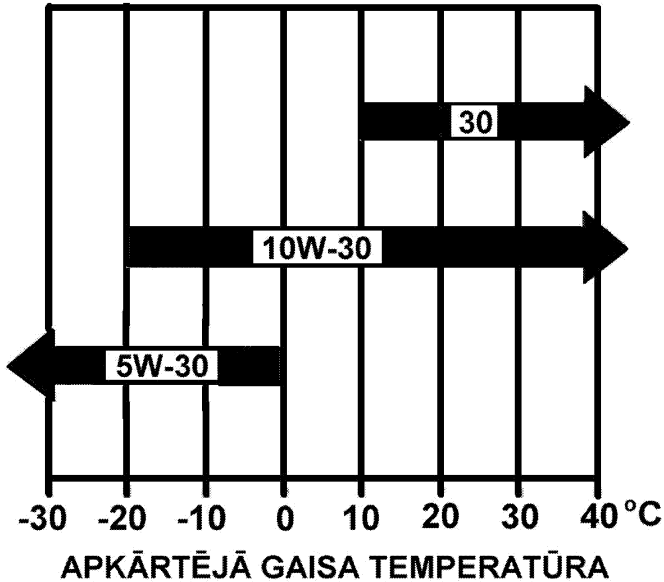
IEVĒRĪBAI!

Nepietiekams eļļas daudzums var izraisīt dzinēja sabojāšanos.

Izmantošanai ieteicamā eļļa

Dzinējā iepildītā eļļa ietekmē tā jaudu un nosaka kalpošanas ilgumu. Iepildiet dzinējā 4 taktu dzinējiem paredzēto eļļu. Mēs iesakām izvēlēties eļļu SAE 10W-30.

Atkarībā no vidējās apkārtējā gaisa temperatūras un nepieciešamā darba temperatūras diapazona, var izmantot eļļu ar dažādu viskozitātes pakāpi (skatīt attēlu).



Eļļas viskozitātes pakāpe un citās tās īpašības pēc SAE (Starptautiskās Autoinženieru apvienības) klasifikācijas ir uzrādītas API (Amerikas Degvielas un Smērmateriālu institūta) uzlīmē uz eļļas tvertnes.

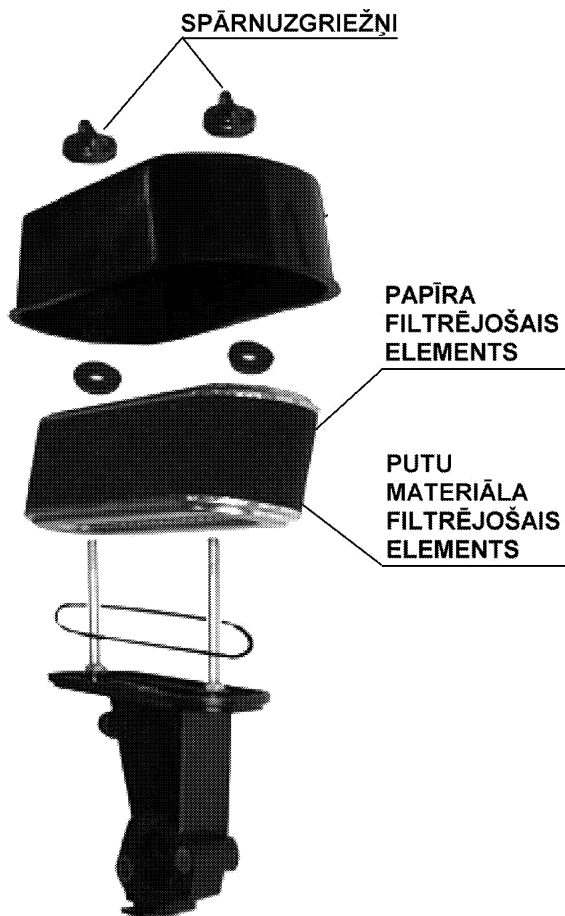


IEVĒRĪBAI!

Izmantojot nepiemērotu eļļu, var ievērojami samazināties dzinēja kalpošanas ilgums.

2. GAISA FILTRA PĀRBAUDE

1. Noskrūvējiet abus spārnuzgriežņus un noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Pārlicinieties, ka gaisa filtrs ir tīrs un nav bojāts
3. Ja filtrējošie elementi ir netīri, tos nepieciešams iztīrīt vai nomainīt (par to lasiet lappusē 12).
4. Ja filtrējošie elementi ir bojāti, filtru nepieciešams nomainīt.



3. IZMANTOŠANAI IETEICAMĀ DEGVIELA

Lietojiet degvielu bez svina piejaukuma ar oktāna skaitli 86 vai augstāku.

Šis dzinējs ir paredzēts darbam ar degvielu bez svina piejaukuma. Degviela, kas nesatur svinu, veido mazāk nosēdumu dzinējā un uz aizdedzes sveces, kā rezultātā palielinās dzinēja kalpošanas ilgums

Neizmantojiet vajējās tvertnēs uzglabātu vai neatīrītu degvielu, neiepildiet dzinējā degvielu, kas vecāka par 3 mēnešiem.

Nepieļaujiet netīrumu vai ūdens iekļūšanu benzīna tvertnē.

Dzinējā iepildāmā benzīna daudzums ir 0,6 l.

Iepildiet benzīnu tvertnē labi vēdināmās telpās vai ārpus telpām laikā, kad dzinējs nedarbojas. Noskrūvējiet benzīna tvertnes vāciņu un pārbaudiet degvielas daudzumu tajā. Piepildiet benzīna tvertni pirms darba sākuma vai arī tad, ja degvielas līmenis tvertnē ir nokritis pārāk zemu.



UZMANĪBU!

- Benzīns ir ārkārtīgi ugunsnedroša un sprādzienbīstama viela. Neuzmanīgi apejoties ar benzīnu, var gūt smagus apdegumus un/vai savainojumus.
- Iepildiet tvertnē benzīnu vienīgi laikā, kad dzinējs ir izslēgts.
- Ja dzinējs jau ir ticis darbināts, pirms benzīna iepildīšanas ļaujiet tam aptuveni 2 minūtes atdzist.
- Ievērojiet piesardzību, iepildot tvertnē benzīnu, nepieļaujiet tā pārlīšanu pāri tvertnes atveres malām.
- Neiepildiet benzīnu līdz pašām tvertnes atveres malām. Pēc benzīna iepildīšanas cieši aizskrūvējiet benzīna tvertnes vāciņu.
- Ja benzīns tomēr pārlīst pāri tvertnes atveres malām, nekavējoties to uzslaukiet.



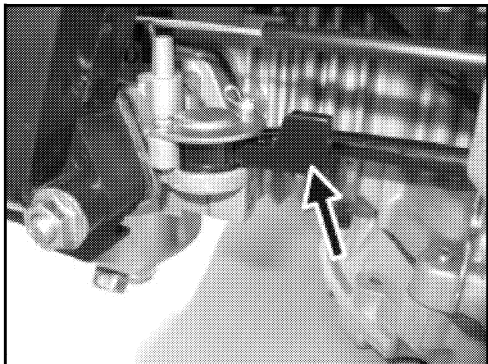
IEVĒRĪBAI!

Benzīns izraisa krāsu un plastmasas bojājumus. Iepildot tvertnē benzīnu, nepieļaujiet tā pārlīšanu pāri tvertnes atveres malām. Mēs neuzņemamies nekādu atbildību par bojājumiem, ko izraisis tvertnes atveres malām pārlījušais benzīns.

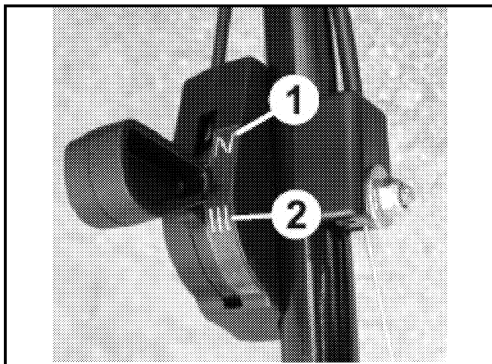
V DZINĒJA PALAIŠANA UN DARBINĀŠANA

DZINĒJA PALAIŠANA

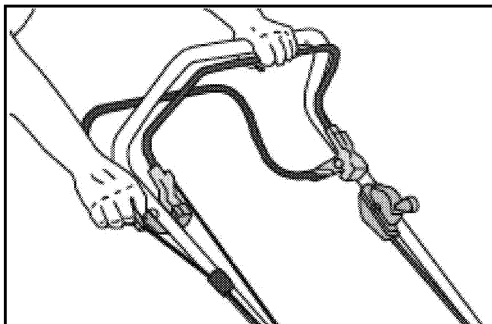
1. Pirms dzinēja palaišanas jāatver tā benzīna tvertnes krāns.



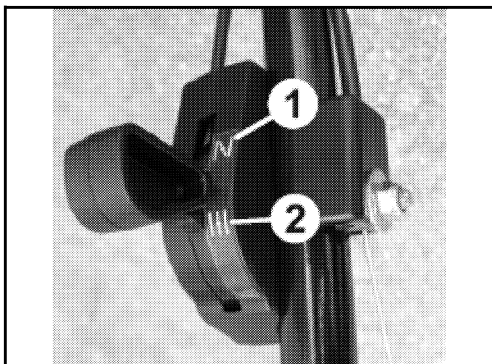
2. Ja dzinējs ir auksts, pirms palaišanas jāaizver drošvārsts, pārvietojot tā rokturi stāvoklī CHOKE (1). Atkārtoti palaižot jau uzsilušu dzinēju, drošvārsta rokturim jāatrodas stāvoklī ON (2).



3. Pirms dzinēja palaišanas nospiediet dzinēja bremzes lokveida sviru un turiet to piespiestu pie roktura augšējās daļas. Nedaudz pavelciet dzinēja startera troses rokturi, līdz ir jūtama kompresijas pretestība. Tad spēcīgi paraujiet startera troses rokturi, iedarbinot dzinēju. Pēc tam atlaidiet startera troses rokturi.

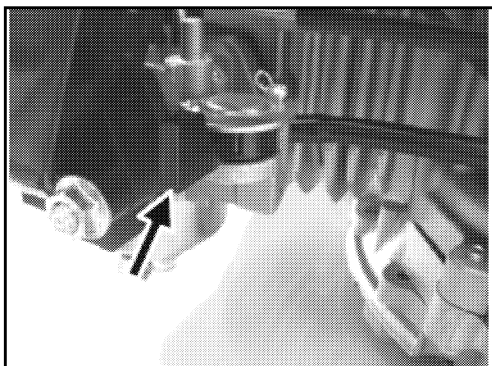


4. Pēc dzinēja uzsīšanas (aptuveni 15 - 20 sekundes) atveriet drošvārstu, pārvietojot tā rokturi stāvoklī ON (2).



VI DZINĒJA APTURĒŠANA

1. Atlaižot dzinēja bremzes lokveida sviru, dzinējs nekavējoties izslēdzas.
2. Beidzot dzinēja lietošanu, pēc tā apturēšanas aizveriet benzīna tvertnes krānu.



VII DZINĒJA APKALPOŠANA

Kvalitatīva un savlaicīga apkalpošana lielā mērā nosaka darba drošību, kā arī nodrošina augstu dzinēja jaudu un ļauj veikt darbu bez traucējumiem un starpgadījumiem. Turklāt pareiza dzinēja apkalpošana ļauj samazināt gaisa piesārņojuma pakāpi.



UZMANĪBU!

- Nepilnīga apkalpošana vai problēmu ignorēšana pirms dzinēja palaišanas var izsaukt dzinēja nepareizu darbību, kas savukārt var būt par cēloni cilvēku bojāejai vai izraisīt smagus savainojumus.
- Ievērojiet šajā lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus dzinēja apkalpošanai, kā arī tā pārbaudes un apkalpošanas periodiskumu.

Turpmākajā izklāstā aprakstītie pārbaudes un apkalpošanas grafiki, kā arī vienkāršākie remonta pasākumi, izmantojot ikdienā lietojamus instrumentus, ļauj pienācīgā līmenī nodrošināt dzinēja apkopi un profilaktiku. Dzinēja apkalpošana ir veicama parasto darba pienākumu ietvaros. Ja dzinējs tiek lietots neparastos apstākļos un režīmā, piemēram, tiek pastāvīgi darbināts ar pilnu slodzi vai pie augsta temperatūras vai arī darbojas pie neparasti augsta mitruma vai augsta putekļu koncentrācijas gaisā, tā apkalpošana jāveic specializētā apkalpošanas uzņēmumā. Tur jūs varēsīt saņemt ieteikumus atbilstoši jūsu vajadzībām.



DROŠĪBAS PASĀKUMI REMONTA LAIKĀ

Turpmākajā izklāstā ir aprakstīti svarīgākie darba drošības pasākumi. Tomēr mēs nevaram paredzēt visus iespējamās paaugstinātas bīstamības faktorus, kas var rasties, veicot remonta un apkalpošanas darbus. Šādos gadījumos jums būs patstāvīgi jāizšķiras par veicamajām darbībām un pasākumiem.



UZMANĪBU!

- Šeit aprakstīto norādījumu un drošības pasākumu neievērošana var būt par cēloni cilvēku bojāejai vai izraisīt smagus savainojumus.
- Ievērojiet šajā lietošanas pamācībā aprakstītos norādījumus un drošības pasākumus.
- Izslēdziet dzinēju pirms jebkuras ar tā apkalpošanu saistītas darbības.
- Lai novērstu dzinēja patvaļīgu ieslēgšanos, izņemiet tā aizdedzes atslēgu un noņemiet aizdedzes sveces augstsprieguma pievadu.
- Ja lietotāja rīcībā nav dzinēja apkalpošanai nepieciešamās informācijas vai piemērotu instrumentu, kā arī tad, ja lietotājam nav nepieciešamo iemaņu dzinēja kvalificētai apkalpošanai, dzinēja apkalpošana jāuztic kvalificētam apkalpojošajam personālam.



UZMANĪBU!

Nomainiet izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas. Nepiemērotu rezerves daļu izmantošana var būt par cēloni dzinēja bojājumiem, un turklāt šādos gadījumos garantijas saistības zaudē spēku.

Dzinēja regulārai pārbaudei un regulēšanai ir izšķiroša nozīme tā augstas darbības ilgstošai saglabāšanā. Regulāri un savlaicīgi veicot dzinēja apkalpošanu un remontu, ievērojami palielinās tā kalpošanas ilgums. Informācija par apkalpošanas biežumu un veicamajiem darbiem ir apkopota šeit sniegtajā tabulā.

TEHNISKĀS APKALPOŠANAS DARBU VEIDS UN BIEŽUMS

OBJEKTS	APKALPOŠANAS PERIODISKUMS Ik mēnesi vai pēc zināma nostrādāto stundu skaita, atkarībā no tā, kas iestājas vispirms	Ik reizi pirms lietošanas	Pēc pirmā mēneša vai pēc 20 nostrādātajām stundām	Reizi 3 mēnešos vai pēc 50 nostrādātajām stundām	Divreiz gadā vai pēc 100 nostrādātajām stundām	Reizi gadā vai pēc 300 nostrādātajām stundām
Dzinēja eļļa	Eļļas daudzuma pārbaude	●				
	Eļļas nomainīšana		●		●	
Gaisa filtrs	Pārbaude	●				
	Tīrīšana			●(1)		
Aizdedzes svece	Pārbaude un nomainīšana				●	
Dzirksteļu slāpētājs (neobligāts)	Tīrīšana					
Ventiļu atstarpe	Pārbaude un regulēšana				●	
Benzīna tvertnes un filtra tīrīšana						●(2)
Degvielas cauruļvads	Tīrīšana vai nomainīšana					●(2)

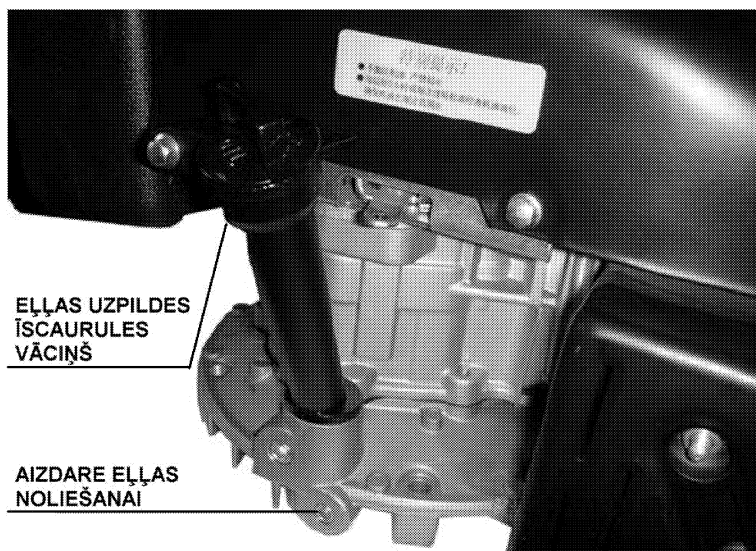
(1) Šis darbs jāveic biežāk, ja dzinējs darbojas putekļainās vietās.

(2) Ja lietotājam nav nepieciešamo apstākļu un instrumentu šādu darbu veikšanai, tie jāuztic kvalificētam apkalpojošajam personālam.

1. EĻĻAS NOMAIŅA

Nolejiet eļļu no dzinēja laikā, kad tas ir silts, jo siltas eļļas viskozitāte ir zemāka, un tā izplūst no tvertnes ātri un pilnīgi.

1. Novietojiet zem dzinēja piemērotu trauku, kurā varētu noplūst nolejāmā eļļa. Noskrūvējiet eļļas uzpildes īscaurules vāciņu, izvelciet no īscaurules eļļas līmeņa mērstieni un tad izskrūvējiet aizdari eļļas nolīšanai.
2. Nogaidiet, līdz nolejāmā eļļa pilnīgi izplūst no atveres, un tad stingri ieskrūvējiet atverē aizdari eļļas nolīšanai.
3. Atbrīvojieties no nolietotās eļļas apkārtējai videi nekaitīgā veidā. Nolietoto eļļu ieteicams uzkrāt piemērotā tvertnē un nogādāt otrreizējo izejvielu savākšanas punktā vai citā līdzīgā iestādē, kur pieņem nolietotos smērmateriālus. Neizlejiet nolietoto eļļu sadzīves atkritumu konteinerā un nemēģiniet no tās atbrīvoties, izlejot zemē vai ūdenskrātuvē.
4. Novietojiet dzinēju taisni un iepildiet tā īscaurulē piemērotas markas eļļu, līdz eļļas līmenis sasniedz mērstieņa augšējo kontrolatzi.



IEVĒRĪBAI!

Nepietiekams eļļas daudzums var izraisīt dzinēja sabojāšanos.

5. Ievietojiet mērstieni īscaurulē un stingri uzskrūvējiet eļļas uzpildes īscaurules vāciņu.

2. GAISA FILTRA PĀRBAUDE

Netīrs gaisa filtrs apgrūtinā gaisa piekļūšanu karburatoram un attiecīgi samazina dzinēja jaudu. Darbinot dzinēju putekļainās vietās, gaisa filtrs jātīra biežāk, nekā norādīts tabulā "Tehniskās apkalpošanas darbu veids un biežums".



IEVĒRĪBAI!

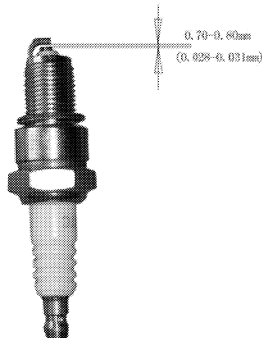
Darbinot dzinēju ar bojātu gaisa filtru vai pilnīgi bez tā, netīrumi, kas atrodas apkārtējā gaisā, iekļūst dzinējā un izraisa tā paātrinātu nolietošanos.

1. Noskrūvējiet abus spārnuzgriežņus un noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Izņemiet gaisa filtru un atdalieliet putu materiāla filtrējošo elementu no papīra filtrējošā elementa.
3. Pārbaudiet abus filtrējošos elementus un nomainiet tos, ja elementi ir bojāti. Regulāri nomainiet papīra filtrējošo elementu, kā norādīts tabulā "Tehniskās apkalpošanas darbu veids un biežums" (skatīt lappusi 10).
4. Iztīriet gaisa filtru, ja tā izmantošanu ir paredzēts turpināt.
5. Izslaukiet gaisa filtra aptverī un tā pārsegu ar mitru lupatiņu. Sekojiet, lai tīrīšanas gaitā netīrumi neiekļūtu gaisa iesūces atvērumā.
6. Savienojiet putu materiāla filtrējošo elementu ar papīra elementu un ievietojiet tos gaisa filtra aptverē.
7. Novietojiet gaisa filtra pārsegu tam paredzētajā vietā un nostipriniet, stingri pieskrūvējot abus spārnuzgriežņus.



3. AIZDEDZES SVECES APKALPOŠANA

leteicamais aizdedzes sveču tips: F6RTC, BPR5ES (NGK).

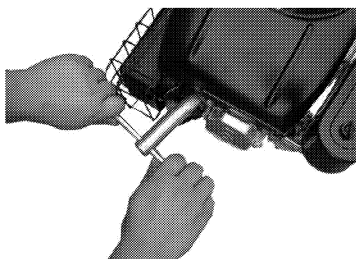


IEVĒRĪBAI!

Nepareizi izvēlētas aizdedzes sveces izmantošana var izraisīt dzinēja sabojāšanos.



1. Noņemiet aizdedzes sveces augstsprieguma pievadu un notīriet tā izolāciju augstsprieguma kontakta tuvumā.
2. Ar piemērotas cauruļatslēgas palīdzību izskrūvējiet aizdedzes sveci no dzinēja cilindra galvas.
3. Pārbaudiet aizdedzes sveces stāvokli. Noliecotu aizdedzes sveci vai sveci, kuras izolatorā ir redzami bojājumi vai plaisas, nepieciešams nomainīt. Ja ir paredzēts turpināt aizdedzes sveces izmantošanu dzinējā, tā jānotīra ar stiepļu suku.
4. Ar piemērotu mērinstrumentu izmēriet dzirksteļspraugu starp aizdedzes sveces elektrodiem. Attālumam starp elektrodiem jābūt 0,7 - 0,8 mm. Lai noregulētu šo attālumu, uzmanīgi palieciet masas elektrodu uz priekšu vai atpakaļ.
5. Ar roku uzmanīgi ieskrūvējiet sveci dzinēja cilindra galvā, nodrošinot, lai sveces vītne pareizi savienotos ar cilindra galvas vītņi.
6. Pārliecinieties, ka vītne ir pareizi savienojusās, un tad ar piemērotas cauruļatslēgas palīdzību stingri ieskrūvējiet aizdedzes sveci dzinēja cilindra galvā, līdz tiek piespiesta sveces blīve.
7. Pievienojiet aizdedzes svecei augstsprieguma pievadu.



IEVĒRĪBAI!

Ja aizdedzes svece nav pietiekoši stingri ieskrūvēta dzinēja cilindra galvā, dzinējs var pārkarst un sabojāties. Pārāk spēcīgi ieskrūvējot aizdedzes sveci, var tikt bojāta cilindra galvas vītne.

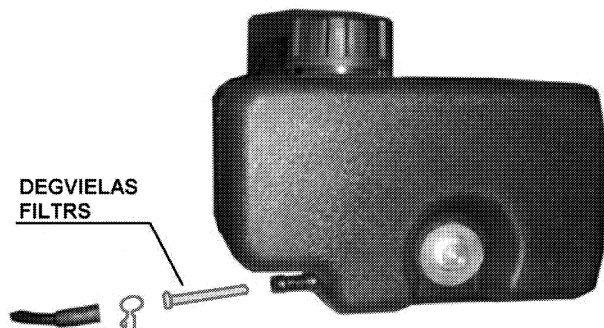


4. DEGVIELAS FILTRA TĪRĪŠANA



UZMANĪBU!

Benzīns ir ļoti ugunsnedroša un noteiktos apstākļos arī sprādzienbīstama viela. Benzīna tvertnes uzpildīšanas vai iztukšošanas laikā nesmēķējiet un nestrādājiet ar benzīnu atklātu liesmu vai lidojošu dzirksteļu tuvumā.



1. Izņemiet degvielas filtru no savienojošā posma, kas atrodas starp degvielas tvertni un degvielas cauruļvadu.
2. Iztīriet degvielas filtru. Atbrīvojiet filtra pinumu no uzkrātajiem netīrumiem un pārbaudiet, vai pinums nav bojāts.
3. Ievietojiet degvielas filtru savienojošajā posmā.

VIII DZINĒJA TRANSPORTĒŠANA UN UZGLABĀŠANA

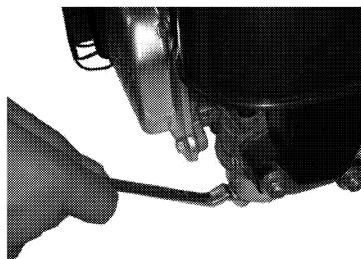


UZMANĪBU!

- Transportēšanas laikā dzinējam jāatrodas līmeniskā stāvoklī (jābūt novietotam taisni), lai no tā nevarētu izlīt degviela.

Novietojot dzinēju ilgstošai uzglabāšanai, jāievēro sekojošais.

1. Neuzglabājiet dzinēju stipri mitrā vai putekļainā vietā.
2. Izlejiet degvielu no degvielas tvertnes un iztukšojiet karburatoru:
 - a) atvienojiet degvielas cauruļvadu no savienojošā posma un nogaidiet, līdz benzīns iztek no tvertnes,
 - b) atskrūvējiet karburatora aizdares skrūvi un nogaidiet, līdz benzīns iztek no karburatora,
 - c) ieskrūvējiet aizdares skrūvi karburatorā un pievienojiet cauruļvadu degvielas tvertnes savienojošajam posmam.

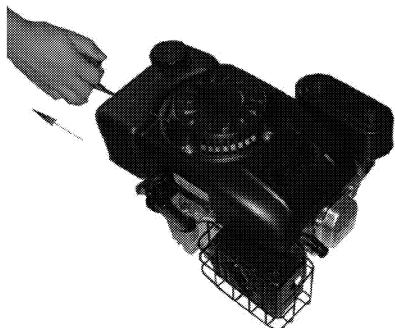




UZMANĪBU!

Benzīns ir ļoti ugunsnedroša un noteiktos apstākļos arī sprādzienbīstama viela. Benzīna tvertnes uzpildīšanas vai iztukšošanas laikā nesmēķējiet un nestrādājiet ar benzīnu atklātu liesmu vai lidojošu dzirksteļu tuvumā.

3. Nomainiet eļļu dzinējā.
4. Nedaudz pavelciet dzinēja startera troses rokturi, līdz ir jūtama kompresijas pretestība. Tā tiek aizvērti cilindra ventīļi, ļaujot pasargāt dzinēja cilindru no putekļiem un korozijas.



IX KĻŪMJU DIAGNOSTIKA UN NOVĒRŠANA

DZINĒJS NEDARBOJAS	IESPĒJAMĀIS CĒLONIS	KĻŪMES NOVĒRŠANA
Pārbaudiet benzīna tvertnes krāna stāvokli.	Benzīna tvertnes krāns ir aizvērts.	Atveriet benzīna tvertnes krānu.
Pārbaudiet droseljārsta roktura stāvokli.	Droseljārsts ir atvērts (stāvoklī ON).	Pārvietojiet droseljārsta rokturi stāvoklī CHOKE, līdz dzinējs ir uzsilis.
Pārbaudiet degvielas padevi.	Benzīna tvertne ir tukša. Benzīna kvalitāte ir slikta; dzinējs ir uzglabāts, nenolejot no tā benzīnu, vai arī dzinējā ir iepildīts novecojis benzīns.	Iepildiet tvertnē benzīnu. Iztukšojiet benzīna tvertni un karburatoru un iepildiet dzinējā svaigu benzīnu.
Izņemiet un pārbaudiet aizdedzes sveci.	Aizdedzes svece ir bojāta, veca vai ar pārāk lielu dzirksteļspraugu.	Notīriet aizdedzes sveci, ieregulējiet pareizu dzirksteļspraugu vai nomainiet aizdedzes sveci.
	Aizdedzes svece ir samirkusi benzīnā (dzinējs ir "noslicis").	Apšlaukiet aizdedzes sveci, ieskrūvējiet to cilindra galvā un no jauna mēģiniet iedarbināt dzinēju, pārvietojot gaitas sviru stāvoklī, kas atbilst lielam griešanās ātrumam.
Nogādājiet dzinēju tirdzniecības vietā vai arī rīkojieties atbilstoši darījumu noteikumiem.	Ir nosprostojies degvielas filtrs, nedarbojas karburators vai aizdedze, ventīļi ir ieregulēti pārāk stingri.	Nodrošiniet, lai bojātās daļas tiktu izremontētas vai nomainītas.
DZINĒJA JAUDA IR MAZA	IESPĒJAMĀIS CĒLONIS	KĻŪMES NOVĒRŠANA
Pārbaudiet gaisa filtru.	Gaisa filtrs ir aizsērējis.	Iztīriet filtrējošos elementus vai nomainiet gaisa filtru.
Pārbaudiet degvielas padevi.	Benzīna kvalitāte ir slikta; dzinējs ir uzglabāts, nenolejot no tā benzīnu, vai arī dzinējā ir iepildīts novecojis benzīns.	Iztukšojiet benzīna tvertni un karburatoru un iepildiet dzinējā svaigu benzīnu.
Nogādājiet dzinēju tirdzniecības vietā vai arī rīkojieties atbilstoši darījumu noteikumiem.	Ir nosprostojies degvielas filtrs, nedarbojas karburators vai aizdedze, ventīļi ir ieregulēti pārāk stingri.	Nodrošiniet, lai bojātās daļas tiktu izremontētas vai nomainītas.

X ĀTRI NOLIETOJOŠĀS DAĻAS

Garantijas saistības neattiecas uz šādām ātri nolietojošām dzinēja daļām.

NR.	DAĻAS NUMURS	APZĪMĒJUMS
1	160F.1-3	Blīve (22x35x6)
2	160FL..2-9	Blīvgredzens
3		Aizdedzes svece
4	160FL..2-8	Balstaplāksne
5	160FL..2-3	Pagriežamā svira
6	160FL..2-10	Blīvgredzens
7	160FL..2-12	Blīvgredzens
8	160FL..2-13	Cilindra galvas blīvgredzens
9	160F.3-1	Virzulis
10	160F.3-2	Virzuļa gredzeni, pirmais komplekts
11	160F.3-3	Virzuļa gredzeni, otrais komplekts
12	160F.3-4	Eļļas blīvgredzenu komplekts
13	168F.4-3	Speciālais uzgrieznis
14	160FLA.5.2	Gaisa filtra pārsegs
15	160FL..6-1	Kartera blīvgredzens
16	160FL..6-2	Blīve (25x38x6)
17	160FL..10.1	Karburators
18	160FL..12	Aizdedzes spole
19	160FL..8.1.1	Slēdzis

XI GARANTIJA

Mēs sniedzam ražotāja garantiju attiecībā uz dzinēja defektiem, kuru cēlonis ir nekvalitatīvs materiāls vai nepilnības ražošanas procesā, un šo garantijas saistību ietvaros apņemas pēc saviem ieskatiem veikt dzinēja bezmaksas remontu vai to nomainīt.

Garantijas termiņš tiek noteikts atbilstoši tās valsts likumdošanai, kurā izstrādājums ir iegādāts.

Garantijas saistības ir spēkā vienīgi pie šādiem nosacījumiem:

- tiek nodrošināta dzinēja pareiza izmantošana,
- tiek ievēroti lietošanas pamācībā sniegtie norādījumi,
- nomaiņai tiek izmantotas oriģinālās rezerves daļas.

Garantijas saistības zaudē spēku šādos gadījumos:

- ja izstrādājumu ir remontējušas nepilnvarotas personas,
- ja izstrādājums ir ticis pakļauts tehniskām izmaiņām,
- ja izstrādājums ir ticis nepareizi izmantots (piemēram, profesionāliem mērķiem vai komunālajā saimniecībā).

Garantijas saistības neattiecas uz:

- krāsojuma bojājumiem, kas radušies izstrādājuma normālas lietošanas gaitā,
- ātri nolietojošām dzinēja daļām, kas minētas īpašā lietošanas pamācības sarakstā.

Pretenziju gadījumā lūdzam griezties tuvākajā tirdzniecības vietā vai pilnvarotā remontu darbnīcā, pievienojot bojātajam izstrādājumam šo garantijas paziņojumu un iegādes dokumentus.

Šīs garantijas saistības nekādā veidā neskar parastās saistības, kas pastāv starp pircēju un pārdevēju.

SHANDONG HUASHENG ZHONGTIAN MACHINERY GROUP. LTD

LINYI, ĶĪNA

**SHANDONG HUASHENG ZHONGTIAN
MACHINERY GROUP. LTD**

LINYI, CHINA
